

ABO Wind Betriebs GmbH · Oberdorfstraße 10 · 55262 Heidesheim

ABO Wind Betriebs GmbH · Oberdorfstraße 10 · 55262 Heidesheim

Einschreiben mit Rückschein

Fa. Nordex Energy GmbH
Langenhorner Chaussee 600
22419 Hamburg

Vorab via E-Mail: mblankenburg@nordex-online.com

ABO Wind Betriebs GmbH

Oberdorfstraße 10
55262 Heidesheim

Zentrale: (06132) 89 88-00

Fax: (06132) 89 88-29

Vorgangsnummer: [161776]

Beate Schneider

Tel.: (06132) 89 88-147

beate.schneider@abo-wind.de

3. August 2018







WP Remlingen - Mängelanzeige vor Ablauf der Gewährleistung

**Mängelanzeige zum Ablauf der Gewährleistung am 10.09.2018 folgender WEA:
RML01 (82410), RML02 (82413), RML03 (82411), RML04 (82412), RML05 (82414), RML06 (82409)**

Sehr geehrte Damen und Herren,

namens und im Auftrag der Mainova Windpark Remlingen GmbH & Co.KG, Solmsstr. 38 in 60486 Frankfurt, zeigen wir Ihnen die in den Prüfberichten aufgeführten Mängel im Rahmen der Gewährleistung aus unserem Werkliefervertrag 010451 vom 19.12.2011 an.







Prüfberichte WEA:

-  RP-1803-048-BY_Remlingen_WEA 82409_06.pdf
-  RP-1803-048-BY_Remlingen_WEA 82410_01.pdf
-  RP-1803-048-BY_Remlingen_WEA 82411_03.pdf
-  RP-1803-048-BY_Remlingen_WEA 82412_04.pdf
-  RP-1803-048-BY_Remlingen_WEA 82413_02.pdf
-  RP-1803-048-BY_Remlingen_WEA 82414_05.pdf







Prüfberichte Getriebe:

-  RP-1803-048-BY-Remlingen-NX82409-PB-Getriebe
-  RP-1803-048-BY-Remlingen-NX82410-PB-Getriebe
-  RP-1803-048-BY-Remlingen-NX82411-PB-Getriebe
-  RP-1803-048-BY-Remlingen-NX82412-PB-Getriebe
-  RP-1803-048-BY-Remlingen-NX82413-PB-Getriebe
-  RP-1803-048-BY-Remlingen-NX82414-PB-Getriebe

Prüfberichte Rotorblätter:

-  [Pruefbericht Rotorblaetter_TUEV Sued_WP Remlingen NX82409.pdf](#)
-  [Pruefbericht Rotorblaetter_TUEV Sued_WP Remlingen NX82410.pdf](#)
-  [Pruefbericht Rotorblaetter_TUEV Sued_WP Remlingen NX82411.pdf](#)
-  [Pruefbericht Rotorblaetter_TUEV Sued_WP Remlingen NX82412.pdf](#)
-  [Pruefbericht Rotorblaetter_TUEV Sued_WP Remlingen NX82413.pdf](#)
-  [Pruefbericht Rotorblaetter_TUEV Sued_WP Remlingen NX82414.pdf](#)

Prüfberichte Ölanalysen

-  [NX82409](#)
-  [NX82410](#)
-  [NX82411](#)
-  [NX82412](#)
-  [NX82413](#)
-  [NX82414](#)

Alle die in den übersandten Gutachten bezeichnete Mängel sind bis zum **10.09.2018** ordnungsgemäß, fachgerecht, dauerhaft und nach den anerkannten Regeln der Technik entsprechend zu beseitigen. Sollte in den Berichten sowie zu den folgenden Punkten eine andere Frist genannt sein, ist diese einzuhalten.

- Im Blattinnenbereich (NX82410) treten thermische Schädigungen an der Stegverklebung auf. In den Gutachten werden diese als thermische Beschädigungen durch Blitzeinwirkung beschrieben. Aufgrund der Vielzahl der Beschädigungen und des intakten Blitzschutzsystems zeigen wir hier einen konstruktiven Mangel des Blitzschutzsystems an. Der Blitz wird nicht sauber über die dafür vorgesehenen Blattblitzschutzsysteme abgeleitet. Wir erbitten hier eine gesonderte Stellungnahme seitens Nordex bis 16.08.2018. Der Gutachter sieht eine Reparatur innerhalb von 3 Monaten vor. Aufgrund der guten Wetterbedingungen sollten die Arbeiten noch in diesem Sommer/Herbst durchgeführt werden.
- An der NX82414 sind tiefere Risse auf der Blattaußenseite zu erkennen. Besonders hervorzuheben ist hier ein ca. 20cm langer Querriss an Blatt C. Wir erbitten hier eine gesonderte Stellungnahme seitens Nordex bis 16.08.2018. Der Gutachter sieht eine Reparatur innerhalb von 3 Monaten vor. Aufgrund der guten Wetterbedingungen sollten die Arbeiten noch in diesem Sommer/Herbst durchgeführt werden.
- Der fortgeschrittene Abrieb an den Leistungskabeln erfordert ein Eingreifen. Im weiteren Betrieb ist der Abrieb als kritisch, hinsichtlich der Arbeits- und Betriebssicherheit, zu sehen. Hier sollte Nordex die Verlegung optimieren und ggf. Abstandshalter einbauen.
- An der NX82414 empfiehlt der Gutachter die Planetenlagerung PL1 zu tauschen. Wir erbitten hier eine Stellungnahme und einen Zeitplan wann und wie dieser Mangel behoben werden soll.
-
- Bei allen WEA fehlen Typenschilder an den Abstiegsleitern zum Turmkeller. Diese sollten in jedem Fall kurzfristig angebracht werden wegen der Zuordenbarkeit der Sicherheitsausrüstung für die wiederkehrenden Prüfungen.

Für den Eingang einer schriftlichen Rückantwort, in welcher Sie den Eingang der Mängelanzeige/Prüfberichte bestätigen, zu allen Mängeln Stellung nehmen und sich über die Bereitschaft zur Beseitigung dieser Mängel erklären, haben wir uns erlaubt, den **17.08.2018** vorzumerken.

Die vorstehende Mängelanzeige hemmt die Verjährung nicht und die Gewährleistungszeit läuft mithin bereits in Kürze aus. Zur sicheren Hemmung der Verjährung müssten wir daher vor Ablauf der Verjährungsfrist ein gerichtliches Verfahren in Gang setzen, z.B. ein Selbständiges Beweisverfahren oder Klage bei Gericht einreichen. Hierdurch würden überflüssige weitere Kosten entstehen, die im Ergebnis von Ihnen zu tragen wären. Dies können Sie durch einen zeitlich befristeten Verzicht auf die Erhebung der Einrede der Verjährung vermeiden. Es genügt, wenn Sie unverzüglich, jedoch spätestens 4 Wochen vor Ablauf der Gewährleistung, folgende schriftliche Erklärung abgeben:

„Wir erklären ohne Anerkenntnis einer Rechtspflicht im Hinblick auf die in der Mängelanzeige vom 3. August 2018 geltend gemachten Gewährleistungsansprüche, dass wir befristet bis zum 31.12.2018 auf die Einrede der Verjährung verzichten, soweit die Verjährung nicht bereits eingetreten ist und hinsichtlich ihres sachlichen Umfangs beschränkt auf die geltend gemachten Gewährleistungsansprüche.“

Für weitergehende Erörterungen und Rücksprachen zu dem Inhalt der Erklärung stehen wir gerne zur Verfügung.

Des Weiteren weisen wir Sie ausdrücklich, auch vor dem Hintergrund unseres Versicherungsschutzes darauf hin, dass Sie für etwaige Schäden und Folgeschäden aus den obigen Mängeln haften, bis diese fach- und sachgerecht beseitigt sind. Wegen des bestehenden Folgeschadenrisikos fordern wir Sie nochmals ausdrücklich zur unverzüglichen Mängelbeseitigung auf.

Wir gehen davon aus, dass Sie unserem Vorgehen Verständnis entgegenbringen können und stehen Ihnen für Rückfragen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

ABO Wind Betriebs GmbH



Andreas Fischer
Technische Bereichsleitung



i.A. Elisabeth Duthorn
Technisches Parkmanagement