

AD2 - AERODROMES

GMML AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME / AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GMML – LAAYOUNE Hassan 1^{er} - INTERNATIONALGMML AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES Et ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME /
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées de l'ARP / ARP coordinates Emplacement de l'aérodrome / Site at AD	27°09'06"N 013°13'09"W Bâtiment Tour de contrôle	27°09'06"N 013°13'09"W Control Tower Building
2	Direction et distance de la ville / Direction and distance from city	À l'ouest, (2km) de LAAYOUNE	West, (2km) Neighbouring to LAAYOUNE
3	Altitude de référence / Reference elevation Température de référence / Reference temperature	68 m / 32°C	
4	Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome / Geoid undulation at AD ELEV PSN	38 m	
5	Déclinaison magnétique / MAG VAR Variation annuelle / annual change	5° W (2007) 8' E	
6	Administration adresse, téléphone, télécopieur, SFA de l'aérodrome / AD Administration, address, Telephone, telefax, AFS	OFFICE NATIONAL DES AEROPORTS Aéroport LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} B.P 198 LAAYOUNE - MAROC TEL : +212.(0)5.28.89.37.91/ (0)5.28.89.38.63 FAX : +212.(0)5.28.89.37.65 SFA : GMMLYDYD – GMMLZPZX Commercial : EUNAT SITA : EUNOPXH	
7	Types de trafic autorisés (IFR / VFR) / Types of traffic permitted (IFR / VFR)	IFR / VFR	
8	Code de référence d'aérodrome / Reference code of aerodrome	4C	
9	Observations / Remarks	Aérodrome exploité par : - ONDA - FRA (Forces Royales Air)	Aerodrome managed by : - ONDA - RAF (Royal Air Forces)

GMML AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT / OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'aérodrome / AD Administration	MON-FRI : 0830 – 1630 (local time) Ramadan 09h00 14h30 permanence : H24	
2	Douane et contrôle des personnes / Customs and immigration	H24	
3	Santé et services sanitaires / Health and sanitation	H24	
4	Bureau de piste AIS / AIS briefing office	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) / ATS reporting office (ARO)	H24	
6	Bureau de piste MET / MET briefing office	H24	
7	Services de la circulation aérienne / ATS	H24	
8	Avitaillement en carburant / Refueling	H24 Paiement : Carte de crédit shell En devise En Dirhams (présentation d'un reçu de change)	H24 Payment : Credit card shell In currency In Dirhams (presentation of exchange receipt)
9	Services d'assistance en escale / Handling	H24 pour RAM et compagnies assistées H24 for RAM and companies assisted	
10	Sûreté / Security	H24	
11	Dégivrage / De-icing	NiL	
12	Observations / Remarks	NiL	

GMML AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D' ASSISTANCE EN ESCALE / HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Moyens de manutention de fret / <i>Cargo-handling facilities</i>	Installations RAM et Forces Royales Air	<i>RAM facilities and Royal Air Forces</i>
2	Type de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel / Oil types</i>	JET A1 - AVGAS 100LL Lubrifiant : NiL	<i>JET A1 - AVGAS 100LL Oil : NiL</i>
3	Moyens et capacité d'avitaillement en carburant/ <i>Fuelling facilities and capacity</i>	- 1 ravitailleur 0,66 m ³ /min - Soute Jet A1 : 40 000L - AVGAS 100LL : Fût 200L	- Tanker 0,66 m ³ /min - tank Jet A1 : 40 000L - AVGAS 100LL : barrel 200L
4	Moyens de dégivrage <i>De-icing facilities</i>	NiL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NiL	
6	Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	-	
7	Observations / <i>Remarks</i>	-	

GMML AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS / PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En Ville	<i>In the City</i>
2	Restaurants	A l'aéroport et en ville	<i>At airport and in the city</i>
3	Moyens de transport / <i>Transportation</i>	Taxi O/R	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	- Infirmerie à l'aérogare et à la base militaire - Hôpitaux en ville (CIV – MIL) - Evacuation sanitaire H24	- <i>Infirmary at air terminal and military base</i> - <i>Hospitals in the city (CIV – MIL)</i> - <i>Sanitary evacuation H24</i>
5	Services bancaires et postaux / <i>Bank and Post Office</i>	Bureau de change à l'aéroport: Horaire vols réguliers, en dehors de ces horaires banque et poste en ville	<i>Exchange office at airport : time scheduled flights, outside these hours bank and post office in city</i>
6	Services d'information touristique / <i>Tourist office</i>	Oui	Yes
7	Observations / <i>Remarks.</i>	-	

GMML AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE / RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 7	
2	Equipements de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	- VMA123 : 11000L eau/water (4500L/min) + 1300L émulseur/emulsifier + 250 Kg poudre/powder - VIR45 : 4000L eau/water (1800L /min) + 500L émulseur/ emulsifier + 250 Kg poudre/powder - 1 ambulance	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Grue de 20T Autres moyens disponibles avec délai	<i>Crane of 20T Others available with delay</i>
4	Observations / <i>Remarks</i>	- Coordonnées du coordonnateur du plan d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés: +212(0)660100402	- <i>Coordinators contact details of accidentally immobilized aircraft removal plan : +212(0)660100402</i>

GMML AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE – DENEIGEMENT / SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i>	-
2	Priorité de déneigement / <i>Clearance priorities</i>	-
3	Observations / <i>Remarks</i>	-

GMML AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMENTS DE POINTS DE VÉRIFICATION /
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA

1	Surface et résistance de l'aire de trafic / <i>Apron surface and strength</i>	- Revêtement : 4 Parkings Enrobé- Dalle en béton - Résistance : PCN 40/F/B/W/T	- Surface : 4 PRKG Mix-concrete slab - Strength : PCN 40/F/B/W/T
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation / <i>Taxiways width, surface and strength</i>	- Largeur : 23m - Revêtement : Asphalte - Résistance : PCN 40/F/B/W/T	- Width : 23m - Surface : Asphalt - Strength : PCN 40/F/B/W/T
3	Position et Altitude des emplacements de vérification des Altimètres / <i>ACL location and elevation</i>	-	
4	Emplacement des points de vérification VOR / <i>VOR check points</i>	Voir carte d'aérodrome REF AD2 GMML-9	see aerodrome chart REF AD2 GMML-9
5	Emplacement des points de vérification INS / <i>INS check points</i>	-	
6	Observations / <i>Remarks</i>	-	

GMML AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE /
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronefs. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs/ <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands</i>	- Lignes de guidage des postes de stationnement et voies de circulation (en peinture). - Panneaux lumineux d'indication de piste et de parking.	- Guide lines at Aircraft stands and TWY (in paint). - RWY and PRKG LGTD ID signs.
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	Oui	Yes
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	- Seuil 22 côté gauche / THR 22 left side 27°09'18,052"N 013°12'48,000"W - Seuil 22 côté droit / THR 22 right side 27°09'16,131"N 013°12'49,315"W - Seuil 02 / THR 02 : 27°09'49,353N 013°14'04,734"W - Seuil 20 / THR 20 27°07'12,548N 013°13'37,056"W	
4	Observations / <i>Remarks</i>	-	

GMML AD 2-10 OBSTACLES D'AÉRODROME /
AERODROME OBSTACLES

Aires d'approche et de décollage / <i>In approach / TKOF areas</i>			Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / <i>In circling area and at AD</i>		Observations / <i>Remarks</i>
1			2		3
RWY	Type d'obstacle, Altitude Marquage et balisage lumineux / <i>Obstacle type, Elevation Markings / LGT</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Type d'obstacle, Altitude Marquage et balisage lumineux / <i>Obstacle type, Elevation Markings / LGT</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	
a	b	c	a	b	
02/20 04/22	- Antennes RTM foun Al Wad ALT : 183m / not LGTD - Centrale électrique / central power HGT : 20m - Pylône / pylon HGT: 60m - Pylône / pylon HGT : 25m	271012N 0132039W 271013N 0132057W - 27°10'31,9"N 013°12'02,9"W 27°09'06,0"N 013°13'11,0"W	- Tour de contrôle / TWR Balisée / LGTD - Pylône parking civil / Pylon CIV PRKG 112m balisé / LGTD - Pylône parking MIL / Pylon MIL PRKG 112m balisé / LGTD	27°09'06,07"N 013°13'09,29"W 27°09'15,06"N 013°13'03,14"W 27°09'10,68"N 013°13'06,18"W	

GMML AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS /
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**Abréviations utilisées dans le tableau suivant /**
Abbreviations used in the following table**P** = consultation personnelle / *personal consultation***T** = téléphone / *telephone***TV** = télévision en circuit fermé / *closed circuit tv***C** = cartes / *charts***CR** = coupes transversales / *cross-sections***PL** = textes abrégés en langage clair / *abbreviated plain language texts***P** = carte en altitude prévue / *prognostic upper air chart***S** = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / *surface analysis (current chart)***U** = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / *upper analysis (current chart)***W** = carte du temps significatif / *significant weather chart***SWL** = temps significatif en basse altitude / *significant weather low***SWM** = temps significatif en moyenne altitude / *significant weather medium***SWH** = temps significatif en haute altitude / *significant weather high*

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	LAAYOUNE
2	Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i>	H24 --
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	LAAYOUNE • TAF long chaque 6 heures avec une validité de 30 heures.
4	Types de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	TENDANCE incluse dans les messages METAR.
5	Exposés verbaux et consultation assurée / <i>Briefing and consultation provided</i>	P, D
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation / language(s) used</i>	C, PL
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U85, U70, U50, U30, U20 P85, P70, P50, P30, P20 SWH, SWM, SWL
8	Équipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Aérovieu, télécopieur, indicateurs numériques.
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	LAAYOUNE TWR
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Nil

1 / Températures moyennes (°C) : MAXI-MINI /
Mean temperature (°C) : MAXI-MINI

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
MAX	23,0	23,0	25,0	25,5	26,6	28,2	30,3	31,9	30,7	29,6	26,4	24,5
MINI	12,0	12,6	14,2	15,2	16,8	18,2	19,8	20,6	20,0	18,8	15,7	13,3

2 / Pression moyenne (hPa) /
Mean pressure (hPa)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	1013,3	1011,1	1008,9	1007,7	1007,7	1008,5	1007,1	1006,1	1008,0	1007,9	1009,2	1013,1
12:00	1014,8	1012,7	1010,6	1008,7	1008,6	1009,3	1007,8	1006,9	1009,0	1008,8	1010,4	1014,5
18:00	1012,8	1010,6	1008,5	1006,5	1007,0	1007,7	1006,2	1005,2	1007,4	1007,5	1008,7	1012,5

3 / Humidité moyenne (%) /
Mean humidity (%)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	73,2	77,1	79,4	79,2	79,0	78,8	79,9	81,2	83,8	83,9	80,4	70,1
12:00	45,8	47,6	46,6	45,8	47,9	48,9	50,1	49,4	49,4	48,9	49,4	42,8
18:00	48,1	52,3	52,7	52,9	52,9	52,4	53,7	53,6	54,1	57,5	56,8	46,4

GMML AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES / RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste / RWY NR	Relèvement vrai / True Bearing	Dimensions des RWY / Dimension of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY / Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil / THR coordinates	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de TDZ de la piste de précision / THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
02	016°31'	2700 x 45	PCN = 40/F/B/W/T Bitume / Bitumen	27°07'48,77"N 013°14'07,46"W	THR : 68m TDZ : 67m
20	196°31'	2700 x 45	PCN = 40/F/B/W/T Bitume / Bitumen	27°09'12,84"N 013°13'39,51"W	THR : 67m TDZ : 66m
04	031°44'	2500 x 45	PCN 27/F/B/W/T Bitume / Bitumen	27°08'08,95"N 013°13'33,29"W	THR : 68m TDZ : 68m
22	211°44'	2500 x 45	PCN 27/F/B/W/T Bitume / Bitumen	27°09'17,84"N 013°12'45,71"W	THR : 67m TDZ : 67m
Pente de RWY-SWY / Slope of RWY-SWY	SWY (M)	CWY (M)	Bande / Strip (M)	Zone dégagée d'obstacles / OFZ	Observations / Remarks
7	8	9	10	11	12
Voir carte d'obstacles oaci type A Réf AD2 GMML-15	QFU 02 : 60x45	NiL	2980 x 300	NiL	NiL
	QFU 20 : 100x45	NiL	2980 x 300	NiL	NiL
Voir carte d'obstacles oaci type A Réf AD2 GMML-17	QFU 04 : 60x45	NiL	2740 x 300	NiL	NiL
	QFU 22 : 200x45	NiL	2740 x 300	NiL	NiL

GMML AD 2.13 DISTANCES DECLAREES DES PISTES / DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste / RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6
02	2700	2700	2800	2700	NiL
20	2700	2700	2760	2700	NiL
04	2500	2500	2700	2500	NiL
22	2500	2500	2560	2500	NiL

GMML AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE / APPROACH AND RWY LIGHTING

Désignation de la piste / <i>RWY designator</i>	Type et Intensité du balisage lumineux d'approche / <i>APCH LGT Type LEN INTST</i>	Couleurs des feux de seuil et barres de flanc / <i>THR LGT Colour WBAR</i>	VASIS (MEHT) PAPI	Longueur des feux de TDZ / <i>TDZ LGT LEN</i>	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste / <i>RWY centre Line LGT Length, spacing, Colour, INTST</i>	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste / <i>RWY edge LGT LEN, spacing Colour, INTST</i>	Couleur des Feux d'extrémité de piste et des barres de flanc / <i>RWY End LGT Colour WBAR</i>	Longueur et couleur des feux de SWY / <i>SWY LGT LEN (M) Colour</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
02	NiL	Vert/Green WBAR : NiL	PAPI 3°	NiL	NiL	2700m 60m Blanc/White LIH	Rouge/Red WBAR: NiL	NiL	NiL
20	NiL	Vert/Green WBAR : NiL	PAPI 3°	NiL	NiL	2700m 60m Blanc/White LIH	Rouge/Red WBAR: NiL	NiL	NiL
04	NiL	Vert/Green WBAR : NiL	PAPI 3°	NiL	NiL	2500m 60m Blanc/White LIH	Rouge/Red WBAR : NiL	NiL	NiL
22	NiL	Vert/Green WBAR : NiL	PAPI 3°	NiL	NiL	2500m 60m Blanc/White LIH	Rouge/Red WBAR : NiL	NiL	NiL

GMML AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE / OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification / <i>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</i>	NiL	
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage / Anémomètre / <i>LDI location & LGT / Anemometer location and LGT</i>	- Anémomètre : 27°08'15,831"N 013°13'47,615"W HGT : 11m - LDI : balisé	- <i>Anemometer :</i> 27°08'15,831"N 013°13'47,615"W HGT : 11m - <i>LDI : LGTD</i>
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / <i>TWY edge and centre line lighting</i>	- Bord : Feux bleus - Axe: NiL	- <i>Edge : blue lights</i> - <i>Centre line: NiL</i>
4	Alimentation électrique auxiliaire / délai de commutation / <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	2 Groupes électrogènes : 2 x 250 KVA -	2 <i>Generators</i> : 2 x 250 KVA -
5	Observations / <i>Remarks</i>	-	

GMML AD 2.16 AIRES D'ATERRISSAGE D'HELICOPTERES / HELICOPTERS LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO Ondulation du géoïde / <i>Coordinates TLOF or THR of FATO / Geoïd undulation</i>	Suivre instructions TOUR / <i>Follow TWR instructions</i>
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft) <i>TLOF / FATO elevation (m/ft)</i>	-
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	-
4	Relèvements vrai de la FATO / <i>True BRG of FATO</i>	-
5	Distances déclarées disponibles / <i>Declared distance available</i>	-
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / <i>APP and FATO lighting</i>	-
7	Observations / <i>Remarks</i>	-

GMML AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS /
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i>	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / <i>ATS unit call sign and languages</i>	Altitude de transition/ <i>Transition altitude</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR Cercle de rayon 7,4 NM centré sur l'ARP / <i>Circle, radius 7,4 NM centred on ARP</i>	390 m SFC	D	LAAYOUNE Tour / <i>Tower</i> Fr, En	3500 FT	NIL
TMA Arc de cercle de 30 NM de rayon centré sur VOR/DME LAY (270834N 0131305W) du point 265658N 0124217W au point 271839N 0134435W, dans le sens des aiguilles d'une montre. Trois lignes droites reliant les points suivants : 1. 271839N 0134435W / 274000N 0132749W 2. 274000N 0132749W / 274000N 0121535W 3. 274000N 0121535W / 265658N 0124217W	FL125 390 m	D	LAAYOUNE Approche / <i>Approach</i> Fr, En	3500 FT	NIL

GMML AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES ATS /
ATS COMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service / <i>Service designator</i>	Indicatif d'appel / <i>Call sign</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Horaires / <i>Hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	LAAYOUNE Tour / <i>Tower</i>	131,100 MHz	H24	Détrousse / <i>Emergency</i> 121,500 MHz
APP	LAAYOUNE Approche / <i>Approach</i>	127,500 MHz	H24	
D-ATIS	LAAYOUNE INFORMATION	136.275 MHz	H24	NIL

GMML AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE /
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'aide <i>Type of aid</i> (VAR)	IDENT	FREQ	Horaires / <i>Hours of operation</i>	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / <i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne d'émission DME / <i>DME transmitting antenna ALT</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (4°W 2014)	LAY	112,100 MHz (CH 58X)	H24	27°08'34,26"N 013°13'04,63"W	68 m	Antenna HGT : 9,20 m
ILS RWY 02						
LOC	AUN	110,700 MHz	H24	27°09'22,21"N 013°13'36,45"W		300 m THR 20
GP/DME	AUN	330,200 MHz (CH 44X)	H24	27°07'59,39"N 013°14'09,58"W		Haut antenne DME : 7,4 m Pente/Slope GP : 3°

GMML AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /
LOCAL TRAFFIC REGULATION

Interdit aux avions non munis de radio.	<i>Prohibited for non radio equipped aircraft.</i>
---	--

GMML AD 2.21 PROCÉDURES ANTI BRUIT /
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

GMML AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL /
FLIGHT PROCEDURES

NIL

GMML AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES /
ADDITIONAL INFORMATION

<p>- Les messages de MVT, LDM et SLS pour tout vol commercial en provenance et à destination de LAAYOUNE (GMML) seront envoyés à l'adresse SITA EUNOPXH.</p> <p>- Danger aviaire : Présence d'oiseaux (Rapaces) aux abords immédiats de l'aéroport, période Novembre au Février.</p>	<p><i>The Messages of MVT, LDM and SLS for all commercial flights From/To GMML will be sent to the SITA address EUNOPXH.</i></p> <p>Bird hazard : Presence of birds (Rapacious) in the vicinity of the airport, from November to February.</p>
---	---

GMML AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME /
CHARTS RELATED TO THE AERODROME

CARTES OACI / <i>ICAO CHARTS</i>		PAGES
1	Carte d'aérodrome / Hélistation – OACI / <i>Aerodrome / Heliport Chart – ICAO</i>	AD2 GMML-9
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef – OACI / <i>Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO</i>	AD2 GMML-11
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI / <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i>	AD2 GMML-13
4	Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – Type A / <i>Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Type A</i>	AD2 GMML-15 AD2 GMML-17
5	Carte topographique pour approche de précision – OACI / <i>Precision Approach Terrain Chart – ICAO</i>	AD2 GMML-19
6	Cartes d'approche aux instruments – OACI / <i>Instrument Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMML-39-1 AD2 GMML-39-2 AD2 GMML-41-1
7	Carte d'approche à vue – OACI / <i>Visual Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMML-27
8	Carte régionale (CTR - TMA)	AD2 GMML-29