

# k-DynMix: Um Mecanismo de Proteção Dinâmica de Privacidade em Mix-Zones

Ekler P. de Mattos Augusto Domingues Fabrício Silva Heitor Ramos Antonio A. F. Loureiro



Universidade Federal de Minas Gerais (DCC-UFMG) Universidade Federal de Mato Grosso do Sul (UFMS) Universidade Federal de Viçosa (UFV)

# Smart Cities: dados de localização e mobilidade

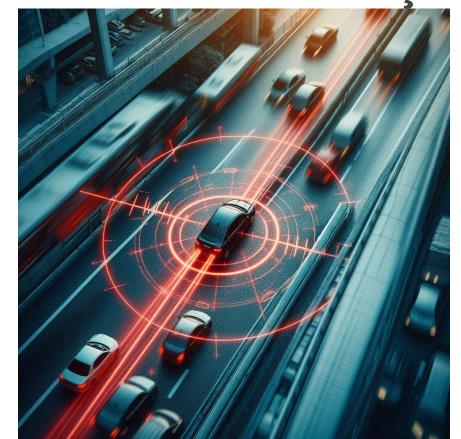
- Smart Cities
- IoT e IoV
- Conectar pessoas e veículos
- Dados de localização
- \$\$\$
- Privacidade





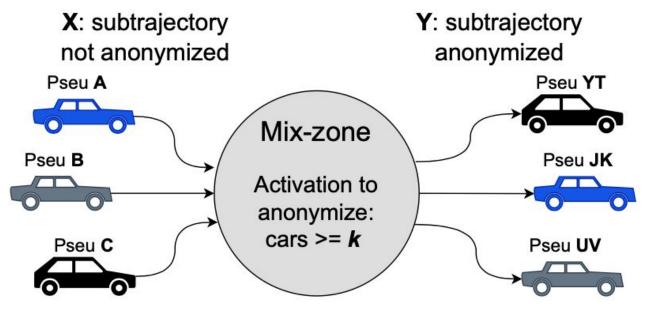
Ameaças e LPPMs - Anonimização

- Informações latentes
- Pontos de interesse
- Comportamento individual
- Identidade





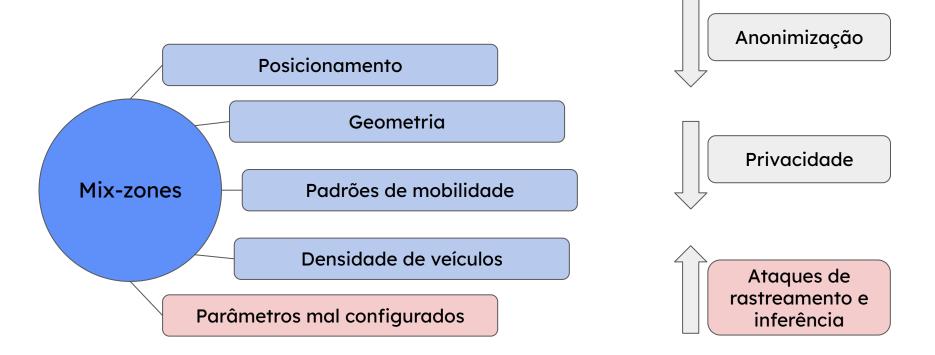
#### Mix-zones



The mapping X:Y is unknown



#### Problema - Mix-zones - Fatores





# Problema - Mix-zones - nível de privacidade (k)

 Um k mal calibrado em uma mix-zone (M) pode não acompanhar as flutuações de tráfego ao longo do tempo.

• Consequência: não atingir o mínimo de número de veículos em M para ativá-la e gerar a anonimização.



# Desafio - Mix-zones - nível de privacidade (k)

Como melhorar o desempenho das mix-zones em termos de anonimização, eficácia, privacidade e qualidade de anonimização diante das flutuações de tráfego de veículos ao longo do tempo?



# k-Dynamic Mix-zone (k-DynMix)

 Um mecanismo de mix-zone dinâmica que ajusta o nível de privacidade k ao longo do tempo, em modo online e complexidade linear, com eventos como as flutuações no tráfego de veículos.

 Objetivo: alcançar a noção de maior anonimização (Higher Anonymization (HA)).



# k-DynMix: Conceitos

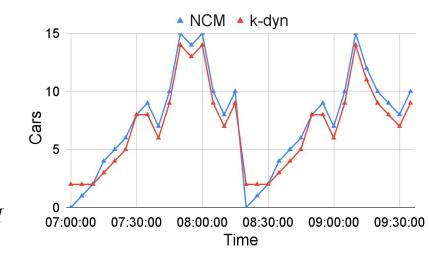
Number of Cars on Mix-zone (NCM)

#### Mix-zone Activation (MA):

$$MA \leftarrow NCM > k$$

Higher Anonymization (HA):

$$(NCM_t \ge k_t \land k_t \approx NCM_t) \implies MA_t^H$$



## k-DynMix: Ideia Geral

- ullet Controlar o  $k_t$  baseado em eventos que ocorrem nas mix-zones.
- Ajustar k como um limite inferior, mas próximo de NCM o mais rápido possível para atender a HA.
- Eventos:
  - Mix-zone Activation (MA)
  - Mix-zone Deactivation (MD)
  - Timeout of Arriving Cars in Mix-zones (TAC)



# k-DynMix: Predição de k

- Evento MA:
  - $\circ$  k cresce exponencialmente até atingir  $\rho$ .
  - k cresce linearmente até atingir o NCM: evitar perda de privacidade com MD.
- Eventos MD e TAC:
  - $\circ \quad \rho = k/2,$
  - k diminui para a privacidade inicial  $k_b$  de modo a atingir MA.



# **Experimentos**

I - Análise da Acurácia das Técnicas de Predição de k k-DynMix vs. SMA e WEMA

II - Análise de Cobertura das Mix-zones

k-DynMix vs. Mix-zones estáticas

III - Análise Qualidade da Anonimização (AQ)

- Métricas: funcionamento interno da mix-zone
- Reflete: eficácia, privacidade, anonimização dos dados no momento em que a mix-zone é ativada.



#### **Datasets**

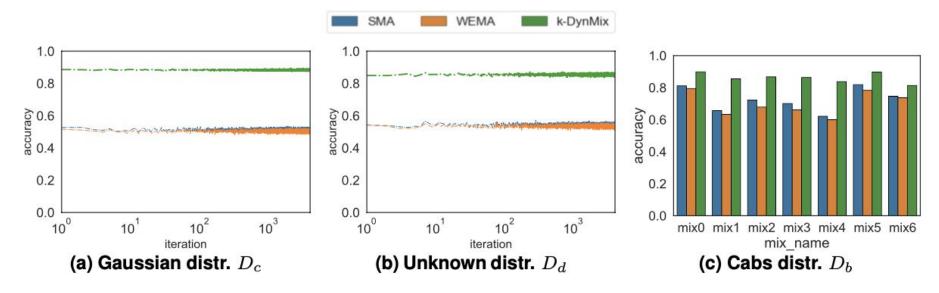
Real: Cabspotting, SF-EUA, 25 dias, 500, taxis, 440.000 viagens.

Amostra	Dia	Usuários	Registros	Viagens
$D_a$	18/05/2008	442	366.951	1.770
$D_b$	19/05/2008	454	417.781	2.036

 Sintético: séries temporais que simulam o fluxo de tráfego NCM em uma mix-zone.

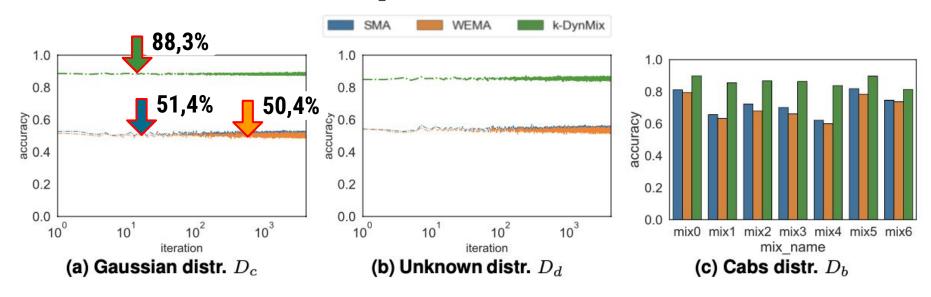
Amostra	Tipo	Registros	NCM
$D_c$	Gaussiana	2000	$\mu$ =10, $\sigma$ =2,5
$D_d$	Aleatória	2000	0-21





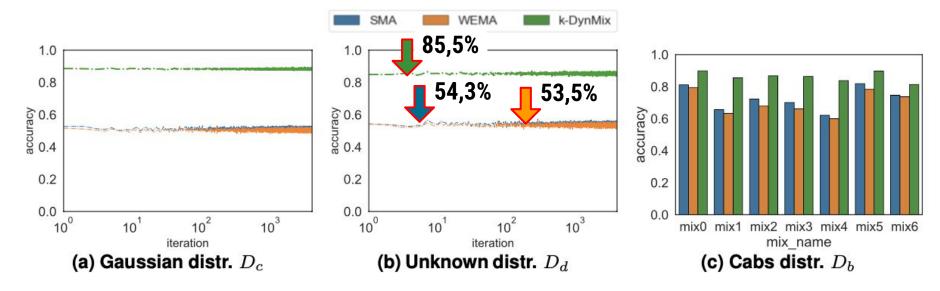
- $\bullet \quad ACC_{pred} = |MA|/(|MA| + |MD|)$
- Figs (a) e (b) Bootstrap, 4000 reamostragens da distr. NCM.





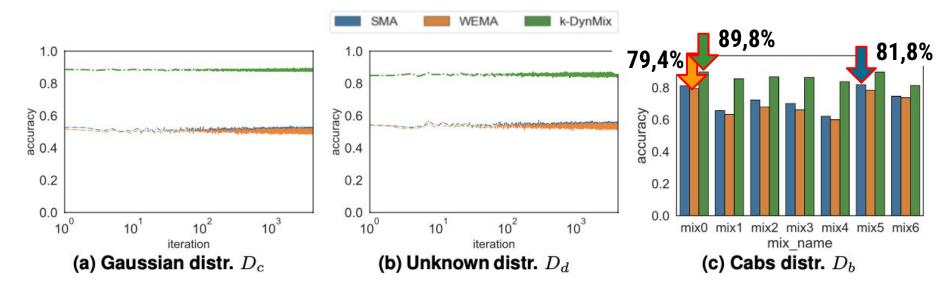
Figs (a) e (b) - Bootstrap, 4000 reamostragens da distr. NCM.





Figs (a) e (b) - Bootstrap, 4000 reamostragens da distr. NCM.



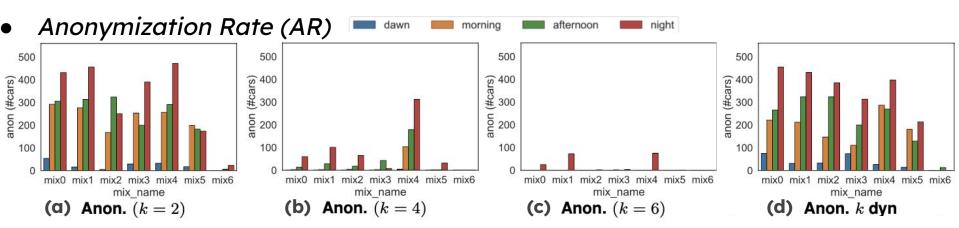


- Fig (c) NCM de 7 mix-zones posicionadas.
- Conjunto de dados Cabspotting  $D_b$

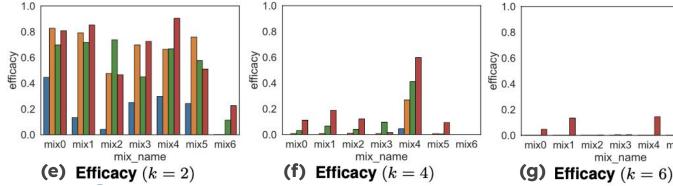


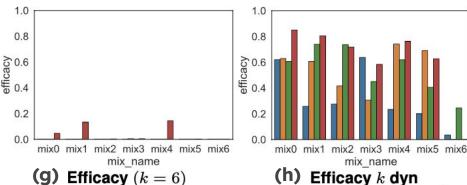
- D<sub>a</sub> anonimizado com 7 mix-zones posicionamento
  - $\circ$  k = 2,4,6 vs. k-DynMix.
- Métricas:
  - Non-Anonymization Rate (NAR)
  - Anonymization Rate (AR)
  - Mix-zone Efficacy (ME)
- Janela de Tempo: dawn, morning, afternoon, and night

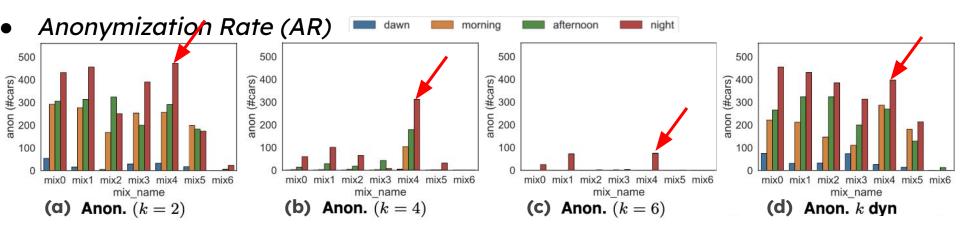




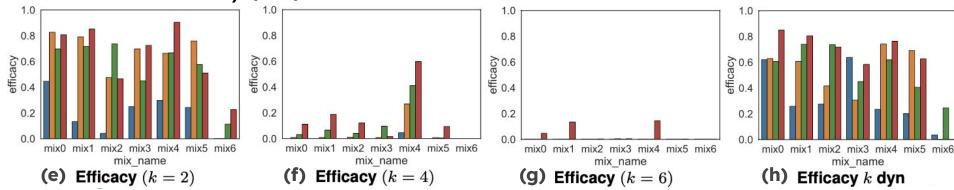


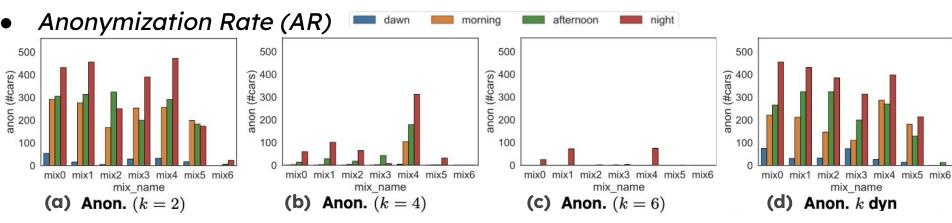


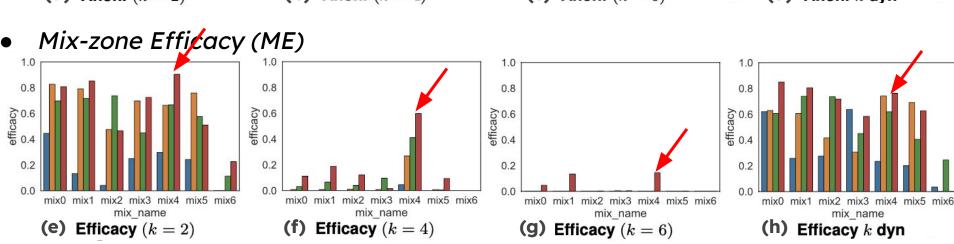


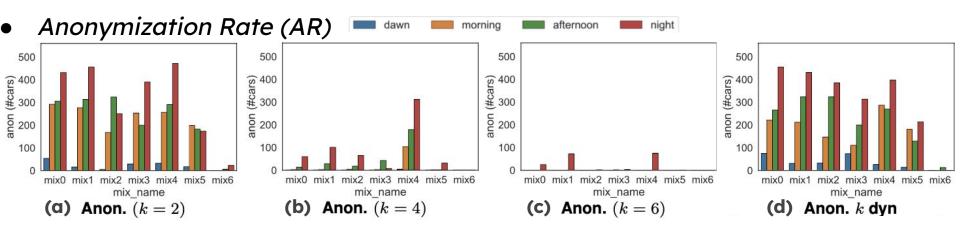




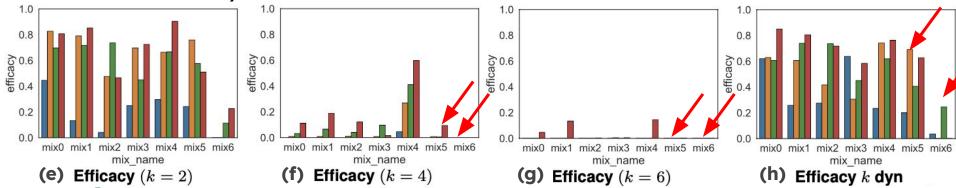




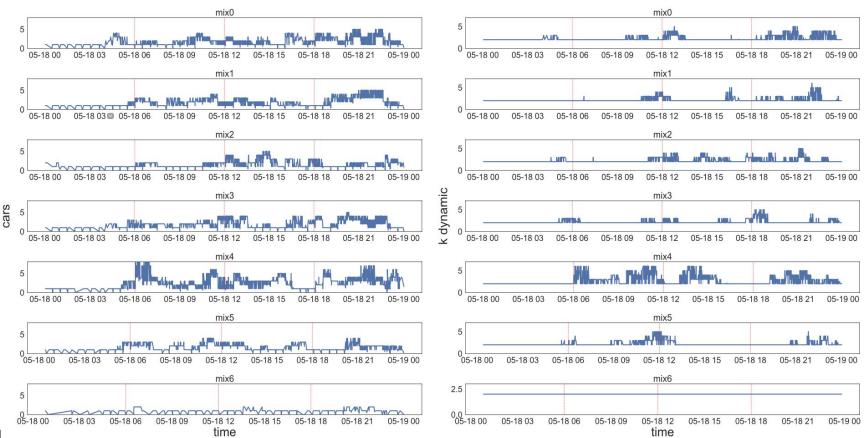








## III- AQ: Number of Cars on Mix-zone (NCM)

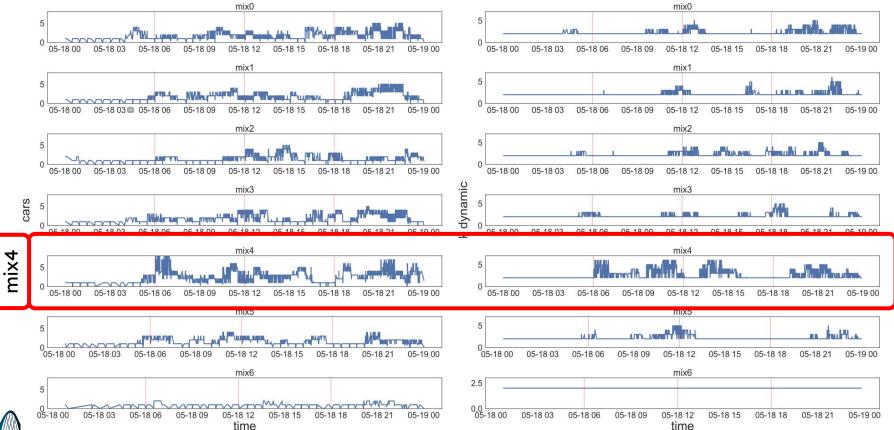




(a) NCM

(b) k dinâmico

## III- AQ: Number of Cars on Mix-zone (NCM)

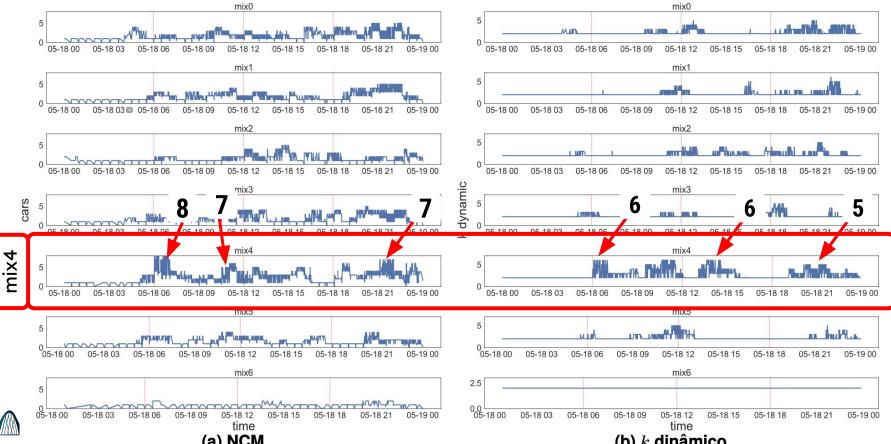


24

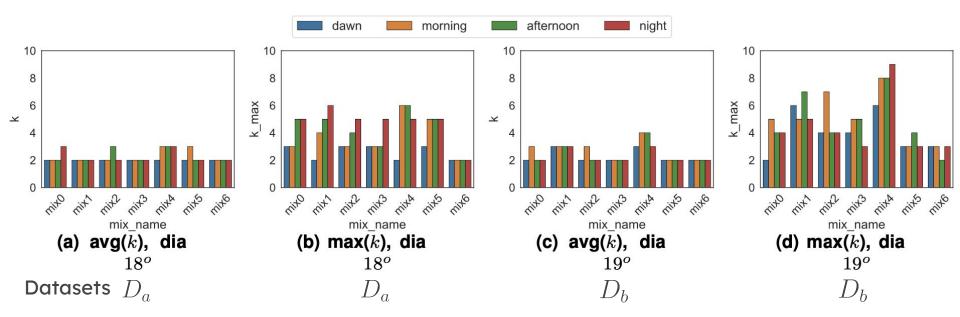
(b) k dinâmico

(a) NCM

## III- AQ: Number of Cars on Mix-zone (NCM)

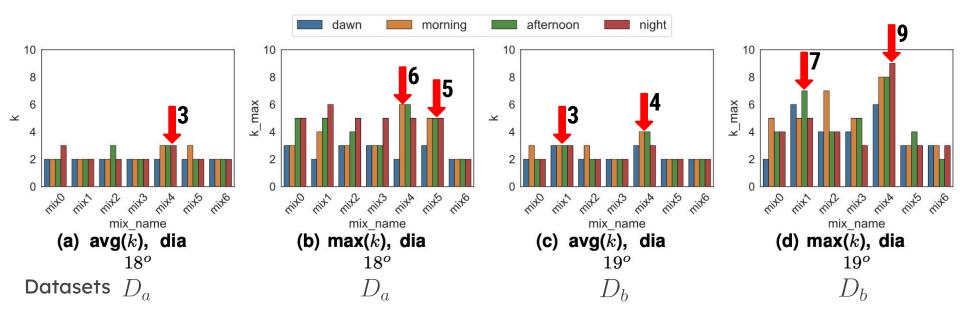


### III- k médio e máximo



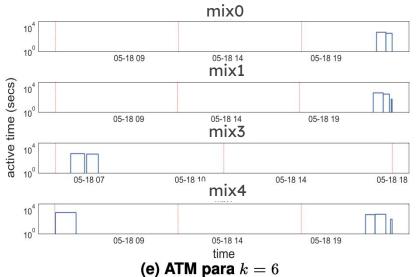


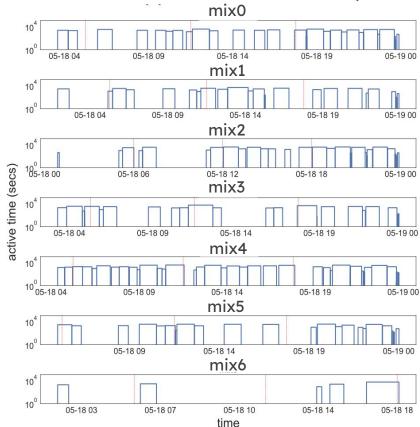
#### III- k médio e máximo





## III- AQ: Activation Time of the Mix-zone (ATM)

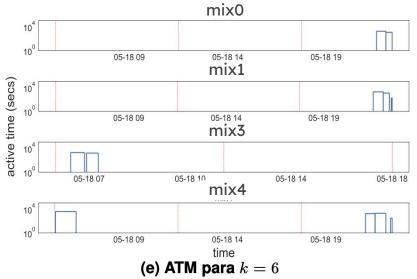




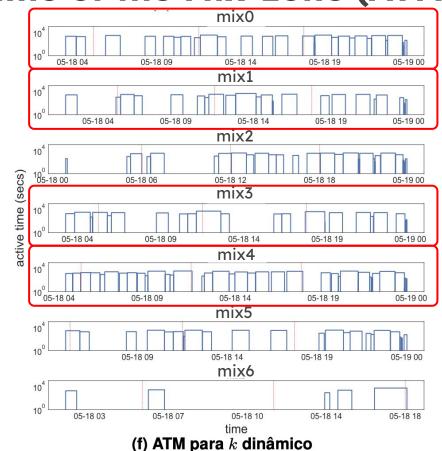
(f) ATM para k dinâmico



### III- AQ: Activation Time of the Mix-zone (ATM)

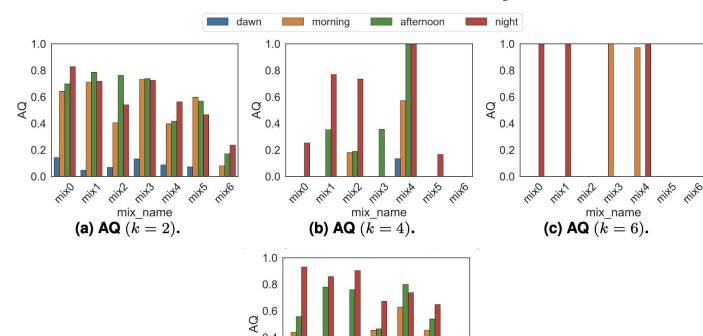


- Não houveram ATMs:
- mix2, mix5, mix6



0.4

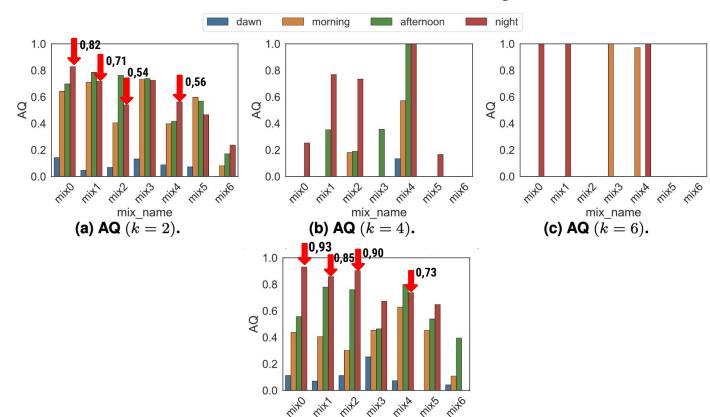
0.2







Mits



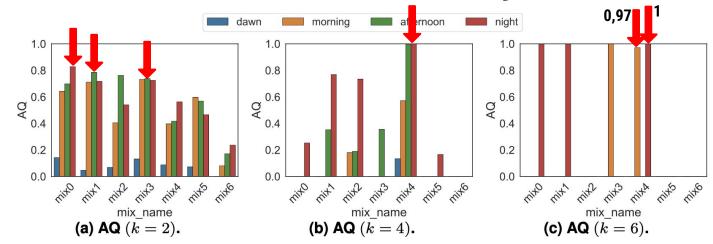
mix name

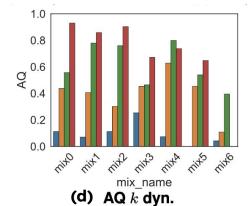
(d) AQ  $\overline{k}$  dyn.



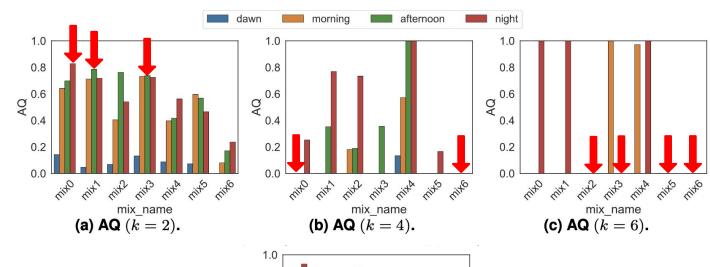
31

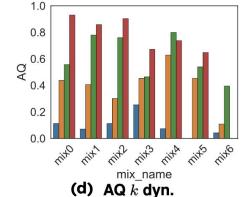
0,73



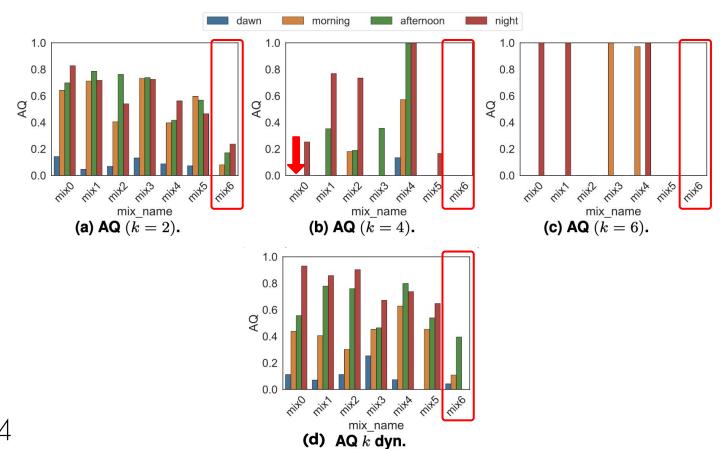














# Considerações finais

- k-DynMix superou os modelos de predição em estimar a privacidade.
- Resultados semelhantes ao melhor resultado das mix-zones clássicas
  - a. Métricas de cobertura e AQ
- Superou as mix-zones clássicas
  - a. Maximizou a privacidade ao melhor possível.
  - b. Mix-zones de baixo tráfego.



#### **Trabalhos Futuros**

 Comparar k-DynMix com técnicas de predição para séries temporais.

- Aplicar ataques de rastreamento para testar a robustez da nossa solução.
- Testar a solução para datasets de diferentes modais.







Ekler Paulino de Mattos

ekler.mattos@dcc.ufmg.br



