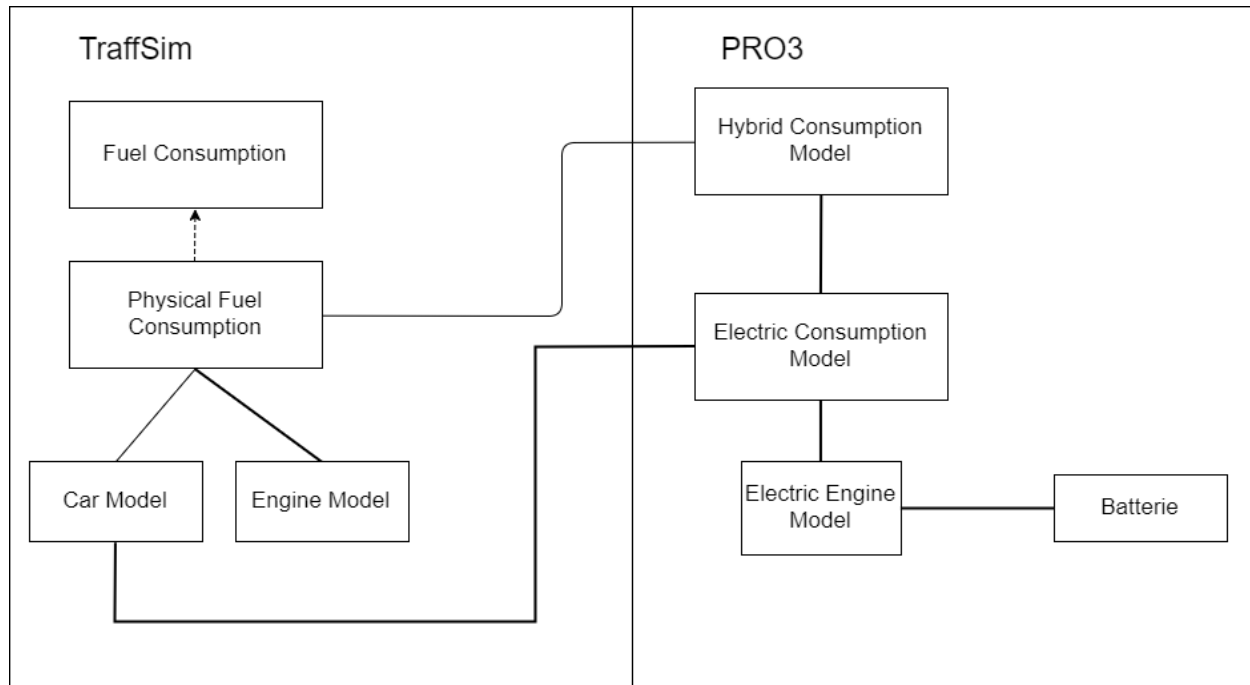
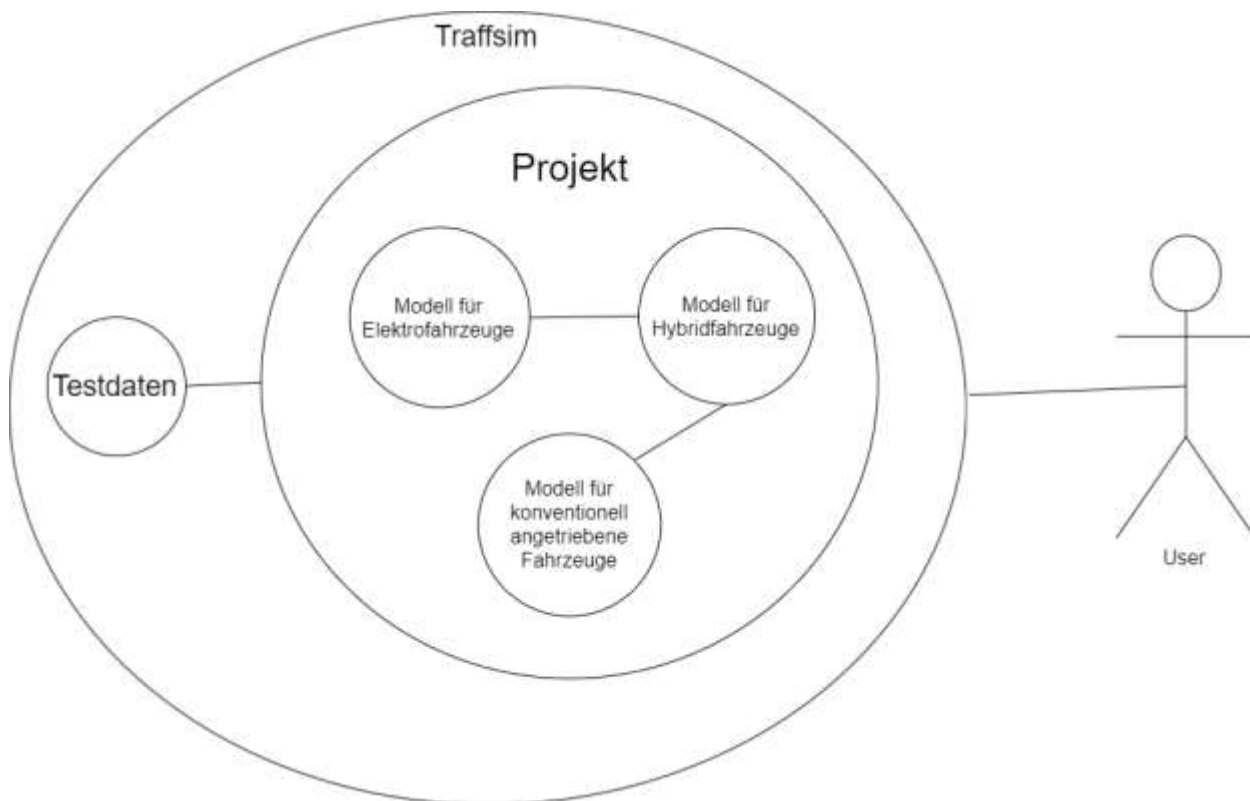


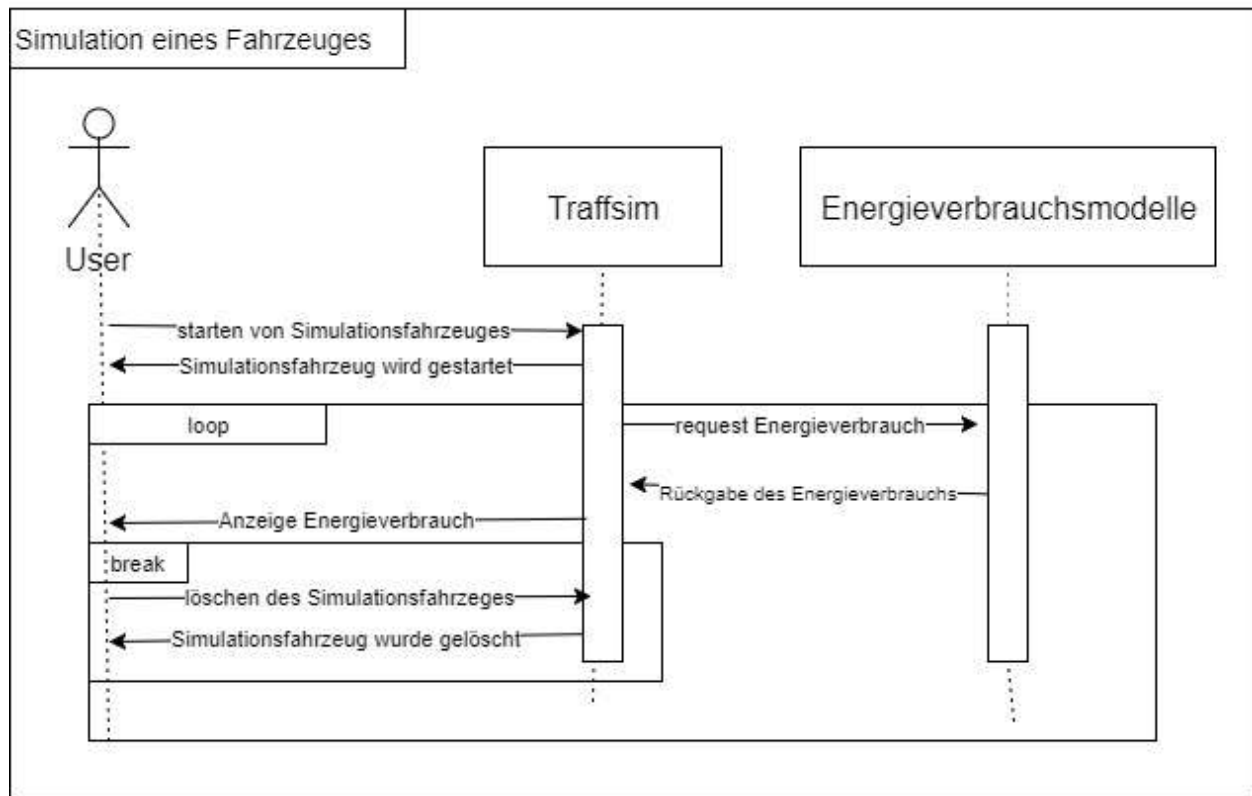
Blockdiagramm:



Kontextanalyse:



Sequenzdiagramm:



**Project Title:**

Req-ID	Type	predecessor	successor					Reference
1	Original		7	13	14			Requirements Specification
2	Original		8	15				Requirements Specification
3	Original		9					Requirements Specification
4	Original							Requirements Specification
5	Original							Requirements Specification
6	Original							Requirements Specification
7	Derived	1						Requirements Specification
8	Derived	2						Requirements Specification
9	Derived	3						Requirements Specification
10	Original							Requirements Specification
11	Original							Requirements Specification
12	Original							Requirements Specification
13	Derived	1						Requirements Specification
14	Derived	1						Requirements Specification
15	Derived	2						Requirements Specification
16								
17								
18								

19								
20								
21								
22								
23								
24								
25								
26								
27								
28								
29								
30								

Date	Designer	Stakeholder	Requirement
30.07.2017	AH	Kunde	Es soll ein Modell für die Berechnung des Energieverbrauches von elektrisch betriebene Fahrzeuge erzeugt werden
30.07.2017	AH	Kunde	Es soll ein Modell für die Berechnung des Energieverbrauches von Hybridfahrzeugen erstellt werden
30.07.2017	AH	Kunde	Es soll ein Modell für die Berechnung des Energieverbrauches von konventionell angetriebenen Fahrzeugen erstellt werden.
30.07.2017	AH	Kunde	Die Modelle sollen Methoden zur Verfügung stellen, die den zuletzt gespeicherten Wert zurückgeben.
30.07.2017	AH	Kunde	Das Ergebnis muss innerhalb von 0,2 sec vorliegen
30.07.2017	AH	Kunde	Die Berechnung muss mit einer Genauigkeit von 1% erfolgen.
30.07.2017	AH	Kunde	Das Modell für die Berechnung des Energieverbrauchs eines elektrisch angetriebenen Fahrzeuges soll mit den Eingabeparametern den momentanen Energieverbrauch in Watt berechnen.
30.07.2017	AH	Kunde	Das Modell für die Berechnung des Energieverbrauchs eines Hybridfahrzeuges soll mit den Eingabeparametern das Modell für elektrisch angetriebene oder konventionell angetriebene Fahrzeuge aufgerufen werden und dadurch den momentanen Energieverbrauch in Watt berechnet werden.
30.07.2017	AH	Kunde	Das Modell für die Berechnung des Energieverbrauchs eines konventionell angetriebenen Fahrzeuges soll den momentanen Energieverbrauch in liter berechnen.
30.07.2017	AH	Kunde	Alle Modelle sollen die Ergebnisse zurückliefern oder mithilfe von Methoden zugreiflich machen.
30.07.2017	AH	Kunde	Als Eingabeparameter für alle Modelle sollen die momentane Geschwindigkeit, Beschleunigung, Steigungswinkel und der momentane Gangindex übergeben werden.
30.07.2017	AH	Kunde	Falls der Tank oder die Batterie leer sein sollte, soll das Modell einen Referenzwert zurückliefern, der dies erkenntlich macht.
30.07.2017	AH	Kunde	In die Berechnung des Energieverbrauches eines elektrisch angetriebenen soll die Rekuperation beachtet werden.
30.07.2017	AH	Kunde	In Falle einer Ladung der Batterie muss ein negativer Wert zurückgegeben werden, der angibt wie viel Watt regeneriert wurden.
30.07.2017	AH	Kunde	Der Energieverbrauch eines Hybridfahrzeuges soll sich auf den Tank und Batterie gleich aufteilen.

[illegible]

Classification	Classification	Priority	Risk	Fulfillment	Rule
functional		10	Low	yes	no
functional		10	Low	yes	no
functional		10	Low	yes	no
functional		4	Low	yes	no
non functional	Constraint	4	Low	no	no
non functional	Constraint	4	Low	no	no
functional		6	Low	yes	no
functional		6	Low	yes	no
functional		6	Low	yes	no
functional		4	Low	yes	no
functional		4	Low	yes	no
functional		7	Low	yes	no
functional		10	Low	yes	no
functional		4	Low	yes	no
functional		7	Low	yes	no



[illegible]

[illegible]

[illegible]