

要使用这些丰富资源的专门化生产，这就是绝对优势理论的核心思想。

生产要素的不完全流动性，可以从以下三个方面理解。第一，有些生产要素如矿产资源，对地表的附着力很强，在常态下无法自行流动。第二，有些生产要素如水资源，存在于一定的空间范围，改变其流动方式将会花费巨大的成本。第三，有些流动性很强的生产要素，如劳动力、资金、知识和技术等，有时也遇到很大的障碍。

国家间不同的政治制度和经济体制成为国际生产要素流动的最大障碍，这常表现为国内市场的保护或高额关税，国家间劳动力不能自由流动也属于这种情况。在一国内部而言，国家宏观政策在各个地区都是相同的，但各个地区实行国家宏观政策时因地区之间的利益关系会出现偏差。我国以放权让利为中心的经济体制改革，使地方政府成为区域经济发展的主导力量之一。这些地方政府从地方利益出发常采取地方保护主义政策，或采取限制资本、技术、劳动力向外流动的措施。另外，不同民族、不同风俗、不同宗教信仰也影响生产要素的流动。总之，生产要素的不完全流动性使得一国的经济活动不可能在空间上均匀分布，这就成了区域经济块状特性的客观物质基础。

（二）商品交易和提供服务的空间障碍

商品交易和提供服务的空间障碍是指商品交换和提供服务不能瞬间完成，也不是免费的。所有经济活动都在特定时间出现在特定地点上，因此必然存在不同类型服务的提供和不同种类商品的运输问题。首先，空间距离而导致的运输成本，降低了经济效率，削弱了经济活动之间的相互作用强度，缩短了人类享用的闲暇时间。人们通过不同的运输方式，从一个地点转移到另一个地点，或者把货物从一个地点转移到另一个地点，这两种运输分别涉及个人出行方式和货物运输方式。但对特定类型的经济活动而言，并不需要货物运输而需要信息的传递，例如，通过电话进行交谈，通过互联网发出订单，通过卫星电视欣赏体育比赛，是跨越空间且依赖于通信服务的活动。交通运输和通信服务是克服距离障碍的主要的方式。其次，任何出行方式和运输方式，都不能瞬间完成人员输送和商品运输，需要花费一定的时间成本。大多数人选择出行方式时，尽可能选择运行时间短的出行方式。货物运输相对于人们出行而言，速度显得似乎不是很重要，如煤炭运输不会受到严格的时间限制，纺织品配送也不会受到严格的时间限制。但运输速度对货物运输而言还是相当重要的，因为一些货物的价值是随时间迅速贬值的，最典型的例子是果蔬或鱼类等易腐烂的货物的运输，还有报纸等对时间很敏感的货物的运输。再次，空间距离越大，运输的及时性就越低。运输的及时性是指在必要的时间内把人员或货物输送到必要的地方的能力。一般来讲，运输的及时性与出行时间方差成负相关，这意味着空间距离越远，运输的及时性就越低。为解决及时