

**AD2 - AÉRODROME****GMFF AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME /**  
*AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME***GMFF – FES SAÏSS / International****GMFF AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME /**  
*AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*

1	Coordonnées de l'ARP et emplacement de l'aérodrome / <i>ARP coordinates and site at aerodrome</i>	33°55'38"N 004°58'40"W Milieu de piste / <i>Middle of RWY</i>
2	Direction et distance de la ville / <i>Direction and distance from city</i>	171°; 13 Km de FES / <i>from FES City</i>
3	Altitude et température de référence / <i>Elevation and reference temperature</i>	578 m / 36°C
4	Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome / <i>Geoid undulation at aerodrome elevation position</i>	45 m
5	Déclinaison magnétique et Variation annuelle / <i>Magnetic variation and annual change</i>	1°W (2020) / 7'E
6	Administration de l'aérodrome / <i>Aerodrome administration :</i>  - Adresse / <i>adress</i> - TEL, - FAX, - SITA, - AFTN	OFFICE NATIONAL DES AEROPORTS Aéroport de FES / Saïss B.P A11 FES Principal (30 000) - <u>MAROC</u>  <b>TEL</b> : +212 (0)5 35 62 48 00 <b>FAX</b> : +212 (0)5 35 65 26 64 <b>SITA</b> : FEZOPXH <b>AFTN</b> : GMFFYDYD
7	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) / <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	Code de référence d'aérodrome / <i>Reference code of aerodrome</i>	4E
9	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

**GMFF AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT /**  
*OPERATIONAL HOURS*

1	Administration de l'aérodrome / <i>Aerodrome administration</i>	MON-FRI : 08H30-16H30 Local time Ramadan : 09H00-14H30 Permanence : H24
2	Douane et contrôle des personnes / <i>Customs and immigration</i>	H24
3	Santé et services sanitaires / <i>Health and sanitation</i>	H24
4	Bureau de piste AIS / <i>AIS briefing office</i>	H24
5	Bureau de piste ATS (ARO) / <i>ATS reporting office (ARO)</i>	H24
6	Bureau de piste MET / <i>MET briefing office</i>	H24
7	Services de la circulation aérienne / <i>ATS</i>	H24
8	Avitaillement en carburant / <i>Fuelling</i>	H24
9	Services d'assistance en escale / <i>Handling</i>	H24
10	Sûreté / <i>Security</i>	H24
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL
12	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

**GMFF AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE /**  
*HANDLING SERVICES AND FACILITIES*

1	Moyens de manutention de fret / <i>Cargo-handling facilities</i>	Installations Royal Air Maroc (RAM)	RAM facilities
2	Type de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel and Oil types</i>	JET A1 - AVGAS 100LL Lubrifiant : NIL	JET A1 - AVGAS 100LL Oil: NIL
3	Moyens et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities and capacity</i>	<b>JET A1:</b> <i>Stock fixe</i> : Cuve : 200 m <sup>3</sup> ; Bac : 1400 m <sup>3</sup> <i>Stock mobile</i> : Camion 40 m <sup>3</sup> (1,25 m <sup>3</sup> /min); Camion : 18,6 m <sup>3</sup> (0,55 m <sup>3</sup> /min) Camion : 45 m <sup>3</sup> (1,33 m <sup>3</sup> /min) <b>AVGAS 100LL:</b> <i>Stock fixe</i> : Cuve = 20 m <sup>3</sup> <i>Stock mobile</i> : Citerne = 600 L  <b>Mode de paiement :</b> - MAD ; Devises étrangères - Carte Uvair ; carte Petrofer ; carte World Fuel Services	<b>JET A1:</b> <i>Fixed stock:</i> - Tank: 200 m <sup>3</sup> ; - Tank: 1400 m <sup>3</sup> <i>Mobile stock:</i> Truck 40 m <sup>3</sup> (1,25 m <sup>3</sup> /min); truck: 18,6 m <sup>3</sup> (0,55 m <sup>3</sup> /min); truck: 45 m <sup>3</sup> (1,33 m <sup>3</sup> /min) <b>AVGAS 100LL:</b> <i>Fixed stock:</i> Cuve = 20 m <sup>3</sup> <i>Mobile stock:</i> Tank = 600 L  <b>Payment mode:</b> - MAD ; Foreign currencies - Credit card payment Uvair ; Petrofer ; World Fuel Services
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Royal Air Maroc (RAM) : Assistance technique et commerciale sur demande	RAM : Technical and commercial assistance O/R
7	Observations / <i>Remarks</i>	Catering service O/R	

**GMFF AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS /**  
*PASSENGER FACILITIES*

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En Ville	In the City
2	Restaurants	- À l'aéroport (vols réguliers) - En ville de FES et à proximité de l'aéroport	- At the airport (scheduled flights) - In the FES city and near the airport
3	Moyens de transport / <i>Transportation</i>	- Taxis à l'arrivée des vols réguliers (autres vols O/R) - Voitures de location (vols réguliers)	- Taxis on arrival of scheduled flights (other flights O/R) - Rental cars (scheduled flights)
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	- Unité médicale d'urgence à l'aéroport - Hôpitaux et cliniques en ville de FES - Evacuation sanitaire H24	- Emergency unit medical at airport - Hospitals and clinics in the city - Sanitary evacuation H24
5	Services bancaires et postaux / <i>Bank and Post Office</i>	- Bureaux de change à l'aéroport : H24 - Guichet automatique de Banque - Banques & Poste en ville de FES et à proximité de l'aéroport	- Exchange office at Airport : H24 - Automatic Teller Machine (GAB) - Banks & Post office in the FES city and near the airport
6	Services d'information touristique / <i>Tourist office</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMFF AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE /**  
*RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	<b>CAT 8</b>	
2	Equipements de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	- <b>VIM 120</b> : 12000 L eau + 1600 L émulseur + 250 Kg poudre - <b>VIM FELIX 6x6</b> : 12000 L eau + 1440 L émulseur + 250 Kg poudre - <b>VMA 68</b> : 6420 L eau + 800 L émulseur + 250 Kg poudre - <b>VIR 5125</b> : 4500 L eau + 600 L émulseur + 250 Kg poudre - <b>1 Ambulance</b> médicalisée / <i>Medical ambulance</i> - <b>1 Ambulance</b> équipée / <i>Ambulance equipped</i>	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Disponible avec délai	Available with delay
4	Observations / <i>Remarks</i>	- Coordonnées du coordonnateur du plan d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés: +212 (0)694702278 - Protection civile en ville de Fès à 13Km / <i>Civil protection in the city of Fez at 13Km</i>	

**GMFF AD 2.7 DISPONIBILITÉ SAISONNIÈRE – DÉNEIGEMENT /**  
**SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING**

1	Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement / <i>Clearance priorities</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

**GMFF AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENT DE POINTS DE VÉRIFICATION /**  
**APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA**

1	Surface et Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron surface and strength</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Poste J :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Revêtement : Béton</li> <li>- PCN = 54/R/B/W/T</li> </ul> </li> <li>• <b>Postes R1 à R6 :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Revêtement : Béton</li> <li>- PCN = 42/R/B/W/T</li> </ul> </li> <li>• <b>Postes R7 à R11 :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Revêtement : Béton</li> <li>- PCN = 54/R/B/W/T</li> </ul> </li> <li>• <b>Postes S1 &amp; S2 :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Revêtement : Bitume</li> <li>- PCN = 52/F/B/W/T</li> </ul> </li> <li>• <b>Postes S3 &amp; S4 :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Revêtement : Bitume</li> <li>- PCN = 47/F/B/W/T</li> </ul> </li> <li>• <b>Postes F1 à F10 (aviation légère) :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Revêtement : Bitume</li> <li>- PCN = 19/F/B/W/T</li> </ul> </li> <li>• <b>Poste isolé PI :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Revêtement : Bitume</li> <li>- PCN = 53/F/B/W/T</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Stand J :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Surface : concrete</li> <li>- PCN = 54/R/B/W/T</li> </ul> </li> <li>• <b>Stands R1 to R6 :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Surface : concrete</li> <li>- PCN = 42/R/B/W/T</li> </ul> </li> <li>• <b>Stands R7 to R11 :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Surface : concrete</li> <li>- PCN = 54/R/B/W/T</li> </ul> </li> <li>• <b>Stands S1 &amp; S2 :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Surface : Bitumen</li> <li>- PCN = 52/F/B/W/T</li> </ul> </li> <li>• <b>Stands S3 &amp; S4 :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Surface : Bitumen</li> <li>- PCN = 47/F/B/W/T</li> </ul> </li> <li>• <b>Stands F1 to F10 (light aviation):</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Surface : Bitumen</li> <li>- PCN = 19/F/B/W/T</li> </ul> </li> <li>• <b>Isolated stand PI:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Surface : Bitumen</li> <li>- PCN = 53/F/B/W/T</li> </ul> </li> </ul>
2	Largeur, Surface et Résistance des voies de circulation / <i>Taxiways width, surface and strength</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>TWY E :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Largeur : 23 m</li> <li>- Revêtement : Bitume</li> <li>- PCN = 53/F/B/W/T</li> </ul> </li> <li>▪ <b>TWY W :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Largeur : 23 m</li> <li>- Revêtement : Bitume</li> <li>- PCN = 42/F/B/W/T</li> </ul> </li> <li>▪ <b>TWY C :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Largeur : 23 m</li> <li>- Revêtement : Bitume</li> <li>- PCN = 63/F/B/W/T</li> </ul> </li> <li>▪ <b>TWY N :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Largeur : 25 m</li> <li>- Revêtement : Bitume</li> <li>- PCN = 81/F/B/W/T</li> </ul> </li> <li>▪ <b>TWY L :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Largeur : 7.5 m</li> <li>- Revêtement : Bitume</li> <li>- PCN = 54/F/B/W/T</li> </ul> </li> <li>▪ <b>TWY P :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Largeur : 23 m</li> <li>- Revêtement : Bitume</li> <li>- PCN = 54/F/B/W/T</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>TWY E :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- width : 23 m</li> <li>- Surface : Bitumen</li> <li>- PCN = 53/F/B/W/T</li> </ul> </li> <li>▪ <b>TWY W :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Largeur : 23 m</li> <li>- Revêtement : Bitume</li> <li>- PCN = 42/F/B/W/T</li> </ul> </li> <li>▪ <b>TWY C :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- width : 23 m</li> <li>- Surface : Bitumen</li> <li>- PCN = 63/F/B/W/T</li> </ul> </li> <li>▪ <b>TWY N :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- width : 25 m</li> <li>- Surface : Bitumen</li> <li>- PCN = 81/F/B/W/T</li> </ul> </li> <li>▪ <b>TWY L :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- width : 7.5 m</li> <li>- Surface : Bitumen</li> <li>- PCN = 54/F/B/W/T</li> </ul> </li> <li>▪ <b>TWY P :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Largeur : 23 m</li> <li>- Revêtement : Bitume</li> <li>- PCN = 54/F/B/W/T</li> </ul> </li> </ul>
3	Position et Altitude des emplacements de vérification des Altimètres / <i>ACL location and elevation</i>	Poste de stationnement	Parking stands
	Emplacement des points de vérification VOR / <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Emplacement des points de vérification INS / <i>INS check points</i>	Poste de stationnement	Parking stands
6	Observations / <i>Remarks</i>	<b>TWY L</b> est utilisée uniquement le jour pour aviation légère seulement	<b>TWY L</b> available for use by day only. for light aircraft

**GMFF AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /**  
**SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs / <i>Use of aircraft stands ID signs. TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands.</i>	- Panneaux d'identification des postes de stationnement : NIL - Lignes de guidage en peinture sur les postes de stationnement et sur les voies de circulation. - Postes de stationnement des aéronefs en manœuvre autonome.	- <i>Aircraft stands ID signs : NIL</i>  - <i>Guide lines in paint on the Parking Stands and Taxiways.</i>  - <i>Parking stands with autonomous manoeuvre.</i>
2	Balisage et feux des RWY et TWY, Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	- Ligne axiale de piste - N° d'identification des QFU - Marques des seuils - Marques de distances constantes - Lignes de guidage - Point d'attente avant piste - Feux des seuils - Feux de bord de RWY et TWY - Feux d'extrémité de piste - Feux de seuil décalé QFU 27	- <i>RWY centreline</i> - <i>RWY designation</i> - <i>Threshold marking</i> - <i>Constant distance marking</i> - <i>Guide lines</i> - <i>Holding point</i> - <i>Threshold lights</i> - <i>RWY and TWY edge lights</i> - <i>RWY end lights</i> - <i>DTHR RWY lights QFU 27</i>
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Voies de service pour les engins autorisés reliant les aires de trafic et infrastructures bâtiments.	<i>Roads for authorized devices connecting the aprons and building infrastructures.</i>

**GMFF – AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME /**  
**AERODROME OBSTACLES**

<b>Aires d'approche et de décollage /</b> <i>In approach / Take-off areas</i>						
<b>RWY</b>	<b>Type d'obstacle /</b> <i>Obstacle type</i>	<b>Coordonnées /</b> <i>Coordinates</i>	<b>Altitude /</b> <i>Elevation</i>	<b>Hauteur /</b> <i>Height</i>	<b>Marquage et balisage lumineux /</b> <i>Markings and Lighting</i>	<b>Observations /</b> <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	
09/27	LLZ	33°55'38,5"N 004°59'53,7"W	567,5m	3,1m	Y/Y	
	Télémètre de nuages	33°55'38,0"N 004°57'32,4"W	579,0m	2,4m	Y/Y	
	Antenne poste	33°55'38,0"N 004°57'04,9"W	592,0m	4,7m	N/N	

<b>Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome /</b> <i>In circling area and at aerodrome</i>						
<b>RWY</b>	<b>Type d'obstacle /</b> <i>Obstacle type</i>	<b>Coordonnées /</b> <i>Coordinates</i>	<b>Altitude /</b> <i>Elevation</i>	<b>Hauteur /</b> <i>Height</i>	<b>Marquage et balisage lumineux /</b> <i>Markings and Lighting</i>	<b>Observations /</b> <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	
09/27	Tour de contrôle/TWR	33°55'49,2"N 004°58'46,2"W	593,3m	22,1m	N/Y	
	Antenne GP /GP Antenna	33°55'41,4"N 004°57'59,4"W	591,6m	15,8m	Y/Y	
	Pylône (CIR)	33°55'52,6"N 004°58'47,8"W	597,1m	27,4m	Y/Y	
	Radar MET (RADOM)	33°55'50,6"N 004°58'26,6"W	591,1m	19,8m	Y/Y	
	Pylône Eclairage 1	33°55'49,1"N 004°58'33,9"W	595,1m	23,0m	Y/Y	
	Pylône Eclairage 2	33°55'49,1"N 004°58'36,2"W	595,4m	23,0m	Y/Y	
	Pylône Eclairage 3	33°55'49,0"N 004°58'39,0"W	594,7m	23,0m	Y/Y	
	Pylône Eclairage 4	33°55'49,1"N 004°58'41,6"W	595,0m	23,0m	Y/Y	
	Pylône Eclairage 5	33°55'49,1"N 004°58'45,0"W	594,8m	23,0m	Y/Y	
	Pylône Eclairage 6	33°55'49,0"N 004°58'48,8"W	594,9m	23,0m	Y/Y	
	Pylône Eclairage 7	33°55'49,0"N 004°58'51,3"W	594,7m	23,0m	Y/Y	
	Pylône Eclairage 8	33°55'49,0"N 004°58'52,7"W	594,2m	23,0m	Y/Y	
	Pylône Eclairage 9	33°55'48,7"N 004°58'58,3"W	594,0m	23,0m	Y/Y	
	Pylône Eclairage 10	33°55'48,7"N 004°59'00,7"W	594,1m	23,0m	Y/Y	

Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / In circling area and at aerodrome						
RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4		5	6
09/27	Pylone Eclairage 11	33°55'48,7"N 004°59'02,5"W	594,1m	23,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 12	33°55'48,7"N 004°59'04,6"W	594,2m	23,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 13	33°55'48,7"N 004°59'06,8"W	594,1m	23,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 14	33°55'48,7"N 004°59'08,8"W	593,8m	23,0m	Y/Y	
	Pylone MET (Anémomètre)	33°55'35,1"N 004°59'32,2"W	586,0m	17,9m	Y/Y	
	Diffusomètre	33°55'42,6"N 004°58'51,6"W	575,9m	2,0m	N/N	
	Anémomètre 1	33°55'43,6"N 004°58'00,2"W	585,9m	12,3m	Y/Y	
	Anémomètre 2	33°55'41,4"N 004°58'02,2"W	590,2m	14,4m	Y/Y	
	Anémomètre 3	33°55'48,3"N 004°58'21,0"W	587,3m	15,0m	Y/Y	
	Manche à AIR	33°55'42,6"N 004°58'52,5"W	580,7m	6,7m	Y/N	
	Caméra de surveillance	33°55'33,9"N 004°59'54,9"W	573,3m	6,1m	Y/Y	
	Caméra de surveillance	33°55'45,8"N 004°59'37,3"W	571,3m	7,5m	Y/Y	
	Caméra de surveillance	33°55'33,9"N 004°59'17,0"W	579,2m	5,3m	Y/Y	
	Caméra de surveillance	33°55'33,9"N 004°58'37,9"W	585,7m	5,4m	Y/Y	
	Caméra de surveillance	33°55'33,8"N 004°57'56,0"W	585,0m	5,8m	Y/Y	
	Caméra de surveillance	33°55'46,2"N 004°57'35,8"W	584,6m	9,0m	Y/Y	
	Caméra de surveillance	33°55'47,3"N 004°58'14,1"W	581,6m	7,9m	Y/Y	
	Caméra de surveillance	33°55'33,9"N 004°57'32,3"W	585,9m	7,1m	Y/Y	
	Arbre	33°55'31,2"N 004°59'36,3"W	577,8m	4,8m	N/N	
	Abri glide	33°55'41,6"N 004°57'59,6"W	578,0m	3,1m	Y/Y	
	Mirador	33°55'33,3"N 004°57'33,5"W	584,3m	5,5m	Y/N	
	Mirador	33°55'33,4"N 004°58'24,0"W	584,8m	5,2m	Y/N	
	Lampadaire	33°55'33,9"N 004°58'37,9"W	583,0m	3,7m	Y/Y	
	Arbre	33°55'33,3"N 004°58'31,0"W	580,9m	1,4m	N/N	
	Arbre	33°55'32,2"N 004°58'31,0"W	582,2m	2,7m	N/N	
	Arbre	33°55'33,3"N 004°58'28,5"W	581,9m	2,8m	N/N	
	Arbre	33°55'33,2"N 004°58'46,4"W	583,1m	4,0m	N/N	
	Arbre	33°55'33,3"N 004°58'42,4"W	584,3m	4,8m	N/N	
	Arbre	33°55'33,2"N 004°58'26,2"W	580,8m	1,8m	N/N	
	Arbre	33°55'33,2"N 004°58'25,1"W	581,2m	1,9m	N/N	
	Panneau publicitaire	33°55'33,8"N 004°58'11,7"W	582,0m	2,1m	Y/Y	
	Panneau publicitaire	33°55'33,9"N 004°58'35,9"W	581,9m	2,4m	Y/Y	
	Panneau publicitaire	33°55'33,8"N 004°57'56,0"W	581,1m	2,3m	Y/Y	
	Panneau publicitaire	33°55'33,7"N 004°57'48,6"W	580,3m	2,3m	Y/Y	
	Mirador	33°55'46,9"N 004°59'53,9"W	563,8m	2,5m	N/N	
	Mirador	33°55'32,1"N 004°59'46,1"W	572,9m	2,6m	N/N	
	Mirador	33°55'46,8"N 004°59'37,6"W	566,5m	2,5m	N/N	
	Mirador	33°55'33,6"N 004°59'28,5"W	572,6m	2,6m	N/N	
	Mirador	33°55'33,5"N 004°59'09,7"W	577,2m	2,8m	N/N	
	Mirador	33°55'46,6"N 004°59'11,5"W	570,5m	2,4m	N/N	
	Mirador	33°55'33,3"N 004°58'23,8"W	582,7m	2,5m	N/N	
	Mirador	33°56'00,4"N 004°58'26,5"W	569,0m	2,7m	N/N	
	Mirador	33°55'47,9"N 004°58'04,3"W	575,6m	2,6m	N/N	
	Mirador	33°55'47,7"N 004°57'37,5"W	578,2m	2,6m	N/N	
	Mirador	33°55'41,4"N 004°57'29,7"W	567,0m	2,8m	N/N	

Mirador	33°55'33,3"N 004°57'33,3"W	582.1m	2,8m	N/N	
Pylône éclairage PRKG isolé	33°55'49,1"N 004°58'19,5"W	598.5m	25.0m	Y/Y	
Pylône éclairage PRKG isolé	33°55'48,1"N 004°58'17,1"W	598.3m	25.0m	Y/Y	
Antenne near field	33°55'41,4"N 004°57'56,3"W	583.0m	7,3m	N/Y	

**GMFF AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS /**  
**METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

**Abréviations utilisées dans le tableau suivant / Abbreviations used in the following table :**

**P** = consultation personnelle / *personal consultation*

**T** = téléphone / *telephone*

**TV** = télévision en circuit fermé / *closed circuit tv*

**C** = cartes / *charts*

**D** = affichage pour autobriefing / *display for autobriefing*

**CR** = coupes transversales / *cross-sections*

**PL** = textes abrégés en langage clair / *abbreviated plain language texts*

**TB** = tables et tableaux / *tables*

**P** = carte en altitude prévue / *prognostic upper air chart*

**S** = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / *surface analysis (current chart)*

**U** = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / *upper analysis (current chart)*

**W** = carte du temps significatif / *significant weather chart*

**SWL** = temps significatif en basse altitude / *significant weather low*

**SWM** = temps significatif en moyenne altitude / *significant weather medium*

**SWH** = temps significatif en haute altitude / *significant weather high*

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	FES Saïss
2	Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i>	H24
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	FES / Saïss • TAF long chaque 6 heures d'une validité de 30 heures.
4	Prévision de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	TENDANCE ½ H
5	Exposés verbaux et consultation assurée / <i>Briefing and consultation provided</i>	Protectionniste à la station, ou par téléphone en cas de demande
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation/ language(s) used</i>	Cartes, Messages. Français, Anglais
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	Carte au sol, Carte en altitude, TEMSI, Collectif de Messages METAR et TAF, Imagerie (RADAR, SATELLITE, FOUORE), Modèles et produits Régionaux et centraux
8	Équipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	RADAR, SYSTEME FOUORE
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	Tour de contrôle, contrôle local
10	Renseignements supplémentaires (limitation de service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	NEANT

**1 / Températures moyennes (°C) : MAX-MNM**

*Mean temperature (°C) : MAXI-MINI*

	JAN	FEV	MAR	AVR	MAI	JUIN	JUIL	AOUT	SEPT	OCT	NOV	DEC
<b>MAX</b>	16,6	16,7	19,5	22,6	27,5	31,3	35,1	36,3	31,3	27,3	20,3	18,2
<b>MNM</b>	4,2	4,5	6,4	9,1	12	14,7	17,8	19,1	16	13,1	8,3	4,8

**2 / Pression moyenne (HPA)**

*Mean pressure (HPA)*

	JAN	FEV	MAR	AVR	MAI	JUIN	JUIL	AOUT	SEPT	OCT	NOV	DEC
<b>06:00</b>	955	952,8	951,2	948,8	949,6	950,6	950,4	950,2	950,8	950,6	950,8	956
<b>12:00</b>	955,9	953,7	951,9	949,2	949,7	950,5	950,3	950,2	951,1	951	951,4	956,9
<b>18:00</b>	955,2	952,7	950,9	948,3	948,7	949,2	949	949	950,1	950,4	951	956,5

**3 / Humidité moyenne (%)**

*Mean humidity (%)*

	JAN	FEV	MAR	AVR	MAI	JUIN	JUIL	AOUT	SEPT	OCT	NOV	DEC
<b>06:00</b>	79,3	84,6	84,8	87,5	80,2	74,3	68,2	61,8	74	72,4	77,7	79,1
<b>12:00</b>	55,8	58,2	56,9	55,3	42,7	37,4	32,6	29,8	39,3	42,4	53,3	52,3
<b>18:00</b>	72	69,3	63,3	58,9	44,1	34,6	29,3	27,9	40,9	50,8	68,3	71,8



**GMFF AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES /**  
*RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS*

RWY	Relèvement Vrai / <i>True Bearing</i>	Dimensions des RWY / <i>Dimension of RWY</i> (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY / <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil / <i>THR</i> <i>coordinates</i>	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision / <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>
1	2	3	4	5	6
09	090,27°	3200 x 45	PCN : 55/F/B/W/T BITUME / <i>Bitumen</i>	335538,45 N 0045942,59 W	THR : 566 m TDZ : 569 m
27	270,27°			DTHR 335538,02 N 0045746,59 W	DTHR : 576.8 m TDZ : 578.1 m THR : 576.3 m
7	8	9	10	11	12
Pente de RWY-SWY / <i>Slope of RWY-SWY</i>	SWY (M)	CWY (M)	Bande / <i>Strip</i> (M)	Zone dégagée d'obstacles / <i>OFZ</i>	Observations / <i>Remarks</i>
AD2 GMFF-20	NIL	130 x 150	Côté gauche/left side 3380 x 150 Côté droit/right side (1)	NIL	(1) Dans le sens de l'atterrissage 09, la largeur de la bande est : / in landing direction RWY 09, the strip with is : <u>Repère/landmark : largeur/with</u> - Début bande à /strip beginning at 860m QFU09 : 140m - De/from 860m QFU09 à fin bande/at strip end : 132m
	60 x 45	260 x 150	Côté droit/right side 3380 x 150 Côté gauche/left side (2)	NIL	(2) Dans le sens de l'atterrissage 27, la largeur de la bande est : / in landing direction RWY 27, the strip with is : <u>Repère/landmark : largeur/with</u> - Début bande à / strip beginning at 2340m QFU 27 : 132m - De/from 2340m QFU27 à fin bande/at strip end : 140m THR 27:335537,98N 0045738,05W ALT:576,3m

**GMFF AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES /**  
*DECLARED DISTANCES*

RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
09	3200	3330	3200	3200	NIL
27	3200	3460	3260	2979	DTHR : 221 m

**GMFF AD2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /**  
*APPROACH AND RWY LIGHTING*

RWY	Type et intensité du balisage lumineux d'approche / <i>APCH LGT</i> <i>Type</i> <i>LEN</i> <i>INTST</i>	Couleurs des feux de seuil et barres de flanc / <i>THR LGT</i> <i>Colour</i> <i>WBAR</i>	VASIS (MEHT) PAPI	Longueur des feux de TDZ / <i>TDZ LGT</i> <i>LEN</i>	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste / <i>RWY centre line LGT,</i> <i>Length,</i> <i>Spacing,</i> <i>Colour,</i> <i>INTST</i>	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste / <i>RWY Edge</i> <i>LGT, LEN,</i> <i>Spacing,</i> <i>Colour,</i> <i>INTST</i>	Couleur des feux d'extrémité de Piste et des barres de flanc / <i>RWY end LGT,</i> <i>Colour,</i> <i>WBAR</i>	Longueur et couleur des feux de SWY / <i>SWY LGT,</i> <i>LEN,</i> <i>Colour</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09	NIL	G WBAR: NiL	PAPI Left / 3°	NIL	NIL	2979 m 60 m W INTST VRB	R WBAR : NIL	NIL	NIL
27	SIAL 420 m LIH (5 brillances)	G WBAR: NiL	PAPI Left / 3°	NIL	NIL	2979 m 60 m W INTST VRB	R WBAR: NIL	NIL	DTHR 27 LGT Length 221m spacing 60m, 1/2 screen White LGT and 1/2 screen Red LGT. INTST VRB (5 brightness) PAPI 446 m from DTHR 27

**GMFF AD2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE /**  
*OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY*

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome et d'identification / <i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i>	NIL
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage et anémomètre / <i>LDI location &amp; LGT / Anemometer location and LGT</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Anémomètre 1/ <i>anemometer</i>: 335543,6N 0045800,2W ; ALT=585,9m balisé &amp; éclairé / <i>marked &amp; lighted</i></li> <li>• Anémomètre 2/ <i>anemometer</i>: 335541,4N 0045802,2W ; ALT=590,2m balisé &amp; éclairé / <i>marked &amp; lighted</i></li> <li>• Anémomètre 3/ <i>anemometer</i>: 335548,3N 0045821,0W ; ALT= 587,3m balisé &amp; éclairé / <i>marked &amp; lighted</i></li> <li>• Manche à Air / <i>windsock</i> :335542,6N 0045852,5W ; ALT=580,7m balisé / <i>marked</i></li> </ul>
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / <i>TWY edge and centre line lighting</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Feux de bord : bleus</li> <li>• Feux axiaux : NIL</li> </ul>
4	Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / <i>Secondary power supply and switch-over time</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Edge</i> : blue lights</li> <li>• <i>Centre line</i> : NIL</li> </ul>
5	Observations / <i>Remarks</i>	Groupe électrogène : 250 KVA / 15 SEC <i>Generator : 250 KVA / 15 SEC</i>
5	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

**GMFF AD 2.16 AIRES D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES /**  
*HELICOPTERS LANDING AREA*

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO & Ondulation du géoïde / <i>Coordinates TLOF or THR of FATO &amp; Geoïd undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (m/ft) / <i>TLOF/FATO elevation (m/ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance et balisage / <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength and marking</i>	NIL
4	Relèvements vrai de la FATO / <i>True BRG of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles / <i>Declared distance available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / <i>APP and FATO lighting</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL



**GMFF AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS /**  
*ATS AIRSPACE*

Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i>	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / <i>ATS unit call sign and languages</i>	Altitude de transition / <i>Transition altitude</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
<b>CTR</b> Arc de cercle de 8 NM de rayon centré sur le point 335538N 0045840W allant du 335039N 0050617W au 335036N 0045117W dans le sens des aiguilles d'une montre et une ligne droite reliant ces deux points / <i>Arc of circle, 8 NM radius centered on the point 335538N 0045840W from 335039N 0050617W to 335036N 0045117W in a clockwise direction and the direct line joining these two points.</i>	750m GND	D	FES Tour / <i>Tower</i>  (EN, FR)	7000 FT	FREQ TWR : 118,600 MHz  FREQ de secours TWR 120,000MHz

**GMFF AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES ATS /**  
*ATS COMMUNICATION FACILITIES*

Désignation du service / <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel / <i>Call sign</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Horaires / <i>Hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	FES Tour / <i>Tower</i>	118,600 MHz	H24	FREQ de secours TWR 120,000MHz
APP	FES Approche / <i>Approach</i>	121,400 MHz	H24	FREQ de secours APP 118,050MHz Détrresse / <i>Emergency</i> 121,500 MHz
D-ATIS	FES-Airport information	127,800 MHz	0600-0000	En dehors de cet horaire MET disponible sur : 118,600 MHz

**GMFF AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE /**  
*RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*

Type d'aide / <i>Type of aid (VAR)</i>	IDENT	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Horaires/ <i>Hours of operation</i>	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / <i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne d'émission DME / <i>DME transmitting antenna ALT</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 1°W (2020)	FES	115,700 MHz (CH 104X)	H24	33 55 38,7N 005 00 48,9W	570 m	NIL
L	FEZ	315 KHz	H24	33 55 36,75N 004 53 27,31W	NIL	6439 m from THR 27
<b>ILS QFU 27</b>						
LLZ 1°W (2020)	LFA	109,700 MHz	H24	33 55 38,5N 004 59 53,7W	--	300 m from THR 09
GP/DME		333,200 MHz (CH 34X)	H24	33 55 41,4N 004 57 59,4W	592m	550m THR 27 / 104m RCL; DME PWR 100W Pente / <i>Slope</i> : 3°

**GMFF AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /**  
**LOCAL TRAFFIC REGULATION**

<p>➤ CTR interdite aux avions non munis de moyens de communications radio VHF en état de fonctionnement.</p> <p>➤ A l'intérieur du CTR, le maintien contact radio VHF est obligatoire.</p> <p>➤ Interdiction survol ville au-dessous FL 55 sauf pour les atterrissages et les décollages.</p> <p>➤ Demi-tour obligatoire au bout de piste sur raquette pour les avions dont le poids est supérieur à 40 tonnes.</p> <p>➤ <b>RWY 27</b>: Attention vent rabattant.</p> <p>➤ L'entrée et la sortie d'un avion gros porteur (B747-B767-A330-A340...) du poste de stationnement <b>J</b> doit se faire seulement par la nouvelle bretelle <b>N</b>.</p> <p>➤ Taxiway L est utilisé uniquement de jour pour les avions de catégorie A.</p> <p>➤ Restrictions d'utilisation des postes de stationnement</p> <p>-Les postes de stationnement S1,S2,S3 et S4 sont attribués pour l'aviation générale et l'aviation d'affaires.</p> <p>-Les postes F1 à F10 sont attribués pour l'aviation légère.</p> <p>-Le poste S4 n'est pas utilisé lorsque les postes R1 ou R2 sont attribués.</p> <p>-Les postes R1,R2, et R3 ne sont pas utilisés lorsque les postes R4 et R5 sont attribués.</p> <p>➤ Présence d'un trottoir marqué en rouge et blanc séparant la bretelle <b>ECHO</b> et l'aire de trafic dans la bande droite de la bretelle <b>ECHO</b> en quittant la piste vers les postes de stationnement.</p>	<p>➤ CTR prohibited for non-equipped functioning VHF radio communication ACFT.</p> <p>➤ Within CTR radio contact is obligatory.</p> <p>➤ Flying over City below FL 55 prohibited except for landing and take-off.</p> <p>➤ Obligatory u-turn on the turn-around area at the end of runway, for the aircraft superior to 40 T weight.</p> <p>➤ <b>RWY 27</b>: Caution wind shear.</p> <p>➤ Entry and exit of a heavy aircraft (B747-B767-A330-A340...) from stand <b>J</b> must be done only the new taxiway <b>N</b>.</p> <p>➤ The taxiway <b>L</b> is used only day for aircraft category A.</p> <p>➤ Apron use restrictions</p> <p>- Apron <b>S1</b>, <b>S2</b>, <b>S3</b> and <b>S4</b> are allocated for general aviation and business aviation.</p> <p>- Apron <b>F1</b> and <b>F10</b> are allocated for general aviation</p> <p>- Apron <b>S4</b> is not used when <b>R1</b> or <b>R2</b> are assigned.</p> <p>- Apron <b>R1</b>, <b>R2</b>, and <b>R3</b> are not used when <b>R4</b> and <b>R5</b> are assigned.</p> <p>➤ Maintain taxiway centerline when leaving RWY via TWY <b>ECHO</b> to parking area.</p> <p>Presence of hard border (marked red and white) at the intersection between the RWY and the traffic area on the right side of the taxiway <b>ECHO</b> when leaving the RWY to the parking. Caution recommended.</p>
---	--

**GMFF AD 2.21 PROCÉDURES ANTI BRUIT /**  
**NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

NIL

**GMFF AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL /**  
**FLIGHT PROCEDURES**

<p>- Itinéraires VFR spécifiés dans la carte WAC N° 2420* sont obligatoires à l'intérieur des TMA/1 et TMA/2 de FES/Saïss.</p> <p><b>PROCÉDURE DE MISE EN ROUTE ET REPOUSSAGE :</b></p> <p>Le Trafic au départ doit demander la mise en route et la clearance de route sur la fréquence Tour de contrôle 10 minutes avant EOBT, en transmettant les paramètres suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Indicatif d'appel;</li> <li>• Poste de stationnement;</li> <li>• Accusé de réception D- ATIS;</li> <li>• Destination.</li> </ul> <p>1. La mise en route est accordée en fonction des mesures de régulation CFMU et une fois que l'avion est prêt.</p> <p>2. Le repoussage et le roulage doivent être effectués immédiatement après réception de l'autorisation de la Tour, tenant compte des informations sur le trafic (sol) et des restrictions contenues dans l'autorisation.</p> <p>La Tour doit être informée en cas de retard de la mise en route ou du roulage.</p> <p>3. Sur les postes en contact, le démarrage des moteurs s'opère durant le repoussage.</p> <p>Toutefois, si l'APU est défaillant, le démarrage d'un moteur au poste de stationnement en contact est permis avant la manœuvre de repoussage, sous réserve de l'approbation de la Tour de Contrôle.</p> <p>Les feux anticollisions doivent être allumés au moment du démarrage des moteurs et au repoussage.</p>	<p>VFR itineraries specified in WAC chart N° 2420* are mandatory within TMA/1 and TMA/2 of FES/Saïss.</p> <p><b><u>START-UP, PUSH-BACK PROCEDURES:</u></b></p> <p>Departing ACFT shall contact FES/Saïss Tower 10 min before EOBT, by transmitting the following data :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Call sign;</li> <li>• Parking stand;</li> <li>• D-ATIS acknowledgement;</li> <li>• Destination.</li> </ul> <p>1. The start-up shall be requested according to CFMU regulatory measures and when the ACFT is ready.</p> <p>2. Pushback and taxi must be performed immediately after receiving clearance from the Tower taking into account the traffic information (Ground) and restrictions contained in the clearance.</p> <p>The Tower must be informed in case of delay of start up or taxi.</p> <p>3. In nose-in stands, engines start- up is performed during pushback. However, if the APU fails, the tower may allow engine start-up in nose-in stands before taxi.</p> <p>The anti-collision lights must be turned on during engine start-up and pushback.</p>
---	---

**GMFF AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES /**  
**ADDITIONAL INFORMATION**

<p>Les messages de MVT, LDM et SLS pour tout vol commercial en provenance et à destination de FES / SAÏSS (GMFF) seront envoyés à l'adresse SITA FEZOPXH.</p> <p>Présence d'un abri du glide path à 104m à droite de l'axe de la piste 27 et à 221m du seuil décalé.</p> <p>La valeur de la portance (CBR) des bandes de piste et de l'aire de sécurité d'extrémité de piste (RESAs) est de 11.4.</p> <p><b><u>Service d'assistance en escale</u></b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. L'assistance administrative au sol et la supervision ;</li> <li>2. L'assistance « passagers » ;</li> <li>3. L'assistance « bagages » ;</li> <li>4. L'assistance « fret et poste » ;</li> <li>5. L'assistance « opération en piste » ;</li> <li>6. L'assistance « nettoyage et service de l'avion » ;</li> <li>7. L'assistance « carburants et huile » (7.1 uniquement) ;</li> <li>9. L'assistance « opérations aériennes et administration des équipages » ;</li> <li>10. L'assistance « transport au sol » ;</li> <li>11. L'assistance « service commissariat ».</li> </ol> <p><b><u>-Swissport Maroc</u></b> Tél : +212 6 20 57 20 45 E-mail : <a href="mailto:FEZ.Operations@swissport.com">FEZ.Operations@swissport.com</a> 1 ; 2 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6 ; 7 ; 1 ; 9 ; 10</p> <p><b><u>-RAM Handling</u></b> Tél : + 212 6 61 16 97 35 /+ 212 5 35 62 74 12 E-mail : <a href="mailto:FEZKK@RoyalAirMaroc.com">FEZKK@RoyalAirMaroc.com</a> <a href="mailto:PPVFEZ@RoyalAirMaroc.com">PPVFEZ@RoyalAirMaroc.com</a> 1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 7 ; 1 ; 9 ; 10</p> <p><b><u>-RAM société d'assistance en escale</u></b></p> <p>4</p>	<p><i>The messages of MVT, LDM and SLS for all commercial flights From/To GMFF will be sent to the SITA address FEZOPXH.</i></p> <p><i>Presence of a glide path shelter at 104m to the right of the center line of runway 27 and 221m to the offset threshold</i></p> <p><i>The value of the runway strips capacity (CBR) and runway end safety area (RESAs) is 11.4</i></p> <p><b><u>Handling services</u></b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Administrative support on the ground and supervision;</li> <li>2. "Passenger" assistance;</li> <li>3. Baggage assistance;</li> <li>4. Freight and post assistance;</li> <li>5. Assistance "runway operation";</li> <li>6. Assistance "cleaning and service of the aircraft";</li> <li>7. "Fuel and oil" assistance (7.1 only);</li> <li>9. "Flight Operations and Crew Administration" assistance;</li> <li>10. Ground transportation assistance;</li> <li>11. Assistance "police station".</li> </ol> <p><b><u>-Swissport Maroc</u></b> Tél : +212 6 20 57 20 45 E-mail : <a href="mailto:FEZ.Operations@swissport.com">FEZ.Operations@swissport.com</a> 1 ; 2 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6 ; 7 ; 1 ; 9 ; 10</p> <p><b><u>-RAM Handling</u></b> Tél : + 212 6 61 16 97 35 /+ 212 5 35 62 74 12 E-mail : <a href="mailto:FEZKK@RoyalAirMaroc.com">FEZKK@RoyalAirMaroc.com</a> <a href="mailto:PPVFEZ@RoyalAirMaroc.com">PPVFEZ@RoyalAirMaroc.com</a> 1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 7 ; 1 ; 9 ; 10</p> <p><b><u>-RAM ground handling company</u></b></p> <p>4</p>
--	---

**GMFF AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME /**  
**CHARTS RELATED TO THE AERODROME**

<b>CARTES OACI – ICAO CHARTS</b>		<b>PAGES</b>
<b>1</b>	Carte d'aérodrome / Hélistation - OACI / <i>Aerodrome / Heliport chart - ICAO</i>	AD2 GMFF-15
<b>2</b>	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef - OACI / <i>Aircraft Parking &amp; Docking Chart - ICAO</i>	AD2 GMFF-17
<b>3</b>	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome - OACI / <i>Aerodrome Ground Movement Chart - ICAO</i>	AD2 GMFF-19
<b>4</b>	Carte d'obstacles d'aérodrome - OACI – Type A / <i>Aerodrome Obstacles Chart - ICAO – Type A</i>	AD2 GMFF-20
<b>5</b>	Carte topographique pour approche de précision - OACI / <i>Precision Approach Terrain Chart - ICAO</i>	AD2 GMFF-25
<b>6</b>	Cartes d'approche aux instruments - OACI / <i>Instrument Approach Chart - ICAO</i>	AD2 GMFF-21 AD2 GMFF-23 AD2 GMFF-35-2 AD2 GMFF-37-2
<b>7</b>	Carte d'approche à vue - OACI / <i>Visual Approach Chart - ICAO</i>	AD2 GMFF-43
<b>8</b>	Carte régionale (TMA)	AD2 GMFF-29