

AD2 - AÉRODROMES

GMMD AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME /
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GMMD – BÉNI MELLAL / INTERNATIONAL

GMMD AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME /
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Coordonnées de l'ARP et emplacement de l'aérodrome / ARP coordinates and site at aerodrome | 32°24'07''N 006°18'58''W Milieu de piste / Middle of RWY |
| 2 | Direction et distance de la ville / Direction and distance from city | 020° ; 8 km de la ville Béni Mellal / 020° ; 8 km from Béni Mellal city |
| 3 | Altitude et Température de référence / Reference elevation and temperature | 518 m / 38°C |
| 4 | Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome / Geoid undulation at aerodrome elevation position | 51,5 m |
| 5 | Déclinaison magnétique / Variation annuelle Magnetic variation / annual change | 1°W (2020) / 7'E |
| 6 | Administration de l'aérodrome / Aerodrome Administration - Adresse / address - TEL - FAX - AFTN | OFFICE NATIONAL DES AÉROPORTS Aéroport Béni Mellal - <u>MAROC</u> BP 988 – Ain Asserdoun - BENI MÉLLAL - <u>MAROC</u> TEL : +212. (0)5.23.51.62.90 FAX : +212. (0)5.23.51.65.97 AFTN : GMMDZPZX |
| 7 | Types de trafic autorisés (IFR / VFR) / Types of traffic permitted (IFR / VFR) | IFR / VFR |
| 8 | Code de référence d'aérodrome / Reference code of aerodrome | 4C |
| 9 | Observations / Remarks | NIL |

GMMD AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT /
OPERATIONAL HOURS

| | | |
|----|--|--|
| 1 | Administration de l'aérodrome / AD Administration | MON-FRI : 08H30–16H30 (Local time) Ramadan 09h00 14h30 |
| 2 | Douane et contrôle des personnes / Customs and immigration | H24 |
| 3 | Santé et services sanitaires / Health and sanitation | Selon programme des vols commerciaux. En dehors de ces horaires O/R. According to scheduled commercial flights. Outside these hours O/R. |
| 4 | Bureau de piste AIS / AIS briefing office | HJ (SR/SS) En dehors de ces horaires O/R au CDT AD 24 heures à l'avance / Outside these hours O/R to AD commander 24 hours prior |
| 5 | Bureau de piste ATS (ARO) / ATS reporting office (ARO) | |
| 6 | Bureau de piste MET / MET briefing office | 05H30–19H00 |
| 7 | Services de la circulation aérienne / ATS | HJ (SR/SS) En dehors de ces horaires O/R au CDT AD 24 heures à l'avance / Outside these hours O/R to AD commander 24 hours prior |
| 8 | Avitaillement en carburant / Fuelling | NIL |
| 9 | Services d'assistance en escale / Handling | Selon programme des vols commerciaux. En dehors de ces horaires O/R. According to scheduled commercial flights. Outside these hours O/R. |
| 10 | Sûreté / Security | H24 |
| 11 | Dégivrage / De-icing | NIL |
| 12 | Observations / Remarks | NIL |

GMMD AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE /
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

| | | | |
|---|--|-------------------|----------------|
| 1 | Moyens de manutention de fret / <i>Cargo-handling facilities</i> | Installations RAM | RAM facilities |
| 2 | Type de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel / Oil types</i> | NIL | |
| 3 | Moyens et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i> | NIL | |
| 4 | Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i> | NIL | |
| 5 | Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i> | NIL | |
| 6 | Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i> | NIL | |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL | |

GMMD AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS /
PASSENGER FACILITIES

| | | | |
|---|--|---|--|
| 1 | Hôtels / <i>Hotels</i> | En Ville de Béni Mellal | <i>Downtown of Beni Mellal</i> |
| 2 | Restaurants | En Ville de Béni Mellal | <i>Downtown of Beni Mellal</i> |
| 3 | Moyens de transport / <i>Transportation</i> | - Taxis sur demande - Bus | - Taxis O/R - Bus |
| 4 | Services médicaux / <i>Medical facilities</i> | - Hôpitaux et cliniques en ville de Béni Mellal - Unité Médicale d'Urgence à l'Aéroport - Evacuation sanitaire: H24 | - Hospitals and clinics in the city of Beni Mellal - Emergency medical unit at the airport - Medical evacuation: H24 |
| 5 | Services bancaires et postaux / <i>Bank and Post Office</i> | En Ville de Béni Mellal | <i>Downtown of Beni Mellal</i> |
| 6 | Services d'information touristique / <i>Tourist office</i> | Conseil régional de tourisme en ville de Béni Mellal | <i>Regional council of tourism downtown of Beni Mellal</i> |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL | |

GMMD AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE /
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

| | | | |
|---|---|--|-----------------------------|
| 1 | Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>Aerodrome category for fire fighting</i> | CAT 5 | |
| 2 | Equipements de sauvetage / <i>Rescue equipment</i> | - 1 VIR 5125 : 4500L d'eau + 600L émulseur + 250 KG poudre + débit mousse 1800L/MIN. - 1 VIR 40 P2.5 : 4000L d'eau + 600L émulseur + 250 KG poudre + débit mousse 2000L/MIN. - 1 ambulance avec 1 brancard / <i>1 ambulance with 1 stretcher</i> - Protection civile en ville de Béni-Mellal à 8 KM | |
| 3 | Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i> | Disponible avec délai | <i>Available with delay</i> |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i> | Coordonnées du coordonnateur du plan d'enlèvements des aéronefs accidentellement immobilisés : +212 (0)6 66 47 81 61 | |

GMMD AD 2.7 DISPONIBILITÉ SAISONNIERE – DÉNEIGEMENT /
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

| | | |
|---|--|-----|
| 1 | Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i> | NIL |
| 2 | Priorité de déneigement / <i>Clearance priorities</i> | NIL |
| 3 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL |

GMMD AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENT DE POINTS DE VÉRIFICATION /
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA

| | | | |
|---|--|---|---|
| 1 | Surface et résistance de l'aire de trafic / <i>Apron surface and strength</i> | 2 Postes de stationnement : BITUME ; PCN = 53/F/A/W/T | 2 Parking stands : <i>Bitumen ; PCN = 53/F/A/W/T</i> |
| 2 | Largeur, surface et résistance des voies de circulation / <i>Taxiways width, surface and strength</i> | - TWY C : 23 m BITUME ; PCN = 64/F/A/W/T - TWY L : 8 m BITUME ; PCN = 5700 Kg / 0,90 MPA | - TWY C : 23 m <i>Bitumen; PCN = 64/F/A/W/T</i> - TWY L : 8 m <i>Bitumen; PCN = 5700 Kg / 0,90 MPA</i> |
| 3 | Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres / <i>ACL location and elevation</i> | Postes de stationnement | <i>Parking stands</i> |
| 4 | Emplacement des points de vérification VOR / <i>VOR check points</i> | NIL | |
| 5 | Emplacement des points de vérification INS / <i>INS check points</i> | Postes de stationnement | <i>Parking stands</i> |
| 6 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL | |

GMMD AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

| | | | |
|---|---|---|--|
| 1 | Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs / <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands</i> | Ligne de guidage en peinture : - Poste de stationnement des aéronefs ; - Voies de circulation. | <i>Guide lines in paint :</i> - <i>Aircraft parking stands ;</i> - <i>Taxiways.</i> |
| 2 | Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / <i>RWY and TWY markings and LGT</i> | Balisage diurne : - N° d'identification des QFU(s) - Ligne axiale de piste - Ligne axiale des TWY(s) - Marque des seuils - Ligne de guidage - Point d'attente avant piste - Feux des seuils - Feux de bord de RWY et TWY | <i>Diurnal lights :</i> - <i>RWY ID</i> - <i>RWY centreline</i> - <i>TWY centreline</i> - <i>Threshold marking</i> - <i>Guide lines</i> - <i>Holding point</i> - <i>Threshold lights</i> - <i>RWY and TWY edge lights</i> |
| 3 | Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i> | NIL | |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL | |

GMMD AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME /
AERODROME OBSTACLES

| Aires d'approche et de décollage / <i>In approach / Take-off areas</i> | | | | | | |
|---|---|-------------------------------------|--------------------------------|----------------------------|---|----------------------------------|
| RWY | Type d'obstacle / <i>Obstacle type</i> | Coordonnées / <i>Coordinates</i> | Altitude / <i>Elevation</i> | Hauteur / <i>Height</i> | Marquage et balisage lumineux / <i>Markings and Lighting</i> | Observations / <i>Remarks</i> |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 |
| 05/23 | Panneau de signalisation | 322329.7N 0061948.5W | 513.9m | 9.5m | n/n | |
| | Pylône | 322328.4N 0061948.5W | 514.8m | 10.2m | y/y | |
| | Mur de clôture | 322440.7N 0061820.4W | 521.7m | 3.6m | n/n | |
| | Arbre | 322452.0N 0061803.2W | 526.9m | 6.9m | n/n | |

| Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / In circling area and at aerodrome | | | | | | |
|---|------------------------------------|------------------------------|-------------------------|---------------------|---|------------------------------|
| RWY | Type d'obstacle / Obstacle type | Coordonnées / Coordinates | Altitude / Elevation | Hauteur / Height | Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting | Observations / Remarks |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 |
| 05/23 | Antenne météo1 | 322429.7N 0061836.7W | 519.8m | 3.2m | n/n | |
| | Antenne météo2 | 322424.1N 0061848.6W | 526.6m | 10.9m | y/y | |
| | Antenne météo3 | 322350.0N 0061929.8W | 519.2m | 11.1m | y/y | |
| | Antenne météo4 | 322348.8N 0061925.0W | 520.6m | 11.1m | y/y | |
| | SLIA | 322355.3N 0061923.2W | 520.9m | 12.0m | n/n | |
| | TWR | 322355.9N 0061929.8W | 542.0m | 33.9m | y/y | |
| | Antenne télécom | 322149.1N 0061731.6W | 680.5m | 50.7m | y/y | |
| | Antenne télécom | 322440.2N 0061350.9W | 649.2m | 50.8m | y/y | |
| | Antenne télécom | 322334.3N 0061505.2W | 625.9m | 52.7m | y/y | |
| | Antenne télécom | 322535.5N 0061941.4W | 554.3m | 47.1m | y/y | |
| | Antenne télécom | 322221.4N 0061935.1W | 553.7m | 40.6m | y/y | |
| | Antenne télécom | 322522.7N 0061949.6W | 553.2m | 47.0m | y/y | |
| | Antenne télécom | 322429.7N 0061959.1W | 543.4m | 40.7m | y/y | |
| | Poteau électrique | 321915.5N 0061950.8W | 878.8m | 44.2m | n/n | |
| | Aérogare 1 | 322348.5N 0061938.6W | 515.2m | 9.4m | n/n | |
| | Antenne | 322337.8N 0061944.3W | 519.4m | 14.5m | y/y | |
| | Lampadaire 1 | 322344.1N 0061942.9W | 516.7m | 12.0m | y/n | |
| | Lampadaire 2 | 322348.5N 0061942.6W | 516.9m | 11.9m | y/n | |
| | Lampadaire 3 | 322346.5N 0061940.9W | 516.1m | 10.6m | y/n | |
| | Lampadaire 4 | 322346.9N 0061941.3W | 515.4m | 10.0m | y/n | |
| | Lampadaire 5 | 322347.2N 0061941.7W | 516.0m | 10.7m | y/n | |
| | Lampadaire 6 | 322347.1N 0061940.2W | 516.3m | 10.5m | y/n | |
| | Lampadaire 7 | 322348.9N 0061938.1W | 516.1m | 10.1m | y/n | |
| | Lampadaire 8 | 322349.5N 0061937.3W | 516.6m | 10.6m | y/n | |
| | Lampadaire 9 | 322350.2N 0061936.5W | 516.1m | 10.1m | y/n | |
| | Manche à air | 322349.2N 0061922.3W | 515.1m | 5.0m | y/y | |
| | Pylône d'éclairage 1 | 322348.4N 0061937.8W | 531.5m | 25.0m | y/y | |
| | Pylône d'éclairage 2 | 322346.9N 0061939.7W | 531.6m | 25.5m | y/y | |
| | Porte drapeau | 322348.8N 0061939.9W | 519.9m | 14.1m | y/y | |
| | Porte drapeau | 322348.6N 0061940.2W | 519.9m | 14.0m | y/y | |
| | Tour météo | 322337.8N 0061944.1W | 516.2m | 11.7m | n/n | |
| | Tour météo | 322337.6N 0061944.3W | 516.5m | 12.1m | n/n | |

GMMD AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS /
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

| | | |
|----|---|--|
| 1 | Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i> | Station météorologique d'aérodrome de BÉNI MELLAL (GMMD) |
| 2 | Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i> | 05H30 – 19H00 |
| 3 | Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i> | - |
| 4 | Types de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i> | - |
| 5 | Exposés verbaux et consultation assurées / <i>Briefing and consultation provided</i> | P, T |
| 6 | Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation and language(s) used</i> | C, PL / Français ou Anglais |
| 7 | Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i> | P, SWH, SWM, SWL |
| 8 | Equipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i> | NIL |
| 9 | Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i> | ONDA, TWR |
| 10 | Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i> | NIL |

1 / Températures moyennes (°C) : MAX-MNM /
Mean temperature (°C) : MAX-MNM

| | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| MAX | 18,4 | 19,0 | 23,3 | 25,3 | 30,3 | 34,1 | 37,9 | 38,4 | 33,3 | 29,3 | 22,4 | 20,1 |
| MNM | 4,0 | 4,4 | 7,2 | 10,7 | 14,3 | 17,3 | 20,4 | 21,9 | 18,1 | 15,3 | 8,8 | 5,7 |

2 / Pression moyenne /
Mean pressure (hPa)

| | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 06:00 | 963,5 | 960,4 | 959,0 | 955,9 | 955,8 | 957,0 | 956,9 | 956,3 | 957,6 | 957,7 | 959,2 | 963,2 |
| 12:00 | 964,6 | 961,3 | 959,8 | 956,3 | 956,0 | 956,8 | 956,6 | 956,4 | 957,9 | 958,1 | 959,9 | 964,9 |
| 18:00 | 963,2 | 959,7 | 958,0 | 954,8 | 954,2 | 954,9 | 954,8 | 954,7 | 956,3 | 956,9 | 958,9 | 963,9 |

3 / Humidité moyenne /
Mean humidity (%)

| | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC |
|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 06:00 | 82,4 | 87,1 | 87,9 | 88,1 | 79,3 | 67,7 | 62,5 | 56,1 | 68,9 | 67,4 | 72,3 | 84,0 |
| 12:00 | 54,4 | 54,1 | 52,1 | 50,4 | 41,5 | 40,5 | 31,1 | 28,6 | 36,2 | 36,9 | 45,5 | 49,3 |
| 18:00 | 62,2 | 53,7 | 47,3 | 46,3 | 32,9 | 24,0 | 21,5 | 21,0 | 28,1 | 37,3 | 51,5 | 62,3 |

GMMD AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES /
RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

| RWY | Relèvement Vrai / <i>True Bearing</i> | Dimensions des pistes / <i>Dimension of RWY (M)</i> | Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY / <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i> | Coordonnées du seuil / <i>THR coordinates</i> | Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de TDZ de la piste de précision / <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i> | |
|-----|--|---|---|---|--|----------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| 05 | 045,41° | 2490 x 45 | PCN FM THR 05 : 0m TO 1200m 54/F/C/W/T 1200m TO 2490m 64/F/A/W/T BITUME / <i>Bitumen</i> | 32 23 38,24 N 006 19 31,59 W | THR : 509 m TDZ : 512 m | |
| 23 | 225,42° | 2490 x 45 | | 32 24 34,86 N 006 18 23,89 W | THR : 518 m TDZ : 517 m | |
| | | | | | | |
| RWY | Pente de RWY-SWY / <i>Slope of RWY-SWY</i> | SWY (M) | CWY (M) | Bande / <i>Strip (M)</i> | Zone dégagée d'obstacles / <i>OFZ</i> | Observations / <i>Remarks</i> |
| 1 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 05 | REF AD2 GMMD-21 | NIL | NIL | 2670 x 300 | NIL | NIL |
| 23 | REF AD2 GMMD-21 | 60 x 45 | NIL | 2670 x 300 | NIL | NIL |

GMMD AD 2.13 DISTANCES DECLARÉES DES PISTES /
DECLARED DISTANCES

| Piste / <i>RWY</i> | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) | Observations / <i>Remarks</i> |
|-----------------------|----------|----------|----------|---------|----------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 05 | 2490 | 2490 | 2490 | 2490 | NIL |
| 23 | 2490 | 2490 | 2550 | 2490 | NIL |

GMMD AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /
APPROACH AND RWY LIGHTING

| RWY | Type et Intensité du balisage lumineux d'approche / <i>APCH LGT Type LEN INTST</i> | Couleurs des feux de seuil et barres de Flanc / <i>THR LGT Colour WBAR</i> | VASIS (MEHT) PAPI | Longueur des feux de TDZ / <i>TDZ LGT LEN</i> | Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste / <i>RWY centre line LGT, length, Spacing, colour INTST</i> | Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste / <i>RWY edge LGT LEN, spacing Colour, INTST</i> | Couleur des feux d'extrémité de piste et des barres de flanc / <i>RWY End LGT Colour WBAR</i> | Longueur et couleur des feux de SWY / <i>SWY LGT LEN Colour</i> | Observations / <i>Remarks</i> |
|-----|---|---|-----------------------------|--|---|--|--|--|----------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 05 | NIL | G | PAPI Letf 3° (14.30m) | NIL | NIL | 2490 m 60 m LIL | R | NIL | NIL |
| 23 | NIL | G | PAPI Letf 3° (14.30m) | NIL | NIL | 2490 m 60 m LIL | R | NIL | NIL |

GMMD AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ÉLECTRIQUE AUXILIAIRE /
OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome et d'identification / <i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i> | NIL |
| 2 | Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage et anémomètre / <i>LDI location & LGT / Anemometer location and LGT</i> | - LDI : NIL - Anémomètre : Station automatique |
| 3 | Feux de bord et feux axiaux de voies de circulation / <i>TWY edge and centre line lighting</i> | • Bord: feux bleus sur toutes les voies de circulation, brillance réglable. • Feux axiaux : NIL • <i>Edge: Blue over all TWYs, adjustable brightness.</i> • <i>Centre line lighting : NIL</i> |
| 4 | Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / <i>Secondary power supply and switch-over time</i> | - Alimentation électrique auxiliaire pour tout l'éclairage / 8 SEC. - Alimentation électrique auxiliaire pour tout le balisage / 5 SEC. - <i>Secondary power supply to all AD lights / 8 SEC.</i> - <i>Secondary power supply to all lighting system / 5 SEC.</i> |
| 5 | Observations / <i>Remarks</i> | WDI LGTD |

GMMD AD 2.16 AIRES D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES /
HELICOPTERS LANDING AREA

| | | |
|---|--|-----|
| 1 | Coordonnées TLOF ou THR de la FATO / Ondulation du géoïde <i>Coordinates TLOF or THR of FATO / Geoid undulation</i> | NIL |
| 2 | Altitude TLOF/FATO (m/ft) <i>TLOF / FATO elevation (m/ft)</i> | NIL |
| 3 | TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i> | NIL |
| 4 | Relèvements vrai de la FATO / <i>True BRG of FATO</i> | NIL |
| 5 | Distances déclarées disponibles / <i>Declared distance available</i> | NIL |
| 6 | Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / <i>APP and FATO lighting</i> | NIL |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL |

GMMD AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS /
ATS AIRSPACE

| Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i> | Limites verticales / <i>Vertical limits</i> | Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i> | Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / <i>ATS unit call sign and languages</i> | Altitude de transition / <i>Transition altitude</i> | Observations <i>Remarks</i> |
|---|--|---|--|--|--------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| ATZ Cercle de 4 NM de rayon, centré sur l'ARP (322407N 0061858W) / <i>Circle, radius 4NM centred on ARP (322407N 0061858W).</i> | <u>500m</u> GND | D | BENI MELLAL Tour <i>BENI MELLAL Tower</i> Fr,En | 10 000 FT | |
| CTR Deux cercles de 8 NM de rayon, centrés respectivement sur les points 323702.23N 0060802.30W et 322433.16N 0062255.48W et reliés entre eux par leurs tangentes communes / <i>Two circles of 8 NM radius, respectively centered on the points 323702.23N 0060802.30W and 322433.16N 0062255.48W and interconnected by their common tangents</i> | <u>950m</u> 500m/GND | D | BENI MELLAL Tour <i>BENI MELLAL Tower</i> Fr,En | 10 000 FT | |

GMMD AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES ATS /
ATS COMMUNICATION FACILITIES

| Désignation du service / <i>Service designator</i> | Indicatif d'appel / <i>Call sign</i> | Fréquences / <i>Frequencies</i> | Heure de fonctionnement / <i>Hours of operation</i> | Observations / <i>Remarks</i> |
|---|---|------------------------------------|---|------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| TWR | Béni Mellal Tour / <i>Tower</i> | 119,000 MHz | HJ (SR/SS) En dehors de ces horaires O/R au CDT AD 24 heures à l'avance/Outside these hours O/R to AD commander 24 hours prior | Détresse/Emergency 121.5MHz |

GMMD AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE /
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

| Type d'aide / Type of aid (VAR) | IDENT | FREQ | Horaires / Hours of operation | Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / Site of transmitting antenna coordinates | Altitude de l'antenne d'émission DME / DME transmitting antenna ALT | Observations / Remarks |
|---------------------------------------|-------|-------------------------|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| DVOR/DME 1°W(2020) | BML | 113,100 MHz (CH 78X) | H24 | 32 25 00.75 N 006 17 52.88 W | 540 m | - PWR DVOR : 100W - PWR DME: 1KW |

GMMD AD 2.20 RÉGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /
LOCAL TRAFFIC REGULATION

| | |
|---|---|
| L'aérodrome est interdit aux avions non munis de radio. | <i>The aerodrome is prohibited for non radio equipped aircraft.</i> |
|---|---|

GMMD AD 2.21 PROCÉDURES ANTI BRUIT /
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

| |
|-----|
| NIL |
|-----|

GMMD AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL /
FLIGHT PROCEDURES

| |
|-----|
| NIL |
|-----|

GMMD AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES /
ADDITIONAL INFORMATION

| |
|-----|
| NIL |
|-----|

GMMD AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME /
CHARTS RELATED TO THE AERODROME

| CARTES OACI / ICAO CHARTS | | PAGES |
|---------------------------|--|---|
| 1 | Carte d'aérodrome / Hélistation – OACI <i>Aerodrome/Heliport Chart – ICAO</i> | AD2 GMMD-15 |
| 2 | Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef – OACI <i>Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO</i> | AD2 GMMD-17 |
| 3 | Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i> | AD2 GMMD-19 |
| 4 | Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – Type A <i>Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Type A</i> | AD2 GMMD-21 |
| 5 | Carte d'approche aux instruments – OACI / <i>Instrument Approach Chart – ICAO</i> | AD2 GMMD-39-1-1 AD2 GMMD-39-1-2 AD2 GMMD-41-1 |
| 6 | Carte d'approche à vue – OACI <i>Visual Approach Chart – ICAO</i> | AD2 GMMD-43 |