

家相毗邻,地理位置优越,交通条件便利,是我国改革开放的先发地区,也是交通发达、城市密布、基础设施较完备、自我发展能力强的区域。香港和澳门特区因历史原因更是长期与国际社会有着密切的经济联系。东部沿海地区位于我国地形的第三级阶梯,海拔较低,地势平坦,包括京津冀地区、长江三角洲、珠江三角洲、闽南三角区、山东半岛和辽东半岛。沿海地区地处北半球的亚热带和温带,气候温和、土地肥沃,光热条件较好,降雨量丰富,且大多处于我国主要江河的入海三角地区,生态环境较好,是极为富庶的平原地区,盛产米粮、蚕丝、茶叶等农作物和淡水水产品,辽东半岛、山东半岛更是蕴藏有大量的矿产资源。东部地区也是人口密集地区,历史文化名城不胜枚举,自然风景区数不胜数,旅游资源非常丰富。可以说,我国整个东部沿海地区特别是东南沿海地区的地理位置得天独厚。

### (二) 交通运输条件

区域经济联系主要通过人流、物流、资本流、信息流四种形式而实现,资本流和信息流又可转化为人流和物流形式,因此最终交通运输成为经济联系的主要手段。交通运输条件,在微观层面上影响经济活动的区位选择;从中观层面来看,则可促进区域空间结构的形成,影响区域自我发展能力;在宏观层面而言,则决定区域的区位条件和开放程度。

沿海的城市,更是广大的中国国内各种现代交通的要冲和生产要素集散的枢纽。它们有广阔的内陆腹地作为依托,与周邻地区形成了密切的相互依存关系。如天津位于华北平原、渤海湾畔,背靠大海,海河横贯全市,是沟通东北、西北、华东、中南的交通枢纽。上海位于长江三角洲东端长江入海处,东临东海,有许多纵横交错、四通八达的水系支流,发达的交通网络,使上海对内地具有很强的辐射力。广州,同样具有这种特征。它位于珠江三角洲北部,濒临南海,贯穿全市的珠江连接着广东与广西,成为华南水运的大动脉。厦门、泉州则面对台湾,是发展闽台经济的重要区域。这些沿海城市除了水系港口的运输发达外,还有大量高质量的高速公路和机场,形成了方便快捷的海陆空立体运输系统。

如果把分析视角扩展至国际领域,从国际海运来看,我国东南沿海地区航运条件十分优越,沿海有大量优良港口。如北部的天津、大连位于太平洋航运线路的中枢位置;中部地区的上海处在往返北美西海岸和日本、中国、东南亚之间的世界环航线路的焦点位置;南部地区的广州、泉州、厦门自古以来就是我国对外贸易的重要港口,它们与深圳、珠海一起,靠近港、澳、台地区以及东南亚国家。

## 二、基础优势

东部沿海地区成为我国经济活动的重要中心区域已有悠久的历史,在清朝中叶以前,由于中国在全球一直处于领先地位,因而作为中国发达地区的东部沿海