

8月国务院正式批准设立中国（上海）自由贸易试验区后，2015年3月，中共中央政治局审议通过广东、天津、福建自由贸易试验区总体方案。目前，第三批自由贸易试验区已经蓄势待发，自贸试验区发展新格局正在形成。十九大报告提出，“赋予自由贸易试验区更大改革自主权，探索建设自由贸易港”。这也为区域经济学研究提出了新的前沿目标。

高铁作为一项新的重大基础设施，已经对我们的生产生活产生了深远的影响。高铁不仅仅是运行速度上的质变，空间时间上的压缩，对于物流、生产要素重组、产业集聚、消费行为方式、经济和社会效益都产生了重大作用。我国区域经济发展已经迎来“高铁时代”，“高铁经济”应运而生。由此，探讨依托高速铁路的综合优势，促使资本、技术、人力等生产要素合理流动，优化生产力配置和产业集聚，创新经济形态，消除区际差异，提高全社会的经济效益等，将是区域经济学的一项新的研究内容。

7. 区域经济政策与区域管理

进入21世纪，区域政策研究在两个方面取得了明显的成效，一是对区域政策的理论基础、政策目标、政策工具、效应评价进行了深入分析，二是对西部大开发战略与政策、东北等老工业基地振兴战略与政策、中部崛起战略与政策、主体功能区划分及分类等重大的区域问题提供了理论支持和决策参考。目前对区域经济政策有不同的观点和主张，有些学者认为要构建我国区域经济政策，有些学者认为区域政策是我国经济政策和产业政策的区域化。其实，这些不同的主张和观点恰恰反映了目前我国区域政策的分析缺乏理论深度，需要我们加强这一领域的深入研究。

思考题：

1. 马克思主义区域经济思想主要包括哪些思想？
2. 马克思主义区域经济思想是如何在中国得到发展的？
3. 简述新时期中国区域经济学理论的主要发展。

► 自测习题及参考答案

