



INTRODUCCION

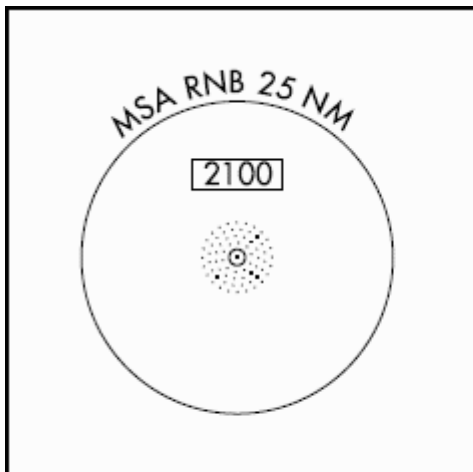
En este documento se explicará lo relacionado con altimetría a la hora de presentar el examen de “Approach Controller APC”.

DEFINICIONES

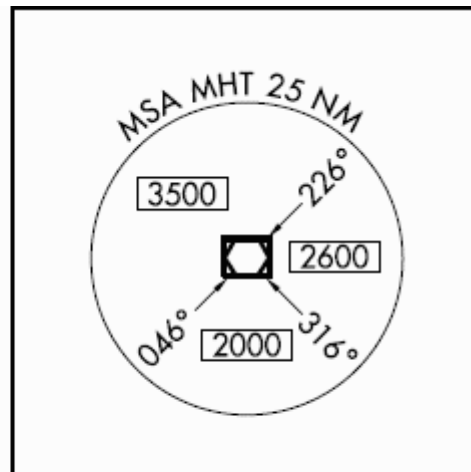
MSA

Minimum Sector Altitude

Es la altitud más baja a la cual podemos volar con la seguridad de tener una separación de al menos 1000 FT por encima de todos los objetos en un radio de 25 NM con respecto a una radio ayuda para navegar.



Millville MSA



Manchester MSA



División Colombiana

Altimetría

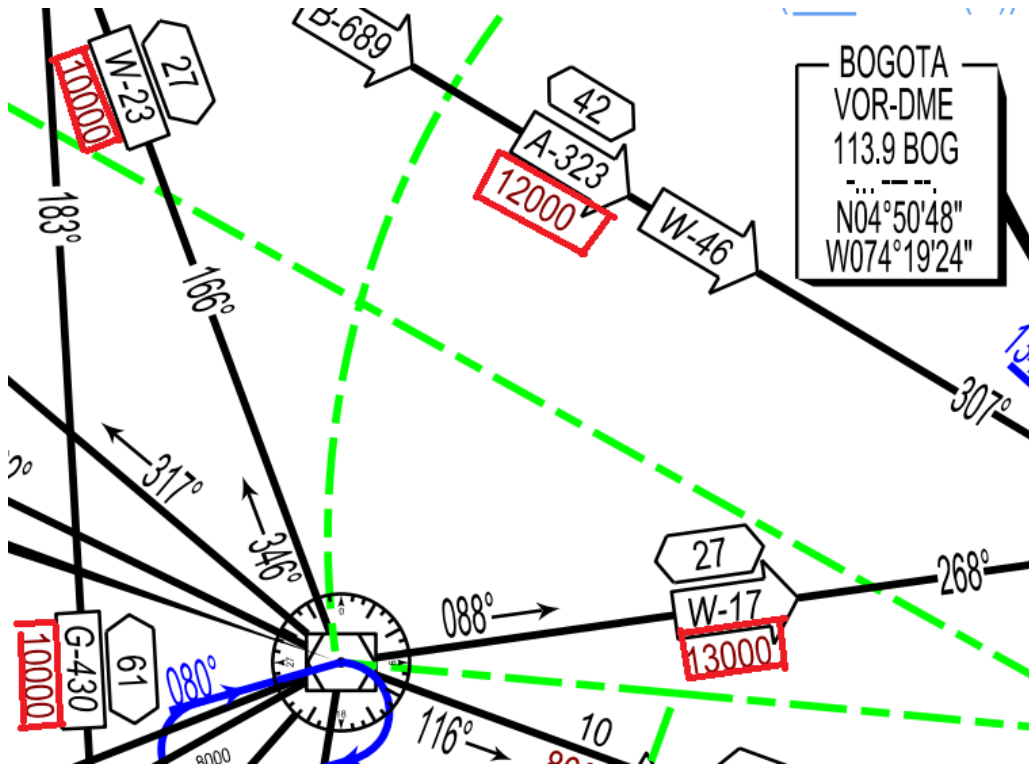
Versión 1.0

03 de Agosto de 2015

MEA

Minimum En-route Altitude

Es una altitud designada en una ruta ATS donde nos proporciona una recepción adecuada de una o más radio ayudas y comunicaciones cumpliendo con el tipo de espacio aéreo donde se este volando.





División Colombiana

Altimetría

Versión 1.0

03 de Agosto de 2015

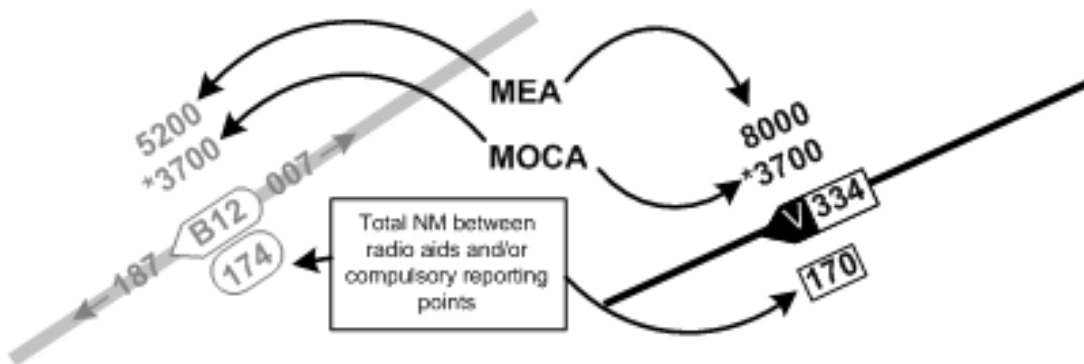
MOCA

Minimum Obstacle Clearance altitude

Es una altitud que nos proporciona lo siguiente:

- ✓ 1000 FT de separación cuando los obstáculos sean menores a 3000 FT.
- ✓ 1500 FT de separación cuando los obstáculos sean entre 3000 FT y 5000 FT.
- ✓ 2000 FT de separación cuando los obstáculos sean mayores a 5000 FT.

Nota: En algunas ocasiones esta altitud no podrá garantizar cobertura radar.



MORA

Minimum off route altitudes

Es una altitud la cual nos proporciona 2.000 FT de separación del terreno en donde hay área montañosa.

También nos brinda una separación de 1000 FT del terreno cuando estamos en un área no montañosa.

GRID MORA

Nos brinda una separación de 1000 FT en áreas donde las elevaciones sean de 5000 FT o menores y una separación de 2000 FT en donde las elevaciones sean de 5001 FT en adelante.

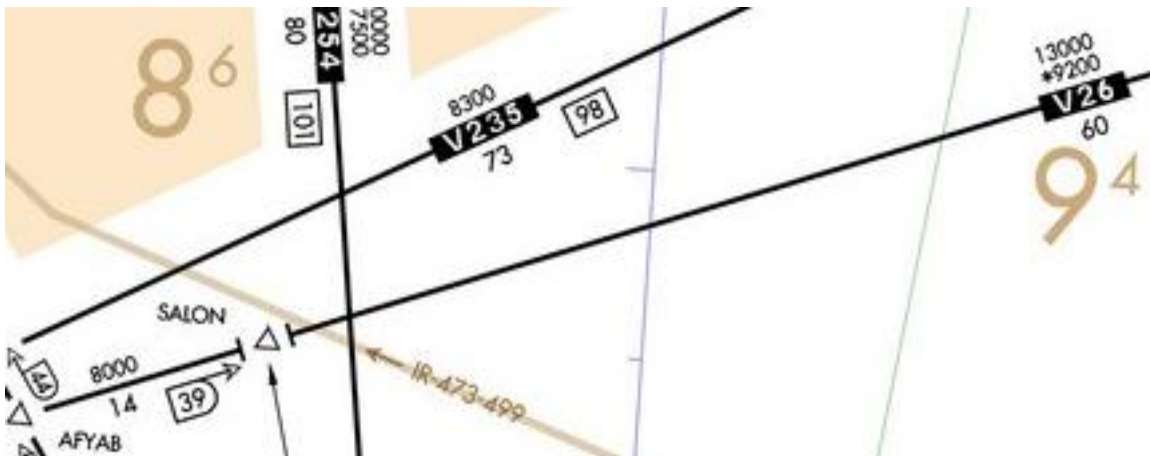


División Colombiana

Altimetría

Versión 1.0

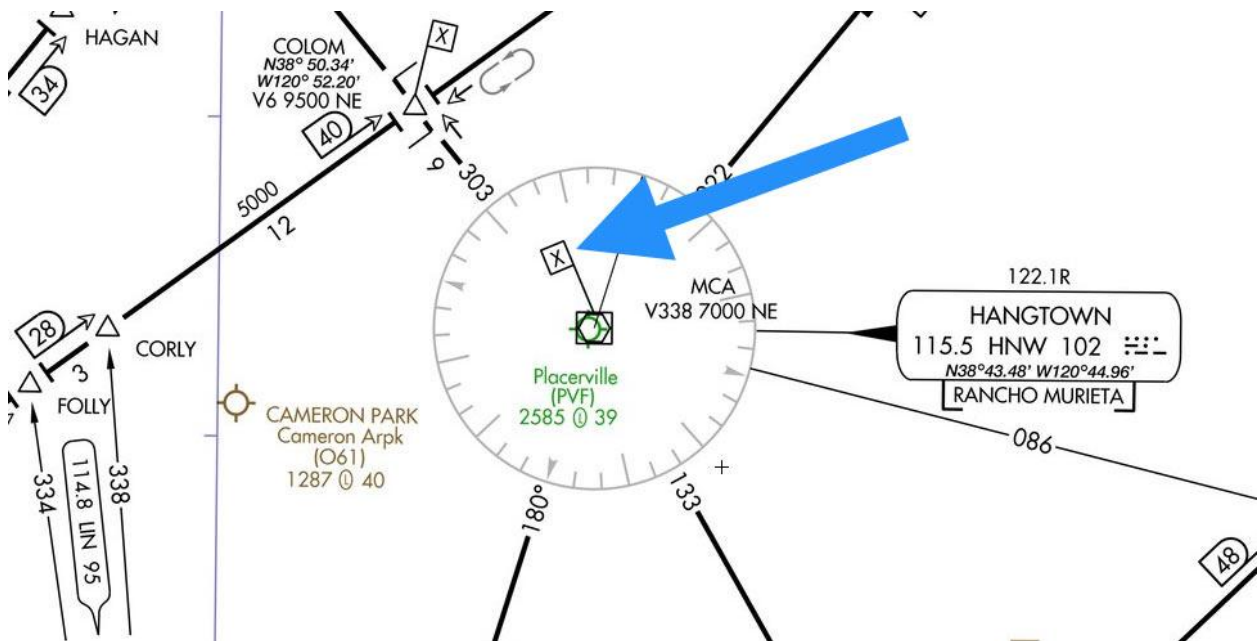
03 de Agosto de 2015



MCA

Minimum crossing altitude

Es la altitud mínima a la cual debemos cruzar un punto mientras ascendemos con el fin de alcanzar el MEA en una ruta ATS.





División Colombiana

Altimetría

Versión 1.0

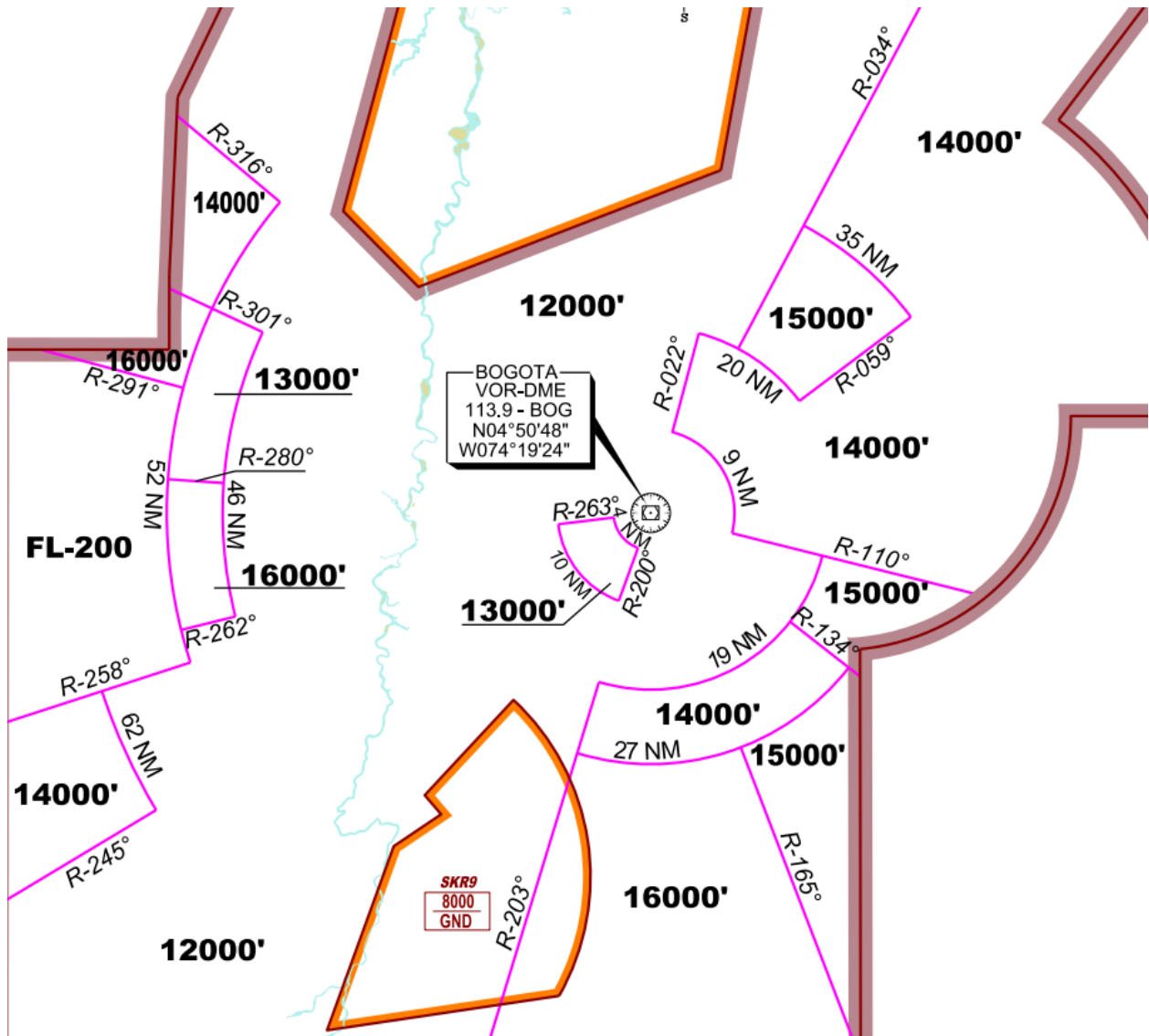
03 de Agosto de 2015

MVA

Minimum Vectoring Altitude

Es la altitud mínima a la cual como pilotos debemos volar en el momento cuando estemos siendo guiados por vectores por una dependencia radar.

En terreno montañoso nos dará una separación de 2000 FT del obstáculo más alto y una separación de 1000 FT en un área de terreno no montañoso con el objeto mas alto de la zona.





División Colombiana

Altimetría

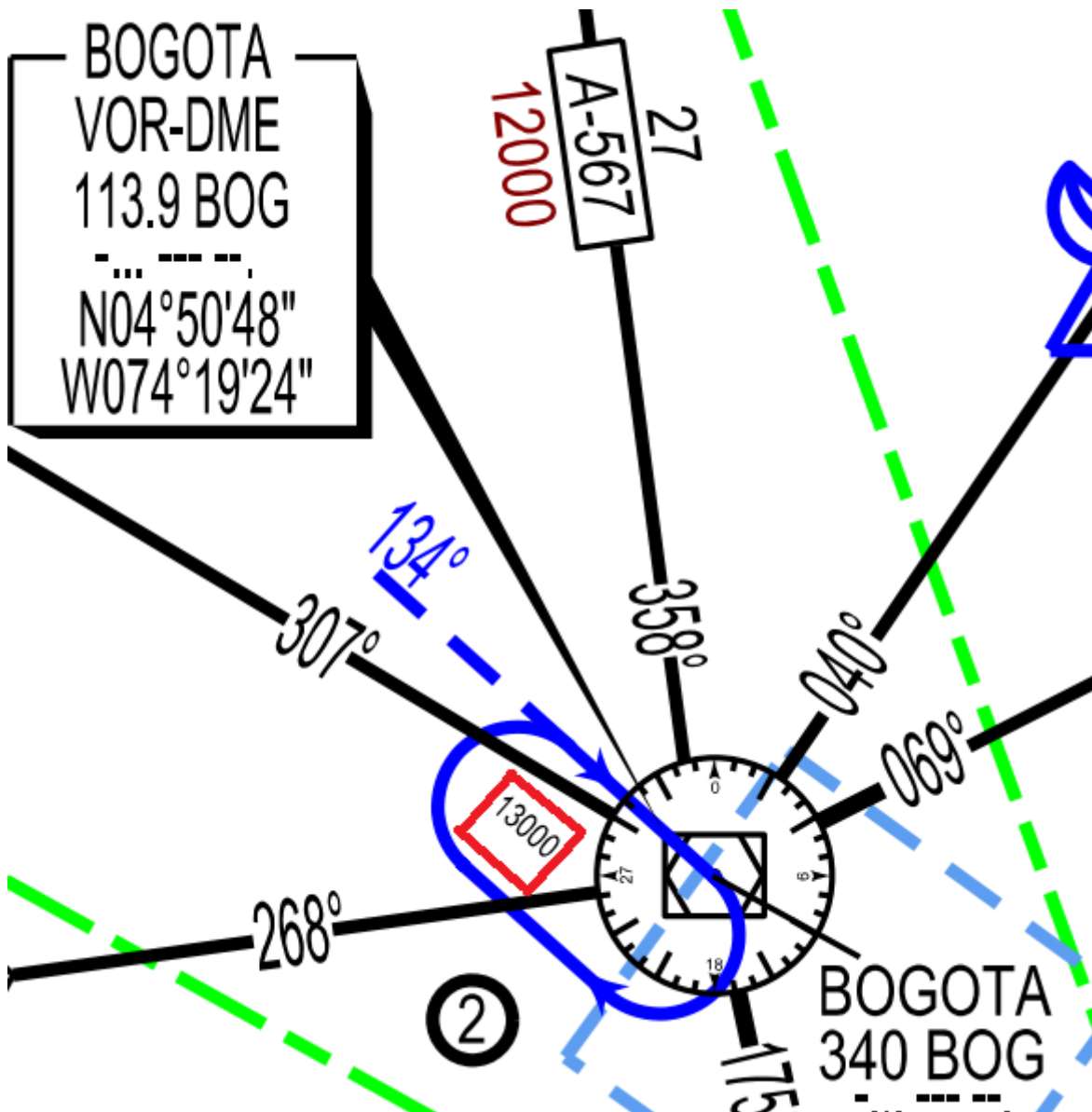
Versión 1.0

03 de Agosto de 2015

MHA

Minimum Holding Altitude

Es la altitud mínima de sostenimiento en una espera por instrumentos donde nos asegura una buena señal de las radio ayudas, comunicaciones con el ATC y el cumplimiento de los mínimos de separación con los obstáculos.



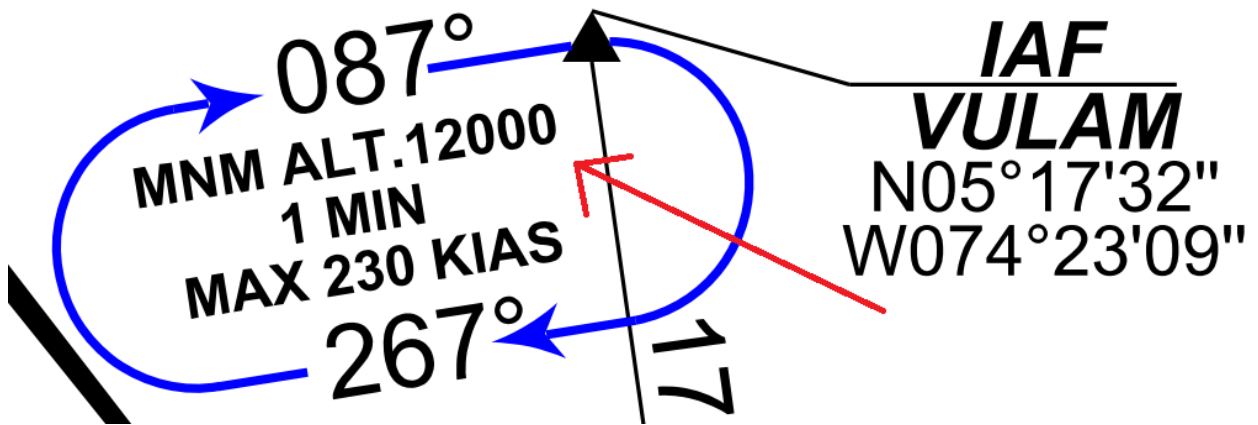


División Colombiana

Altimetría

Versión 1.0

03 de Agosto de 2015



MDA/MDH/DA/DH

MDA: Minimum Descent Angle

Altitud especificada en las cartas de una aproximación de no precisión (VOR, NDB, LOC.. etc) en donde si no se tiene el campo a la vista se debe iniciar la acción de una aproximación frustrada.

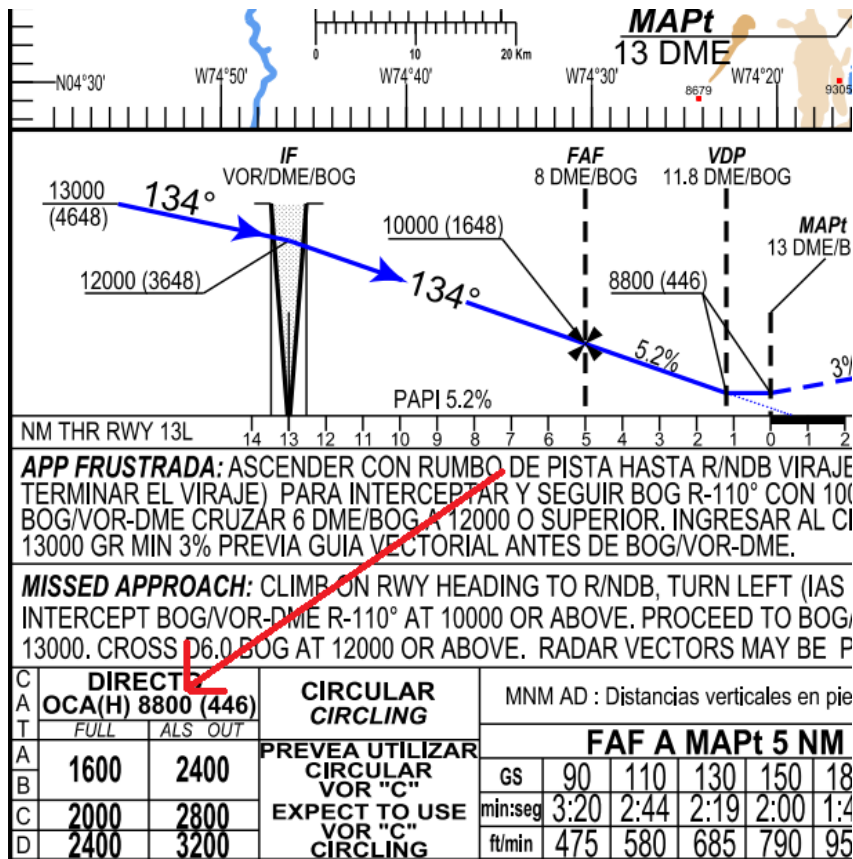


División Colombiana

Altimetría

Versión 1.0

03 de Agosto de 2015



MDH: Minimun Descent Height

Pies de altura en las cartas de una aproximación de no precisión (VOR, NDB, LOC.. etc) en donde si no se tiene el campo a la vista se debe iniciar la acción de una aproximación frustrada.

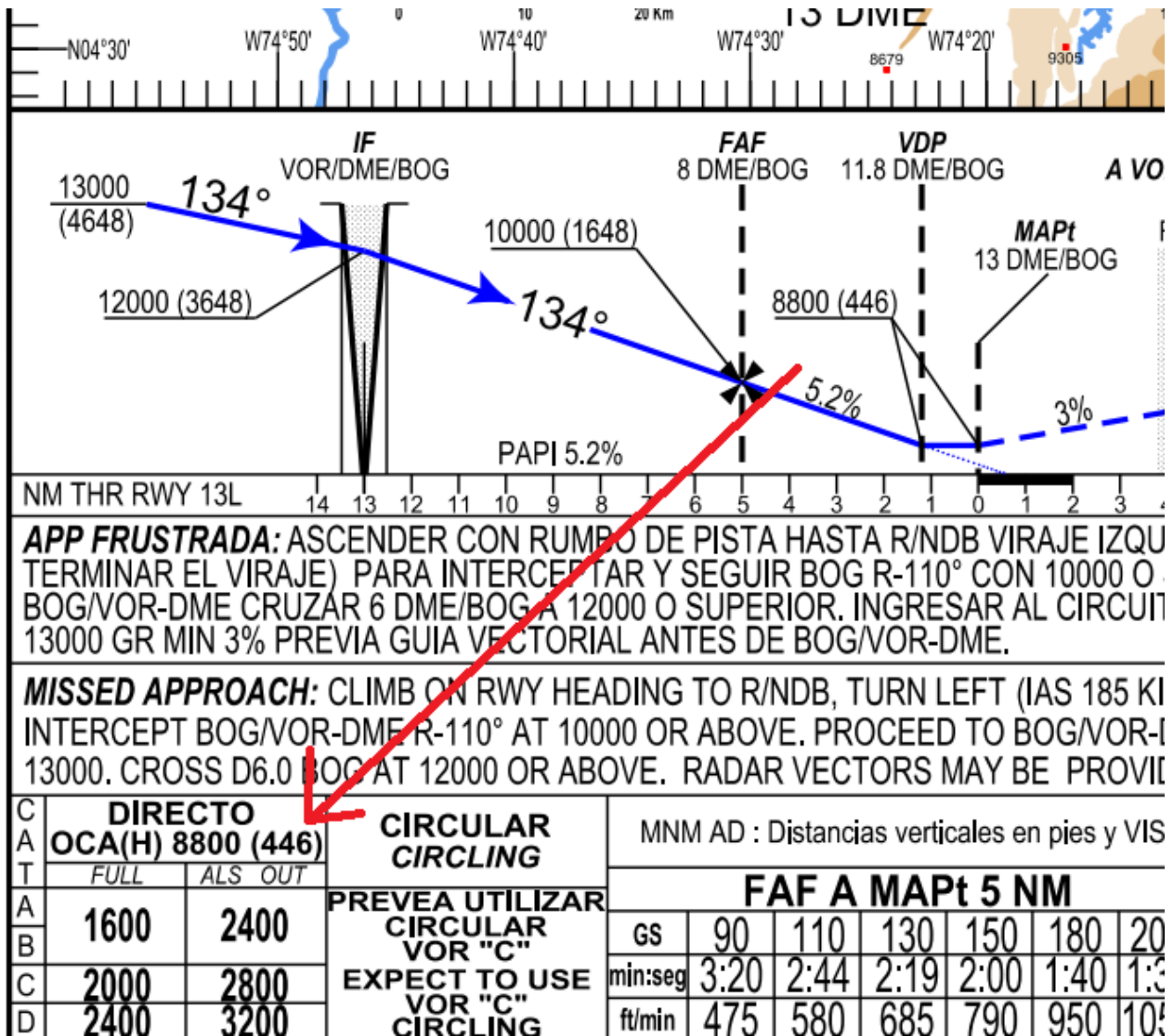


División Colombiana

Altimetría

Versión 1.0

03 de Agosto de 2015



Nota: Las alturas irán entre paréntesis.



División Colombiana

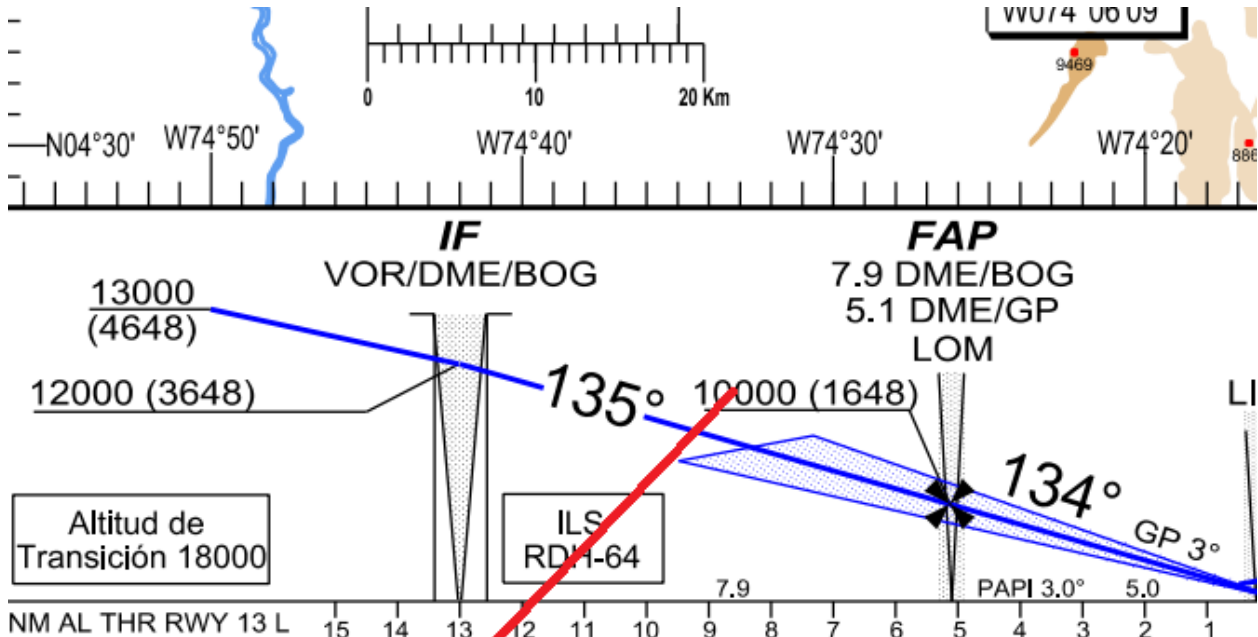
Altimetría

Versión 1.0

03 de Agosto de 2015

DH: Decision Height

Pies de altura especificada en las carta de aproximación por instrumentos de precisión (ILS.. etc) donde en el caso de no tener el campo a la vista se debe proceder con la aproximación frustrada.



APP FRUSTRADA: ASCENDER CON RUMBO DE PISTA HASTA R/NDB VIRAJE IZQUIERDA ASCENDENTE PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR BOG R-110° CON 10000 O SUPERIOR HACIA EL CIRCUITO DE ESPERA BOG 12000 O SUPERIOR INGRESAR AL CIRCUITO DE ESPERA BOG/VOR-DME NIVELADO 13000 GR MINIMO 3% BOG/VOR-DME.

MISSED APPROACH: CLIMB ON RWY HEADING TO R/NDB, TURN LEFT (MAX 185 KIAS UNTIL END OF T BOG/VOR-DME-NDB R-110° AT 10000 OR ABOVE. PROCEED TO BOG/VOR-DME-NDB AND ENTER HOLDING AT 12000 OR ABOVE. RADAR VECTORS MAY BE PROVIDED BEFORE ARRIVING AT BOG/VOR-DME-NDB. C

ILS CAT: I		GP INOPERANTE INOPERATIVE GP	CIRCULAR CIRCLING	MNM AD: Distancias verticales Vertical distances in ft							
DA (H) 8552 (200)				LOM A LMM 4.6 NM							
FULL		ALS OUT		GS	90	110	130	150	180	200	
VIS 800		1200	PREVEA UTILIZAR IAC LOC RWY 13L	min:seg	3:04	2:30	2:07	1:50	1:32	1:23	
RVR 550			EXPECT TO USE IAC LOC RWY 13L		ft/min	475	580	685	790	950	1055