

Référence de mesure (nom du projet, numéro de fiche, date, nom de l'auteur)

Carte hacheur mesure de la tension aux bornes du mot. 1

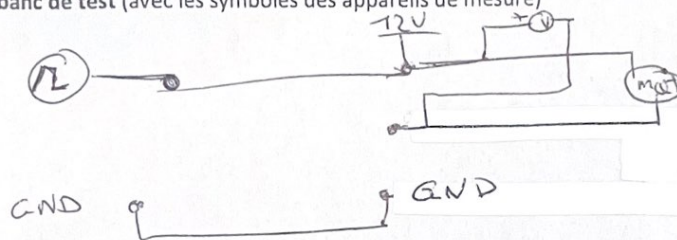
Module ou élément sous test

Carte hacheur 1 ~~2~~ moteur.

Objectif du test

Mesurer les différences de tension aux bornes du moteur lorsque on change le rapport cyclique

Schéma du banc de test (avec les symboles des appareils de mesure)



Procédure de test (séquence des opérations)

On branche le moteur, on mesure aux bornes du moteur la tension en faisant varier le duty par pas de 20% pour voir si la courbe continue, la tension du moteur est proportionnelle à α .

Résultats de la mesure (oscillogramme ou tableau de mesures ou caractéristique)

Carte 1 Rapport cyclique	V_m mesurée (V)
20%	2,086
40%	4,505
60%	6,98
80%	9,40
100%	11,77

Commentaire des mesures / Conclusion

C'est cohérent, la carte fonctionne comme demandé

HAOUAD NATHIEU, Deios, melaira, tangour. Jean Coochez



Fiche de mesure

5/12



Référence de mesure (nom du projet, numéro de fiche, date, nom de l'auteur)

Carte hachem mesure de la tension aux bornes du mot 2

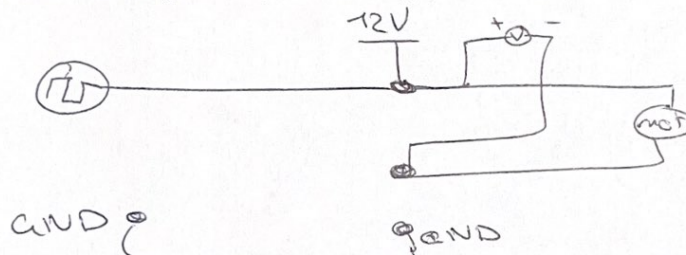
Module ou élément sous test

Carte hachem 2

Objectif du test

mesurer les différences de tension aux bornes du moteur en faisant varier le duty de 20.1° et on mesure la tension aux bornes du moteur, pour vérifier la fonction de la carte.

Schéma du banc de test (avec les symboles des appareils de mesure)



Procédure de test (séquence des opérations)

- On branche le moteur et la carte à la source de tension et au GBF.
- on mesure la tension aux bornes du moteur
- on cherche à avoir un lien entre V_{mot} & le duty.
- on mesure la app du mot pour chaque duty à 20.1° par pas.

Résultats de la mesure (oscillogramme ou tableau de mesures ou caractéristique)

carte 2	V_m mesuré (V)
20.1°	2,092
40.1°	4,52
60.1°	6,94
80.1°	9,37
100.1°	11,69

Commentaire des mesures / Conclusion

C'est correct, la carte fonctionne comme demandé, le rapport est cohérent.