

规模。

三、中国区域经济一体化实践

中国在区域经济一体化方面做出了巨大努力，分别从国内和国际两个方面积极推进经济一体化进程。

（一）大力推进国内区域经济一体化

国内区域经济一体化是从改革开放以后逐渐兴起的，开始是珠江三角洲一体化，后来是长江三角洲一体化，再后来是环渤海特别是京津冀一体化。目前国内明确提出建设经济一体化的地区包括辽中城市群、中原城市群、成渝城市圈、长株潭城市圈、武汉城市圈、呼包鄂城市圈、长吉图开发开放区、海峡两岸经济区等，几乎所有的省份都参与到区域合作与一体化建设的大潮之中。但除了珠三角、长三角、长株潭和辽中城市群一体化建设效果较好以外，其他的一体化都推进缓慢，效果有待显现。

（二）积极参与世界经济一体化

改革开放以来，我国经济开放程度不断加大，国内经济获得了快速发展。与此同时，我国不断探索区域经济一体化发展的新路径、新实践，建立了保税区、保税港区、保税物流园区等对外贸易优惠区域，加快了我国与世界经济一体化发展的步伐。目前中国在建自贸区 19 个，涉及 32 个国家和地区，其中已签署自贸协定 14 个。

自由贸易区是目前我国参与区域经济一体化的最新形式。自由贸易区通常指两个以上的国家或地区，通过签订自由贸易协定，相互取消绝大部分货物的关税和非关税壁垒，取消绝大多数服务部门的市场准入限制，开放投资，从而促进商品、服务和资本、技术、人员等生产要素的自由流动，实现优势互补，促进共同发展。有时，它也用来形容一国国内，一个或多个消除了关税和贸易配额，并且对经济的行政干预较小的区域。国务院已于 2013 年 9 月批准了上海自由贸易试验区的建立，2014 年 12 月批准了天津、广州、福建三个自由贸易试验区的建立，2017 年 3 月又批准建立辽宁、浙江、河南、湖北、重庆、四川、陕西七个自由贸易试验区。2013 年 9 月成立的中国（上海）自由贸易试验区（简称上海自贸试验区），总面积为 28.78 平方千米，范围涵盖上海市外高桥保税区、外高桥保税物流园区、洋山保税港区和上海浦东机场综合保税区 4 个海关特殊监管区域。2014 年 12 月，全国人大常委会授权国务院扩展试验区区域，将面积扩展到 120.72 平方千米。上海自贸试验区的主要任务是探索中国对外开放的新路径和新模式，推动加快转变政府职能和行政体制改革，促进转变经济增长方式和优化经济结构，实现以开放促发展、促改革、促创新，形成可复制、可推广的经验，服务全国的发展。