



INTRODUCCION

El ATIS es un componente esencial para asegurar la eficiencia y seguridad de las operaciones aéreas. Es de mucha importancia que los controladores virtuales lo conozcan a la perfección y sepan cómo llenarlo según corresponda.

¿Qué es el ATIS?

El ATIS es el Sistema de Información Terminal Automático por sus siglas en inglés (Automatic Terminal Information System). Su objetivo es transmitir la información básica del aeródromo, condiciones meteorológicas y observaciones de importancia que deban tener en cuenta los pilotos.

¿De qué se compone?

El ATIS está compuesto por la siguiente información:

Nombre de la dependencia de control

Como primer elemento del ATIS está el nombre de la dependencia en inglés la cual debe ser provista con el nombre completo y no en formato OACI. Cabe aclarar que para las dependencias que hagan parte del control de aeródromo se debe utilizar el nombre del aeródromo seguido de la posición de control (Ej. ElDorado Tower, ElDorado Ground, ElDorado Delivery...etc.). Para las dependencias de control de área como aproximación y centro, se debe utilizar el nombre de la ciudad o el especificado en la carta (Ej. Bogotá Approach, Bogotá Center, Medellín Approach...etc.).

Hora y letra

Después del nombre de la dependencia, sigue la hora a la que fue generado el ATIS y la letra que lo identifica (Es necesario utilizar una letra que identifique la información para asegurar que los pilotos tienen información actualizada y correcta de la estación.). La hora está expresada en UTC y la letra puede ser cualquiera del alfabeto aeronáutico. (Ej. Información CHARLIE recorded at 2131Z), el ejemplo nos indica que el ATIS fue publicado a las 21:31 UTC y la letra del ATIS es C (CHARLIE).

METAR



Después de la hora y letra se incluye en la información el METAR mas reciente del aeródromo. En caso de que se publique un reporte SPECI o se publique un nuevo METAR, la información ATIS debe ser actualizada. (Ej. SKBO 042100Z 14014KT 9999 FEW020 20/02 A3028).

Pistas en uso

En caso de que el ATIS corresponda a una dependencia de control de aeródromo, se incluirán las pistas en uso en el mismo, estas deben ser elegidas por el controlador teniendo en cuenta las condiciones meteorológicas, procedimientos locales y orientación de pistas preferencial. Si el ATIS corresponde a una dependencia de control de área donde se encuentren más aeródromos se omitirá esta información. (Ej. ARR RWY 13L/R / DEP RWY 13L/R).

Altitud de transición y nivel de transición

Seguido de la información de pistas en uso, se encuentra la altitud y nivel de transición del área. En el caso de Colombia la altitud de transición es A180 (18000ft) y el nivel de transición es F190 (19000ft) en todo el territorio.

Notas y observaciones

Si hay alguna información importante que el controlador requiera que los pilotos la tengan debe ser incluida en esta sección, si no la hay dejar la casilla en blanco. (Ej. ILS Runway 13L Inoperative).

Letra

Al final del ATIS se nombra nuevamente la letra que representa la información con el objetivo que el piloto cuando haga el contacto inicial, comunique que tiene la información ATIS abordo. (Ej. CONFIRM ATIS INFO CHARLIE on initial contact).

¿Cómo se maneja el ATIS en IVAO?

En la vida real, la información ATIS es grabada por el controlador y cuando el piloto sintoniza la frecuencia respectiva escucha la información. Ya que en IVAO no es posible simular esto, la información ATIS es enviada vía texto al piloto en cuanto



sintoniza la frecuencia de la dependencia. Esta información es enviada automáticamente por medio del IvAp y aparece en el recuadro de texto.

Como controlador, es obligación llenar la información ATIS en el recuadro respectivo correctamente para que los pilotos bajo su control cuenten con información actualizada acerca del aeródromo. Para llenar la información ATIS debe abrir la pestaña que dice “ATIS” en la parte superior del IvAc.



Allí encontrará los puntos mencionados anteriormente acerca de los componentes del ATIS. Para este ejemplo supongamos que vamos a controlar la dependencia de El Edén Torre (SKAR_TWR), por lo tanto debemos primero tener la información del aeródromo. En este caso ya que es una dependencia de control de aeródromo, debemos utilizar el nombre del aeródromo seguida de la posición ATC en inglés. Suponemos que el METAR es METAR SKAR 042100Z 23005KT 9999 FEW030 30/17 A2992=. Como podemos observar el viento, que es uno de los factores más importantes a tener en cuenta cuando se establece la pista activa, no tiene una intensidad significativa, esto significa que se puede utilizar cualquier orientación de pista, en este caso como pista preferencial en Armenia tenemos la 20, por lo tanto será la activa para despegues y aterrizajes. Como habíamos mencionado anteriormente, en Colombia el nivel de transición es F190 y la altitud de transición es 18000, así que ponemos esta información en el campo correspondiente. En la zona de remarks, es bueno que si aún no tiene mucha experiencia controlando incluya “Newbie ATC”.

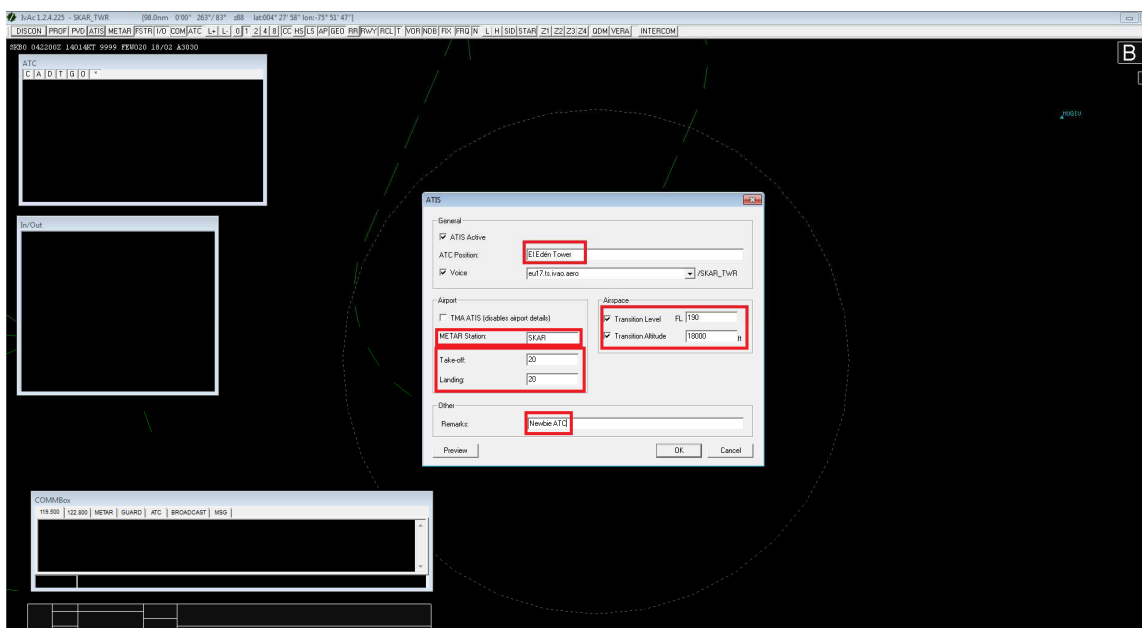


División Colombiana

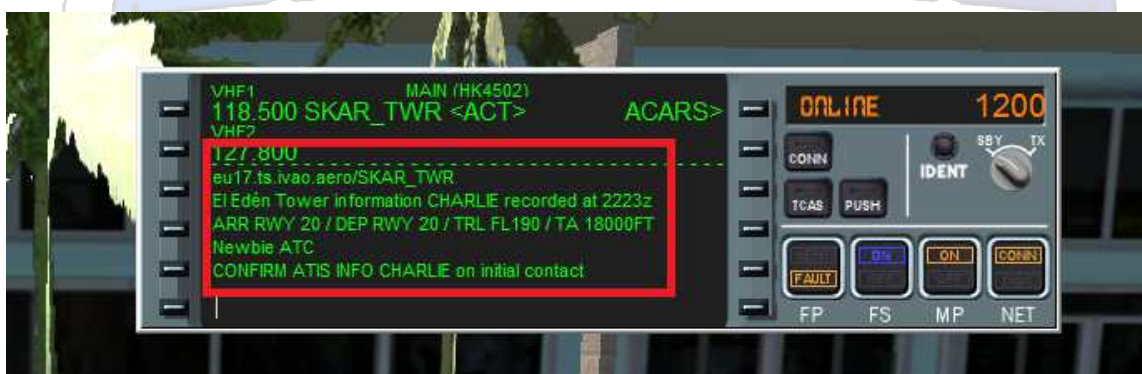
ATIS

Versión 1.0

Enero 7 de 2015



Esta es la información que le aparecerá a los pilotos en cuanto sintonicen su frecuencia según se llenó la información en la pestaña ATIS.



Es importante que verifique que el piloto tiene la información actualizada a bordo. Aunque el piloto por obligación debe notificar que tiene información ATIS utilizando la letra que la identifica, si no lo hace en el contacto inicial, solicítele que verifique la información. (Ej. El Edén Torre, buen día AVA8511 Posición 2 información ATIS CHARLIE a bordo listo a copiar IFR a Bogotá.).