

## AD2 - AÉRODROMES

## GMMW – AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME /

AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

## GMMW – NADOR / EL AROUI - INTERNATIONAL

## GMMW – AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME /

AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées de l'ARP et emplacement de l'aérodrome / <i>ARP coordinates and site at aerodrome</i>	345922N 0030140W Milieu de piste / <i>Middle of RWY</i>
2	Direction et distance de la ville / <i>Direction and distance from city</i>	216°; 3 Km de la ville EL AROUI
3	Altitude et température de référence / <i>Elevation and reference temperature</i>	181 m / 32°C
4	Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome / <i>Geoid undulation at AD ELEV PSN</i>	49,9 m
5	Déclinaison magnétique et variation annuelle / <i>Magnetic variation and annual change</i>	1°W (2016) / 7' E/year
6	Administration de l'aérodrome / <i>AD Administration</i>  - Adresse / <i>adress</i> , - TEL, - FAX, - AFTN	OFFICE NATIONAL DES AÉROPORTS Aéroport NADOR / EL AROUI B.P 141 Mont Arouit NADOR (62550) - <u>MAROC</u>  TEL : +212 (0)5.36.36.10.74 / 77 / 78 FAX : +212 (0)5.36.36.10.72 AFTN : GMMWYDYD SITA : NDROPXH
7	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) / <i>Types of traffic permitted (IFR / VFR)</i>	IFR / VFR
8	Code de référence d'aérodrome / <i>Reference code of aerodrome</i>	4E
9	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

## GMMW – AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT /

OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'aérodrome / <i>AD Administration</i>	MON-FRI : 0830-1630 (Local time) Ramadan 09h00 14h30 Permanence : H24	
2	Douane et contrôle des personnes / <i>Customs and immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires / <i>Health and sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS / <i>AIS briefing office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) / <i>ATS reporting office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET / <i>MET briefing office</i>	H24	
7	Services de la circulation aérienne / <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant / <i>Fuelling</i>	<b>Païement :</b> MAD, Devises étrangères.	<b>Payment :</b> MAD, Foreign currencies.
9	Services d'assistance en escale / <i>Handling</i>	Horaires suivant vols programmés, en dehors de ces horaires O/R à / <i>Hours according to scheduled flights, outside these Hours O/R to :</i> 1. <b>RAM :</b> SITA : NDRKKAT) ou FAX : +212 (0)5.36.36.10.54 2. <b>SWISSPORT :</b> SITA : NDRSPXH FAX : +212.(0)5.36.36.39.00	
10	Sûreté / <i>Security</i>	H24	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMMW – AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE /**  
*HANDLING SERVICES AND FACILITIES*

1	Moyens de manutention de fret / <i>Cargo-handling facilities</i>	1. RAM 2. SWISSPORT
2	Type de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel and Oil types</i>	JET A1
3	Moyens et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities and capacity</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Capacité de stockage : 130 T</li> <li>• 2 camions avitailleurs : 25 000L + 18 000L</li> </ul>
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL
6	Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	Observations <i>Remarks</i>	NIL

**GMMW – AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS /**  
*PASSENGER FACILITIES*

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En Ville : EL AROUI et NADOR	<i>In the Cities: EL AROUI and NADOR</i>
2	Restaurants	En Ville : EL AROUI et NADOR	<i>In the Cities: EL AROUI and NADOR</i>
3	Moyens de transport / <i>Transportation</i>	Taxis O/R	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Unité médicale d'urgence (UMU) à l'aéroport selon vols programmés.</li> <li>• 1 Ambulance équipée.</li> <li>• Hôpital et cliniques en ville.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Emergency Medical unit at airport according to scheduled flights.</i></li> <li>• <i>1 equipped ambulance.</i></li> <li>• <i>Hospital and clinics in the city.</i></li> </ul>
5	Services bancaires et postaux / <i>Bank and Post Office</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bureaux de change à l'aéroport selon vols programmés</li> <li>• Poste : en ville El Aroui (à 3 km)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Exchange office in the Airport at scheduled flights</i></li> <li>• <i>Post office : El Aroui city (3 km)</i></li> </ul>
6	Services d'information touristique / <i>Tourist office</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMMW – AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE /**  
*RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	<b>CAT 7</b>	
2	Equipements de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 <b>VMA 83</b> : 7500 L eau + 850 L émulseur + 250 kg poudre + 27 L d'azote</li> <li>• 1 <b>CAMIVA IMPACT 6*6</b> : 11000 L eau + 1400 L émulseur + 250 kg poudre + 50 L d'azote</li> <li>• 1 <b>VIR 5125</b> : 4500 L eau + 600L émulseur + 250 kg poudre + 27 L d'azote</li> <li>• 02 <b>Ambulances équipées</b></li> </ul>	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Disponible avec délai	Available with delay
4	Observations / <i>Remarks</i>	Coordonnées du coordonnateur du plan d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés : <b>+212(0)694702282</b>	<i>Coordinator's contact details of accidentally immobilized aircraft removal plan :</i> <b>+212(0)694702282</b>

**GMMW – AD 2.7 DISPONIBILITÉ SAISONNIÈRE – DÉNEIGEMENT /**  
*SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*

1	Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement / <i>Clearance priorities</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

**GMMW – AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE POINTS DE VERIFICATION /**  
**APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA**

1	Surface et résistance de l'aire de trafic / <i>Apron surface and strength</i>	- Revêtement : Béton - Résistance : PCN = 55/R/A/W/T	- <i>Surface : Concrete</i> - <i>Strength : PCN = 55/R/A/W/T</i>
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation / <i>Taxiways width, surface and strength</i>	<b>TWY W - TWY E</b> <b>Largeur : 23m</b>  <b>Revêtement :</b> partie souple : Bitume partie rigide : Béton  <b>Résistance:</b> partie souple : PCN = 55/F/A/W/T partie rigide : PCN = 55/R/A/W/T	<b>TWY W - TWY E</b> <b>Width : 23m</b>  <b>Surface:</b> <i>Part flexible : Bitumen</i> <i>Part rigid : concrete</i>  <b>Strength :</b> <i>Part flexible : PCN = 55/F/A/W/T</i> <i>Part rigid : PCN = 55/R/A/W/T</i>
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres / <i>ACL location and elevation</i>	Poste de stationnement	
4	Emplacement des points de vérification VOR / <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Emplacement des points de vérification / <i>INS / INS check points</i>	Poste de stationnement	
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMMW – AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /**  
**SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronefs. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs / <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands</i>	- Panneaux d'identification des parkings  - Lignes d'autoguidage (en peinture jaune)	- <i>PRKG ID Signs</i>  - <i>self-guide lines (in yellow paint)</i>
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation /  <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	- Panneaux d'identification des seuils - Numéro d'identification des QFU - Marques des seuils - Points d'attente - Feux d'extrémité de piste - Feux des bords de RWY et TWY	- <i>THR ID signs</i> - <i>QFU ID NR</i> - <i>THR marking</i> - <i>Holding position</i> - <i>RWY end LGT</i> - <i>RWY edges and TWY LGT</i>
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMMW – AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME /**  
**AERODROME OBSTACLES**

Aires d'approche et de décollage / <i>In approach / Take-off areas</i>						
RWY	Type d'obstacle / <i>Obstacle type</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Altitude / <i>Elevation</i>	Hauteur / <i>Height</i>	Marquage et balisage lumineux / <i>Markings and Lighting</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4		5	6
08/26	LOC	34°59'32.6"N 003°00'35.1"W	176,3m		Y/Y	
	Construction	34°59'34.5"N 003°00'32.1"W	182,2m		N/N	
	Construction	34°59'29.0"N 003°00'24.3"W	184,1m		N/N	

Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / In circling area and at aerodrome						
RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4		5	6
08/26	Tour de contrôle/TWR	34°59'35.3"N 003°01'41.7"W	209,0 m	30,0m	N/Y	
	GP/DME	34°59'08.8"N 003°02'24.4"W	195,7 m	15,0m	Y/Y	
	D.VOR/DME	34°59'12.0"N 003°01'45.6"W	188,6 m	-	Y/Y	
	Lampadaire près aérogare1	34°59'31.8"N 003°01'57.6"W	189,1 m	10,0m	N/N	
	Lampadaire près aérogare2	34°59'32.1"N 003°01'55.9"W	189,6 m	10,0m	N/N	
	Lampadaire près aérogare3	34°59'32.4"N 003°01'54.1"W	189,4 m	10,0m	N/N	
	Lampadaire près aérogare4	34°59'32.7"N 003°01'52.3"W	189,3 m	10,0m	N/N	
	Lampadaire près aérogare5	34°59'33.0"N 003°01'50.5"W	188,6 m	10,0m	N/N	
	Lampadaire près aérogare6	34°59'36.8"N 003°01'27.6"W	186,6 m	10,0m	N/N	
	Lampadaire près aérogare7	34°59'38.1"N 003°01'21.5"W	185,7 m	10,0m	N/N	
	Lampadaire près aérogare8	34°59'38.1"N 003°01'20.5"W	185,5 m	10,0m	N/N	
	Lampadaire près aérogare9	34°59'38.3"N 003°01'19.3"W	185,3 m	10,0m	N/N	
	Pylône Eclairage 1	34°59'33.8"N 003°01'46.5"W	201,4 m	23,0m	Y/Y	
	Pylône Eclairage 2	34°59'34.9"N 003°01'40.5"W	201,4 m	23,0m	Y/Y	
	Pylône Eclairage 3	34°59'36.9"N 003°01'27.0"W	199,9 m	23,0m	Y/Y	
	Pylône Eclairage 4	34°59'37.7"N 003°01'22.5"W	199,2 m	23,0m	Y/Y	
	Pylône anémomètre	34°59'17.8"N 003°02'24.4"W	188,3 m	8,5m	Y/Y	
	Pylône anémomètre	34°59'09.1"N 003°02'22.4"W	185,7 m	5,0m	Y/Y	
	Antenne Meteo	34°59'22.9"N 003°00'45.4"W	181,8 m	3,0m	Y/Y	
	Antenne	34°59'22.8"N 003°02'15.2"W	188,0 m	8,5m	Y/N	
	Antenne	34°59'25.6"N 003°01'56.9"W	187,6 m	8,0m	Y/Y	
	Antenne	34°59'22.7"N 003°02'39.5"W	207,1 m	24,3m	Y/N	
	Antenne near	34°59'08.4"N 003°02'27.5"W	186,7 m	6,0m	Y/Y	
	WDI	34°59'27.0"N 003°01'32.2"W	180,9 m	3,0m	Y/Y	
	LDI	34°59'27.0"N 003°01'38.1"W	178,8 m	0,7m	N/N	
	Poteau	34°59'16.2"N 003°01'24.5"W	182,7 m	3,0m	N/N	
	Poteau près GP/DME	34°59'05.3"N 003°02'36.0"W	188,7 m	8,3m	Y/Y	
	Poteau près VOR	34°59'09.8"N 003°01'54.1"W	186,4 m	6,0m	Y/Y	
	Poteau près TWY E	34°59'31.4"N 003°01'10.2"W	180,6 m	6,0m	Y/Y	
	Poteau près TWY E	34°59'33.9"N 003°00'56.6"W	180,0 m	6,0m	Y/Y	
	Poteau près seuil 26	34°59'24.4"N 003°00'40.6"W	180,0 m	6,0m	Y/Y	

**GMMW – AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS /****METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED****Abréviations utilisées dans le tableau suivant /***Abbreviations used in the following table :*

**P** = consultation personnelle / *personal consultation*  
**T** = téléphone / *telephone*  
**TV** = télévision en circuit fermé / *closed circuit tv*  
**C** = cartes / *charts*  
**D** = affichage pour autobriefing / *display for autobriefing*  
**CR** = coupes transversales / *cross-sections*  
**PL** = textes abrégés en langage clair / *abbreviated plain language texts*  
**TB** = tables et tableaux / *tables*

**P** = carte en altitude prévue / *prognostic upper air chart*  
**S** = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / *surface analysis (current chart)*  
**U** = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / *upper analysis (current chart)*  
**W** = carte du temps significatif / *significant weather chart*  
**SWL** = temps significatif en basse altitude / *significant weather low*  
**SWM** = temps significatif en moyenne altitude / *significant weather medium*  
**SWH** = temps significatif en haute altitude / *significant weather high*

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	NADOR / EL AROUI
2	Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i>	H24 --
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	- Centre National d'Exploitation Météorologique de Casablanca - TAF long chaque 6 heures d'une validité de 30 heures.
4	Types de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	METAR : 1 HR
5	Exposés verbaux / consultation assurées / <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation and language(s) used</i>	Cartes Fr, En
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U85, U70, U50 P, P85, P70, P50 SWH, SWM, SWL
8	Équipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Messir Aéro, Télécopieur, Aéroview
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	- Nador TWR
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	NIL

**1 / Températures moyennes (°C) : MAX-MNM /***Mean temperature (°C) : MAXI-MINI*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
<b>MAX</b>	17,6	18,1	19,8	21,7	24,9	28,4	31,4	32,0	28,7	25,8	20,6	18,1
<b>MNM</b>	5,5	6	7,5	9,9	12	15,3	18,5	19,7	17,1	13,2	8,9	5,8

**2 / Pression moyenne /***Mean pressure (hPa)*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUI	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
<b>06:00</b>	1000,2	997,9	996,6	994,4	995,1	995,4	994,7	994,1	995,6	995,6	995,7	1002,2
<b>12:00</b>	1000,8	998,7	997,1	994,4	994,9	995,2	994,6	994,8	995,8	995,9	996,0	1002,8
<b>18:00</b>	1000,1	997,3	996,2	993,9	994,2	994,2	993,6	993,8	995,1	995,4	995,4	1002,3

**3 / Humidité moyenne /***Mean humidity (%)*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
<b>06:00</b>	83,2	83,6	85,9	87,7	85	80,6	76,9	78,4	84,8	86,1	82,5	87
<b>12:00</b>	55,8	54,5	53,8	54	47,3	43,7	41,2	43,8	49,8	49	52,2	57,2
<b>18:00</b>	70,9	67,2	65,1	64,4	55,4	51,7	50,8	55,8	64,2	70,3	70	75,9

**GMMW – AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES /**  
*RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS*

RWY	Relèvement vrai / <i>True Bearing</i>	Dimensions des RWY / <i>Dimension of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY / <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil / <i>THR coordinates</i>	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de TDZ de la piste de précision / <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4	5	6	
08	78,22°	3000 x 45 <i>Accotement/Shoulders</i> 7,5m x 2	PCN = 85/F/A/W/T Bitume / <i>bitumen</i>	34 59 11,63 N 003 02 38,09 W	THR : 181,1 m TDZ: 180,3 m	
26	258,23°	3000 x 45 <i>Accotement/Shoulders</i> 7,5m x 2	PCN = 85/F/A/W/T Bitume / <i>bitumen</i>	34 59 31,26 N 003 00 42,26 W	THR: 174 m TDZ: 174 m	
RWY	Pente de RWY - SWY / <i>Slope of RWY - SWY</i>	SWY (M)	CWY (M)	Bande / <i>Strip</i> (M)	Zone dégagée d'obstacles / <i>OFZ</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	7	8	9	10	11	12
08	REF Carte d'obstacles	70 x 45	NIL	3260 x 300	NIL	Raquettes / <i>U-Turn</i> QFU 08 et QFU 26 125 m / 80 m PCN = 55/R/A/W/T
26	REF Carte d'obstacles	70 x 45	NIL	3260 x 300	NIL	

**GMMW – AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES DES PISTES /**  
*DECLARED DISTANCES*

RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
08	3 000	3 000	3 070	3 000	NIL
26	3 000	3 000	3 070	3 000	NIL

**GMMW – AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /**  
*APPROACH AND RWY LIGHTING*

RWY	Type et Intensité du balisage lumineux d'approche / <i>APCH LGT Type LEN INTST</i>	Couleurs des feux de seuil et barres de flanc / <i>THR LGT Colour WBAR</i>	VASIS (MEHT) PAPI	Longueur des feux de TDZ / <i>TDZ LGT LEN</i>	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste / <i>RWY centre Line LGT Length, spacing, Colour, INTST</i>	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste / <i>RWY edge LGT LEN, spacing Colour, INTST</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste et des barres de flanc / <i>RWY end LGT Colour WBAR</i>	Longueur et couleur des feux de SWY / <i>SWY LGT LEN Colour</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
08	Calvert CAT I 420 m  INTST réglable / <i>adjustable INTST</i>	G  WBAR: NIL	PAPI Left / Right 3°	NIL	NIL	3000 m 60 m W LIH	R  WBAR: NIL	NIL	NIL
26	NIL	G  WBAR: NIL	PAPI Left 2,8°	NIL	NIL	3000 m 60 m W LIH	R  WBAR : NIL	NIL	NIL

**GMMW – AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE /**  
**OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY**

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome et d'identification / <i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i>	NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage / anémomètre <i>LDI location &amp; LGT / Anemometer location and LGT</i>	- LDI : 345926,99N 0030138,05W Balisé - Anémomètre : 345917,77N 0030224,36W - Anémomètre : 345909,13N 0030222,38W / Non balisé	- LDI : 345926,99N 0030138,05W LGTD Anemometer : 345917,77N 0030224,36W - Anémomètre : 345909,13N 0030222,38W / Not LTGD
<3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / <i>TWY edge and centre line lighting</i>	- Bord : bleus brillance réglable - Axe : NIL	- Edge : blue adjustable brightness - Centre line : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	- 2 groupes électrogènes 300 KVA - 1 groupe électrogène 40 KVA 12 SEC	- 2 Generators 300 KVA - 1 Generator 40 KVA 12 SEC
5	Observations / <i>Remarks</i>	Alimentation électrique de l'Aéroport : 1 ligne 22 KVA Zaïo / Aéroport 1 ligne 22 KVA Arouit / Aéroport	Airport PWR supply : 1 cable 22 KVA Zaïo / Airport 1 cable 22 KVA Arouit / Airport

**GMMW – AD 2.16 AIRES D'ATERRISSAGE D'HELICOPTERES /**  
**HELICOPTERS LANDING AREA**

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO Ondulation du géoïde / <i>Coordinates TLOF or THR of FATO / Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft) / <i>TLOF / FATO elevation (m/ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
4	Relèvements vrai de la FATO / <i>True BRG of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles / <i>Declared distance available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / <i>APP and FATO lighting</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

**GMMW – AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS /**  
**ATS AIRSPACE**

1	Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i>	<b>CTR :</b> Cercle de 8,5 NM de rayon centré sur l'ARP : 345922N 0030140W	<b>CTR :</b> Circle, 8,5 NM centred on ARP : 345922N 0030140W
2	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	810m SFC	
3	Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i>	D	
4	Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / <i>ATS unit call sign and languages</i>	NADOR Tour En, Fr	NADOR Tower En, Fr
5	Altitude de transition / <i>Transition altitude</i>	5000 FT	
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMMW – AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES ATS /**  
**ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Désignation du service / <i>Service designator</i>	Indicatif d'appel / <i>Call sign</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Horaires / <i>Hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
TWR	NADOR Tour / NADOR Tower	118,650 MHz 136,200 MHz	H24	NIL
D-ATIS	NADOR INFORMATION	125.000 MHz	H24	NIL



**GMMW – AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE /**  
*RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*

Type d'aide/ <i>Type of aid</i> (VAR)	Identification / <i>ID</i>	Fréquences/ <i>Frequencies</i>	Horaires/ <i>Hours of operation</i>	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission/ <i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne d'émission DME/ <i>DME transmitting antenna ALT</i>	Observations/ <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
D-VOR/DME	ARI	116,000 MHz (CH 107X)	H24	34 59 12,4 N 003 01 45,3 W	188,6 m	PWR VOR : 100 W PWR DME: 1 KW
<b>ILS RWY 08</b>						
LOC	TZN	108,700 MHz	H24	34 59 32,6 N 003 00 35,1 W	-	DIST THR 26 : 184 m PWR : 15W
GP/DME	TZN	330,500 MHz (CH 24X)	H24	34 59 08,8 N 003 02 24,4 W	195,7 m	150 m RCL 317,7 m THR 08 HGT GP: 15 m PWR DME : 100 W PWR GP: 3,5 W Pente/Slope : 3,20°

**GMMW – AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /**  
*LOCAL TRAFFIC REGULATION*

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aéroport Interdit aux avions non munis de moyens de radiocommunications.</li> <li>- Zone de MELILLIA : voir dispositions spéciales (ENR 2.2)</li> <li>- Informations spécifiques pour l'exploitation de B747 : Aéroport certifié pour l'exploitation de B747 sur cheminement spécifié : <ul style="list-style-type: none"> <li>• La piste 08/26 est conforme, lettre de code E, avec accotements revêtus de 15m de part et d'autre de l'axe,</li> <li>• Voies de circulation : Dégagement de la piste par la bretelle W quel que soit le QFU,</li> <li>• Mise en route approuvée avec minimum de puissance,</li> <li>• Accostage du poste A6 avec minimum de puissance,</li> <li>• Roulage vers la piste par la bretelle W quel que soit le QFU,</li> <li>• Faible visibilité : Guidage par véhicule Follow-me,</li> <li>• Lorsque le B747 occupe le poste A6, les mouvements depuis et vers la piste ne seront autorisés que par la bretelle E.</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Airport is prohibited to ACFT non equipped with radio communications means.</i></li> <li>• <i>MELILLIA AREA : Refer to special provisions (ENR 2.2)</i></li> <li>• <i>Specific information for the operation of B747:</i></li> <li>• <i>Certified airport for B747 operation on specified path:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Runway 08/26 is in conformity with code letter E,</i></li> <li>• <i>with 15m-lined coated shoulders on each side of the center line</i></li> <li>• <i>TWY: vacate the RWY via TWY W whatever QFU,</i></li> <li>• <i>Startup approved with minimum power,</i></li> <li>• <i>Docking stand A6 with minimum power,</i></li> <li>• <i>Taxi to the RWY via TWY W whatever QFU,</i></li> <li>• <i>Low visibility: guided by follow-me vehicle</i></li> <li>• <i>When the B747 occupies Stand A6, movements from and to the RWY will be only authorized via TWY E.</i></li> </ul> </li> </ul>
--	--

**GMMW – AD 2.21 PROCEDURES ANTI BRUIT /**  
*NOISE ABATEMENT PROCEDURES*

NIL

**GMMW – AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL /**  
*FLIGHT PROCEDURES*

NIL



**GMMW – AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES /**  
*ADDITIONAL INFORMATION*

<p>- Les messages de MVT, LDM et SLS pour tout vol commercial en provenance et à destination de NADOR EL AROUI (GMMW) seront envoyés à l'adresse SITA NDROPXH.</p> <p>- <b>Danger aviaire</b> : présence d'oiseaux aux alentours de l'aire de mouvement.</p> <p>- Demi-tour obligatoire sur les raquettes de retournement pour les avions dépassant une masse maximale à l'atterrissage de 40T.</p>	<p>- <i>The Messages of MVT, LDM and SLS for all commercial flights From/To GMMW will be sent to the SITA address NDROPXH.</i></p> <p>- <b>Bird hazard</b> : presence of birds around the movement area.</p> <p>- <i>Obligatory u-turn on the turn-around area, for aircraft exceeding a maximum landing weight of 40T.</i></p>
---	---

**GMMW – AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME /**  
*CHARTS RELATED TO THE AERODROME*

<b>CARTES OACI /</b> <i>ICAO CHARTS</i>		<b>PAGES</b>
<b>1</b>	Carte d'aérodrome / Hélistation – OACI / <i>Aerodrome/Heliport Chart – ICAO</i>	AD2 GMMW-15
<b>2</b>	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronefs – OACI / <i>Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO</i>	AD2 GMMW-17
<b>3</b>	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI / <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i>	AD2 GMMW-19
<b>4</b>	Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – Typa A / <i>Aerodrome Obstacle Chart – ICAO – Typa A</i>	AD2 GMMW-21
<b>5</b>	Carte topographique pour approche de précision- OACI- RWY08/26 <i>Precision Approach Terrain Chart-ICAO RWY 08/26</i>	AD2 GMMW-23
<b>6</b>	Cartes d'approche aux instruments – OACI / <i>Instrument Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMMW-39-1 AD2 GMMW-39-2 <b>AD2 GMMW-39-3</b> AD2 GMMW-41-1 AD2 GMMW-41-2
<b>7</b>	Zone de contrôle d'aérodrome (CTR) / <i>Control zone (CTR)</i>	AD2 GMMW-29
<b>8</b>	Carte d'approche à vue – OACI / <i>Visual Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMMW-43

Page laissée intentionnellement blanche

*Page left intentionally blank*