

AD2 – AÉRODROMES**GMTN AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME /**
*AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME***GMTN – TETOUAN Saniat R'mel - INTERNATIONAL****GMTN AD 2.2 DONNÉES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME /**
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées de l'ARP et emplacement de l'aérodrome / <i>ARP coordinates and site at aerodrome</i>	35°35'40"N 005°19'12"W Milieu de piste / <i>Middle of RWY</i>	
2	Direction et distance de la ville / <i>Direction and distance from city</i>	045°, 6 Km de la ville de TETOUAN	045°, 6 Km from TETOUAN city
3	Altitude et Température de référence / <i>Elevation and Reference temperature</i>	4 m (13 FT) / 31°C	
4	Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome / <i>Geoid undulation at aerodrome elevation position</i>	42 m	
5	Déclinaison magnétique et variation annuelle / <i>Magnetic variation and annual change</i>	1° W (2019) / 7' E	
6	Administration de l'aérodrome / <i>AD Administration</i> - Adresse / <i>adress</i> - TEL, - FAX, - AFTN	OFFICE NATIONAL DES AÉROPORTS Aéroport TETOUAN / Saniat R'mel B.P 114 TETOUAN – <u>MAROC</u> TEL : +212 (0)5 39 97 18 76 / (0)5 39 97 16 43 FAX : +212 (0)5 39 97 10 98 AFTN : GMTNYDYD	
7	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) / <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR, VFR	
8	Code de référence d'aérodrome / <i>Reference code of aerodrome</i>	4C	
9	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMTN AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT /
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'aérodrome / <i>AD Administration</i>	MON – FRI : 0830-1630 (Local time) Ramadan 09h00 14h30	
2	Douane et contrôle des personnes / <i>Customs and immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires / <i>Health and sanitation</i>	Selon programme des vols commerciaux	According to commercial flight program
4	Bureau de piste AIS / <i>AIS briefing office</i>	OCT-APR : 0700-2000 MAI à SEP : H24	OCT-APR : 0700-2000 MAY to SEP : H24
5	Bureau de piste ATS (ARO) / <i>ATS reporting office (ARO)</i>	OCT-APR : 0700-2000 MAI -SEP : H24	OCT-APR : 0700-2000 MAY to SEP : H24
6	Bureau de piste MET / <i>MET briefing office</i>	OCT-APR : 0600-2100 <i>Outside these hours O/R 24H00 before</i> MAY-SEP : H24	
7	Services de la circulation aérienne / <i>ATS</i>	OCT-APR : 0700-2000 En dehors ces horaires O/R 24h00 à l'avance MAY - SEP : H24	OCT-APR : 0700-2000 Outside these hours O/R 24H00 before MAY to SEP : H24
8	Avitaillement en carburant / <i>Refueling</i>	OCT-APR : 0700-2000 En dehors ces horaires O/R 24h00 à l'avance MAY-SEP : H24 Paiement : - Espèces - Cartes : World fuel services Europe	OCT-APR : 0700-2000 Outside these hours O/R 24H00 before MAY to SEP : H24 Payment : - cash - Cards : World fuel services Europe
9	Services d'assistance en escale / <i>Handling</i>	OCT-APR : 0700-2000 En dehors ces horaires O/R 24h00 à l'avance MAY-SEP : H24	OCT-APR : 0700-2000 Outside these hours O/R 24H00 before MAY to SEP : H24
10	Sûreté / <i>Security</i>	H24	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMTN AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE /
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Moyens de manutention de fret / <i>Cargo-handling facilities</i>	Installations RAM	<i>RAM facilities</i>
2	Type de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel / Oil types</i>	JET A1 – AVGAS 100LL Lubrifiant : NIL	<i>JET A1 – AVGAS 100LL</i> <i>Oil : NIL</i>
3	Moyens et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities and capacity</i>	JET A1 : 1 camion de 40 000 litres (2 x 900L / Min) AVGAS 100LL : Fûts sur chariots équipés d'une pompe Japy / <i>Barrels on carriages equipped with a Japy pump</i>	
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMTN AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS /
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville et à proximité de l'aéroport	<i>In the City and at airport proximity</i>
2	Restaurants	En ville et à proximité de l'aéroport	<i>In the city and at airport proximity</i>
3	Moyens de transport / <i>Transportation</i>	- Bus - Taxi O/R	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	- Hôpitaux en ville - Evacuation sanitaire 0700/2000 ; au delà de cet horaire O/R	- <i>Hospitals in the city</i> - <i>Sanitary evacuation 0700/2000 ;</i> <i>outside this HR O/R</i>
5	Services bancaires et postaux / <i>Bank and Post Office</i>	En ville	<i>In the city</i>
6	Services d'information touristique / <i>Tourist office</i>	En ville	<i>In the city</i>
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMTN AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE /
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 5	
2	Equipements de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	- VIM 6*6 : 11000L Eau ,1400L émulseur, 250KG poudre - 1 VMA 68 : 6000L Eau, 800L émulseur, 250 KG poudre, bouteille d'azote, 2 extincteurs 9 KG, 2 lances canons latérales 400L/min et un lance canon 3000 L/min - 1 VMA 28 : 2500L Eau, 300L émulseur, 250 KG poudre - une ambulance équipée / <i>equipped ambulance</i>	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Disponible avec délai	<i>Available with delay</i>
4	Observations / <i>Remarks</i>	Coordonnées du coordonnateur du plan d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés: +212 (0) 6 94 70 23 18	

GMTN AD 2.7 DISPONIBILITÉ SAISONNIÈRE – DÉNEIGEMENT /
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement / <i>Clearance priorities</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMTN AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMENTS DE POINTS DE VÉRIFICATION /
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA

1	Surface et résistance de l'aire de trafic / <i>Apron surface and strength</i>	Parking T1 → T4 - Revêtement : Béton - PCN : 39/R/B/W/T Parking H1 → H6 - Revêtement : Bitume - Résistance : PCN = 27/F/C/W/T	Parking T1 → T4 - Surface : Concrete - PCN : 39/R/B/W/T Parking H1 → H6 - Surface : Bitumen - Strength : PCN = 27/F/C/W/T
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation / <i>Taxiways width, surface and strength</i>	- Largeur : 23 m - Revêtement : Béton - Résistance : TWY A, S, T PCN : 36/R/B/W/T TWY N PCN : 57/R/B/W/T	- Width : 23 m - Surface : Concrete - Strength : TWY A, S, T PCN = 36/R/B/W/T TWY N PCN = 57/R/B/W/T
3	Position et Altitude des emplacements de vérification des Altimètres / <i>ACL location and elevation</i>	<i>Aire de trafic / Apron</i>	
4	Emplacement des points de vérification VOR / <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Emplacement des points de vérification INS / <i>INS check points</i>	NIL	
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMTN AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE /
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs / <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands</i>	- Panneaux d'identification : TWY N et TWY S - Lignes de guidage en peinture sur les voies de circulation et au parking avions.	- ID Signs : TWY N and TWY S - Guide lines (in paint) at TWY and to parking stands.
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	- Ligne axiale de piste - NR d'identification des QFU - Marque axiale des TWY - Marques de seuil - Marques de point d'attente - Feux de seuil - Feux de seuil décalé RWY 06 - Feux d'extrémité de piste - Feux de bordure de piste - Feux des bords des TWY	- RWY centre line - RWY designation - TWY centre line marking - Threshold markings - Holding position markings - Threshold lights - Deplaced THR lights RWY 06 - RWY end lights - RWY edge lights - TWY edge lights
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMTN AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME /
AERODROME OBSTACLES

Aires d'approche et de décollage / <i>In approach and TKOF areas</i>			Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / <i>In circling area and at AD</i>		Observations / <i>Remarks</i>
1			2		3
RWY	Type d'obstacle Altitude, Marquage et balisage lumineux / <i>Obstacle type Elevation, Markings and Lighting</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Type d'obstacle Altitude, Marquage et balisage lumineux / <i>Obstacle type Elevation, Markings and Lighting</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	NIL
a	b	c	a	b	
06	<ul style="list-style-type: none"> • Antenne et château d'eau / <i>Antenna and Water tower</i> balisés de nuit / <i>LGTD</i> • Obstacles (Bâtiments) : 1- ALT MSL : 46 m 2- ALT MSL : 48 m Obstacles non balisés / <i>Not LGTD</i> 	En ville de Martil / <i>Downtown of Martil city</i> 1- DIST THR 06 : 985m et 150m à droite RCL RWY 24/06 353502N 0052024W 2- DIST THR 06 : 1152m et 150m à droite RCL RWY 24/06 353500N 0052030W	Tour de contrôle / <i>TWR</i>	35 35 25,73 N 005 19 50,59 W	
24	<ul style="list-style-type: none"> • Minaret (TOUABEL) 26 m / balisé de nuit / <i>LGTD</i> • Constructions bâtiments / <i>Building constructions</i> (Souani et Ain Melloul) 	NIL NIL			

GMTN AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS /
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

Abréviations utilisées dans le tableau suivant /
Abbreviations used in the following table :

P = consultation personnelle / *personal consultation*T = téléphone / *telephone*TV = télévision en circuit fermé / *closed circuit tv*D = affichage pour autobriefing / *display for autobriefing*C = cartes / *charts*CR = coupes transversales / *cross-sections*PL = textes abrégés en langage clair / *abbreviated plain language texts*TB = tables et tableaux / *tables*P = carte en altitude prévue / *prognostic upper air chart*S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / *surface analysis (current chart)*U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / *upper analysis (current chart)*W = carte du temps significatif / *significant weather chart*SWL = temps significatif en basse altitude / *significant weather low*SWM = temps significatif en moyenne altitude / *significant weather medium*SWH = temps significatif en haute altitude / *significant weather high*

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	TETOUAN / Saniat R'mel
2	Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i>	OCT-APR : 0600-2100 MAY-SEP : H24
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	--
4	Types de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	--
5	Exposés verbaux et consultations assurées / <i>Briefing and consultation provided</i>	P, T
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation/ and language(s) used</i>	C, PL
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U, P85, P70, P50, P30, P25, P20, W, SWH, SWM, SWL
8	Équipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Messir Aéro, Télécopieur, Aeroview, Station automatique complète
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	TWR, RAM
10	Renseignements supplémentaires (<i>limitation</i> du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	NIL

1 / Températures moyennes (°C) MAX-MNM /
MEAN MAXI-MINI temperature (°C)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
MAX	17,8	17,7	19,0	20,7	23,6	27,2	30,1	30,6	28,0	24,9	20,5	18,5
MNM	9,6	9,6	11,2	13,3	15,3	18,3	20,6	21,7	19,8	16,7	12,8	10,4

2 / Pression moyenne(HPa) /
Mean pressure (HPa)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	1020,9	1018,8	1017,2	1014,7	1015,3	1015,5	1014,6	1014,6	1015,6	1015,6	1016,1	1022,6
12:00	1022,1	1020,0	1018,2	1015,5	1016,1	1016,1	1015,3	1015,4	1016,4	1016,5	1016,9	1023,7
18:00	1021,2	1018,8	1017,1	1014,4	1014,8	1014,6	1013,6	1013,7	1015,2	1015,6	1016,3	1023,0

3 / Humidité moyenne (%) /
Mean humidity (%)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	77,7	76,9	77,7	80,1	78,9	75,7	72,0	73,3	79,6	82,3	78,4	80,3
12:00	59,9	57,7	60,4	62,6	58,7	54,2	51,4	53,5	57,5	60,3	59,4	62,9
18:00	68,8	65,5	65,6	67,0	62,6	58,3	56,6	59,9	67,4	72,4	70,6	73,4

GMTN AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES /
RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY	Relèvement Vrai / <i>True Bearing</i>	Dimensions des pistes / <i>Dimension of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY / <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil / <i>THR coordinates</i>	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de piste de précision / <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>
1	2	3	4	5	6
06	054,44°	2300 x 45	PCN : 60/R/B/W/T BITUME / <i>Bitumen</i>	DTHR 35 35 22,79 N 005 19 40,99 W	THR : 4 m TDZ : 4 m
24	234,46°			35 36 01,50 N 005 18 34,69 W	THR : 2,64 m TDZ : 3,05 m
Pente de RWY-SWY / <i>Slope of RWY-SWY</i>	SWY (M)	CWY (M)	Bande / <i>Strip (M)</i>	Zone dégagée d'obstacles / <i>OFZ</i>	Observations / <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
REF Cartes AD2 GMTN.21-a et AD2 GMTN.21-b	60 x 45	200 x 150	2540 x 300	NIL	THR 06 : 35 35 18,08 N 005 19 49,07 W ALT : 4,18 m
	60 x 45	NIL		NIL	NIL

GMTN AD 2.13 DISTANCES DECLARÉES DES PISTES /
DECLARED DISTANCES

Piste / RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
06	2300	2500	2360	2050	DTHR : 250 m
24	2300	2300	2360	2300	NIL

GMTN AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /
APPROACH AND RWY LIGHTING

RWY	Type et Intensité du balisage lumineux d'approche / <i>APCH LGT</i> <i>Type</i> <i>LEN</i> <i>INTST</i>	Couleurs des feux de seuil et barres de flanc / <i>THR LGT</i> <i>Colour,</i> <i>WBAR</i>	VASIS (MEHT) PAPI	Longueur des feux de TDZ / <i>TDZ LGT</i> <i>LEN</i>	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste / <i>RWY Centre</i> <i>Line LGT,</i> <i>Length, spacing,</i> <i>Colour, INTST</i>	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste / <i>RWY</i> <i>edge LGT,</i> <i>LEN, spacing,</i> <i>Colour,</i> <i>INTST</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste et des barres de flanc / <i>RWY</i> <i>End</i> <i>LGT,</i> <i>Colour,</i> <i>WBAR</i>	Longueur et couleur des feux de SWY / <i>SWY</i> <i>LGT,</i> <i>LEN (M)</i> <i>Colour</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
06	NIL	G WBAR: NIL	PAPI 3°	NIL	NIL	2300 m 60 m W LIL	R WBAR: NIL	NIL	PAPI à 512 m seuil 06
24	-- 300 m LIH	G WBAR: NIL	PAPI 3°	NIL	NIL	2300 m 60 m W LIL	R WBAR: NIL	NIL	Portée PAPI : 11 Km de jour 30 Km de nuit

GMTN AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ÉLECTRIQUE AUXILIAIRE /
OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome et d'identification / <i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i>	NIL
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage et anémomètre / <i>LDI location & LGT / Anemometer location and LGT</i>	Anémomètre : 325m de la piste et 450m QFU 06 <i>Anemometer : 325m from RWY and 450m QFU 06</i>
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / <i>TWY edge and centre line lighting</i>	- Bord : bleus - Axiaux : NIL <i>Edge : blue</i> <i>Centre line : NIL</i>
4	Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / <i>Secondary power supply and switch-over time</i>	2 Groupes électrogènes : 100 KVA et 160 KVA / 13 SEC <i>2 Generators : 100 KVA and 160 KVA / 13 SEC</i>
5	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMTN AD 2.16 AIRES D'ATERRISSAGE D'HELICOPTERES /
HELICOPTERS LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO Ondulation du géoïde / <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> <i>Geoïd undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft) / <i>TLOF / FATO elevation (m/ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / <i>TLOF and FATO : area, dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
4	Relèvements vrai de la FATO / <i>True BRG of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles / <i>Declared distance available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / <i>APP and FATO lighting</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMTN AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS /
ATS AIRSPACE

1	Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i>	CTR : a) Cercle de 5,3 NM de rayon centré sur l'ARP. b) Arc de cercle de 10 NM de rayon centré sur l'ARP allant du point 354514N 0052247W au point 352850N 0052810W dans le sens des aiguilles d'une montre et une ligne droite reliant ces deux points.	a) Circle, 5,3 NM radius centred on ARP. b) Arc of circle, 10 NM radius centred on the ARP from point 354514N 0052247W until point 352850N 0052810W in a clockwise direction and the line joining the two points.
2	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	a) <u>300 m</u> SFC	b) <u>FL 065</u> 300 m
3	Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i>	D	
4	Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / <i>ATS unit call sign and Languages</i>	TETOUAN Tour / tower	
5	Altitude de transition / <i>Transition altitude</i>	6000 FT	
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMTN AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES ATS /
ATS COMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service / <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel / <i>Call sign</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Horaires / <i>Hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	TETOUAN Tour / tower	119,000 MHz 131,250 MHz	0700-2000 Horaires d'été / <i>Summer times</i> From MAY TIL SEP : H24	Détresse / <i>emergency</i> 121,500 MHz
D-ATIS	TETOUAN INFORMATION	124.8 MHz	H24	NIL

GMTN AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE /
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'aide / <i>Type of aid</i> (VAR)	IDENT	FREQ (canal)	Horaire de fonctionnement / <i>Hours of operation</i>	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / <i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne d'émission DME / <i>DME transmitting antenna ALT</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
D-VOR/DME 1°W(2019)	TTN	117,300 MHz (CH 120X)	H24	35°35'42,0"N 005°19'28,5"W	13 m	300 m RCL, 850 m THR 06 Haut antenne : 8,23 m
ILS RWY 24						
LOC	ITN	110,100 MHz	H24	35°35'12,4"N 005°19'58,8"W	--	DIST / THR 06 : 301 m
GP/DME	ITN	334,400 MHz (CH 38X)	H24	35°35'52,7 "N 005°18'41,5"W	19 m	DIST / THR 24: 320 m DIST RCL THR 24: 120,5m Pente/Slope : 3°

GMTN AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /
LOCAL TRAFFIC REGULATION

- Aéroport interdit aux avions non munis de radio. - Virage à gauche après décollage piste 24.	- Airport prohibited for non-radio equipped aircraft. - Left Turn after take-off RWY 24.
---	---

GMTN AD 2.21 PROCÉDURES ANTI BRUIT /
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

GMTN AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL /
FLIGHT PROCEDURES

NIL

GMTN AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES /
ADDITIONAL INFORMATION

Danger aviaire aux abords de l'aérodrome et aire de manœuvre.	Bird hazard at vicinity of aerodrome and maneuvering area.
---	--

GMTN AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME /
CHARTS RELATED TO AN AERODROME

CARTES OACI – ICAO CHARTS		PAGES
1	Carte d'aérodrome/Hélistation – OACI <i>Aerodrome/Heliport chart – ICAO</i>	AD2 GMTN-15
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef – OACI / <i>Aircraft Parking / Docking Chart – ICAO</i>	AD2 GMTN-17
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI / <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i>	AD2 GMTN-19
4	Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – Type A / <i>Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Type A</i>	AD2 GMTN-21-a AD2 GMTN-21-b
5	Cartes d'approche aux instruments – OACI / <i>Instrument Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMTN-39-1 AD2 GMTN-39-2 AD2 GMTN-41
6	Carte d'approche à vue – OACI / <i>Visual Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMTN-43