

AD 2 - AÉRODROMES**GMME – AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME /**
*AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME***GMME – RABAT-SALÉ / INTERNATIONAL****GMME – AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME /**
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

| | | |
|---|--|---|
| 1 | Coordonnées de l'ARP / <i>ARP coordinates</i> Emplacement de l'aérodrome / <i>Site at aerodrome</i> | 34 03 05 N 006 45 06 W Milieu de piste / <i>Middle of RWY</i> |
| 2 | Direction et distance de la ville / <i>Direction and distance from city</i> | 068°; 7 KM From RABAT city |
| 3 | Altitude et Température de référence / <i>Reference elevation and temperature</i> | 83 m (272 FT) / 29°C |
| 4 | Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome / <i>Geoid undulation at AD ELEV PSN</i> | 45 m |
| 5 | Déclinaison magnétique et variation annuelle / <i>Magnetic variation and annual change</i> | 1°W (2020) / 9'E |
| 6 | Administration de l'aérodrome / <i>AD Administration</i> Adresse / <i>address</i> TEL, FAX, SFA / AFS, SITA | OFFICE NATIONAL DES AÉROPORTS Aéroport de RABAT / Salé Route de MEKNÈS-SALÉ - MAROC TEL : CIV : +212.(0)5.37.80.80.89 / (0)5.37.80.80.90 : MIL : +212.(0)5.37.80.35.63 / (0)5.37.80.85.62 FAX : +212.(0)5.37.80.80.94 SFA : CIV : GMMEYDYD – MIL : GMMEYXYX SITA : RBAOPXH |
| 7 | Types de trafic autorisés (IFR/VFR) / <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i> | IFR / VFR |
| 8 | Code de référence d'aérodrome / <i>Reference code of aerodrome</i> | 4E |
| 9 | Observations / <i>Remarks</i> | Aérodrome exploité par / <i>Aerodrome managed by</i> : - ONDA - FRA (Forces Royales Air) |

GMME – AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT /
OPERATIONAL HOURS

| | | |
|----|--|--|
| 1 | Administration de l'aérodrome / <i>AD Administration</i> | MON-FRI : 0830-1600 (Local time) Horaire Ramadan : MON-FRI : 0900-1430 |
| 2 | Douane et contrôle des personnes / <i>Customs and immigration</i> | H24 |
| 3 | Santé et services sanitaires / <i>Health and sanitation</i> | H24 |
| 4 | Bureau de piste AIS / <i>AIS briefing office</i> | H24 |
| 5 | Bureau de piste ATS (ARO) / <i>ATS reporting office (ARO)</i> | H24 |
| 6 | Bureau de piste MET / <i>MET briefing office</i> | H24 |
| 7 | Services de la circulation aérienne / <i>ATS</i> | H24 |
| 8 | Avitaillement en carburant / <i>Refueling</i> | H24 Mode de paiement en carburant: • Cartes de crédit/ <i>credit card</i> : Colt International - UVAIR - World Fuel Services ; • En devise, En MAD (pour les avions immatriculés à l'étranger, la présentation d'un bordereau de change Devise/MAD est obligatoire) H24 Payment : • <i>credit card</i> : Colt International - UVAIR - World Fuel Services ; • <i>Foreign currencies, MAD (for aircraft registered abroad, the presentation of a bill of exchange Currency / MAD is obligatory)</i> |
| 9 | Services d'assistance en escale / <i>Handling</i> | RAM Handling : 0500-2359 (Local time) En dehors de ces horaires O/R / <i>Outside these hours O/R</i> : SWISSPORT H24 7j/7j |
| 10 | Sûreté / <i>Security</i> | H24 |
| 11 | Dégivrage / <i>De-icing</i> | NIL |
| 12 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL |

GMME – AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE /
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

| | | | |
|---|--|---|--|
| 1 | Moyens de manutention de fret / <i>Cargo-handling facilities</i> | Installations modernes (Royal Air Maroc) | <i>Modern facilities (Royal Air Maroc)</i> |
| 2 | Type de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel / Oil types</i> | JET A1 – AVGAS 100 LL Lubrifiant : NIL | <i>JET A1 – AVGAS 100 LL</i> <i>Oil : NIL</i> |
| 3 | Moyens et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities and capacity</i> | JET A1 : 1 camion (35m ³) 1 camion (36m ³) 1 camion (34m ³) 2 Bacs : 2 x 800m ³ 3 Cuves de 30m ³ / h AVGAS 100LL : mobile : citerne de Stock 700 L | JET A1 : 1 truck (35m ³) 1 truck (36m ³) 1 truck (34m ³) 2 bins : 2 x 800m ³ 3 Tanks of 30m ³ / h AVGAS 100LL : Mobile stock : Cistern of 700 L |
| 4 | Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i> | NIL | |
| 5 | Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i> | NIL | |
| 6 | Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i> | NIL | |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i> | Assistance en escale obligatoire pour l'aviation d'affaires et générale Coordonnées handlers à AD2.23 / <i>Handling mandatory for business and general aviation ,Handlers coordinate at AD 2.23</i> | |

GMME – AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS /
PASSENGER FACILITIES

| | | | |
|---|--|---|--|
| 1 | Hôtels / <i>Hotels</i> | En Ville | <i>In the City</i> |
| 2 | Restaurants | - Restaurants en ville - Snack - Bars selon activité de trafic programmé. | - Restaurants in city - Snack - Bars according to activity of traffic programmed. |
| 3 | Moyens de transport / <i>Transportation</i> | - Taxis, - Voitures de location selon les vols programmés - Bus selon les horaires des vols low cost | - Taxis, - Rental cars at scheduled flights - Buses at scheduled low cost flights |
| 4 | Services médicaux / <i>Medical facilities</i> | - UMU (unité médicale d'urgence) - Contrôle sanitaire aux frontières - Hôpitaux et cliniques en ville - Evacuation sanitaire : H24 | - Emergency unit medical - sanitary control - Hospitals and clinics in city - sanitary evacuation : H24 |
| 5 | Services bancaires et postaux / <i>Bank and Post Office</i> | Guichets de change et poste disponibles aux horaires des vols réguliers. | <i>Exchange counters and post office available at scheduled flights hours.</i> |
| 6 | Services d'information touristique / <i>Tourist office</i> | Conseil Régional du Tourisme en ville. | <i>Regional tourism council in the City.</i> |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL | |

GMME – AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE /
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

| | | | |
|---|---|---|-----------------------------|
| 1 | Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i> | CAT 8 | |
| 2 | Equipements de sauvetage / <i>Rescue equipment</i> | <ul style="list-style-type: none"> • VMA 68: 6420 L d'eau(3000l/min) + 800 L émulseur + 250 Kg de poudre • VIR 51: 4500 L d'eau(1800l/min) + 600 L émulseur + 250 Kg de poudre) • VMA 124:11000 L d'eau (4500l/min) + 1400 L émulseur + 250 Kg de poudre) • VMA 124:11000 L d'eau (4500l/min) + 1400 L émulseur + 250 Kg de poudre) • VMA 124:11000 L d'eau (4500l/min) + 1400 L émulseur + 250 Kg de poudre) • 2 ambulances équipées | |
| 3 | Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i> | Disponible avec délai | <i>Available with delay</i> |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i> | Coordonnées du coordonnateur du plan d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés:+212 (0) 6 60 100 623 | |

GMME – AD 2.7 DISPONIBILITÉ SAISONNIÈRE – DÉNEIGEMENT /
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

| | | |
|---|--|-----|
| 1 | Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i> | NIL |
| 2 | Priorité de déneigement / <i>Clearance priorities</i> | NIL |
| 3 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL |

GMME – AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE POINTS DE VÉRIFICATION /
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA

| | | | |
|---|---|--|-----------------------|
| 1 | Surface et Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron surface and strength</i> | C1; C2; C3 ;J1 PCN 64 F/B/W/T C4; C5 PCN 45 R/B/W/T D1 → D5 PCN 29 F/B/W/T E1 → E5 PCN 84 F/B/W/T J2 ; J5; J6 ; V PCN 45 R/B/W/T PI (Poste isolé) PCN 49 F/B/W/T | |
| 2 | Largeur, Surface et Résistance des voies de circulation / <i>Taxiways width, surface and strength</i> | - TWY F : 10.5m PCN 15 F/B/W/T - TWY Q1 : 25m PCN 50 F/B/W/T - TWY Q2 : 23m PCN 63 R/C/W/T - TWY R1 : 23m PCN 66 R/B/W/T - TWY R2 : 23m PCN 66 R/B/W/T - TWY L : 23m PCN 49 F/B/W/T - TWY T1 : 23m PCN 48 R/B/W/T - TWY T2 : 23m PCN 48 R/B/W/T - TWY M : 23m PCN 83 F/B/W/T - TWY K : 23m PCN 29 F/B/W/T - TWY P : 23m PCN 72 F/B/W/T - TWY N : 15m 5700 KG/0,90 MPa | |
| 3 | Position et Altitude des emplacements de vérification des Altimètres / <i>ACL location and elevation</i> | Postes de stationnement | <i>Parking stands</i> |
| 4 | Emplacement des points de vérification VOR / <i>VOR check points</i> | NIL | |
| 5 | Emplacement des points de vérification INS / <i>INS check points</i> | Postes de stationnement | <i>Parking stands</i> |
| 6 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL | |

GMME – AD 2.9 SYSTÈME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE /
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

| | | | |
|---|---|---|--|
| 1 | Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs / <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands</i> | - Identification des postes de stationnement ; - Lignes de guidage (en peinture) sur les voies de circulation et aux postes de stationnement. | - <i>Parking Stands ID;</i> - <i>Guide lines (in paint) on TWY and at Aircraft stands.</i> |
| 2 | Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / <i>RWY and TWY markings and LGT</i> | - Marque d'identification des QFU; - Panneaux lumineux d'identification des pistes ; - Marques de seuil - Feux de seuils ; - Feux d'extrémité de pistes ; - Feux de bords des RWY ; - Feux de bords des TWY ; - Panneaux d'interdiction. | - <i>RWY ID marking;</i> - <i>RWY ID lighting signs;</i> - <i>Threshold markings;</i> - <i>THR lights;</i> - <i>RWY End lights;</i> - <i>RWY edges lights;</i> - <i>TWY edges lights;</i> - <i>Prohibition signs.</i> |
| 3 | Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i> | NIL | |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL | |

GMME – AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME /
AERODROME OBSTACLES

| Aires d'approche et de décollage / In approach / Take-off areas | | | | | | |
|--|------------------------------------|------------------------------|-------------------------|---------------------|---|---------------------------|
| RWY | Type d'obstacle / Obstacle type | Coordonnées / Coordinates | Altitude / Elevation | Hauteur / Height | Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting | Observations / Remarks |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 |
| 03/21 | Arbre | 340205.9N 0064549.6W | 91.5m | 7.5m | n/n | |
| | Arbre | 340149.0N 0064559.1W | 105.6m | 19.3m | n/n | |
| | Arbre | 340424.8N 0064403.7W | 87.9m | 16.3m | n/n | |
| | Lampadaire | 340153.9N 0064551.1W | 98.3m | 10.4m | n/y | |
| | Mosquée | 340136.1N 0064601.1W | 118.6m | 32.7m | n/n | |
| | Pylône électrique | 340419.8N 0064417.1W | 81.3m | 11.4m | n/y | |
| Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / In circling area and at aerodrome | | | | | | |
| RWY | Type d'obstacle / Obstacle type | Coordonnées / Coordinates | Altitude / Elevation | Hauteur / Height | Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting | Observations / Remarks |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 |
| | LLZ | 34°02'08,5"N 006°45'47,1"W | 86,4m | 2,2m | Y/Y | |
| 03/21 | Antenne sur TWR | 34°02'42,2"N 006°45'38,7"W | 107,2m | 31.8m | | |
| | Château d'eau | 34°02'09,8"N 006°44'49,2"W | 133,1m | 39.9m | | |
| | Tour de contrôle/TWR | 34°02'42,4"N 006°45'38,6"W | 98,3m | 22,9m | Y/Y | |
| | Pylone Eclairage 1 | 34°02'17,6"N 006°44'46,3"W | 118,9m | 25,5m | Y/Y | |
| | Pylone Eclairage 2 | 34°02'15,4"N 006°44'50,0"W | 117,7m | 24,0m | Y/Y | |
| | Pylone Eclairage 3 | 34°02'13,6"N 006°44'54,1"W | 117,9m | 24,7m | Y/Y | |
| | Pylone Eclairage 4 | 34°02'12,0"N 006°44'58,3"W | 116,9m | 24,5m | Y/Y | |
| | Pylone Eclairage 5 | 34°02'11,7"N 006°45'01,3"W | 116,6m | 25,3m | Y/Y | |
| | Pylone Eclairage 6 | 34°02'19,0"N 006°45'12,4"W | 110,4m | 24,5m | Y/Y | |
| | Pylone Eclairage 7 | 34°02'17,1"N 006°45'05,1"W | 120,0m | 31,3m | Y/Y | |
| | Pylone Eclairage 8 | 34°02'21,5"N 006°44'58,5"W | 116,2m | 26,9m | Y/Y | |
| | Pylone Eclairage 9 | 34°02'22,1"N 006°44'52,8"W | 117,3m | 26,9m | Y/Y | |
| | Pylone Eclairage 10 | 34°02'46,2"N 006°45'42,6"W | 105,4m | 31,0m | Y/Y | |
| | Pylone Eclairage 11 | 34°02'49,9"N 006°45'45,5"W | 98,6m | 25,0m | Y/Y | |
| | Pylone Eclairage 12 | 34°02'48,8"N 006°45'38,5"W | 104,8m | 31,0m | Y/Y | |
| | Pylone Eclairage 13 | 34°02'51,3"N 006°45'34,9"W | 98,6m | 25,0m | Y/Y | |
| | Pylone Eclairage 14 | 34°02'53,1"N 006°45'32,1"W | 98,6m | 25,0m | Y/Y | |
| | Pylone Eclairage 15 | 34°02'22,7"N 006°44'47,0"W | 117,4m | 25,3m | Y/Y | |
| | GP/DME | 34°03'44,7"N 006°44'31,2"W | 87,1m | 13,1m | Y/Y | |
| | Antenne GP/DME | 34°03'46,7"N 006°44'29,8"W | 79,4m | 6,0m | Y/Y | |
| | DVOR-DME | 34°02'59,7"N 006°44'46.9"W | 96,2m | 8,5m | Y/Y | |
| | Caméra de surveillance | 34°04'10,3"N 006°44'24,9"W | 75,9m | 6,9m | Y/Y | |
| | Caméra de surveillance | 34°03'49,5"N 006°44'48,5"W | 77,1m | 7,4m | Y/Y | |
| | Caméra de surveillance | 34°03'24,9"N 006°44'41,6"W | 84,0m | 8,0m | Y/Y | |
| | Caméra de surveillance | 34°02'35,9"N 006°45'00,2"W | 90,1m | 6,1m | Y/Y | |
| | Caméra de surveillance | 34°02'11,2"N 006°45'13,8"W | 93,0m | 6,4m | Y/Y | |
| | Caméra de surveillance | 34°02'20,4"N 006°45'46,2"W | 85,3m | 6,2m | Y/Y | |
| | Caméra de surveillance | 34°03'00,2"N 006°44'45,5"W | 94,8m | 7,7m | Y/Y | |
| | RVR(diffusomètre seuil21) | 34°03'43,6"N 006°44'32,0"W | 76,4m | 2,5m | Y/Y | |
| | RVR | 34°03'42,6"N 006°44'32,8"W | 76,1m | 2,2m | Y/Y | |
| | RVR(diffusomètre medium) | 34°03'03,9"N 006°45'01,1"W | 78,2m | 2,5m | Y/Y | |
| | RVR | 34°03'02,9"N 006°45'01,8"W | 78,5m | 2,2m | Y/Y | |

| | | | | | |
|---------------------------|----------------------------|--------|-------|-----|--|
| ANEMOMETRE | 34°03'41,8"N 006°44'31,4"W | 80,5m | 6,5m | Y/Y | |
| ANEMOMETRE | 34°03'02,4"N 006°45'00,8"W | 82,5m | 6,5m | Y/Y | |
| Pylone MET | 34°02'57,5"N 006°45'21,6"W | 82,2m | 8,8m | Y/Y | |
| Manche à AIR | 34°02'43,4"N 006°45'24,4"W | 81,3m | 5,8m | Y/Y | |
| Télémètre de nuage | 34°04'10,9"N 006°44'17,5"W | 71,9m | 1,3m | N/Y | |
| Télémètre de nuage | 34°04'11,0"N 006°44'17,4"W | 71,7m | 1,5m | N/Y | |
| Station automatique météo | 34°03'48,4"N 006°44'46,8"W | 71,9m | 2,6m | Y/Y | |
| Pylone vent seuil 21 | 34°03'48,5"N 006°44'46,8"W | 79,4m | 10,0m | Y/Y | |
| Pylone vent seuil 03 | 34°02'24,8"N 006°45'22,8"W | 93,1m | 10,0m | Y/Y | |
| Coffret data logger | 34°02'45,3"N 006°45'29,3"W | 76,7m | 2,0m | N/Y | |
| Antenne base militaire | 34°09'11,0"N 006°38'39,3"W | 215,2m | 76,1m | Y/Y | |
| Pont MED 6 | 33°56'25,6"N 006°45'35,5"W | 224,8m | 27,5m | N/Y | |
| Nouveau siege ANCFCC | 33°56'54,4"N 006°53'14,3"W | 131,0m | 60,0m | N/N | |
| Antenne aéroport | 34°02'06,0"N 006°44'59,8"W | 133,0m | 40,0m | Y/Y | |
| Antenne | 34°01'12,7"N 006°42'22,0"W | 198,0m | 49,0m | Y/Y | |
| Tour maroc telecom | 33°57'28,2"N 006°52'17,6"W | 211,0m | 72,0m | N/Y | |

GMME – AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS /
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

Abréviations utilisées dans le tableau suivant / Abbreviations used in the following table:

P = consultation personnelle / *personal consultation*

T = téléphone / *telephone*

TV = télévision en circuit fermé / *closed circuit tv*

C = cartes / *charts*

D = affichage pour autobriefing / *display for autobriefing*

CR = coupes transversales / *cross-sections*

PL = textes abrégés en langage clair / *abbreviated plain language texts*

TB = tables et tableaux / *tables*

P = carte en altitude prévue / *prognostic upper air chart*

S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / *surface analysis (current chart)*

U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / *upper analysis (current chart)*

W = carte du temps significatif / *significant weather chart*

SWL = temps significatif en basse altitude / *significant weather low*

SWM = temps significatif en moyenne altitude / *significant weather medium*

SWH = temps significatif en haute altitude / *significant weather high*

| | | |
|----|--|---|
| 1 | Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i> | RABAT/Salé |
| 2 | Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i> | H24 -- |
| 3 | Centre responsable de la préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i> | Centre météorologique de l'aéroport RABAT / Salé • TAF long chaque 6 heures d'une validité de 30 heures. |
| 4 | Prévisions de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i> | TENDANCE / <i>TREND</i> 1/2 HR, 1 HR |
| 5 | Exposés verbaux et consultation assurée / <i>Briefing and consultation provided</i> | P, T, D |
| 6 | Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation and language(s) used</i> | C, CR, PL, TB |
| 7 | Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i> | S, U85, U70, U50, U30, U20 P85, P70, P50, P40, P30, P20 W, SWH, SWM, SWL |
| 8 | Équipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i> | MESSIR Aéro; Télécopieur; ligne Télégraphique, CAOBS (calculateur d'observation); AEROVIEW (système de visualisation des paramètres météo au niveau de la TWR), ARO et TWR d'observation MET. |
| 9 | Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i> | - Bureau de piste (ARO) - 1 ^{ère} BAFRA, Escadron de la Gendarmerie Royale et compagnies aériennes |
| 10 | Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i> | Centre météorologique de Rabat / Salé : TEL : +212. (0)5.37.81.37.63 FAX : +212. (0)5.37.81.37.62 (Exploitation) +212. (0)5.37.83.34.10 (chef centre) |

1 / Température moyenne (°C) : MAX-MNM /

Mean temperature (°C): MAX-MNM

| | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| MAX | 17,5 | 17,6 | 19,6 | 21,6 | 24,4 | 25,7 | 26,9 | 28,6 | 27,0 | 25,7 | 20,8 | 18,8 |
| MNM | 7,5 | 7,5 | 9,2 | 11,1 | 13,2 | 15,5 | 17,5 | 18,2 | 16,8 | 14,6 | 11,1 | 8,2 |

2 / Pression moyenne (HPA) /

Mean pressure (HPA)

| | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 06:00 | 1012,9 | 1010,8 | 1008,6 | 1005,9 | 1006,2 | 1007,1 | 1006,5 | 1005,8 | 1006,9 | 1006,8 | 1007,9 | 1013,7 |
| 12:00 | 1014,1 | 1011,9 | 1009,6 | 1006,5 | 1006,7 | 1007,5 | 1006,9 | 1006,3 | 1007,5 | 1007,5 | 1008,8 | 1014,8 |
| 18:00 | 1013,1 | 1010,7 | 1008,5 | 1005,7 | 1005,8 | 1006,5 | 1005,8 | 1005,2 | 1006,6 | 1006,7 | 1008,1 | 1014,1 |

3 / Humidité moyenne (%) /*Mean humidity (%)*

| | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC |
|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 06:00 | 87,6 | 87,0 | 86,9 | 87,9 | 86,1 | 86,9 | 86,9 | 88,1 | 88,7 | 87,3 | 86,4 | 87,8 |
| 12:00 | 65,9 | 63,1 | 61,4 | 60,1 | 56,4 | 57,9 | 60,5 | 58,9 | 58,3 | 57,5 | 61,8 | 62,9 |
| 18:00 | 78,5 | 72,4 | 68,4 | 68,1 | 61,7 | 64,9 | 67,4 | 66,3 | 69,9 | 72,8 | 77,7 | 81,3 |

GMME – AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES /*RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS*

| RWY | Relèvement vrai / <i>True Bearing</i> | Dimensions des RWY / <i>Dimension of RWY (M)</i> | Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY / <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i> | Coordonnées du seuil / <i>THR coordinates</i> | Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de TDZ de la piste de précision / <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i> |
|---|--|---|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 03 | 031,32° | 3 500 x 45 | PM 0 → 600 PCN : 62/R/B/W/T PM 600 → 3300 PCN : 54/F/B/W/T PM 3300 → 3500 PCN : 62/R/B/W/T BITUME / <i>Bitumen</i> | 34°02'16,70"N 006°45'41,08"W | THR : 83 m TDZ : 81 m |
| 21 | 211,33° | 3 500 x 45 | PM 0 → 200 PCN : 62/R/B/W/T PM 200 → 2900 PCN : 54/F/B/W/T PM 2900 → 3500 PCN : 62/R/B/W/T BITUME / <i>Bitumen</i> | 34°03'53,83"N 006°44'30,04"W | THR : 72,5 m TDZ : 72,4 m |
| Pente de RWY-SWY / <i>Slope of RWY-SWY</i> | SWY (M) | CWY (M) | Bande / <i>Strip (M)</i> | Zone dégagée d'obstacles / <i>OFZ</i> | Observations / <i>Remarks</i> |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| REF AD2 GMME-21 | 60 x 45 | 300 x 150 | 3740 x 300 | NIL | NIL |
| | 60 x 45 | 100 x 150 | 3740 x 300 | NIL | NIL |

GMME – AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES DES PISTES /*DECLARED DISTANCES*

| RWY | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) | Observations / <i>Remarks</i> |
|-----|----------|----------|----------|---------|----------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 03 | 3 500 | 3 800 | 3 560 | 3 500 | NIL |
| 21 | 3 500 | 3 600 | 3 560 | 3 500 | NIL |

GMME – AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /*APPROACH AND RWY LIGHTING*

| RWY | Type et intensité du balisage lumineux d'approche / <i>APCH LGT TYPE LEN INTST</i> | Feux de seuil de piste, couleur des barres de flanc / <i>THR LGT, colour WBAR</i> | VASIS (MEHT) PAPI | TDZ longueur des feux / <i>TDZ LGT LEN</i> | Feux d'axe de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / <i>RWY centre line LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST</i> | Feux de bord de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / <i>RWY edge LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST</i> | Feux d'extrémité de piste, Couleur, Barres de flanc / <i>RWY End LGT, Colour, WBAR</i> | Feux de SWY, longueur, couleur / <i>SWY LGT, LEN, Colour</i> | Observations / <i>Remarks</i> |
|-----|---|--|----------------------------|---|--|---|---|---|----------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 03 | NIL | G WBAR: G | PAPI Left / Right 3° | NIL | NIL | 3500 m 60 m W INTST VRB | R WBAR: R | NIL | NIL |
| 21 | CAT I 900 m INTST VRB | G WBAR: G | NIL | NIL | NIL | 3500 m 60 m W INTST VRB | R WBAR: R | NIL | NIL |

GMME – AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ÉLECTRIQUE AUXILIAIRE /
OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification / <i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i> | NIL |
| 2 | Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage et anémomètre / <i>LDI location and LGT and Anemometer location and LGT</i> | - LDI : NIL - Anémomètre 1 : station automatique 157m RCL ; APRX 315m THR 21 côté civil / <i>civilian side</i> - Anémomètre 2 : 157m RCL ; APRX 1825m THR 21 côté civil / <i>civilian side</i> . |
| 3 | Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / <i>TWY edge and centre line lighting</i> | - Feux de bord : Bleus (45W), espacement : 50m - Feux axiaux : NIL - <i>Edge : blue lights (45W), spacing : 50m - Centre line : NIL</i> |
| 4 | Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / <i>Secondary power supply and switch-over time</i> | 1 Groupe électrogène : 350 KVA délai de commutation : 0 SEC 1 <i>Generator : 350 KVA switch-over time : 0 SEC</i> |
| 5 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL |

GMME – AD 2.16 AIRES D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES /
HELICOPTERS LANDING AREA

| | | |
|---|--|-----|
| 1 | Coordonnées TLOF ou THR de la FATO Ondulation du géoïde / <i>Coordinates TLOF or THR of FATO / Geoid undulation</i> | NIL |
| 2 | Altitude TLOF / FATO (m/ft) <i>TLOF / FATO elevation (m/ft)</i> | NIL |
| 3 | TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / <i>TLOF and FATO : area dimensions, surface, strength, marking</i> | NIL |
| 4 | Relèvements vrai de la FATO / <i>True BRG of FATO</i> | NIL |
| 5 | Distances déclarées disponibles / <i>Declared distance available</i> | NIL |
| 6 | Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / <i>APP and FATO lighting</i> | NIL |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL |

GMME – AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS / ATS AIRSPACE

| Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i> | Limites verticales / <i>Vertical limits</i> | Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i> | Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / <i>ATS unit call sign and languages</i> | Altitude de transition / <i>Transition altitude</i> | Observations / <i>Remarks</i> |
|--|---|---|--|---|----------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| ATZ : Cercle, 4.0 NM de rayon centré sur/ Circle, 4.0 NM radius centered on ARP (340305N 0064506W) | <u>1500FT AMSL</u> SFC | D | RABAT/SALE TWR (En, Fr) | 4000 FT | |
| CTR Des lignes droites joignant les points suivants/ Lines joining the following points : 340825.91N 0065802.28W, 341554.97N 0065233.55W, 340601.00N 0063301.47W, 335832.36N 0063830.21W Puis arc de cercle au sens horaire de rayon de 9.5NM centré sur/ and arc of a circle, 9.5 NM radius centered on 340329.50N 0064815.66W jusqu'à/untill 340825.91N 0065802.28W | <u>1500FT AMSL</u> SFC | D | RABAT/SALE APP (En, Fr) | 4000 FT | |

GMME – AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES ATS /
ATS COMMUNICATION FACILITIES

| Service | Indicatif d'appel / <i>Call sign</i> | Fréquences / <i>Frequencies</i> | Horaires / <i>Hours of operation</i> | Observations / <i>Remarks</i> |
|---------|--|------------------------------------|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| TWR | RABAT/Salé Tour / <i>Tower</i> | 118,300 MHz 119,700 MHz | H24 | Détresse / <i>Emergency</i> 121,500 MHz |
| APP | RABAT/Salé Approche / <i>Approach</i> | 118,900 MHz | H24 | |
| D-ATIS | RABAT/Salé INFORMATION | 127,700 MHz | H24 | NIL |

GMME – AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE /
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

| Type d'aide / <i>Type of aid</i> (VAR) | ID | FREQ | Horaire / <i>Hours of Operation</i> | Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / <i>Site of transmitting antenna coordinates</i> | Altitude de l'antenne d'émission DME / <i>DME transmitting antenna ALT</i> | Observations / <i>Remarks</i> |
|--|-----|------------------------|--|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| D-VOR/DME 1°W(2020) | RBT | 116,500 MHz CH 112X | H24 | 34°02'59,74"N 006°44'46,94"W | 90 m | NIL |
| L | SBI | 332,000 KHz | H24 | 34°10'35,06"N 006°39'51,40"W | NIL | 14277 m THR 21 |
| ILS RWY 21 CAT I | | | | | | |
| LLZ 1°W(2020) | RS | 110,900 MHz | H24 | 34°02'08,46"N 006°45'47,12"W | - | DIST/THR 03 : 297,43 m |
| GP/DME | RS | 330,800 MHz CH 46 X | H24 | 34°03'44,71"N 006°44'31,21"W | 87 m | DIST/THR 21: 250 m 120,15 m / RCL Antenna HGT : 12 m Pente / <i>Slope</i> : 3° |

GMME – AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /
LOCAL TRAFFIC REGULATION

| | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ♦ Interdit aux avions non munis de Radio. ♦ Restrictions d'utilisation des postes de stationnement : <ul style="list-style-type: none"> - Les postes de stationnement C3 et C4 ne seront pas utilisés lorsque les postes V ou C5 sont attribués ; - Le poste de stationnement C5 ne sera pas utilisé lorsque le poste V est attribué. | <ul style="list-style-type: none"> ♦ <i>Prohibited for non-Radio equipped ACFT.</i> ♦ <i>Parking stands use restrictions:</i> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Parking stands C3 and C4 shall not be used when parking stands V or C5 are occupied.</i> - <i>The parking stand C5 shall not be used when parking stand V is occupied.</i> |
|---|---|

GMME – AD 2.21 PROCÉDURES ANTI BRUIT /
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

| |
|-----|
| NIL |
|-----|

GMME – AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL /
FLIGHT PROCEDURES

| | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ Cheminement VFR obligatoire. ▪ Interdiction survol ville de RABAT aux aéronefs civils. Ne sont pas concernés : <ul style="list-style-type: none"> - Vols réguliers de transport aérien au-dessus du FL250. - Départs et arrivées aéroport RABAT/SALÉ (GMME) avec évitement de survol de la ville de RABAT. | <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>VFR track obligatory.</i> ▪ <i>Over flying RABAT city by civil aircraft is prohibited.</i> <i>Are not concerned :</i> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Air transport scheduled flights above FL 250.</i> - <i>Departures and arrivals RABAT/SALÉ airport (GMME) with flying avoiding RABAT city.</i> |
|--|--|

GMME – AD 2-23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES / ADDITIONAL INFORMATION

| | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ♦ Danger aviaire aux abords de l'aérodrome et aire de manœuvres. ♦ Toute escale de nuit devra faire l'objet d'une autorisation du CDT AD 24H à l'avance. Le trafic régulier et les avions d'Etat ne sont pas concernés par cette mesure. ♦ Les messages de MVT, LDM et SLS pour tout vol commercial en provenance ou à destination de l'aéroport RABAT/SALÉ (GMME) seront envoyés à l'adresse SITA RBAOPXH. ♦ Présence abri du glide path dans la bande de piste à 120m (Côté QFU 21) de l'axe de piste. En présence de gomme avec la pluie, risque de sortie latérale. ♦ Existence d'une portance de bandes de piste et de l'aire de sécurité d'extrémité de piste, non conforme <p><u>Service d'assistance en escale</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. L'assistance administrative au sol et la supervision ; 2. L'assistance « passagers » ; 3. L'assistance « bagages » ; 4. L'assistance « fret et poste » ; 5. L'assistance « opération en piste » ; 6. L'assistance « nettoyage et service de l'avion » ; 7. L'assistance « carburants et huile » (7.1 uniquement) ; 9. L'assistance « opérations aériennes et administration des équipages » ; 10. L'assistance « transport au sol » ; 11. L'assistance « service commissariat ». <p><u>-Jetex Executive Aviation Morocco</u> Tél : + 212 6 66 20 65 63 E-mail : Fbo-rab@jetex.com 1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 9 ; 10 ; 11</p> <p><u>-Swissport Maroc</u> Tél : +212 6 20 57 20 62 E-mail : RBA.Operations@swissport.com 1 ; 2 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10</p> <p><u>-RAM Handling</u> Tél : + 212 6 61 28 21 43 /+ 212 5 37 81 94 10 E-mail : RBAKK@ROYALAIRMAROC.COM PPVRBA@ROYALAIRMAROC.COM 1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10</p> <p><u>-RAM société d'assistance en escale</u> 4</p> | <ul style="list-style-type: none"> ♦ Bird hazard at vicinity of aerodrome and at manoeuvring area. ♦ Every night stop needs an authorization from AD authority 24 hours prior to flight ETD. Regular traffic and State aircraft are not concerned. ♦ The messages of MVT, LDM and SLS for all commercial flights From/To GMME will be sent to the SITA address RBAOPXH. ♦ Presence of a glide path shelter in the track strip at 120m (side QFU 21) of the runway centerline. In the presence of gum with rain, risk of lateral exit. ♦ Existence of runway strips capacity and runway end safety area, non-compliant <p><u>Handling services</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Administrative support on the ground and supervision; 2. "Passenger" assistance; 3. Baggage assistance; 4. Freight and post assistance; 5. Assistance "runway operation"; 6. Assistance "cleaning and service of the aircraft"; 7. "Fuel and oil" assistance (7.1 only); 9. "Flight Operations and Crew Administration" assistance; 10. Ground transportation assistance; 11. Assistance "police station". <p><u>-Jetex Executive Aviation Morocco</u> Tél : + 212 6 66 20 65 63 E-mail : Fbo-rab@jetex.com 1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 9 ; 10 ; 11</p> <p><u>-Swissport Maroc</u> Tél : +212 6 20 57 20 62 E-mail : RBA.Operations@swissport.com 1 ; 2 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10</p> <p><u>-RAM Handling</u> Tél : + 212 6 61 28 21 43 /+ 212 5 37 81 94 10 E-mail : RBAKK@ROYALAIRMAROC.COM PPVRBA@ROYALAIRMAROC.COM 1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10</p> <p><u>-RAM ground handling company</u> 4</p> |
|--|---|

GMME AD 2-24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME / CHARTS RELATED TO THE AERODROME

| CARTES OACI / ICAO CHARTS | | PAGES |
|----------------------------------|--|---|
| 1 | Carte d'aérodrome / Hélistation – OACI <i>Aerodrome / Heliport Chart – ICAO</i> | AD2 GMME-15 |
| 2 | Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef – OACI <i>Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO</i> | AD2 GMME-17 |
| 3 | Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i> | AD2 GMME-19 |
| 4 | Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – Type A <i>Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Type A</i> | AD2 GMME-21 |
| 5 | Carte topographique pour approche de précision – OACI <i>Precision Approach Terrain Chart – ICAO</i> | AD2 GMME-25 |
| 6 | Cartes d'approche aux instruments – OACI <i>Instrument Approach Chart – ICAO</i> | AD2 GMME-39-1-1 AD2 GMME-39-2-1 AD2 GMME-39-2-2 |
| 7 | Carte de départ normalisé aux instruments (SID) - OACI- | AD2 GMME-31-1 AD2 GMME-31-2 |
| 8 | Carte d'arrivée normalisée aux instruments (STAR)-OACI- | AD2 GMME-33-1 AD2 GMME-33-2 |
| 9 | Carte régionale – OACI / <i>Area chart-OACI</i> | AD2 GMME-29 |
| 10 | Carte d'approche à vue – OACI / <i>Visual Approach Chart – ICAO</i> | AD2 GMME-43 |

Page laissée intentionnellement blanche

Page left intentionally blank