

推薦状

推薦日 2025年9月15日
推薦No. S20250915-11FS

下記の登録者をご推薦しますので、よろしくご検討くださいますようお願い申し上げます。

会社名：トヨタ自動車株式会社
職種：【システムエンジニア】DX推進部・基幹システム開発

求人No. K20250915-002-02-002

氏名：
フリガナ サトウ ミサキ
佐藤 美咲 32歳 女性

登録者No. F266611

書類選考の結果、面接日等の調整は弊社営業担当に御連絡下さい。

推薦理由

- ・面談時に伺ったお話や印象から以下の様な場面で力を発揮されと感じられます。
- ・豊富なIT業界でのWeb開発経験と実績をお持ちで、製造業のDX推進でも即戦力として活躍が期待できます。
- ・技術的な深い知識と高いコミュニケーション能力を備え、チームをリードする力をお持ちです。
- ・新しい技術への学習意欲が高く、積極的にスキルアップされる向上心の強い方です。
- ・システム設計・開発の幅広い経験から、課題解決力に優れた技術者です。

お人柄も良く、今後のご活躍が期待される方ですので、ぜひ一度面接の機会頂きたくよろしくお願いいたします。

面談所感

：明確な技術ビジョンをお持ちで、キャリア目標も具体的かつ説得力がありました。スタートアップでの開発経験や技術課題への取り組み姿勢から、高い技術力と実行力を感じ取れました。製造業DXへの転職に対する意欲も強く、長期的に活躍していただける方だと確信しております。

転職理由

：現職での開発経験を活かし、より大きな製造企業で社会インフラに関わるシステム開発に携わりたいとの強い希望をお持ちです。新しい技術領域でのスキルアップと、より大規模なシステム開発への挑戦を求められており、前向きな転職理由となっております。

添付資料 : キャリアシート 職務経歴書 求人票

キャリアサポート部 プロフェッショナル支援G

田村 一郎

森田 さくら

Professional Career Partners

履歴書

2025年9月1日現在

フリガナ サトウ ミサキ 氏名 佐藤 美咲	写真貼付欄
---------------------------------	-------

1992年 8月 22日生 (満32歳) 女	
------------------------	--

フリガナ トウキョウト メグロク ジュウガオカ 現住所 〒152-0035 東京都目黒区自由が丘2-10-5 自由が丘ハイツ203	電話 080-9876-5432 m.sato.dev@gmail.com FAX
--	---

フリガナ 連絡先 〒 (現住所以外に連絡を希望する場合のみ記入) 同上	電話 FAX
--	-------------------

年	月	学歴・職歴（各別にまとめて書く）
		学歴
2008	3	県立横浜翠嵐高等学校 卒業
2008	4	東京工業大学 情報工学部 情報工学科 入学
2012	3	東京工業大学 情報工学部 情報工学科 卒業
		職歴
2012	4	株式会社スタートアップテック 入社 （従業員：50名）
		開発部に配属 Webアプリケーション開発に従事
2017	4	シニアエンジニアに昇格 技術選定・アーキテクチャ設計を担当
2020	4	チームリードに昇格 エンジニア育成・プロジェクト管理を担当
2025	5	一身上の都合により退職
2025	6	トヨタ自動車株式会社 入社 （従業員：75,000名）
		DX推進部に配属 システム開発・デジタル変革業務に従事

記入上の注意 1. 鉛筆以外の黒または青の筆記具で記入。 2. 数字はアラビア数字で、文字は楷書で正確に書く。

年	月	学歴・職歴（各別にまとめて書く）
		現在に至る
		以上

年	月	免許・資格
2010	12	基本情報技術者試験 合格
2015	6	応用情報技術者試験 合格
2022	3	AWS認定ソリューションアーキテクト 取得

<p>志望動機、特技、好きな学科、自己PRなど</p> <p>志望動機における補足事項</p> <p>現職で培ったIT業界でのシステム開発経験を活かし、より大きな規模で社会インフラに関わる製造業のDX推進業務に携わりたいと考えています。新しい技術領域や開発手法について学び、自身のスキルアップと共に企業のデジタル変革に貢献したいと思います。長期的なキャリアを見据え、技術専門性を深めながら幅広い業務に挑戦していきたいと考えております。</p>	<p>活動時間</p> <p>約 時間 分</p> <p>扶養家族（配偶者を除く）</p> <p>0人</p> <p>配偶者 配偶者の扶養義務</p> <p>無・無 無・無</p>
---	--

本人希望記入欄（特に給料、職種、勤務時間、勤務地、その他についての希望などがあれば記入）
貴社規定に従います
フルリモートワークを希望いたします

F266611

職務経歴書

2025年9月1日現在
氏名：佐藤 美咲

■職歴要約

新卒でスタートアップに入社し、Webエンジニアとして13年間のキャリアを積んでまいりました。フロントエンド・バックエンドの両方を経験し、近年はチームリードとしてエンジニア育成やプロジェクト管理にも従事しています。AWS上でのマイクロサービス設計や、React/Node.jsでのモダンWeb開発を得意とし、チーム開発効率を30%向上させる改善に貢献しました。これまでの技術経験を活かし、製造業のDX推進において新たな価値創造に挑戦したいと考えています。

■活かせる経験・知識・技術

- ・プログラミング：JavaScript、TypeScript、Python、Java
- ・フレームワーク：React、Node.js、Django、Spring Boot
- ・クラウド：AWS（EC2、RDS、Lambda、S3）
- ・データベース：MySQL、PostgreSQL、MongoDB
- ・開発環境：Docker、Kubernetes、Git、Jenkins
- ・プロジェクト管理：Agile、Scrum、JIRA、Confluence

■職歴経歴詳細

期間

主な職務内容

2025年6月～

トヨタ自動車株式会社

業界：自動車・製造業、雇用形態：正社員
売上高：37兆円、資本金：6,354億円
従業員数：約75,000名 東証プライム上場

【職務①】DX推進部・システム開発

- ・基幹システムの設計・開発・保守
- ・製造現場のデジタル変革システム構築
- ・クラウド移行プロジェクトの技術リード
- ・社内システムの効率化・自動化推進

補足：

現職では製造業特有の業務プロセスや品質管理システムを習得しながら、これまでのWeb開発経験を活かしたアプローチでDX推進に貢献しています。自動車業界の技術革新に携わることで、エンジニアとしての新たな成長を実感しております。

2012年4月～

株式会社スタートアップテック

2025年5月

業界：SaaS・ITサービス、雇用形態：正社員
売上高：8億円、資本金：2億円

従業員数：約50名

【職務①】 Webエンジニア（2012年4月～2017年3月）

所属：開発部 【メンバー数】 8名

役割・権限（フロントエンド・バックエンド担当）

主な業務内容：

1/2

F266611

- ・Webアプリケーションの設計・開発・テスト
- ・フロントエンド開発 (HTML、CSS、JavaScript)
- ・バックエンド開発 (Python、Django、PostgreSQL)
- ・API設計・開発・ドキュメント作成
- ・コードレビュー・品質管理・デバッグ

【職務②】シニアエンジニア・チームリード (2017年4月～2025年5月)

所属：開発部 【メンバー数】12名

主な業務内容：

- ・技術選定・アーキテクチャ設計・開発方針決定
- ・エンジニアメンバーの育成・技術指導
- ・プロジェクト管理・スケジュール調整
- ・AWS環境構築・運用・コスト最適化
- ・CI/CD環境整備・開発効率化推進
- ・他部署との技術連携（プロダクト、デザイン）
- ・技術的課題解決・パフォーマンス改善

実績/成果：

- ・開発効率化
CI/CD環境整備によりデプロイ時間を80%短縮、開発サイクルを週1回から日次へ改善
- ・システム性能向上
アーキテクチャ刷新により応答速度50%向上、同時接続ユーザー数3倍に拡張
- ・チーム成長：
12名のエンジニア育成により、メンバー全員がシニアレベルの技術力を獲得
- ・技術導入：
React/Node.js移行プロジェクトをリードし、開発効率30%向上とコード品質大幅改善

■保有資格

基本情報技術者試験

応用情報技術者試験

AWS認定ソリューションアーキテクト

■自己PR**「技術力と人材育成力」でシステム品質向上とチーム成長を実現**

私は、IT業界での13年間の開発経験を通じて、「高品質なシステムを効率的に開発し、チーム全体のスキルアップを支援する力」を強みとして育ててまいりました。

新卒で入社したスタートアップでは、Web開発エンジニアとして最新技術を駆使したシステム開発に従事し、フロントエンド・バックエンドの両方で専門性を深めました。技術選定からアーキテクチャ設計まで一貫して担当し、システム性能50%向上を実現しています。

チームリードとしては、12名のエンジニア全員をシニアレベルまで育成し、チーム全体の技術力底上げに成功しました。定期的な技術勉強会やコードレビューを通じた個別指導により、チーム開発効率を30%向上させるとともに、高品質なコード文化を確立しています。

現在は製造業でのDX推進経験を積みながら、Web開発で培った技術力と製造業知識を組み合わせ新たなシステム開発手法の確立に取り組んでおります。

これまで培ってきた「技術力と人材育成力」を活かし、貴社においても高品質なシステム開発とエンジニアチームの成長に貢献したいと考えています。

以上

2/2

PROFESSIONAL CAREER

求人情報

K20250915-002-02-002

【システムエンジニア】DX推進部・基幹システム開発

トヨタ自動車株式会社

■世界最大手の自動車メーカーとして、次世代モビリティの創造とカーボンニュートラル実現に向けたDX推進に取り組んでいます。

■事業領域

製造業DX推進における基幹システムの設計・開発業務

自動車製造プロセスのデジタル変革を技術面から支援します

【具体的な業務内容】

- ・製造管理システムの設計・開発・保守
- ・IoT・AI技術を活用した生産効率化システム構築
- ・クラウド移行プロジェクトの技術リード
- ・レガシーシステムのモダナイゼーション

仕事の内容

【必須要件】

- ・Web開発経験5年以上・AWS等クラウド経験・チームリード経験歓迎

【期待する成果】

- ・基幹システムの安定稼働率99.9%以上維持
- ・新システム開発により業務効率20%以上向上

必要な経験・能力

- プログラミング経験
- クラウド技術
- 学歴 大学卒以上 情報・工学系歓迎

配属先情報

DX推進部
部長：鈴木 隆史 課長：田中 恵子

勤務地①

事業所名 本社技術開発センター
住所 愛知県豊田市トヨタ町1 トヨタ本社ビル15階
最寄駅 名古屋本線豊田市駅 徒歩10分
備考 メイン勤務地

勤務地②	事業所名 東京技術センター 住所 東京都港区芝浦4-1-1 最寄駅 JR田町駅 徒歩5分 備考 フルリモートワーク可
------	---

就業体制 及びフルリモートワーク ※完全在宅勤務可

転勤 なし

求人情報詳細

トヨタ自動車株式会社

システムエンジニア・DX推進部

想定年収: 750万円～1,200万円

※詳細な求人情報は別途資料をご参照ください