



- ### NOTES
1. MALFUNCTION ALARM, DERIVED FROM DCS, IS INITIATED FOR EVERY PILOT STATUS ALARM (PALL T2815, PAHH T2814, PALL T2820) AND CORRESPONDING TAGS FOR ALL 28 WELLHEADS.
 2. WIRELINE CONTROL CONNECTION POINT (414 BARG)
 3. CASING ANNULUS MONITORING.
 4. WIRELINE CONTROL CONNECTION POINT (690 BARG)
 5. WING AND MASTER VALVE WILL NOT OPEN UNLESS CHOKE VALVE IS CLOSED.
 6. MULTI-PURPOSE CHEMICAL INJECTION CONNECTION.
 7. EROSION PROTECTION, REINFORCED OR CLADDED SPOOL PIECE.
 8. CORROSION COUPON ASSEMBLY. THIS NEEDS TO BE ACCESSED BY THE RETRIEVAL TOOL AND LOCATED AT BEND OUTLET IN VERTICAL SECTION OF FLOWLINE.
 9. INSTRUMENT CONNECTIONS ETC. TO BE ON TOP OF LINE OR VERTICAL RUN TO AVOID SAND BLOCKAGE.
 10. CONNECTION FOR FUTURE INSTALLATION OF ULTRASONIC SAND MONITORING PROBES. SAND PROBES TO HAVE STRAIGHT LENGTHS OF 100 UPSTREAM AND 50 DOWNSTREAM.
 11. ANNULUS MONITORING CASING/CASING.
 12. MOUNTED ON LOCAL WIRELINE PANEL.
 13. CLOSURES CHOKES ON WELLHEAD SHUTDOWN VIA DCS.
 14. CLOSE DRAIN LINE TAKE OFF IS FROM THE LOW POINT OF THE HEADER.
 15. DCS PERMISSIVE TO ALLOW LOCAL OPERATOR TO OPEN INDIVIDUAL WING VALVES. PERMISSIVE SIGNAL IS AVAILABLE FOR 5 MINUTES FROM DCS INITIATION.
 16. SHUTS DOWN ALL TOPSIDE WING AND MASTER VALVES AND INITIATES CLOSURE OF CHOKE VALVES VIA DCS.
 17. MATING FLANGES TO BE 10000# API.
 18. CORROSION COUPONS, CORROSION PROBES AND SAND EROSION PROBES ALL HAVE 2\"/>

REFERENCE DRAWINGS		Z1	AS-BUILT FOR SIC0030		DD	SG	SG	AH	AH																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
--------------------	--	----	----------------------	--	----	----	----	----	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--