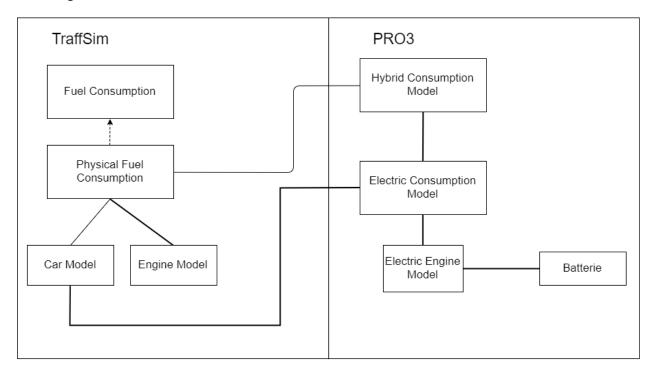
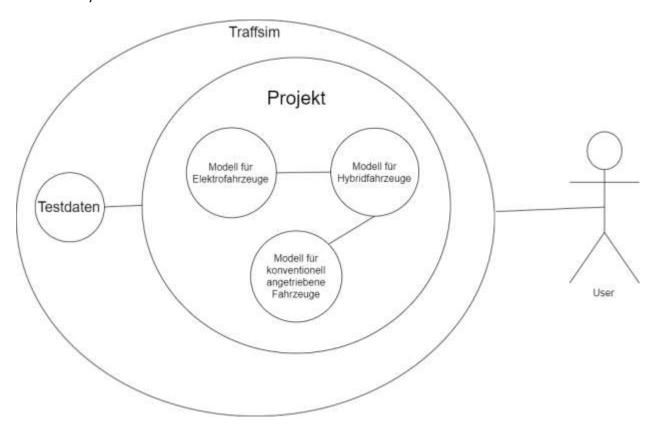


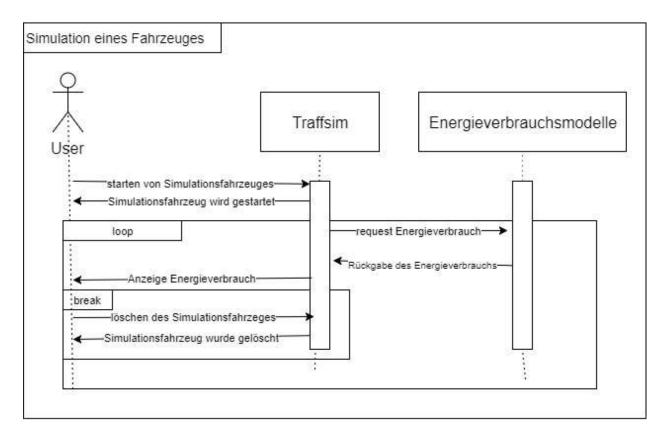
Blockdiagramm:



Kontextanalyse:



Sequenzdiagramm:



Project Title:

18

Req-ID	Туре	predecessor	successor			so	r	Reference
	,,,							
4	Outstand		_	12	4.4			Danwinson to Constitution
1	Original		7	13	14	H		Requirements Specification
2	Original		8	15		L		Requirements Specification
3	Original		9					Requirements Specification
4	Original							Requirements Specification
5	Original							Requirements Specification
6	Original							Requirements Specification
7	Derived	1						Requirements Specification
8	Derived	2						Requirements Specification
9	Derived	3						Requirements Specification
10	Original							Requirements Specification
11	Original							Requirements Specification
12	Original							Requirements Specification
13	Derived	1						Requirements Specification
14	Derived	1						Requirements Specification
15	Derived	2						Requirements Specification
16								
17								

19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	

Es soll ein Modell für die Berechnung des Energieverbrauches von elektrisch betriebene Fahrzeuge erzeugt werden Es soll ein Modell für die Berechnung des Energieverbrauches 30.07.2017 AH Kunde von Hybridfahrzeugen erstellt werden Es soll ein Modell für die Berechnung des Energieverbrauches 30.07.2017 AH Kunde von konventionell angetriebenen Fahrzeugen erstellt werden. Die Modelle sollen Methoden zur Verfügung stellen, die den zuletzt gespeicherten Wert zurückgeben. 30.07.2017 AH Kunde Das Ergebnis muss innerhalb von 0,2 sec vorliegen 30.07.2017 AH Kunde Die Berechnung muss mit einer Genauigkeit von 1% erfolgen. Das Modell für die Berechnung des Energieverbrauchs eines elektrisch angetriebenen Fahrzeuges soll mit den Eingabeparametern den momentanen Energieverbrauch in Watt berechnen. Das Modell für die Berechnung des Energieverbrauchs eines Hybridfahrzeuges soll mit den Eingabeparametern das Modell für elektrisch angetriebene oder konventionell angetriebene Fahrzeuge aufgerufen werden und dadurch den momentanen Energieverbrauch in Watt berechnet werden. 30.07.2017 AH Kunde Energieverbrauch in Watt berechnet werden. 30.07.2017 AH Kunde momentanen Energieverbrauch in liter berechnen. Alle Modelle sollen die Ergebnisse zurückliefern oder mithilfe von Methoden zugreiflich machen. Als Eingabeparameter für alle Modelle sollen die momentane Geschwindigkeit, Beschleunigung, Steigungswinkel und der momentane Geschwindig	Date	Designer	Stakeholder	Requirement
30.07.2017 AH Kunde von elektrisch betriebene Fahrzeuge erzeugt werden Es soll ein Modell für die Berechnung des Energieverbrauches von Hybridfahrzeugen erstellt werden. So.07.2017 AH Kunde von Hybridfahrzeugen erstellt werden. Es soll ein Modell für die Berechnung des Energieverbrauches von konventionell angetriebenen Fahrzeugen erstellt werden. Die Modelle sollen Methoden zur Verfügung stellen, die den zuletzt gespeicherten Wert zurückgeben. 30.07.2017 AH Kunde Das Ergebnis muss innerhalb von 0,2 sec vorliegen Das Modell für die Berechnung des Energieverbrauchs eines elektrisch angetriebenen Fahrzeuges soll mit den Eingabeparametern den momentanen Energieverbrauch in Watt berechnen. Das Modell für die Berechnung des Energieverbrauchs eines elektrisch angetriebene oder konventionell angetriebene Fahrzeuges soll mit den Eingabeparametern das Modell für elektrisch angetriebene oder konventionell angetriebene Fahrzeuge aufgerufen werden und dadurch den momentanen Energieverbrauch in Watt berechnet werden. 30.07.2017 AH Kunde Energieverbrauch in Watt berechnet werden. 30.07.2017 AH Kunde Modelle sollen die Ergebnisse zurückliefern oder mithilfe von Methoden zugreiflich machen. Als Eingabeparameter für alle Modelle sollen die momentane Geschwindigkeit, Beschleunigung, Steigungswinkel und der momentane Gangindex übergeben werden. Falls der Tank oder die Batterie leer ersien sollte, soll das Modell einen Referenzwert zurückliefern, der dies erkenntlich macht. In die Berechnung des Energieverbrauches eines elektrisch angetriebenen soll die Rekuperation beachtet werden. In falle einer Ladung der Batterie muss ein negativer Wert zurückgegeben werden, der angibt wie viel Watt regeneriert wurde. Der Energieverbrauch eines Hybridfahrzeuges soll sich auf den				
Se soll ein Modell für die Berechnung des Energieverbrauches von Hybridfahrzeugen erstellt werden. 30.07.2017 AH Kunde von konventionell angetriebenen Fahrzeugen erstellt werden. Die Modelle sollen Methoden zur Verfügung stellen, die den zuletzt gespeicherten Wert zurückgeben. 30.07.2017 AH Kunde Das Ergebnis muss innerhalb von 0,2 sec vorliegen 30.07.2017 AH Kunde Die Berechnung muss mit einer Genauigkeit von 1% erfolgen. Das Modell für die Berechnung des Energieverbrauchs eines elektrisch angetriebenen Fahrzeuges soll mit den Eingabeparametern den momentanen Energieverbrauch in Watt berechnen. Das Modell für die Berechnung des Energieverbrauchs eines Hybridfahrzeuges soll mit den Eingabeparametern das Modell für elektrisch angetriebenen Fahrzeuges soll den momentanen Energieverbrauch in Watt berechnen. 30.07.2017 AH Kunde Energieverbrauch in Watt berechnet werden und dadurch den momentanen Energieverbrauch in Watt berechnet werden. 30.07.2017 AH Kunde Mehdell für die Berechnung des Energieverbrauchs eines konventionell angetriebene Fahrzeuges soll den momentanen Energieverbrauch in litter berechnen. Alle Modells ollen die Ergebnisse zurückliefern oder mithilfe von Methoden zugreiflich machen. Als Eingabeparameter für alle Modelle sollen die momentane Geschwindigkeit, Beschleunigung, Steigungswinkel und der momentane Gangindex übergeben werden. 10.07.2017 AH Kunde einen Alle Modelle sollen die Batterie leer sein sollte, soll das Modell einen Referenzwert zurückliefern, der dies erkenntlich macht. In die Berechnung des Energieverbrauches eines elektrisch angetriebenen soll die Rekuperation beachtet werden. In die Berechnung des Energieverbrauches eines elektrisch angetriebenen soll die Rekuperation beachtet werden. In alle einer Ladung der Batterie muss ein negativer Wert zurückgegeben werden, der angibt wie viel Watt regeneriert wurden. Der Energieverbrauche eines Hybridfahrzeuges soll sich auf den				Es soll ein Modell für die Berechnung des Energieverbrauches
30.07.2017 AH Kunde von Hybridfahrzeugen erstellt werden 80.07.2017 AH Kunde von korventionell angetriebenen Fahrzeugen erstellt werden. 80.07.2017 AH Kunde zuletzt gespeicherten Wert zurückgeben. 80.07.2017 AH Kunde Das Ergebnis muss innerhalb von 0,2 sec vorliegen 80.07.2017 AH Kunde Die Berechnung muss mit einer Genauigkeit von 1% erfolgen. 80.07.2017 AH Kunde Die Berechnung muss mit einer Genauigkeit von 1% erfolgen. 80.07.2017 AH Kunde Die Berechnung muss mit einer Genauigkeit von 1% erfolgen. 80.07.2017 AH Kunde Die Berechnung muss mit einer Genauigkeit von 1% erfolgen. 80.07.2017 AH Kunde Die Berechnung muss mit einer Genauigkeit von 1% erfolgen. 80.07.2017 AH Kunde Die Berechnung des Energieverbrauchs eines elektrisch angetriebenen Fahrzeuges soll mit den Eingabeparametern den momentanen Energieverbrauch in Watt berechnen. 80.07.2017 AH Kunde Energieverbrauch in Watt berechnet werden. 80.07.2017 AH Kunde Energieverbrauch in Watt berechnet werden. 80.07.2017 AH Kunde Energieverbrauch in liter berechnen. 80.07.2017 AH Kunde Energieverbrauch in liter berechnen. 80.07.2017 AH Kunde Von Methoden zugreiflich machen. 80.07.2017 AH Kunde Energieverbrauch in liter berechnen. 80.07.2017 AH Energieverbrauch in liter ber	30.07.2017	AH	Kunde	von elektrisch betriebene Fahrzeuge erzeugt werden
Es soll ein Modell für die Berechnung des Energieverbrauches von konventionell angetriebenen Fahrzeugen erstellt werden. Die Modelle sollen Methoden zur Verfügung stellen, die den zuletzt gespeicherten Wert zurückgeben. 30.07.2017 AH Kunde Das Ergebnis muss innerhalb von 0,2 sec vorliegen 30.07.2017 AH Kunde Die Berechnung muss mit einer Genauigkeit von 1% erfolgen. Das Modell für die Berechnung des Energieverbrauchs eines elektrisch angetriebenen Fahrzeuges soll mit den Eingabeparametern den momentanen Energieverbrauch in Watt berechnen. Das Modell für die Berechnung des Energieverbrauchs eines Hybridfahrzeuges soll mit den Eingabeparametern das Modell für elektrisch angetriebene oder konventionell angetriebene Fahrzeuge aufgerufen werden und dadurch den momentanen Energieverbrauch in Watt berechnet werden. Das Modell für die Berechnung des Energieverbrauchs eines Hybridfahrzeuges soll mit den Eingabeparametern das Modell für elektrisch angetriebene oder konventionell angetriebene Fahrzeuge aufgerufen werden und dadurch den momentanen Energieverbrauch in Watt berechnet werden. Das Modell für die Berechnung des Energieverbrauchs eines konventionell angetriebenen Fahrzeuges soll den momentanen Energieverbrauch in litter berechnen. Alle Modelle sollen die Ergebnisse zurückliefern oder mithilfe von Methoden zugreiflich machen. Als Eingabeparameter für alle Modelle sollen die momentane Geschwindigkeit, Beschleunigung, Steigungswinkel und der momentane Gangindex übergeben werden. Falls der Tank oder die Batterie leer sein sollte, soll das Modell einen Referenzwert zurückliefern, der dies erkenntlich macht. In fälle einer Ladung der Batterie muss ein negativer Wert zurückgegeben werden, der angibt wie viel Watt regeneriert wurden. Der Energieverbrauch eines Hybridfahrzeuges soll sich auf den				Es soll ein Modell für die Berechnung des Energieverbrauches
30.07.2017 AH Kunde von konventionell angetriebenen Fahrzeugen erstellt werden. Die Modelle sollen Methoden zur Verfügung stellen, die den zuletzt gespeicherten Wert zurückgeben. 30.07.2017 AH Kunde Das Ergebnis muss innerhalb von 0,2 sec vorliegen 30.07.2017 AH Kunde Die Berechnung muss mit einer Genauigkeit von 1% erfolgen. Das Modell für die Berechnung des Energieverbrauchs eines elektrisch angetriebenen Fahrzeuges soll mit den Eingabeparametern den momentanen Energieverbrauch in Watt berechnen. Das Modell für die Berechnung des Energieverbrauchs eines Hybridfahrzeuges soll mit den Eingabeparametern das Modell für elektrisch angetriebene oder konventionell angetriebene Fahrzeuge aufgerufen werden und dadurch den momentanen Energieverbrauch in Watt berechnen werden. Das Modell für die Berechnung des Energieverbrauchs eines Hybridfahrzeuges soll mit den Eingabeparametern das Modell für die Berechnung des Energieverbrauchs eines konventionell angetriebene Fahrzeuge aufgerufen werden und dadurch den momentanen Energieverbrauch in Watt berechnet werden. Das Modell für die Berechnung des Energieverbrauchs eines konventionell angetriebenen Fahrzeuges soll den momentanen Energieverbrauch in liter berechnen. Alle Modelle sollen die Ergebnisse zurückliefern oder mithilfe von Methoden zugreiflich machen. Als Eingabeparameter für alle Modelle sollen die momentane Geschwindigkeit, Beschleunigung, Steigungswinkel und der momentane Gangindex übergeben werden. Falls der Tank oder die Batterie leer sein sollte, soll das Modell einen Referenzwert zurückliefern, der dies erkenntlich macht. In die Berechnung des Energieverbrauches eines elektrisch angetriebenen soll die Rekuperation beachtet werden. In Falle einer Ladung der Batterie muss ein negativer Wert zurückgegeben werden, der angibt wie viel Watt regeneriert zurückgegeben werden, der an	30.07.2017	AH	Kunde	von Hybridfahrzeugen erstellt werden
Die Modelle sollen Methoden zur Verfügung stellen, die den zuletzt gespeicherten Wert zurückgeben. 30.07.2017 AH Kunde Das Ergebnis muss innerhalb von 0,2 sec vorliegen 30.07.2017 AH Kunde Die Berechnung muss mit einer Genauigkeit von 1% erfolgen. Das Modell für die Berechnung des Energieverbrauchs eines elektrisch angetriebenen Fahrzeuges soll mit den Eingabeparametern den momentanen Energieverbrauch in Watt berechnen. Das Modell für die Berechnung des Energieverbrauchs eines Hybridfahrzeuges soll mit den Eingabeparametern das Modell für elektrisch angetriebene oder konventionell angetriebene Fahrzeuge aufgerufen werden und dadurch den momentanen Energieverbrauch in Watt berechnet werden. Das Modell für die Berechnung des Energieverbrauchs eines konventionell angetriebene Fahrzeuge aufgerufen werden und dadurch den momentanen Energieverbrauch in Watt berechnet werden. Das Modell für die Berechnung des Energieverbrauchs eines konventionell angetriebenen Fahrzeuges soll den momentanen Energieverbrauch in liter berechnen. Alle Modelle sollen die Ergebnisse zurückliefern oder mithilfe von Methoden zugreiflich machen. Als Eingabeparameter für alle Modelle sollen die momentane Geschwindigkeit, Beschleunigung, Steigungswinkel und der momentane Gangindex übergeben werden. Falls der Tank oder die Batterie leer sein sollte, soll das Modell einen Referenzwert zurückliefern, der dies erkenntlich macht. In die Berechnung des Energieverbrauches eines elektrisch angetriebenen soll die Rekuperation beachtet werden. In Falle einer Ladung der Batterie muss ein negativer Wert zurückgegeben werden, der angibt wie viel Watt regeneriert wurden. Der Energieverbrauch eines Hybridfahrzeuges soll sich auf den				
30.07.2017 AH Kunde zuletzt gespeicherten Wert zurückgeben. 30.07.2017 AH Kunde Das Ergebnis muss innerhalb von 0,2 sec vorliegen 30.07.2017 AH Kunde Die Berechnung muss mit einer Genauigkeit von 1% erfolgen. Das Modell für die Berechnung des Energieverbrauchs eines elektrisch angetriebenen Fahrzeuges soll mit den Eingabeparametern den momentanen Energieverbrauch in Watt berechnen. Das Modell für die Berechnung des Energieverbrauchs eines Hybridfahrzeuges soll mit den Eingabeparametern das Modell für elektrisch angetriebene oder konventionell angetriebene Fahrzeuge aufgerufen werden und dadurch den momentanen Energieverbrauch in Watt berechnet werden. Das Modell für die Berechnung des Energieverbrauchs eines konventionell angetriebene Fahrzeuge aufgerufen werden und dadurch den momentanen Energieverbrauch in Watt berechnet werden. Als Modell für die Berechnung des Energieverbrauchs eines konventionell angetriebenen Fahrzeuges soll den momentanen Energieverbrauch in liter berechnen. Alle Modelle sollen die Ergebnisse zurückliefern oder mithilfe von Methoden zugreiflich machen. Als Eingabeparameter für alle Modelle sollen die momentane Geschwindigkeit, Beschleunigung, Steigungswinkel und der momentane Gangindex übergeben werden. Falls der Tank oder die Batterie leer sein sollte, soll das Modell einen Referenzwert zurückliefern, der dies erkenntlich macht. In die Berechnung des Energieverbrauches eines elektrisch angetriebenen soll die Rekuperation beachtet werden. In Falle einer Ladung der Batterie muss ein negativer Wert zurückgegeben werden, der angibt wie viel Watt regeneriert zurückgegeben werden, der angibt wie viel Watt regeneriert zurückgegeben werden, der angibt wie viel Watt regeneriert zurückgegeben werden, eines Hybridfahrzeuges soll sich auf den	30.07.2017	AH	Kunde	9
30.07.2017 AH Kunde Die Berechnung muss mit einer Genauigkeit von 1% erfolgen. Das Modell für die Berechnung des Energieverbrauchs eines elektrisch angetriebenen Fahrzeuges soll mit den Eingabeparametern den momentanen Energieverbrauch in Watt berechnen. Das Modell für die Berechnung des Energieverbrauch in Watt berechnen. Das Modell für die Berechnung des Energieverbrauch in Watt berechnen. Das Modell für die Berechnung des Energieverbrauchs eines Hybridfahrzeuges soll mit den Eingabeparametern das Modell für elektrisch angetriebene oder konventionell angetriebene Fahrzeuge aufgerufen werden und dadurch den momentanen Energieverbrauch in Watt berechnet werden. Das Modell für die Berechnung des Energieverbrauchs eines konventionell angetriebenen Fahrzeuges soll den momentanen Energieverbrauch in liter berechnen. Alle Modelle sollen die Ergebnisse zurückliefern oder mithilfe von Methoden zugreiflich machen. Als Eingabeparameter für alle Modelle sollen die momentane Geschwindigkeit, Beschleunigung, Steigungswinkel und der momentane Gangindex übergeben werden. Falls der Tank oder die Batterie leer sein sollte, soll das Modell einen Referenzwert zurückliefern, der dies erkenntlich macht. In die Berechnung des Energieverbrauchse eines elektrisch angetriebenen soll die Rekuperation beachtet werden. In Falle einer Ladung der Batterie muss ein negativer Wert zurückgegeben werden, der angibt wie viel Watt regeneriert zurückgegeben				
30.07.2017 AH Kunde Die Berechnung muss mit einer Genauigkeit von 1% erfolgen. Das Modell für die Berechnung des Energieverbrauchs eines elektrisch angetriebenen Fahrzeuges soll mit den Eingabeparametern den momentanen Energieverbrauch in Watt berechnen. Das Modell für die Berechnung des Energieverbrauch in Watt berechnen. Das Modell für die Berechnung des Energieverbrauchs eines Hybridfahrzeuges soll mit den Eingabeparametern das Modell für elektrisch angetriebene oder konventionell angetriebene Fahrzeuge aufgerufen werden und dadurch den momentanen Energieverbrauch in Watt berechnet werden. Das Modell für die Berechnung des Energieverbrauchs eines konventionell angetriebenen Fahrzeuges soll den momentanen Energieverbrauch in liter berechnen. Alle Modelle sollen die Ergebnisse zurückliefern oder mithilfe von Methoden zugreiflich machen. Als Eingabeparameter für alle Modelle sollen die momentane Geschwindigkeit, Beschleunigung, Steigungswinkel und der momentane Gangindex übergeben werden. Falls der Tank oder die Batterie leer sein sollte, soll das Modell einen Referenzwert zurückliefern, der dies erkenntlich macht. In die Berechnung des Energieverbrauches eines elektrisch angetriebenen soll die Rekuperation beachtet werden. In Falle einer Ladung der Batterie muss ein negativer Wert zurückgegeben werden, der angibt wie viel Watt regeneriert zurückgegeben werden, der a				
Das Modell für die Berechnung des Energieverbrauchs eines elektrisch angetriebenen Fahrzeuges soll mit den Eingabeparametern den momentanen Energieverbrauch in Watt berechnen. Das Modell für die Berechnung des Energieverbrauchs eines Hybridfahrzeuges soll mit den Eingabeparametern das Modell für elektrisch angetriebene oder konventionell angetriebene Fahrzeuge aufgerufen werden und dadurch den momentanen Energieverbrauch in Watt berechnet werden. Das Modell für die Berechnung des Energieverbrauchs eines konventionell angetriebenen Fahrzeuges soll den momentanen Energieverbrauch in liter berechnen. Alle Modelle sollen die Ergebnisse zurückliefern oder mithilfe von Methoden zugreiflich machen. Als Eingabeparameter für alle Modelle sollen die momentane Geschwindigkeit, Beschleunigung, Steigungswinkel und der momentane Gangindex übergeben werden. Falls der Tank oder die Batterie leer sein sollte, soll das Modell einen Referenzwert zurückliefern, der dies erkentlich macht. In die Berechnung des Energieverbrauches eines elektrisch angetriebenen soll die Rekuperation beachtet werden. In Falle einer Ladung der Batterie muss ein negativer Wert zurückgegeben werden, der angibt wie viel Watt regeneriert wurden. Der Energieverbrauch eines Hybridfahrzeuges soll sich auf den	30.07.2017	AH	Kunde	Das Ergebnis muss innerhalb von 0,2 sec vorliegen
Das Modell für die Berechnung des Energieverbrauchs eines elektrisch angetriebenen Fahrzeuges soll mit den Eingabeparametern den momentanen Energieverbrauch in Watt berechnen. Das Modell für die Berechnung des Energieverbrauchs eines Hybridfahrzeuges soll mit den Eingabeparametern das Modell für elektrisch angetriebene oder konventionell angetriebene Fahrzeuge aufgerufen werden und dadurch den momentanen Energieverbrauch in Watt berechnet werden. Das Modell für die Berechnung des Energieverbrauchs eines konventionell angetriebenen Fahrzeuges soll den momentanen Energieverbrauch in liter berechnen. Alle Modelle sollen die Ergebnisse zurückliefern oder mithilfe von Methoden zugreiflich machen. Als Eingabeparameter für alle Modelle sollen die momentane Geschwindigkeit, Beschleunigung, Steigungswinkel und der momentane Gangindex übergeben werden. Falls der Tank oder die Batterie leer sein sollte, soll das Modell einen Referenzwert zurückliefern, der dies erkentlich macht. In die Berechnung des Energieverbrauches eines elektrisch angetriebenen soll die Rekuperation beachtet werden. In Falle einer Ladung der Batterie muss ein negativer Wert zurückgegeben werden, der angibt wie viel Watt regeneriert wurden. Der Energieverbrauch eines Hybridfahrzeuges soll sich auf den				
elektrisch angetriebenen Fahrzeuges soll mit den Eingabeparametern den momentanen Energieverbrauch in Watt berechnen. Das Modell für die Berechnung des Energieverbrauchs eines Hybridfahrzeuges soll mit den Eingabeparametern das Modell für elektrisch angetriebene oder konventionell angetriebene Fahrzeuge aufgerufen werden und dadurch den momentanen Energieverbrauch in Watt berechnet werden. Das Modell für die Berechnung des Energieverbrauchs eines konventionell angetriebene Fahrzeuges soll den momentanen Energieverbrauch in liter berechnen. Alle Modelle sollen die Ergebnisse zurückliefern oder mithilfe von Methoden zugreiflich machen. Als Eingabeparameter für alle Modelle sollen die momentane Geschwindigkeit, Beschleunigung, Steigungswinkel und der momentane Gangindex übergeben werden. Falls der Tank oder die Batterie leer sein sollte, soll das Modell einen Referenzwert zurückliefern, der dies erkenntlich macht. In die Berechnung des Energieverbrauches eines elektrisch angetriebenen soll die Rekuperation beachtet werden. In Falle einer Ladung der Batterie muss ein negativer Wert zurückgegeben werden, der angibt wie viel Watt regeneriert wurden. Der Energieverbrauch eines Hybridfahrzeuges soll sich auf den	30.07.2017	AH	Kunde	
Eingabeparametern den momentanen Energieverbrauch in 30.07.2017 AH Kunde Watt berechnen. Das Modell für die Berechnung des Energieverbrauchs eines Hybridfahrzeuges soll mit den Eingabeparametern das Modell für elektrisch angetriebene oder konventionell angetriebene Fahrzeuge aufgerufen werden und dadurch den momentanen Energieverbrauch in Watt berechnet werden. Das Modell für die Berechnung des Energieverbene Fahrzeuge aufgerufen werden und dadurch den momentanen Energieverbrauch in Watt berechnet werden. Das Modell für die Berechnung des Energieverbrauchs eines konventionell angetriebenen Fahrzeuges soll den momentanen Energieverbrauch in liter berechnen. Alle Modelle sollen die Ergebnisse zurückliefern oder mithilfe von Methoden zugreiflich machen. Als Eingabeparameter für alle Modelle sollen die momentane Geschwindigkeit, Beschleunigung, Steigungswinkel und der momentane Gangindex übergeben werden. Falls der Tank oder die Batterie leer sein sollte, soll das Modell einen Referenzwert zurückliefern, der dies erkenntlich macht. In die Berechnung des Energieverbrauches eines elektrisch angetriebenen soll die Rekuperation beachtet werden. In Falle einer Ladung der Batterie muss ein negativer Wert zurückgegeben werden, der angibt wie viel Watt regeneriert zurückgegeben werden, der angibt wie viel Watt regeneriert wurden.				
30.07.2017 AH Kunde Watt berechnen. Das Modell für die Berechnung des Energieverbrauchs eines Hybridfahrzeuges soll mit den Eingabeparametern das Modell für elektrisch angetriebene oder konventionell angetriebene Fahrzeuge aufgerufen werden und dadurch den momentanen Energieverbrauch in Watt berechnet werden. Das Modell für die Berechnung des Energieverbrauchs eines konventionell angetriebenen Fahrzeuges soll den momentanen Energieverbrauch in liter berechnen. Alle Modelle sollen die Ergebnisse zurückliefern oder mithilfe von Methoden zugreiflich machen. Als Eingabeparameter für alle Modelle sollen die momentane Geschwindigkeit, Beschleunigung, Steigungswinkel und der momentane Gangindex übergeben werden. Falls der Tank oder die Batterie leer sein sollte, soll das Modell einen Referenzwert zurückliefern, der dies erkenntlich macht. In die Berechnung des Energieverbrauches eines elektrisch angetriebenen soll die Rekuperation beachtet werden. In Falle einer Ladung der Batterie muss ein negativer Wert zurückgegeben werden, der angibt wie viel Watt regeneriert wurden. Der Energieverbrauch eines Hybridfahrzeuges soll sich auf den				
Das Modell für die Berechnung des Energieverbrauchs eines Hybridfahrzeuges soll mit den Eingabeparametern das Modell für elektrisch angetriebene oder konventionell angetriebene Fahrzeuge aufgerufen werden und dadurch den momentanen Energieverbrauch in Watt berechnet werden. Das Modell für die Berechnung des Energieverbrauchs eines konventionell angetriebenen Fahrzeuges soll den momentanen Energieverbrauch in liter berechnen. Alle Modelle sollen die Ergebnisse zurückliefern oder mithilfe von Methoden zugreiflich machen. Als Eingabeparameter für alle Modelle sollen die momentane Geschwindigkeit, Beschleunigung, Steigungswinkel und der momentane Gangindex übergeben werden. Falls der Tank oder die Batterie leer sein sollte, soll das Modell einen Referenzwert zurückliefern, der dies erkenntlich macht. In die Berechnung des Energieverbrauches eines elektrisch angetriebenen soll die Rekuperation beachtet werden. In Falle einer Ladung der Batterie muss ein negativer Wert zurückgegeben werden, der angibt wie viel Watt regeneriert wurden. Der Energieverbrauch eines Hybridfahrzeuges soll sich auf den				
Hybridfahrzeuges soll mit den Eingabeparametern das Modell für elektrisch angetriebene oder konventionell angetriebene Fahrzeuge aufgerufen werden und dadurch den momentanen Energieverbrauch in Watt berechnet werden. Das Modell für die Berechnung des Energieverbrauchs eines konventionell angetriebenen Fahrzeuges soll den momentanen Energieverbrauch in liter berechnen. Alle Modelle sollen die Ergebnisse zurückliefern oder mithilfe von Methoden zugreiflich machen. Als Eingabeparameter für alle Modelle sollen die momentane Geschwindigkeit, Beschleunigung, Steigungswinkel und der momentane Gangindex übergeben werden. Falls der Tank oder die Batterie leer sein sollte, soll das Modell einen Referenzwert zurückliefern, der dies erkenntlich macht. In die Berechnung des Energieverbrauches eines elektrisch angetriebenen soll die Rekuperation beachtet werden. In Falle einer Ladung der Batterie muss ein negativer Wert zurückgegeben werden, der angibt wie viel Watt regeneriert wurden. Der Energieverbrauch eines Hybridfahrzeuges soll sich auf den	30.07.2017	AH	Kunde	Watt berechnen.
Hybridfahrzeuges soll mit den Eingabeparametern das Modell für elektrisch angetriebene oder konventionell angetriebene Fahrzeuge aufgerufen werden und dadurch den momentanen Energieverbrauch in Watt berechnet werden. Das Modell für die Berechnung des Energieverbrauchs eines konventionell angetriebenen Fahrzeuges soll den momentanen Energieverbrauch in liter berechnen. Alle Modelle sollen die Ergebnisse zurückliefern oder mithilfe von Methoden zugreiflich machen. Als Eingabeparameter für alle Modelle sollen die momentane Geschwindigkeit, Beschleunigung, Steigungswinkel und der momentane Gangindex übergeben werden. Falls der Tank oder die Batterie leer sein sollte, soll das Modell einen Referenzwert zurückliefern, der dies erkenntlich macht. In die Berechnung des Energieverbrauches eines elektrisch angetriebenen soll die Rekuperation beachtet werden. In Falle einer Ladung der Batterie muss ein negativer Wert zurückgegeben werden, der angibt wie viel Watt regeneriert wurden. Der Energieverbrauch eines Hybridfahrzeuges soll sich auf den				
für elektrisch angetriebene oder konventionell angetriebene Fahrzeuge aufgerufen werden und dadurch den momentanen Energieverbrauch in Watt berechnet werden. Das Modell für die Berechnung des Energieverbrauchs eines konventionell angetriebenen Fahrzeuges soll den momentanen Energieverbrauch in liter berechnen. Alle Modelle sollen die Ergebnisse zurückliefern oder mithilfe von Methoden zugreiflich machen. Als Eingabeparameter für alle Modelle sollen die momentane Geschwindigkeit, Beschleunigung, Steigungswinkel und der momentane Gangindex übergeben werden. Falls der Tank oder die Batterie leer sein sollte, soll das Modell einen Referenzwert zurückliefern, der dies erkenntlich macht. In die Berechnung des Energieverbrauches eines elektrisch angetriebenen soll die Rekuperation beachtet werden. In Falle einer Ladung der Batterie muss ein negativer Wert zurückgegeben werden, der angibt wie viel Watt regeneriert wurden. Der Energieverbrauch eines Hybridfahrzeuges soll sich auf den				
Fahrzeuge aufgerufen werden und dadurch den momentanen Energieverbrauch in Watt berechnet werden. Das Modell für die Berechnung des Energieverbrauchs eines konventionell angetriebenen Fahrzeuges soll den momentanen Energieverbrauch in liter berechnen. Alle Modelle sollen die Ergebnisse zurückliefern oder mithilfe von Methoden zugreiflich machen. Als Eingabeparameter für alle Modelle sollen die momentane Geschwindigkeit, Beschleunigung, Steigungswinkel und der momentane Gangindex übergeben werden. Falls der Tank oder die Batterie leer sein sollte, soll das Modell einen Referenzwert zurückliefern, der dies erkenntlich macht. In die Berechnung des Energieverbrauches eines elektrisch angetriebenen soll die Rekuperation beachtet werden. In Falle einer Ladung der Batterie muss ein negativer Wert zurückgegeben werden, der angibt wie viel Watt regeneriert wurden. Der Energieverbrauch eines Hybridfahrzeuges soll sich auf den				, ,
30.07.2017 AH Kunde Energieverbrauch in Watt berechnet werden. Das Modell für die Berechnung des Energieverbrauchs eines konventionell angetriebenen Fahrzeuges soll den momentanen Energieverbrauch in liter berechnen. Alle Modelle sollen die Ergebnisse zurückliefern oder mithilfe von Methoden zugreiflich machen. Als Eingabeparameter für alle Modelle sollen die momentane Geschwindigkeit, Beschleunigung, Steigungswinkel und der momentane Gangindex übergeben werden. Falls der Tank oder die Batterie leer sein sollte, soll das Modell einen Referenzwert zurückliefern, der dies erkenntlich macht. In die Berechnung des Energieverbrauches eines elektrisch angetriebenen soll die Rekuperation beachtet werden. In Falle einer Ladung der Batterie muss ein negativer Wert zurückgegeben werden, der angibt wie viel Watt regeneriert 30.07.2017 AH Kunde wurden. Der Energieverbrauch eines Hybridfahrzeuges soll sich auf den				
Das Modell für die Berechnung des Energieverbrauchs eines konventionell angetriebenen Fahrzeuges soll den momentanen Energieverbrauch in liter berechnen. Alle Modelle sollen die Ergebnisse zurückliefern oder mithilfe von Methoden zugreiflich machen. Als Eingabeparameter für alle Modelle sollen die momentane Geschwindigkeit, Beschleunigung, Steigungswinkel und der momentane Gangindex übergeben werden. Falls der Tank oder die Batterie leer sein sollte, soll das Modell einen Referenzwert zurückliefern, der dies erkenntlich macht. In die Berechnung des Energieverbrauches eines elektrisch angetriebenen soll die Rekuperation beachtet werden. In Falle einer Ladung der Batterie muss ein negativer Wert zurückgegeben werden, der angibt wie viel Watt regeneriert wurden. Der Energieverbrauch eines Hybridfahrzeuges soll sich auf den	00070047		., .	
konventionell angetriebenen Fahrzeuges soll den 30.07.2017 AH Kunde momentanen Energieverbrauch in liter berechnen. Alle Modelle sollen die Ergebnisse zurückliefern oder mithilfe von Methoden zugreiflich machen. Als Eingabeparameter für alle Modelle sollen die momentane Geschwindigkeit, Beschleunigung, Steigungswinkel und der momentane Gangindex übergeben werden. Falls der Tank oder die Batterie leer sein sollte, soll das Modell einen Referenzwert zurückliefern, der dies erkenntlich macht. In die Berechnung des Energieverbrauches eines elektrisch angetriebenen soll die Rekuperation beachtet werden. In Falle einer Ladung der Batterie muss ein negativer Wert zurückgegeben werden, der angibt wie viel Watt regeneriert 30.07.2017 AH Kunde wurden. Der Energieverbrauch eines Hybridfahrzeuges soll sich auf den	30.07.2017	AH	Kunae	-
30.07.2017 AH Kunde momentanen Energieverbrauch in liter berechnen. Alle Modelle sollen die Ergebnisse zurückliefern oder mithilfe von Methoden zugreiflich machen. Als Eingabeparameter für alle Modelle sollen die momentane Geschwindigkeit, Beschleunigung, Steigungswinkel und der momentane Gangindex übergeben werden. Falls der Tank oder die Batterie leer sein sollte, soll das Modell einen Referenzwert zurückliefern, der dies erkenntlich macht. In die Berechnung des Energieverbrauches eines elektrisch angetriebenen soll die Rekuperation beachtet werden. In Falle einer Ladung der Batterie muss ein negativer Wert zurückgegeben werden, der angibt wie viel Watt regeneriert wurden. Der Energieverbrauch eines Hybridfahrzeuges soll sich auf den				
Alle Modelle sollen die Ergebnisse zurückliefern oder mithilfe von Methoden zugreiflich machen. Als Eingabeparameter für alle Modelle sollen die momentane Geschwindigkeit, Beschleunigung, Steigungswinkel und der momentane Gangindex übergeben werden. Falls der Tank oder die Batterie leer sein sollte, soll das Modell einen Referenzwert zurückliefern, der dies erkenntlich macht. In die Berechnung des Energieverbrauches eines elektrisch angetriebenen soll die Rekuperation beachtet werden. In Falle einer Ladung der Batterie muss ein negativer Wert zurückgegeben werden, der angibt wie viel Watt regeneriert wurden. Der Energieverbrauch eines Hybridfahrzeuges soll sich auf den	20.07.2017	A11	Kundo	
30.07.2017 AH Kunde von Methoden zugreiflich machen. Als Eingabeparameter für alle Modelle sollen die momentane Geschwindigkeit, Beschleunigung, Steigungswinkel und der momentane Gangindex übergeben werden. Falls der Tank oder die Batterie leer sein sollte, soll das Modell einen Referenzwert zurückliefern, der dies erkenntlich macht. In die Berechnung des Energieverbrauches eines elektrisch angetriebenen soll die Rekuperation beachtet werden. In Falle einer Ladung der Batterie muss ein negativer Wert zurückgegeben werden, der angibt wie viel Watt regeneriert wurden. Der Energieverbrauch eines Hybridfahrzeuges soll sich auf den	30.07.2017	АП	Kunde	-
Als Eingabeparameter für alle Modelle sollen die momentane Geschwindigkeit, Beschleunigung, Steigungswinkel und der momentane Gangindex übergeben werden. Falls der Tank oder die Batterie leer sein sollte, soll das Modell einen Referenzwert zurückliefern, der dies erkenntlich macht. In die Berechnung des Energieverbrauches eines elektrisch angetriebenen soll die Rekuperation beachtet werden. In Falle einer Ladung der Batterie muss ein negativer Wert zurückgegeben werden, der angibt wie viel Watt regeneriert wurden. Der Energieverbrauch eines Hybridfahrzeuges soll sich auf den	20.07.2017	۸Ц	Kundo	_
Geschwindigkeit, Beschleunigung, Steigungswinkel und der momentane Gangindex übergeben werden. Falls der Tank oder die Batterie leer sein sollte, soll das Modell einen Referenzwert zurückliefern, der dies erkenntlich macht. In die Berechnung des Energieverbrauches eines elektrisch angetriebenen soll die Rekuperation beachtet werden. In Falle einer Ladung der Batterie muss ein negativer Wert zurückgegeben werden, der angibt wie viel Watt regeneriert wurden. Der Energieverbrauch eines Hybridfahrzeuges soll sich auf den	30.07.2017	АП	Kunde	von Methoden zugrennen machen.
Geschwindigkeit, Beschleunigung, Steigungswinkel und der momentane Gangindex übergeben werden. Falls der Tank oder die Batterie leer sein sollte, soll das Modell einen Referenzwert zurückliefern, der dies erkenntlich macht. In die Berechnung des Energieverbrauches eines elektrisch angetriebenen soll die Rekuperation beachtet werden. In Falle einer Ladung der Batterie muss ein negativer Wert zurückgegeben werden, der angibt wie viel Watt regeneriert wurden. Der Energieverbrauch eines Hybridfahrzeuges soll sich auf den				Als Fingahenarameter für alle Modelle sollen die momentane
30.07.2017 AH Kunde momentane Gangindex übergeben werden. Falls der Tank oder die Batterie leer sein sollte, soll das Modell einen Referenzwert zurückliefern, der dies erkenntlich macht. In die Berechnung des Energieverbrauches eines elektrisch angetriebenen soll die Rekuperation beachtet werden. In Falle einer Ladung der Batterie muss ein negativer Wert zurückgegeben werden, der angibt wie viel Watt regeneriert 30.07.2017 AH Kunde Der Energieverbrauch eines Hybridfahrzeuges soll sich auf den				
Falls der Tank oder die Batterie leer sein sollte, soll das Modell 20.07.2017 AH Kunde einen Referenzwert zurückliefern, der dies erkenntlich macht. In die Berechnung des Energieverbrauches eines elektrisch angetriebenen soll die Rekuperation beachtet werden. In Falle einer Ladung der Batterie muss ein negativer Wert zurückgegeben werden, der angibt wie viel Watt regeneriert wurden. Der Energieverbrauch eines Hybridfahrzeuges soll sich auf den	30.07.2017	ΛН	Kunda	
30.07.2017 AH Kunde einen Referenzwert zurückliefern, der dies erkenntlich macht. In die Berechnung des Energieverbrauches eines elektrisch angetriebenen soll die Rekuperation beachtet werden. In Falle einer Ladung der Batterie muss ein negativer Wert zurückgegeben werden, der angibt wie viel Watt regeneriert wurden. AH Kunde Wurden. Der Energieverbrauch eines Hybridfahrzeuges soll sich auf den	30.07.2017	AII	Kullue	momentane dangindex abergeben werden.
30.07.2017 AH Kunde einen Referenzwert zurückliefern, der dies erkenntlich macht. In die Berechnung des Energieverbrauches eines elektrisch angetriebenen soll die Rekuperation beachtet werden. In Falle einer Ladung der Batterie muss ein negativer Wert zurückgegeben werden, der angibt wie viel Watt regeneriert wurden. AH Kunde Wurden. Der Energieverbrauch eines Hybridfahrzeuges soll sich auf den				Falls der Tank oder die Batterie leer sein sollte, soll das Modell
In die Berechnung des Energieverbrauches eines elektrisch angetriebenen soll die Rekuperation beachtet werden. In Falle einer Ladung der Batterie muss ein negativer Wert zurückgegeben werden, der angibt wie viel Watt regeneriert wurden. Der Energieverbrauch eines Hybridfahrzeuges soll sich auf den	30.07.2017	ΔН	Kunde	
30.07.2017 AH Kunde angetriebenen soll die Rekuperation beachtet werden. In Falle einer Ladung der Batterie muss ein negativer Wert zurückgegeben werden, der angibt wie viel Watt regeneriert wurden. AH Kunde wurden. Der Energieverbrauch eines Hybridfahrzeuges soll sich auf den	30.07.2017	7.11.1	Kariac	·
In Falle einer Ladung der Batterie muss ein negativer Wert zurückgegeben werden, der angibt wie viel Watt regeneriert 30.07.2017 AH Kunde wurden. Der Energieverbrauch eines Hybridfahrzeuges soll sich auf den	30.07.2017	АН	Kunde	
zurückgegeben werden, der angibt wie viel Watt regeneriert 30.07.2017 AH Kunde wurden. Der Energieverbrauch eines Hybridfahrzeuges soll sich auf den	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,			
30.07.2017 AH Kunde wurden. Der Energieverbrauch eines Hybridfahrzeuges soll sich auf den				
Der Energieverbrauch eines Hybridfahrzeuges soll sich auf den	30.07.2017	АН	Kunde	
				Der Energieverbrauch eines Hybridfahrzeuges soll sich auf den
	30.07.2017	АН	Kunde	Tank und Batterie gleich aufteilen.

Classification	Classification	Priority	Risk	Fulfillment	Rule
functional		10	Low	yes	no
functional		10	Low	VAS	no
Turictional		10	LOW	yes	110
functional		10	Low	yes	no
functional		4	Low	yes	no
non functional	Constraint	4	Low	no	no
non functional	Constraint	4	Low	no	no
functional		6	Low	yes	no
functional		6	Low	yes	no
functional		6	Low	yes	no
functional		4	Low	yes	no
Turictional		4	LOW	yes	110
functional		4	Low	yes	no
functional		7	Low	yes	no
functional		10	Low	VOS	no
Turictional		10	LUW	yes	no
functional		4	Low	Vos	
TUTICLIONAL		4	Low	yes	no
functional		7	Low	yes	no

Question	