

AD2 - AÉRODROMES

GMFB AD 2-1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME /
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GMFB – BOUARFA / NATIONAL

GMFB AD 2-2 DONNEES GÉOGRAPHIQUES Et ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME /
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

| | | | |
|---|---|--|---------------------------------|
| 1 | Coordonnées de l'ARP et emplacement de l'aérodrome / <i>ARP coordinates and site at aerodrome</i> | 32°30'52"N 001°58'42"W Intersection RWY & TWY C | |
| 2 | Direction et distance de la ville / <i>Direction and distance from city</i> | 2 KM Sud Ouest de la ville de Bouarfa | 2 KM south West of Bouarfa city |
| 3 | Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i> | 1122 m (3680 FT) / 40°C | |
| 4 | Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome / <i>Geoid undulation at aerodrome elevation position</i> | 48,5 m | |
| 5 | Déclinaison magnétique / <i>MAG VAR</i> Variation annuelle / <i>annual change</i> | 0° W (2020) / 8' E | |
| 6 | Administration de l'aérodrome / <i>Aerodrome Administration</i> : - Adresse / <i>address</i> , - TEL, - FAX, - SFA / <i>AFS</i> | OFFICE NATIONAL DES AÉROPORTS AÉROPORT DE BOUARFA B.P 135 BOUARFA 61200 - <u>MAROC</u> TEL : +212.(0)5.36.79.75.54 FAX : +212.(0)5.36.79.75.53 SFA : GMFBYDYG | |
| 7 | Types de trafic autorisés (IFR / VFR) / <i>Types of traffic permitted (IFR / VFR)</i> | IFR / VFR | |
| 8 | Code de référence d'aérodrome / <i>Reference code of aerodrome</i> | 4E | |
| 9 | Observations / <i>Remarks</i> | NiL | |

GMFB AD 2-3 HEURES DE FONCTIONNEMENT /
OPERATIONAL HOURS

| | | | |
|----|---|---|---|
| 1 | Administration de l'aérodrome / <i>AD Administration</i> | MON-FRI : 08H30-16H30 (Local time) Ramadan 09h00 14h30 | |
| 2 | Douane et contrôle des personnes / <i>Customs and immigration</i> | NiL | |
| 3 | Santé et services sanitaires / <i>Health and sanitation</i> | NiL | |
| 4 | Bureau de piste AIS / <i>AIS briefing office</i> | LUN-MAR : 08H30-16H30 (Heure Local) En dehors de cet horaire et O/R CDT d'AD 24 HR à l'avance, l'AD peut être ouvert du SR-SS y compris les weekends et jours fériés. | MON-FRI : 08H30-16H30 (Local time) Outside these hours and O/R to AD CDT 24 HR prior, the AD may be open from SR-SS including weekends and holidays. |
| 5 | Bureau de piste ATS (ARO) / <i>ATS reporting office (ARO)</i> | LUN-MAR : 08H30-16H30 (Heure Local) En dehors de cet horaire et O/R CDT d'AD 24 HR à l'avance, l'AD peut être ouvert du SR-SS y compris les weekends et jours fériés. | MON-FRI : 08H30-16H30 (Local time) Outside these hours and O/R to AD CDT 24 HR prior, the AD may be open from SR-SS including weekends and holidays. |
| 6 | Bureau de piste MET / <i>MET briefing office</i> | SR / SS | |
| 7 | Services de la circulation aérienne / ATS | LUN-MAR : 08H30-16H30 (Heure Local) En dehors de cet horaire et O/R CDT d'AD 24 HR à l'avance, l'AD peut être ouvert du SR-SS y compris les weekends et jours fériés. | MON-FRI : 08H30-16H30 (Local time) Outside these hours and O/R to AD CDT 24 HR prior, the AD may be open from SR-SS including weekends and holidays. |
| 8 | Avitaillement en carburant / <i>Fuelling</i> | NiL | |
| 9 | Services d'assistance en escale / <i>Handling</i> | NiL | |
| 10 | Sûreté / <i>Security</i> | H24 | |
| 11 | Dégivrage / <i>De-icing</i> | NiL | |
| 12 | Observations / <i>Remarks</i> | NiL | |

GMFB AD 2-4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE /
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

| | | |
|---|--|-----|
| 1 | Moyens de manutention de fret / <i>Cargo-handling facilities</i> | NiL |
| 2 | Type de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel / Oil types</i> | NiL |
| 3 | Moyens et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities and capacity</i> | NiL |
| 4 | Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i> | NiL |
| 5 | Hangars utilisables pour les aéronefs de passage/ <i>Hangar space for visiting aircraft</i> | NiL |
| 6 | Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i> | NiL |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i> | NiL |

GMFB AD 2-5 SERVICES AUX PASSAGERS /
PASSENGER FACILITIES

| | | | |
|---|--|---------------------|------------------------|
| 1 | Hôtels / <i>Hotels</i> | En Ville de Bouarfa | <i>In Bouarfa City</i> |
| 2 | Restaurants | En Ville de Bouarfa | <i>In Bouarfa City</i> |
| 3 | Moyens de transport / <i>Transportation</i> | Taxi | |
| 4 | Services médicaux / <i>Medical facilities</i> | En Ville de Bouarfa | <i>In Bouarfa City</i> |
| 5 | Services bancaires et postaux / <i>Bank and Post Office</i> | En Ville de Bouarfa | <i>In Bouarfa City</i> |
| 6 | Services d'information touristique / <i>Tourist office</i> | En Ville de Bouarfa | <i>In Bouarfa City</i> |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i> | NiL | |

GMFB AD 2-6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE /
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

| | | | |
|---|--|--|--|
| 1 | Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i> | CAT 5 | |
| 2 | Equipements de sauvetage / <i>Rescue equipment</i> | 2 VMA 45 : 2 x 4000L eau + 500L emulseur + 250 kg poudre | |
| 3 | Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés/ <i>Capability for removal of disabled aircraft</i> | Disponible avec délai | <i>Available with delay</i> |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i> | Protection civile en ville à 3 KM Coordonnées du coordonnateur du plan d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés : +212(0)663048671 | <i>Civil protection in town to 3 KM Coordinator's contact details of accidentally immobilized aircraft removal plan : +212(0)663048671</i> |

GMFB AD 2.7 DISPONIBILITÉ SAISONNIÈRE – DÉNEIGEMENT /
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

| | | |
|---|--|-----|
| 1 | Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i> | NiL |
| 2 | Priorité de déneigement / <i>Clearance priorities</i> | NiL |
| 3 | Observations / <i>Remarks</i> | NiL |

GMFB AD 2-8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLACEMENT DE POINTS DE VÉRIFICATION /
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA

| | | | |
|---|--|--|--|
| 1 | Surface et résistance / <i>Apron surface and strength</i> | Postes n° 1, 2, 3, 4 pour B737-800 PCN = 56 F/B/W/T | Stands n° 1, 2, 3, 4 for B737-800 PCN = 56 F/B/W/T |
| 2 | Largeur, surface et résistance des voies de circulation / <i>Taxiways width, surface and strength</i> | Largeur : 23 m Revêtement : Bitume Résistance : PCN = 67 F/B/W/T | width : 23 m Surface : bitumen Strength : PCN = 67 F/B/W/T |
| 3 | Position et Altitude des emplacements de vérification des Altimètres / <i>ACL location and elevation</i> | Poste de stationnement | Parking stand |
| 4 | Emplacement des points de vérification VOR / <i>VOR check points</i> | NIL | |
| 5 | Emplacement des points de vérification INS / <i>INS check points</i> | Poste de stationnement | Parking stand |
| 6 | Observations / Remarks | NIL | |

GMFB AD 2-9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

| | | | |
|---|--|---|--|
| 1 | Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs / <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i> | Lignes de guidage (en peinture) sur les voies de circulation et aux postes de stationnement. | Guide lines (in paint) at parking and TWY. |
| 2 | Balisage et feux des RWY et TWY. Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / <i>RWY and TWY markings and LGT</i> | - N° d'identification des QFU - Marques des seuils - Marques de distance - Point d'attente - Feux de seuils - Feux de bord de RWY et de TWY - Feux d'extrémité de piste | - RWY designation - THR marking - Distance marking - Holding point - THR lights - RWY and TWY edge lights - RWY end lights |
| 3 | Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i> | 89 m de l'axe de piste | 89 m from RCL |
| 4 | Observations / Remarks | NIL | |

GMFB AD 2-10 OBSTACLES D'AÉRODROME /
AERODROME OBSTACLES

| Aires d'approche et de décollage / <i>In approach / Take-off areas</i> | | | | | | |
|--|--|--|---|---------------------------------------|---|----------------------------------|
| RWY | Type d'obstacle / <i>Obstacle type</i> | Coordonnées / <i>Coordinates</i> | Altitude / <i>Elevation</i> | Hauteur / <i>Height</i> | Marquage et balisage lumineux / <i>Markings and Lighting</i> | Observations / <i>Remarks</i> |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 |
| 09/27 | Chemin de ronde Chemin de ronde Mur de clôture Mur de clôture Ligne électrique | 323051.7N 0020013.9W 323053.3N 0015741.0W 323052.9N 0020013.7W 323053.4N 0015740.7W 323052.6N 0015702.6W | 1104.7m 1128.2m 1103.0m 1127.2m 1148.5m | 4.0m 4.0m 3.0m 3.0m 22.0m | n/n n/n n/n n/n n/n | |

| Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / <i>In circling area and at aerodrome</i> | | | | | | |
|---|---|-------------------------------------|--------------------------------|----------------------------|---|----------------------------------|
| RWY | Type d'obstacle / <i>Obstacle type</i> | Coordonnées / <i>Coordinates</i> | Altitude / <i>Elevation</i> | Hauteur / <i>Height</i> | Marquage et balisage lumineux / <i>Markings and Lighting</i> | Observations / <i>Remarks</i> |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 |
| 09/27 | VOR/DME | 323051.5N 0020149.7W | 1112.9m | 9.1m | y/y | |
| | Antenne avancée | 323114.3N 0015824.1W | 1168.0m | 41,8m | y/y | |
| | Manche à air | 323057.2N 0015905.0W | 1114.9m | 7.5m | y/y | |
| | Antenne météo | 323047.8N 0015948.6W | 1109.1m | 11.1m | y/y | |
| | Antenne météo | 323047.7N 0015948.1W | 1108.3m | 10.4m | y/y | |
| | Antenne météo | 323046.5N 0015942.8W | 1104.9m | 7.2m | y/y | |
| | Antenne météo | 323046.5N 0015819.5W | 1122.9m | 7.2m | y/y | |
| | Antenne météo | 323104.5N 0015757.6W | 1134.3m | 7.5m | n/y | |
| | Antenne météo | 323104.9N 0015757.6W | 1130.0m | 3.0m | n/y | |
| | RVR | 323047.6N 0015947.3W | 1100.5m | 2.7m | y/y | |
| | Télémètre de nuages | 323051.4N 0020008.9W | 1101.7m | 2.0m | y/y | |

| | | | | | |
|----------------------|----------------------|---------|--------|-----|--|
| Antenne 1 | 323427.4N 0015657.8W | 1772.6m | 129.6m | n/n | |
| Antenne 2 | 323427.0N 0015652.9W | 1779.3m | 107.9m | n/n | |
| Antenne gendarmerie | 323131.7N 0015740.0W | 1187.7m | 42.3m | n/n | |
| Antenne PREF | 323118.6N 0015758.6W | 1173.4m | 39.2m | n/n | |
| Antenne GSM 3 | 323129.3N 0015731.7W | 1194.3m | 49.7m | n/n | |
| Antenne GSM 4 | 323117.0N 0015746.2W | 1167.7m | 31.4m | n/n | |
| Antenne GSM 5 | 323214.8N 0015728.7W | 1228.7m | 50.7m | n/n | |
| Pylône d'éclairage 1 | 323102.2N 0015842.4W | 1140.2m | 24.6m | y/y | |
| Pylône d'éclairage 2 | 323102.2N 0015839.3W | 1141.0m | 25.0m | y/y | |
| Pylône d'éclairage 3 | 323102.2N 0015836.1W | 1142.0m | 25.1m | y/y | |
| TWR | 323102.6N 0015841.1W | 1141.2m | 25.1m | y/y | |

**GMFB AD 2-11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS /
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

**Abréviations utilisées dans le tableau suivant /
Abbreviations used in the following table :**

P = consultation personnelle / *personal consultation*

T = téléphone / *telephone*

TV = télévision en circuit fermé / *closed circuit tv*

C = cartes / *charts*

D = affichage pour autobriefing / *display for autobriefing*

CR = coupes transversales / *cross-sections*

PL = textes abrégés en langage clair / *abbreviated plain language texts*

TB = tables et tableaux / *tables*

P = carte en altitude prévue / *prognostic upper air chart*

S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / *surface analysis (current chart)*

U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / *upper analysis (current chart)*

W = carte du temps significatif / *significant weather chart*

SWL = temps significatif en basse altitude / *significant weather low*

SWM = temps significatif en moyenne altitude / *significant weather medium*

SWH = temps significatif en haute altitude / *significant weather high*

| | | |
|----|--|--|
| 1 | Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i> | Station de BOUARFA |
| 2 | Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i> | 0545-1215 / 1445-1815 -- |
| 3 | Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i> | NiL |
| 4 | Types de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i> | NiL |
| 5 | Exposés verbaux / consultation assurées / <i>Briefing / consultation provided</i> | P, T |
| 6 | Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation and language(s) used</i> | C, PL |
| 7 | Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i> | S, U85, U70, SWL |
| 8 | Équipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i> | - Messir Terminal - Fax - Station automatique côté QFU 09 + télémètre de nuage + visibilimètre |
| 9 | Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i> | - TWR - Air Imarate - Forces Royales Air (FRA) |
| 10 | Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i> | NiL |

**1 / Températures moyennes (°C) : MAX – MNM /
Mean temperature (°C) : MAX – MNM**

| | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC |
|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| MAX | 15,1 | 16,3 | 20,6 | 25,4 | 29,8 | 34,9 | 39,7 | 38 | 32,8 | 26,6 | 19,1 | 15,1 |
| MINI | 2,3 | 3,7 | 7,3 | 12 | 15,7 | 19,9 | 24,4 | 23,7 | 19,3 | 14 | 7,4 | 3,3 |

**2 / Pression moyenne (hPa) /
Mean pressure (hPa)**

| | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 06:00 | 892,2 | 889,8 | 889,1 | 887,3 | 888,5 | 889,5 | 890,6 | 891,2 | 890,8 | 890,6 | 889,5 | 894,3 |
| 12:00 | 893,0 | 890,8 | 889,8 | 887,7 | 888,7 | 889,7 | 890,9 | 891,5 | 891,4 | 891,1 | 890,0 | 895,2 |
| 18:00 | 891,7 | 889,1 | 888,0 | 885,9 | 886,9 | 887,7 | 888,8 | 889,5 | 889,7 | 889,8 | 889,1 | 894,1 |

3 / Humidité moyenne (%) /

Mean humidity (%)

| | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC |
|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 06:00 | 63,4 | 60,5 | 56,8 | 53,3 | 46,2 | 39,8 | 29,3 | 36,6 | 49,4 | 55,1 | 64,5 | 72,2 |
| 12:00 | 37,7 | 34,7 | 29,4 | 25,5 | 21,8 | 16,9 | 11,2 | 15,4 | 23,5 | 30 | 38,2 | 44,7 |
| 18:00 | 38,5 | 32,1 | 27,1 | 22,9 | 19,6 | 14,2 | 10,3 | 15,9 | 23,2 | 31,3 | 42,7 | 47,4 |

GMFB AD2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES /
RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

| Numéro de Piste / RWY NR | Relèvement Vrai / True Bearing | Dimensions des RWY / Dimension of RWY (M) | Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY / Strength (PCN) and surface of RWY and SWY | Coordonnées du seuil / THR coordinates | Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de TDZ de la piste de précision / THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY |
|--|-----------------------------------|--|--|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 09 | 89,96° | 3200 x 45 | PCN = 67/F/B/W/T B. itume / bitumen | 32°30'51,54"N 001°59'58,61"W | THR : 1099 m TDZ : 1099 m |
| 27 | 269,96° | 3200 x 45 | PCN = 67/F/B/W/T Bitume / bitumen | 32°30'51,60"N 001°57'56,03"W | THR : 1122 m TDZ : 1119 m |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Pente de RWY-SWY / Slope of RWY-SWY | SWY (M) | CWY (M) | Bande / Strip (M) | Zone dégagée d'obstacles / OFZ | Observations / Remarks |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| -- | 60 x 60 | 200 x 150 | 3440 x 300 | NiL | NiL |
| -- | 60 x 60 | 200 x 150 | 3440 x 300 | NiL | NiL |

GMFB AD2.13 DISTANCES DECLARÉES DES PISTES /
DECLARED DISTANCES

| Désignation de piste / RWY designation | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) | Observations / Remarks |
|---|----------|----------|----------|---------|---------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 09 | 3200 | 3400 | 3260 | 3200 | NiL |
| 27 | 3200 | 3400 | 3260 | 3200 | NiL |

GMFB AD2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /
APPROACH AND RWY LIGHTING

| Piste RWY | Type et Intensité du balisage lumineux d'APCH APCH LGT Type LEN INTST | Couleurs des feux de seuil et barres de flanc THR LGT Colour WBAR | VASIS (MEHT) PAPI | Longueur des feux de TDZ TDZ LGT LEN | Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste RWY centre Line LGT Length, spacing, Colour, INTST | Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste RWY edge LGT LEN, spacing Colour, INTST | Couleur des feux d'extrémité de piste et des barres de flanc RWY End LGT Colour WBAR | Longueur et couleur des feux de SWY SWY LGT LEN (M) Colour | Observations / Remarks |
|--------------|---|--|----------------------|--|--|---|---|---|---------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 09 | NiL | G WBAR : NiL | PAPI 3° | NiL | NiL | 3200 m 60 m INTST réglable/ Adjustable INTST | R WBAR : NiL | NiL | NiL |
| 27 | NiL | G WBAR : NiL | PAPI 3° | NiL | NiL | 3200 m 60 m W INTST réglable/ Adjustable INTST | R WBAR : NiL | NiL | NiL |

GMFB AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE /
OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY

| | | | |
|---|--|---|--|
| 1 | Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification ABN / IBN location, characteristics and hours of operation | NiL | |
| 2 | Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage / anémomètre LDI location & LGT / Anemometer location and LGT | - Anémomètre : à la tour de contrôle - indicateur d'atterrissage : NiL | - Anemometer : at the TWR - LDI : NiL |
| 3 | Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / TWY edge and centre line lighting | Bord : toute la TWY Axe : NiL | Edge : all the TWY Center line : NiL |
| 4 | Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / Secondary power supply and switch-over time | Groupe électrogène de secours Délai de commutation : manuel | Power generating unit Switching time : manual |
| 5 | Observations Remarks | NiL | |

GMFB AD 2.16 AIRES D'ATERRISSAGE D'HELICOPTERES /
HELICOPTERS LANDING AREA

| | | |
|---|---|-----|
| 1 | Coordonnées TLOF ou THR de la FATO Ondulation du géoïde Coordinates TLOF or THR of FATO / Geoid undulation | NiL |
| 2 | Altitude TLOF / FATO (m/ft) TLOF / FATO elevation (m/ft) | NiL |
| 3 | TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking | NiL |
| 4 | Relèvements vrai de la FATO True BRG of FATO | NiL |
| 5 | Distances déclarées disponibles Declared distance available | NiL |
| 6 | Dispositif lumineux d'approche et de la FATO APP and FATO lighting | NiL |
| 7 | Observations / Remark | NiL |

GMFB AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS /
ATS AIRSPACE

| | | | |
|---|---|-------------------------|--------------------------|
| 1 | Désignation et limites latérales / Designation and lateral limits | NiL | |
| 2 | Limites verticales / Vertical limits | NiL | |
| 3 | Classification de l'espace aérien / Airspace classification | NiL | |
| 4 | Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / ATS unit call sign and Languages | Bouarfa Tour Fr / En | Bouarfa Tower Fr / En |
| 5 | Altitude de transition / Transition altitude | 7100 FT | |
| 6 | Observations / Remarks | NiL | |

GMFB AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES ATS /
ATS COMMUNICATION FACILITIES

| Désignation du service / Service designator | Indicatif d'appel / Call sign | Fréquences / Frequencies | Horaires / Hours of operation | Observations / Remarks |
|--|--|-----------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| TWR | BOUARFA Tour / BOUARFA Tower | 118,000 MHz | 0830-1630 Local Time | Détrousse / emergency 121,500 MHz |
| APP | BOUARFA Approche / BOUARFA Approach | 119,100 MHz | 0830-1630 Local Time | |

GMFB – AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE /
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

| Type d'aide / Type of aid (VAR) | Identification / ID | Fréquences / Frequencies | Horaires / Hours of operation | Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / Site of transmitting antenna coordinates | Altitude de l'antenne d'émission DME / DME transmitting antenna ALT | Observations / Remarks |
|---------------------------------------|------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|---|--|---------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| VOR/DME | BRF | 117,000 MHz CH 117X | H24 | 32°30'51,46"N 002°01'49,71"W | 1110 m (3650 FT) | DIST THR 09 : 2899 m |

GMFB – AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /
LOCAL TRAFFIC REGULATION

| | |
|--|--|
| Interdit aux avions non munis de fréquence TWR | Prohibited for non TWR Frequency equipped ACFT |
|--|--|

GMFB – AD 2.21 PROCÉDURES ANTI BRUIT /
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

| |
|-----|
| NiL |
|-----|

GMFB – AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL /
FLIGHT PROCEDURES

| |
|-----|
| NiL |
|-----|

GMFB – AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES /
ADDITIONAL INFORMATION

| |
|-----|
| NiL |
|-----|

GMFB – AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME /
CHARTS RELATED TO THE AERODROME

| CARTES OACI / ICAO CHARTS | | PAGES |
|---------------------------|--|-------------|
| 1 | Carte d'aérodrome / Hélistation – OACI Aerodrome / Heliport Chart – ICAO | AD2 GMFB-15 |
| 2 | Carte de stationnement et d'accostage d'aéronefs – OACI Aircraft Parking and Docking Chart – ICAO | AD2 GMFB-17 |
| 3 | Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO | AD2 GMFB-19 |
| 4 | Carte d'Obstacles d'Aérodrome – OACI – Type A Aérodrome Obstacles Chart– ICAO – Type A | AD2 GMFB-21 |
| 5 | Carte d'approche aux instruments – OACI Instrument Approach Chart – ICAO | AD2 GMFB-13 |
| 6 | Carte d'approche à vue – OACI Visual Approach Chart – ICAO | AD2 GMFB-43 |