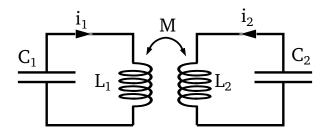
## Induction mutuelle entre deux circuits

On considère les deux circuits LC suivants, composés de capacités  $C_1$  et  $C_2$  et de bobines d'inductance propre  $L_1$  et  $L_2$  et d'inductance mutuelle M.



- $\clubsuit$  Qu'est-ce que l'inductance propre ? Leur induction mutuelle ? Quelle condition a t-on nécessairement entre  $L_1, L_2$  et M ?
- $\clubsuit$  Déterminer les équations différentielles satisfaites par  $i_1$  et  $i_2$ .

On supposera dans la suite que  $L_1 = L_2 = L$  et  $C_1 = C_2 = C$ .

- $\clubsuit$  En proposant un changement de fonction bien choisi avec  $i_1$  et  $i_2$ , trouver la solution générale pour  $i_1$  et  $i_2$ . Pourquoi parle t-on de modes propres ?
- $\clubsuit$  Quelle est l'allure du spectre de  $i_1$ ? Dans le cas d'un faible couplage M, montrer que le spectre se scinde en deux harmoniques centrées autour de  $\omega_0$ , séparées en fréquence de  $\delta\omega$ , que l'on déterminera.
- $\clubsuit$  On suppose qu'à t=0, les deux condensateurs sont déchargés. Pour quelles valeurs de  $i_1(t=0)$  et  $i_2(t=0)$  y a t-il qu'une fréquence dans le spectre de  $i_1$  et  $i_2$ ?
- A Réaliser un bilan de puissance électrique et commenter.

On retourne au cas général : on suppose que  $L_1 \neq L_2$  et  $C_1 \neq C_2$ .

 $\clubsuit$  Montrer que l'on peut écrire le système d'équation différentielle vérifiée par  $i_1$  et  $i_2$  sous la forme :

$$\mathbf{M}\frac{\mathrm{d}\mathbf{I}^2}{\mathrm{d}t^2} + \mathbf{I} = 0$$

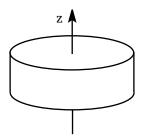
où  $\mathbf M$  est une matrice  $2 \times 2$  dont on précisera les coefficients et I est le vecteur :

$$I = \begin{pmatrix} i_1 \\ i_2 \end{pmatrix} \tag{1}$$

 $\hat{\mathbf{A}}$  Montrer que les vecteurs propres  $\hat{i}_1$  et  $\hat{i}_2$  de cette équation matricielle sont solutions d'une équation différentielle que l'on précisera ; expliciter des pulsations propres  $\omega_1$  et  $\omega_2$  et donner les expressions de  $\hat{i}_1$  et  $\hat{i}_2$ 

# Courants de Foucault dans un cylindre en rotation

Un cylindre conducteur plein et de conductivité  $\gamma$  est en rotation de vitesse angulaire constante  $\omega$  autour de son axe Oz. L'axe est en matière isolante.



### Champ axial

Un champ magnétique uniforme  $\vec{B} = B_0 \vec{e_z}$  est appliqué.

- ♦ En considérant la force de Lorentz qui s'exerce sur les électrons de conduction, analyser les effets de la rotation du cylindre pour justifier l'établissement d'un régime permanent. Existe t-il des courants des Foucault lorsque ce régime est établi ?
- $\diamondsuit$  En régime permanent, montrer à l'aide de la force de Laplace que l'effet du champ magnétique est équivalent à un champ électrique  $\vec{E_m}$  dont on précisera l'expression. Quelle est alors la répartition des charges dans le cylindre ?

## Champ transverse

On applique désormais un champ magnétique uniforme  $\vec{B}=B_0\vec{e_x}$  transverse à l'axe de rotation.

 $\square$  Justifier l'existence de courants de Foucault dans ce cas en prévoyant leur allure. Quel est leur effet mécanique ?

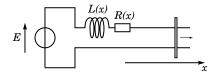
Si le cylindre est très long, la densité de courant est de la forme  $\vec{j} = j(r, \theta)\vec{e_z}$ . On suppose de plus que les phénomènes électromagnétiques proches des extrémités supérieures et inférieures (les disques) sont négligeables par rapport à ceux ayant lieu le long du cylindre.

	Quelle	est	la rel	ation	entre	$j(r,\theta)$	$\operatorname{et}$	j(r, t)	+	$\pi)$	?
--	--------	-----	--------	-------	-------	---------------	---------------------	---------	---	--------	---

- $\Box$  En déduire le champ électrique  $\vec{E}(r,t)$  à l'intérieur du cylindre.
- $\square$  Exprimer alors l'expression de  $\vec{j}(r,\theta)$
- $\hfill \square$  Quelle est la puissance dissipée dans le cylindre ?
- □ Déterminer le moment des efforts de Laplace par rapport à l'axe de rotation.

## Canon électromagnétique

On considère un circuit électrique équipé d'un générateur et de deux rails parallèles sur lesquels se trouve un barreau mobile, se déplaçant suivant x. L'inductance L(x) et la résistance R(x) dépendent alors de x. Le générateur impose un courant I(t) à travers le circuit.



### Cas statique

On suppose dans un premier temps que le mobile est fixé à  $x=x_0$  et ne peut pas se mouvoir.

- $\heartsuit$  Exprimer le flux magnétique à travers le circuit et en déduire la force électromotrice d'autoinduction.
- $\heartsuit$  Lors de l'établissement du courant de 0 à I(t), le générateur doit fournir une énergie magnétique  $E_m$  en plus de l'énergie dissipée par effet Joule. Quelle est l'expression de  $E_m$ ?

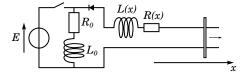
#### Cas mobile

Le barreau est supposée désormais libre de ses mouvement selon l'axe x.

- $\triangle$  Lorsqu'un courant électrique parcourt le circuit, le barreau se met en mouvement. Expliquer. Exprimer, à l'instant t, la puissance fournie par le générateur en sus de celle dissipée par effet Joule.
- $\triangle$  Une partie de cette puissance correspond à la variation de  $E_m$ , une autre correspond à la puissance mécanique  $P_{mca}$  donnée au barreau. Donner l'expression de  $P_{mca}$ . Quelle force s'exerce sur le barreau?

#### Étude du mouvement

On suppose que le générateur est constitué d'une dynamo couplée à une bobine d'inductance  $L_0$  et de résistance  $R_0$ . Tant que l'interrupteur C est fermé, la dynamo impose un fort courant  $I_0$  dans la bobine. A t=0, où l'on ouvre C, le courant s'écoule alors dans les rails et accélère le barreau.



On suppose par ailleurs que L(x) = L'x et R(x) = R'x, où L' et R' sont respectivement l'inductance et la résistance linéique du barreau.

- ♦ Écrire la force électromotrice du circuit déformable, puis l'équation électrique du circuit.
- $\Diamond$  Ecrire l'équation du mouvmeent du barreau. On notera sa masse M.
- ♦ Quelles sont les conditions initiales ? Existe t-il des solutions stationnaires ?
- $\Diamond$  On suppose que  $L_0$  est très "grande". Justifier que  $I(t) \simeq I_0$  et en déduire  $\dot{x}(t)$  et x(t).

Question supplémentaire : déterminer l'inductance et la résistance linéique dans le cas de deux rails cylindriques de rayon a, distants de b et de conductivité  $\gamma$ .