

**AD2 - AÉRODROMES****GMFO – AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME /**  
*AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME***GMFO - OUJDA/ANGADS – INTERNATIONAL****GMFO – AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES Et ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME /**  
*AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*

1	Coordonnées de l'ARP / <i>ARP coordinates</i> Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	<b>34 47 10 N 001 55 32 W</b> Sur axe de piste à 1225 m du QFU 06 / <i>At RCL 1225 m from QFU 06</i>	
2	Direction et distance de la ville / <i>Direction and distance from city</i>	356°, 11 Km de la ville d'Oujda	356°, 11 Km from Oujda city
3	Altitude et Température de référence / <i>Elevation and reference temperature</i>	468 m (1535 FT) / 36°C	
4	Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome / <i>Geoid undulation at AD ELEV PSN</i>	51 m	
5	Déclinaison magnétique et variation annuelle / <i>Magnetic variation and annual change</i>	0° W (2015) / 7'E	
6	Administration de l'aérodrome / <i>Aerodrome administration</i>  - Adresse / <i>address</i> - TEL, - FAX, - SFA / <i>AFS</i>	OFFICE NATIONAL DES AÉROPORTS Aéroport Oujda/Angads B.P: 3137 TAKADDOUM (6000) <u>MAROC</u>  <b>TEL</b> : +212.(0)5.36.68.36.36 <b>FAX</b> : +212.(0)5.36.68.44.61 <b>SFA/AFS</b> : GMFOYDYD <b>SITA</b> : OUDOPXH	
7	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) / <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR, VFR	
8	Code de référence d'aérodrome / <i>Reference code of aerodrome</i>	4E	
9	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMFO – AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT /**  
*OPERATIONAL HOURS*

1	Administration de l'aérodrome / <i>AD Administration</i>	LUN-VEN:0830-1630 ( <i>Heure locale</i> ) Horaire du Ramadan : 0900-1430 Permanence : H24	<i>MON-FRI:0830-1630 (Local time)</i> <i>Ramadan hours : 0900-1430</i> <i>Permanence : H24</i>
2	Douane et contrôle des personnes / <i>Customs and immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires / <i>Health and sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS / <i>AIS briefing office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) / <i>ATS reporting office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET / <i>MET briefing office</i>	H24	
7	Services de la circulation aérienne / <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant / <i>Fuelling</i>	H24  <b>Païement :</b> • Cartes de crédit: world Fuel services. • Espèces : - MAD : pour les avions Marocains. - Devises : pour les avions étrangers.	H24  <b>Payment :</b> • <i>Credit cards</i> : world Fuel services. • <i>Cash</i> : - <i>MAD</i> : for Moroccan aircraft - <i>Currencies</i> : for foreign aircraft
9	Services d'assistance en escale / <i>Handling</i>	Selon vols réguliers. En dehors ces horaires O/R	<i>According to scheduled flights.</i> <i>Outside these hours O/R</i>
10	Sûreté / <i>Security</i>	H24	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMFO – AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE /**  
*HANDLING SERVICES AND FACILITIES*

1	Moyens de manutention de fret / <i>Means of handling freight</i>	Elevateur (Fork-Lift), High Loader, BRLT Convoyeur	
2	Type de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel / Oil types</i>	JET A1, AVGAS 100LL Lubrifiant : NIL	JET A1, AVGAS 100LL Oil : NIL
3	Moyens et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	<b>JET A1</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 camion 30 m<sup>3</sup> (13,88 litres/sec)</li> <li>• 1 camion 20 m<sup>3</sup> (16,66 litres/sec)</li> <li>• Stock fixe : 3 cuves de 200 m<sup>3</sup> chacune + 1 cuve de 50 m<sup>3</sup></li> </ul> <b>AVGAS 100LL</b> en Fûts	<b>JET A1</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 Truck 30 m<sup>3</sup> (13,88 litres/sec)</li> <li>• 1 Truck 20 m<sup>3</sup> (16,66 litres/sec)</li> <li>Storage : 3 tanks of 200 m<sup>3</sup> + 1 tank of 50 m<sup>3</sup></li> </ul> <b>AVGAS 100LL</b> in barrels
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage/ <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMFO – AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS /**  
*PASSENGER FACILITIES*

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En Ville	in the City
2	Restaurants	À l'aéroport et en ville	At airport and in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation</i>	- Taxis selon vols commerciaux programmés (en dehors O/R). - Voitures de location.	- Taxis according to scheduled commercial flights (outside O/R). - Rental car.
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	- Unité médicale d'urgence à l'aéroport. - Voiture sanitaire. - Hôpital provincial à 13 Km. - Evacuation sanitaire H24.	- Emergency unit medical at airport. - Sanitation car. - Provincial hospital at 13 Km. - Sanitary evacuation H24.
5	Services bancaires et postaux / <i>Bank and Post Office</i>	- Bureau de change pendant les vols réguliers - GAB - Poste : en ville d'OUJDA	- exchange office during scheduled flights - GAB - Post office : in OUJDA city
6	Services d'information touristique / <i>Tourist office</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMFO – AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE /**  
*RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 7
2	Equipements de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 <b>VMA 123</b> : 11000L d'eau + 1300L d'émulseur + 250Kg de poudre (débit : 4500L/Min)</li> <li>• 1 <b>VMA 45</b> : 4000L d'eau + 500L d'émulseur + 250Kg de poudre</li> <li>• 1 <b>VIR 45</b> : 4000L d'eau + 500L d'émulseur + 250Kg de poudre</li> <li>• 1 <b>VIM 135</b> : 12000L d'eau + 1440L d'émulseur + 250Kg de poudre</li> <li>• 2 <b>Ambulances</b> dont une est équipée</li> </ul>
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Disponible avec délai ne dépassant pas 12 heures
4	Observations / <i>Remarks</i>	Coordonnées du coordonnateur du plan d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés: +212 (0) 6 60 100 108

**GMFO AD 2.7 DISPONIBILITÉ SAISONNIÈRE – DÉNEIGEMENT /**  
**SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i>	Nil
2	Priorité de déneigement / <i>Clearance priorities</i>	Nil
3	Observations / <i>Remarks</i>	Nil

**GMFO AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE POINTS DE VÉRIFICATION /**  
**APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA**

1	Surface et résistance de l'aire de trafic / <i>Apron surface and strength</i>	Postes n°1, 2, 3 : Bitume PCN = 42/F/B/W/T Postes n°4, 5 : Bitume PCN = 48/F/B/W/T Postes n°7 au 18 : Béton PCN = 62/R/B/W/T <b>P. I – N°1/2 : PCN=82F/B/W/T</b>	<i>Stands n°1, 2, 3 : Bitumen PCN = 42/F/B/W/T Stands n°4, 5 : Bitumen PCN = 48/F/B/W/T Stands n°7 to 18 : CONC PCN = 62/R/B/W/T <b>P. I – N°1/2 : PCN=82F/B/W/T</b></i>
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation / <i>Taxiways width, surface and strength</i>	Largeur : 23 m Revêtement : Bitume Résistance : A1, A2 PCN = 50/F/B/W/T B1 PCN = 58/F/B/W/T B2, S1, S2, S3, R1, R2, T1, T2, T3, T4, V, N PCN = 82/F/B/W/T	Width : 23 m Surface : Bitumen Strength : A1, A2 PCN = 50/F/B/W/T B1 PCN = 58/F/B/W/T B2, S1, S2, S3, R1, R2, T1, T2, T3, T4, V, N PCN = 82/F/B/W/T
3	Position et Altitude des emplacements de vérification des Altimètres / <i>ACL location and elevation</i>	Postes de stationnement	Parking stands
4	Emplacement des points de vérification VOR / <i>VOR check points</i>	Nil	
5	Emplacement des points de vérification INS / <i>INS check points</i>	<b>Postes de stationnement</b>	<b>Parking stands</b>
6	Observations / <i>Remarks</i>	Nil	

**GMFO AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /**  
**SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs /  <i>Use of aircraft stand ID signs. TWY guide lines and visual docking parking guidance system of aircraft stands</i>	<b>RWY 06/24 :</b> - Panneaux d'identification : Nil - Lignes de guidage (en peinture) sur les voies de circulation et sur parking avions <b>RWY 13/31 :</b> Panneaux lumineux de différentes dimensions donnant informations nécessaires à l'exploitation en CAT I-II	<b>RWY 06/24 :</b> - identification signs : Nil - Guide lines painted at TWY and PRKG <b>RWY 13/31 :</b> Lighting signs of different dimensions providing all required information about the operation of CAT I-II
2	Balisage et feux des RWY et TWY. Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation /  <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	<b>RWY 06/24 :</b> - Marque axial de piste - Marques d'identification des pistes - Marque axial des voies de circulation - Marques des seuils de piste - Marque de point d'attente avant piste - Marques latérales de piste - Marque de zone de toucher des roues - Marque de point cible - Feux de bordure de piste - Feux de seuil de piste	<b>RWY 06/24 :</b> - RWY centerline - RWY designation marking  - TWY centre line marking  - Threshold marking - Holding position marking  - RWY side strip marking - TDZ marking  - Aiming point marking - RWY edge lights - Threshold lights

2	<p>Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation /</p> <p><i>RWY and TWY markings and LGT</i></p>	<p>- Feux d'extrémité de piste - Feux des bords des TWY</p> <p><b>RWY 13/31 :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Panneaux lumineux d'identification de piste</li> <li>- Panneaux d'interdiction</li> <li>- Feux d'approche</li> <li>- Feux de seuils de piste</li> <li>- Feux d'extrémités de piste</li> <li>- Feux de bords de piste</li> <li>- Feux axiaux de piste</li> <li>- Feux de zone de toucher des roues</li> <li>- Feux de bords des voies de circulation</li> </ul>	<p>- <i>RWY end LGT</i> - <i>TWY edges lights</i></p> <p><b>RWY 13/31 :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>RWY identification signs</i></li> <li>- <i>Prohibition signs</i></li> <li>- <i>Approach lights</i></li> <li>- <i>RWY Threshold lights</i></li> <li>- <i>RWY end lights</i></li> <li>- <i>RWY edges lights</i></li> <li>- <i>RWY center lights</i></li> <li>- <i>Touch down zone lights</i></li> <li>- <i>Taxiway edges lights</i></li> </ul>
3	<p>Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i></p>	<p><b>RWY 06/24 :</b> TWY A1 et TWY B1</p> <p><b>RWY 13/31 :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 barre d'arrêt sur TWY T1 à 150m de l'axe de piste.</li> <li>• 1 barre d'arrêt sur TWY S1 à 150m de l'axe de piste.</li> </ul>	<p><b>RWY 06/24 :</b> TWY A1 and TWY B1</p> <p><b>RWY 13/31 :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 stop bar on TWY T1, 150m to RCL</li> <li>• 1 stop bar on TWY S1, 150m to RCL</li> </ul>
4	Observations / Remarks	Nil	

**GMFO AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME /  
AERODROME OBSTACLES**

Aires d'approche et de décollage / <i>In approach / Take-off areas</i>						
RWY	Type d'obstacle / <i>Obstacle type</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Altitude / <i>Elevation</i>	Hauteur / <i>Height</i>	Marquage et balisage lumineux / <i>Markings and Lighting</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4		5	6
06/24	LOC ODA	344744.7N 0015426.9W	456.8m	2.9m		
	VOR/DME OJD	344624.1N 0015701.6W	492.2m	10.4m		
	Bâtiment près LOC ODA	344745.1N 0015426.0W	457,6m	3.5m		
	Lampadaire	344634.5N 0015642.6W	480,7m	7.2m		
	Télémètre nuage	344638.2N 0015634.6W	475.5m	2.6m		
	Construction coté seuil 06	344628.2N 0015653.5W	483,6m	1.9m		
13/31	VOR/DME VDO	344856.7N 0015737.9W	466.4m	11.1m		
	LOC ANG	344725.4N 0015529.9W	457.2m	1.9m		

Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / In circling area and at aerodrome						
RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4		5	6
	Antenne MET	344854.6N 0015734.7W	456.6m	2.0m		
	Diffusometre	344831.0N 0015654.3W	453.9m	2.6m		
	Antenne météo	344831.3N 0015652.1W	461.6m	9.1m		
	Antenne météo	344833.2N 0015657.5W	457.7m	6.1m		
	Antenne	344830.0N 0015651.9W	459.9m	8.0m		
	Antenne near field	344831.3N 0015656.9W	457.2m	5.7m		
	Diffusometre	344806.7N 0015620.2W	454.4m	2.2m		
	Météo	344806.8N 0015620.3W	454.2m	2.0m		
	Manche à air	344735.5N 0015550.6W	462.0m	6.3m		
	Antenne météo	344735.7N 0015550.9W	467.9m	11.8m		
	Château d'eau	344732.6N 0015618.5W	483.4m	23.5m		
	Antenne	344756.8N 0015701.4W	502.7m	44.6m		
	Antenne météo	344708.0N 0015555.6W	469.4m	8.4m		
	RVR	344655.2N 0015610.8W	468.7m	3.4m		
	RVR	344656.1N 0015609.1W	468.6m	3.6m		
	Pylône anémomètre	344657.7N 0015615.5W	477.8m	12.4m		
	Manche à air	344701.2N 0015623.0W	474.7m	9.0m		
	Caméra de surveillance	344648.8N 0015605.1W	477.3m	10.7m		
	Visibilimètre	344651.2N 0015600.7W	468.6m	3.0m		
	Visibilimètre	344650.3N 0015559.8W	467.5m	2.5m		
	Antenne MET	344650.5N 0015559.5W	477.3m	12.2m		
	Pylône d'éclairage voies	344656.6N 0015645.2W	498.7m	23.0m		
	Antenne avancée	344711.7N 0015645.9W	493.5m	22.2m		
	Pylône d'éclairage -1	344659.1N 0015636.8W	500.6m	31.0m		
	Pylône d'éclairage-2	344702.4N 0015636.9W	500.1m	31.0m		
	Pylône d'éclairage-3	344705.8N 0015636.9W	499.9m	31.0m		
	Pylône d'éclairage-4	344709.5N 0015632.8W	496.6m	30.0m		
	Pylône d'éclairage-5	344710.0N 0015628.9W	495.4m	30.0m		
	Pylône d'éclairage-6	344710.1N 0015624.2W	494.5m	30.0m		
	Pylône d'éclairage-7	344711.0N 0015622.5W	494.5m	30.0m		
	Pylône d'éclairage-8	344714.6N 0015620.0W	494.6m	30.0m		
	Antenne MET	344738.7N 0015449.5W	463.8m	10.8m		
	MET	344743.3N 0015429.5W	455.7m	1.9m		
	Antenne	344710.4N 0015523.7W	460.4m	5.2m		
	Antenne	344710.4N 0015523.7W	460.5m	5.1m		
	Pylône d'éclairage voies	344719.1N 0015630.4W	488.3m	22.0m		
	Pylône d'éclairage voies	344722.9N 0015703.7W	491.6m	22.2m		
	TWR	344700.0N 0015637.2W	491.8m			
	GP/DME ODA	344650.3N 0015602.0W	485.8m	19.8m		
	GP/DME ANG	344831.4N 0015655.0W	472.3m	21.0m		

**GMFO – AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS /**  
*METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED***Abréviations utilisées dans le tableau suivant /**  
*abbreviations used in the following table :*

P = consultation personnelle / *personal consultation*  
 T = téléphone / *telephone*  
 TV = télévision en circuit fermé / *closed circuit tv*  
 C = cartes / *charts*  
 D = affichage pour autobriefing / *display for autobriefing*  
 CR = coupes transversales / *cross-sections*  
 PL = textes abrégés en langage clair / *abbreviated plain language texts*  
 TB = tables et tableaux / *tables*

P = carte en altitude prévue / *prognostic upper air chart*  
 S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / *surface analysis (current chart)*  
 U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / *upper analysis (current chart)*  
 W = carte du temps significatif / *significant weather chart*  
 SWL = temps significatif en basse altitude / *significant weather low*  
 SWM = temps significatif en moyenne altitude / *significant weather medium*  
 SWH = temps significatif en haute altitude / *significant weather high*

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	OUJDA / Angads
2	Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i>	H24 -
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	OUJDA / Angads 30 HR.
4	Prévision de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	TENDANCE ½ HR
5	Exposés verbaux et consultation assurées / <i>Briefing and consultation provided</i>	P, T
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation and language(s) used</i>	C, PL / En, Fr
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U85, U70, U50, U30, U20 P85, P70, P50, P30, P20 SWH, SWM, SWL
8	Equipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	MESSIR AERO, MicroStep, IMS, SKY-IMS, Déport, Radar Météo, image satellite, indicateurs numériques des deux pistes 06/24 et 13/31
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	TWR APP Salle IFR
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Centre météorologique de l'aéroport d'OUJDA/Angads : TEL : +212. (0)5.36.69.01.55 FAX : +212. (0)5.36.68.43.33 Email : <a href="mailto:meteo.oujda@gmail.com">meteo.oujda@gmail.com</a>

**1 / Température moyenne (°C) : MAX – MNM /**  
*Mean temperature (°C) : MAX-MNM*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
MAX	17.1	17.2	20.1	23.5	27.1	30.8	35.0	35.5	31.2	27.4	20.7	18.1
MNM	5.1	5.5	7.3	9.9	12.4	15.9	19.4	20.3	17.2	13.4	8.9	5.9

**2 / Pression moyenne (HPA) /**  
*Mean pressure (HPA)*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	966.5	964.2	963.2	961.1	962.0	962.5	962.2	962.4	963.0	962.8	962.5	968.5
12:00	966.9	964.9	963.4	960.9	961.5	961.9	961.6	962.0	962.8	962.8	962.7	968.9
18:00	966.3	963.9	962.6	960.2	960.9	961.1	960.6	961.0	962.2	962.5	962.5	968.5

**3 / Humidité moyenne (%) /**  
*Mean humidity (%)*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	79.5	82.5	84.5	85.4	80.5	73.8	67.0	72.7	81.2	80.7	81.7	82.2
12:00	52.9	52.2	51.0	48.1	41.2	37.7	33.0	34.3	41.0	42.2	51.2	54.6
18:00	69.8	69.1	66.9	64.0	53.3	47.2	44.2	48.6	60.7	65.8	71.3	73.4

**GMFO – AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES /**  
**RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

Piste / RWY	Relèvement vrai / True Bearing	Dimensions des RWY / Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY / Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil / THR coordinates	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision / THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
06	057,72°	3 000 x 45	PCN = 53/F/B/W/T BITUME / Bitumen	34 46 47,73N 001 56 16,23W	THR : 468,4 m TDZ : 465,6 m
24	237,72°	3 000 x 45	PCN = 53/F/B/W/T BITUME / Bitumen	34 47 39,71N 001 54 36,43W	THR : 455 m TDZ : 456 m
13	130,93°	3 000 x 45	PCN = 82/F/B/W/T BITUME / Bitumen	34 48 35,55N 001 57 08,03W	THR : 452,8 m TDZ : 452,0 m
31	310,93°	3 000 x 45	PCN = 82/F/B/W/T BITUME / Bitumen	34 47 31,81N 001 55 38,83W	THR : 455 m TDZ : 454 m
Pente de RWY-SWY / Slope of RWY-SWY	SWY (M)	CWY (M)	Bande / Strip (M)	Zone dégagée d'obstacles / OFZ	Observations / Remarks
7	8	9	10	11	12
Voir cartes d'obstacles OACI - Type A REF AD2 GMFO-21 AD2 GMFO-23	QFU 06 : 60 x 60	QFU 06 : 250 x 150	QFU 06 : 3180 x 300	NIL	NIL
	NIL	QFU 24 : 250 x 150	QFU 24 : 3180 x 300	NIL	NIL
	QFU 13 : 70 x 60	QFU 13 : 200 x 150	QFU 13 : 3260 x 300	NIL	NIL
	QFU 31 : 70 x 60	QFU 31 : 400 x 150	QFU 31 : 3260 x 300	NIL	NIL

**GMFO – AD 2.13 DISTANCES DECLARÉES /**  
**DECLARED DISTANCES**

Piste / RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6
06	3 000	3 250	3 060	3 000	NIL
24	3 000	3 250	3 000	3 000	NIL
13	3 000	3 200	3 070	3 000	NIL
31	3 000	3 400	3 070	3 000	NIL



**GMFO AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /**  
*APPROACH AND RWY LIGHTING*

RWY	Type et Intensité du balisage lumineux d'approche / <i>APCH LGT</i> Type LEN INTST	Couleurs des feux de seuil et barres de Flanc / <i>THR LGT</i> Colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	Longueur des feux de TDZ / <i>TDZ LGT</i> LEN	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste / <i>RWY Centre Line LGT, Length, Spacing, Colour, INTST</i>	Longueur, espacement couleur et intensité des feux de bord de piste / <i>RWY edge LGT, LEN, spacing Colour, INTST</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste et des barres de flanc / <i>RWY End LGT, Colour, WBAR</i>	Longueur et couleur des feux de SWY / <i>SWY LGT, LEN, Colour</i>	Observation/ <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
06	SIAL (Type A) 420m <i>INTST réglable / Adjustable INTST</i>	G	PAPI Left/Right 3,2°	NIL	NIL	3000 m 60 m W LIH	R	NIL	NIL
24	NIL	G	NIL	NIL	NIL	3000 m 60 m W LIH	R	NIL	NIL
13	CALVERT (Type A) CAT II 900 m  <i>INTST réglable / Adjustable INTST</i>	G	PAPI Left 3,4°	900 m	3000m; 15m W FM 2100m – 2700m W / R FM 2700m R <i>INTST réglable / Adjustable INTST</i>	3000m ; 60m W FM 2400m Y <i>INTST réglable / Adjustable INTST</i>	R	NIL	NIL
31	NIL	G	PAPI Left 3,2°	NIL	NIL	3000m ; 60m W FM 2400m Y <i>INTST réglable / Adjustable INTST</i>	R	NIL	NIL

**GMFO AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE /**  
*OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY*

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome et d'identification / <i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i>	NIL
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage et anémomètre / <i>LDI location &amp; LGT / Anemometer location and LGT</i>	<b>Anémomètre :</b> <b>RWY 13/31 :</b> - 34°48'31, 28''N 001°56'52,07''W - 34°48'33, 20''N 001°56'57,52''W <b>RWY 06/24 :</b> - 34°47'08, 02''N 001°55'55,62''W - 34°46'57, 70''N 001°56'15,48''W - LDI lumineux situé côté Est de la TWR et du parking avions.
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / <i>TWY edge and centre line lighting</i>	<b>RWY 06/24 :</b> - Feux de Bord : Bleus, espacement 50m sur accotements stabilisés. - Feux axiaux : NIL <b>RWY 13/31 :</b> - Feux de Bord : Bleus - Feux axiaux TWY T1, N, V, R1, S1 : vert/jaune
4	Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	• 2 Groupes électrogènes : 250 KVA / 9 Sec • 1 Groupe électrogène : 350 KVA / 0 Sec
5	Observations / <i>Remarks</i>	NIL



**GMFO AD 2.16 AIRES D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTERES /**  
**HELICOPTERS LANDING AREA**

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO Ondulation du géoïde / <i>Coordinates TLOF or THR of FATO / Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft) <i>TLOF / FATO elevation (m/ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
4	Relèvements vrai de la FATO / <i>True BRG of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles / <i>Declared distance available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / <i>APP and FATO lighting</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	Suivre instructions TWR <i>Follow TWR instructions</i>

**GMFO AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS /**  
**ATS AIRSPACE**

Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i>	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l' organisme ATS / <i>ATS unit call sign and languages</i>	Altitude de Transition / <i>Transition altitude</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
<b><u>CTR</u></b>  Arc de Cercle de 8,5 NM de rayon centré sur l'ARP (34°47'10"N 001°55'32"W) ; délimité à l'Est et au Nord-Est par la frontière Algéro- Marocaine /  <i>Arc of circle, 8,5 NM centred on ARP (34°47'10"N 001°55'32"W) ; East and North-East bounded by Algerian-Moroccan Border.</i>	<b>450 m</b> GND	D	OUJDA Tour / <i>Tower</i>  (En, Fr)	7 000 FT	NIL
<b><u>TMA</u></b>  Du point d'intersection de la frontière Algéro- Marocaine à l'Est sur le parallèle 341000.00N aux points 341000.00N 0021630.00W ; 341800.00N 0023600.00W ; 350516.40N 0023600.00W sur la côte méditerranéenne, <b>puis</b> suivant la côte méditerranéenne jusqu'au point d'intersection de la côte méditerranéenne avec la frontière Algéro-Marocaine <b>puis</b> suivant la frontière au point d'intersection de la frontière Algéro-Marocaine à l'Est sur le parallèle 341000.00N / <i>From intersection point of the eastern Moroccan- Algerian border and the parallel 341000.00N to the points 341000.00N 0021630.00W ; 341800.00N 0023600.00W ; 350516.40N 0023600.00W on the Mediterranean coast, then along the Mediterranean coast to the intersection of the Mediterranean coast with a border Algerian-Moroccan then along the boundary to the point of intersection border eastern Moroccan-Algerian on 341000.00N parallel.</i>	<b>FL 105</b> 450m/GND	D	OUJDA Approche/ <i>Approach</i>  (En, Fr)	7 000 FT	NIL

**GMFO AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES ATS /**  
**ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Désignation du service / <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel / <i>Call sign</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Heures de fonctionnement / <i>Hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	OUJDA Tour / <i>Tower</i>	118,200 MHz 122,150 MHz (*)	H24	Détrousse / <i>Emergency</i> 121,500 MHz Réception seulement / <i>Reception only</i> (*) <b>FREQ de secours</b>
APP	OUJDA Approche / <i>Approach</i>	136,600 MHz 118,400 MHz (*)	H24	
D-ATIS	OUJDA Information	121,600 MHz	H24	NIL

**GMFO AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE /**  
*RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*

Type d'aide/ Type of aid (VAR)	IDENT	FREQ	Heures de service / Hours of operation	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / Site of transmitting antenna coordinates	Altitude de l'antenne d'émission DME / DME transmitting antenna ALT	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	OJD	117,500 MHz (CH 122X)	H24	34 46 24,1 N 001 57 01,6 W	480 m	1360 m QFU 06
VOR/DME	VDO	115,650 MHz (CH 103Y)	H24	34 48 56,7 N 001 57 37,9 W	480 m	DIST / THR 13: 1004 m Haut antenne DME: 1,95 m PWR VOR : 100 W PWR DME : 1000 W
<b>ILS RWY 06</b>						
LOC	ODA	110,100 MHz	H24	34 47 44,7 N 001 54 26,9 W	456 m	303m THR 24
GP/DME	ODA	334,400 MHz (CH 38X)	H24	34 46 50,3 N 001 56 02,0 W	486 m	350m THR 06/120m RCL Pente GP / slope : 3,2°
<b>ILS RWY 13</b>						
LOC	ANG	108,100 MHz	H24	34 47 25,4 N 001 55 29,9 W	456 m	300m THR 31
GP/DME	ANG	334,700 MHz (CH 18X)	H24	34 48 31,4 N 001 56 55,0 W	474 m	DIST / RCL : 120 m DIST / THR 13 : 336,20 m Pente GP / slope : 3,4°

**GMFO AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /**  
*LOCAL TRAFFIC REGULATION*

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Virage à droite après décollage RWY 24</li> <li>• Aéroport interdit aux : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Avions non munis de Radio</li> <li>- Planeurs</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Right turn after take-off RWY 24</i></li> <li>• <i>Airport is prohibited for:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Non radio equipped ACFT</i></li> <li>- <i>Gliders</i></li> </ul> </li> </ul>
--	--

**GMFO AD 2.21 PROCÉDURES ANTI BRUIT /**  
*NOISE ABATEMENT PROCEDURES*

NIL
-----

**GMFO AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL /**  
*FLIGHT PROCEDURES*

NIL
-----

**GMFO AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES /**  
*ADDITIONAL INFORMATION*

<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Demi-tour</b> obligatoire sur raquette piste 24 pour avions dépassant une masse maximale à l'atterrissage de 40 T.</li> <li>• <b>Danger aviaire</b> : Présence oiseaux aux abords des aires de manœuvre.</li> <li>• Les messages de MVT, LDM et SLS pour tout vol commercial en provenance et à destination d'OUJDA/Angads (GMFO) seront envoyés à l'adresse SITA OUDOPXH.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Obligatory u-turn</b> on the turn-around area of RWY 24 for aircraft which landing weight is superior to 40 T.</li> <li>• <b>Bird hazard</b> : Presence birds in the vicinity of manoeuvring areas.</li> <li>• The messages of MVT, LDM and SLS for all commercial flights From/To GMFO will be sent to the SITA address OUDOPXH.</li> </ul>
---	--

**GMFO AD 2.24 CARTES RELATIVES À L'AÉRODROME /**  
**CHARTS RELATED TO THE AERODROME**

<b>CARTES OACI /</b> <i>ICAO CHARTS</i>		<b>PAGES</b>
1	Carte d'aérodrome / Hélistation – OACI <i>Aerodrome / Heliport chart – ICAO</i>	AD2 GMFO-15
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef – OACI <i>Aircraft Parking / Docking Chart – ICAO</i>	AD2 GMFO-17
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i>	AD2 GMFO-19
4	Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – Type A _ RWY 06/24 <i>Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Type A _ RWY 06/24</i>	AD2 GMFO-21
5	Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – Type A _ RWY 13/31 <i>Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Type A _ RWY 13/31</i>	AD2 GMFO-23
6	Carte topographique pour approche de précision – OACI _ RWY 06/24 <i>Precision Approach Terrain Chart – ICAO _ RWY 06/24</i>	AD2 GMFO-25
7	Carte topographique pour approche de précision – OACI _ RWY 13/31 <i>Precision Approach Terrain Chart – ICAO _ RWY 13/31</i>	AD2 GMFO-27
8	Carte régionale (TMA & CTR) / <i>Area chart (TMA &amp; CTR)</i>	AD2 GMFO-29
9	Cartes de départ normalisées aux instruments (SID) – OACI / <i>Standard Instrument Departure Charts (SID) – ICAO</i>	AD2 GMFO-31-1 AD2 GMFO-31-3 AD2 GMFO-32-4
10	Cartes d'arrivée normalisées aux instruments (STAR) – OACI / <i>Standard Instrument Arrival Charts (STAR) – ICAO</i>	AD2 GMFO-33-1-1 AD2 GMFO-33-1-2 AD2 GMFO-33-3 AD2 GMFO-34-4-1 AD2 GMFO-34-4-2
11	Cartes d'approche aux instruments – OACI <i>Instrument Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMFO-37-2 AD2 GMFO-39-1-1 AD2 GMFO-39-1-2 AD2 GMFO-39-2-1 AD2 GMFO-39-2-2 AD2 GMFO-41-4
12	Carte d'approche à vue – OACI <i>Visual Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMFO-43