Nota2 - Introducción

Santiago Casanova y Ernesto Barrios

Uso Básico

Ahora vamos a empezar a famililarizarnos con el ambiente de R y específicamente su sintaxis especial.

Declaración de variables

R tiene un operador especial para asignar valores a variables, diferente a otros lenguajes de programación. Además, las variables son flexibles y pueden pasar de contener un tipo de dato a otro sin problema. Por los mismo no es necesario especificar el tipo de dato como se hace en C o en Java. El operador de asignación es <-. También se puede asignar variables con = pero, por convención, = se reserva para operaciones dentro de funciones o paréntesis.

Vamos a asignar algunos valores a una serie de variables:

```
numero <- 3
numero2 <- 1234.56
entero <- 20L
texto1 <- "ejemplo"
texto2 <- 'tambien se puede con comillas simples'
booleano <- T
booleano = TRUE
booleano2 = F
booleano2 = F
typeof(numero)</pre>
```

```
## [1] "double"
typeof(entero)
```

```
## [1] "integer"
```

Como describimos, no se necesita especificar que tipo de dato queremos en cada variable ya que esto puede cambiar mas adelante. Hablando de tipos de datos, vamos a ver cuáles son las opciones que maneja R.

Tipos de Datos

- 1. Numérico: En principio no hay diferencia entre integer y double o como también es conocido, float.
- Si se quiere declarar específicamente como integer se puede escribir con una L al final del número. Ejemplo: 2L. De lo contrario R lo guardará como double.
- 2. Caracter: No hay diferencia entre string y character. En R todos los literales entre comillas son considerados modo y y tipo character.
- 3. Booleano (lógico): Como vimos en el ejemplo anterior, se escribe TRUE o FALSE todo con mayúsculas, o bién, sólo T o F.

Valores no-disponibles (Not Available)

R tiene varias maneras de manejar los valores no disponibles dependiendo del tipo de dato. Un valor no disponible actúa como un marcador de posición en una estructura donde *debería* haber un dato. Esto lo veremos más a fondo cuando llegeuemos al tema de estructuras de datos.

Cuando el valor no esta disponible se representa con NA. De la misma manera, los valores NA pueden ser más especificos. NA_real_, NA_integer_, NA_character_ y NA_complex_ describen puntualmente el tipo de dato que falta pero en ultima instancia todos son tratados como NA por R. Por ejemplo:

NA

```
## [1] NA
NA_real_
```

```
## [1] NA
```

tienen la misma salida.

Además del NA, R reconoce NaN como Not a Number y es especifico para cuando el resultado de una operación matemática resulta en algo imposible. Por ejemplo la divisón de 0 entre 0. Es diferente a NA porque no indica que falte un valor sino que el velor resulto en un no-numero.

```
print(0/0)
```

```
## [1] NaN
```

Por ultimo tenemos el valor NULL que indica la ausencia de todo dato. Puede ser usado para desasignar variables. Por ejemplo:

```
var <- 'Ejemplo'
print(var)

## [1] "Ejemplo"
var <- NULL
print(var)</pre>
```

Operadores

NULL

La mayoría de los operadores son muy similares o iguales a otros lenguajes de programación por lo que no los analizaremos a fondo.

```
#suma
print(20 + 3)

## [1] 23

#resta
print(20 - 3)

## [1] 17

#multiplicación
print(20 * 3)

## [1] 60

#división
print(20 / 3)
```

```
## [1] 6.666667

#potencia (diferente a otros)
print(20 ^ 3)

## [1] 8000

#módulo
print(20 %% 3)
## [1] 2
```

Operadores lógicos

En R, los operadores lógicos básicos son prácticamente iguales a otros lenguajes de programaxión pero además, R reconoce una serie de pruebas lógicas especiales que veremos a fondo mas adelante.

```
#mayor que (o mayor/igual)
print(20 > 3) # >=

## [1] TRUE

#menor que (o menor/igual)
print(20 < 3) # <=

## [1] FALSE

#comparar (igualdad)
20 == 3

## [1] FALSE

#comparar (desigualdad)
20 != 3</pre>
```

[1] TRUE

Hasta ahora hemos usado la funcion print() para obtener una respuesta de la consola. Sin embargo, como podemos ver en las dos últimas salidas de los ejemplos anteriores, R también regresa el resultado de una operación sin el uso específico de print() cuando está en una sesión. De ahora en adelante lo omitiremos en nuestros ejemplos.

Otra forma de obtener valores lógicos es revisando el tipo de dato que tenemos en una variable. Para esto, R nos presenta una familila de funciones que revisan el tipo de dato y regresan un valor lógico. La familila de funciones is.* ejecuta exactamente este mismo proceso en una sola función.

```
palabra <- 'palabra'
numeros <- 123.2

is.character(palabra)

## [1] TRUE

is.character(numeros)

## [1] FALSE

is.numeric(palabra)

## [1] FALSE

is.numeric(numeros)
```

Estructuras de Datos

Vector Atómico

La estructura más básica para recopilar datos en R es un **Vector Atómico**. Estos se construyen con la sintáxis c(a1, a2) que concatena los valores deseados. Un vector atómico sin valores no es considerado una estructura de datos. R lo reconoce como un valor nulo NULL que analizamos en la sección anterior.

```
c()
```

NULL

Ahora vemaos un par de ejemplos de vectores.

```
c(1,2,3,4,5)
```

```
## [1] 1 2 3 4 5
primer_vector <- c(1,2,3, 'a', 'b', 'c', NA, NA_real_ ,TRUE)
print(primer_vector)</pre>
```

```
## [1] "1" "2" "3" "a" "b" "c" NA NA "TRUE"
```

El primer vector concatena exclusivamente datos numéricos, por lo que el vector entero será de tipo numerico. Sin embargo, el segundo vector incluye datos de tipo numérico, caracter y lógico. Por esto, R considera a todo el vector de tipo character y en la respuesta los números de nuestro vector están encerrados en comillas.

Es importante notar que los NA no se convierten a tipo character porque NA no es un tipo de dato, representa la ausencia de uno.

Nótese que el vector atómico es la estructura default de R. Por lo tanto si no se especifica cómo guardar una colección de datos, R la guardará en un vector

```
#La sintáxis de dos números separados por dos puntos ":" denota un rango
vec <- 1:5
vec
```

```
## [1] 1 2 3 4 5
```

Vemos que la consola nos regresa un vector.

Por último, cada elemento de un vector puede tener nombre y se le asigna de la siguiente manera:

```
vec_con_nombres <- c(elemento1 = 1234, elemento2 = "abcd")
vec_con_nombres</pre>
```

```
## elemento1 elemento2
## "1234" "abcd"
```

Por el otro lado, si le queremos quitar los nombres a un vector podemos utilizar la función unname() con el vector como parámetro

```
unname(vec_con_nombres)
```

```
## [1] "1234" "abcd"
```

Lista

Las listas agregan un grado de complejidad a la estructura "lineal" que son los vectores. Cada elemento de una lista puede ser una estructura de dato diferente por lo que siempre mantendrá los datos con su tipo original. Para construir una lista se utiliza la función list()

Las listas pueden llegar a ser muy complejas (y por lo tanto muy útiles para recopilar datos diversos) pero en su forma más básica las podemos usar como una especie de vector que respeta los tipo de dato.

```
list(1,2,3,4,5)
## [[1]]
## [1] 1
##
## [[2]]
## [1] 2
##
## [[3]]
## [1] 3
##
## [[4]]
## [1] 4
##
## [[5]]
## [1] 5
primer_lista <- list(1,2, 'a', 'b', NA,TRUE)</pre>
print(primer_lista)
## [[1]]
## [1] 1
## [[2]]
## [1] 2
##
## [[3]]
## [1] "a"
##
##
  [[4]]
   [1] "b"
##
##
## [[5]]
## [1] NA
##
## [[6]]
## [1] TRUE
```

Inmediatamente podemos ver la diferencia entre las respuestas de la consola con vectores y con listas. Todos los valores que ingresamos mantienen su tipo original (los valores numéricos no tienen comillas alrededor), pero además cada elemento está separado en un renglón.

Como dijimos, las listas no solo pueden contener datos individuales, sino también estructuras. Si combinamos los conceptos de lista y vector, podemos crear una lista de vectores, cada uno de un tipo diferente y un nombre propio.

\$vector2 ## [1] "a" "b"

```
##
## $vector_na
## [1] NA NA NaN
##
## $numero
## [1] 201
```

Las listas permiten guardar datos en varios niveles y dimensiones.

Esto presenta la pregunta ¿cómo accedemos a estos datos?

Acceso a datos a través índices

Los índices en R inician en 1 y se escriben dentro de [] para acceder al dato correspondiente.

En nuestro ejemplo del prmer vector:

```
#La segunda pocisión del vector
primer_vector[2]
```

```
## [1] "2"
```

Esto nos indica que en la pocisión 2 de primer_vector tenemos un "2" de tipo character (notar comillas).

Si queremos modificar algún elemento del vector, llamamos al elemento que queremos cambiar como hicimos arriba y le asignamos un nuevo valor con el operador <-.

```
primer_vector[2] <- 4
primer_vector</pre>
```

```
## [1] "1" "4" "3" "a" "b" "c" NA NA "TRUE"
```

Vemos que el valor en la segunda pocision cambió a 4.

El proceso para las listas en un poco diferente. Si intentamos hacer lo mismo, obtendremos una lista de un solo elemento que contiene al dato buscado, en lugar de el dato buscado pos si solo.

```
lista_compleja[1]
```

```
## $vector1
## [1] 1 2 4 12873812
```

Para obtener sólamente el primer elemento de la lista se usa un corchete doble [[]]

```
lista_compleja[[1]]
```

```
## [1] 1 2 4 12873812
```

Ahora vemos que nuestra salida es un vector, el elemento que teníamos guardado como primer elemento de lista_compleja. Como nuestro reultado es un vector esto significa que va a responder exactamente como lo haría un vector. Si quisiéramos acceder al tercer elemento de este vector escribimos:

```
lista_compleja[[1]][3]
```

```
## [1] 4
```

En el caso de nuestra lista con nombres también podemos usar el nombre para obtener elementos. Por ejemplo:

```
lista_compleja[['vector2']]
```

```
## [1] "a" "b" "c" "g" "zh" "ya"
```

Ya que la lista simplemente esta guardando al vector como un elemento, todas las propiedades de la estructura funcionan igual cuando la llamamos a través de índices.

Data Frames

Hasta ahora hemos visto estructuras de datos simples, en el caso de los vectores, o compuestas sin relación, en el caso de las listas. Los data frames nos permiten organizar datos que se relacionan entre si. Podemos pensar que los data frames se comportan como lo haría una hoja de excel, con filas y columnas que contienen datos de cualquier tipo.

Para crear un data fram usamos la función data.frame() y le propocionamos vectores atómicos como columnas.

```
## nombre clave booleano
## 1 Ernesto 21 TRUE
## 2 Santiago 18 FALSE
```

Nótese que, como las columnas están generadas por vectores atómicos, cada una solo puede tener un tipo de dato.

Asi como las columnas tienen nombre, tambñien le podemos asignar un nombre o identificador a las filas utilizando row.names como un argumento.

```
## nombre clave booleano
## 21 Ernesto 21 TRUE
## 18 Santiago 18 FALSE
```

Esto nos da un identificador en el arreglo que no es parte de los datos pero que es útil para organizar la información.

Para acceder a los valores individuales usamos la misma sintaxis que usamos para los vectores pero ahora con dos pocisiones separadas por una coma. La primera corresponde a la **fila** que queremos y la segunda a la **columna**.

```
#Primera columna y primera fila
arreglo[1,1]
```

```
## [1] "Ernesto"
```

Es el dato correspondiente a la primera fila y primera columna.

Si solo proporcionamos un índice sin usar la coma, R regresa la columna que corresponda al índice.

```
#La primera columna arreglo[1]
```

```
## nombre
## 21 Ernesto
## 18 Santiago
```

Por otro lado, si queremos solo la primera fila, escribimos la coma pero dejamos en blanco lo que viene desupués.

```
arreglo[1, ]
## nombre clave booleano
## 21 Ernesto 21 TRUE
```

Explorar las estructuras

Podeos también explorar las estructuras de datos para obtener información básica que nos ayuda a comprender los datos y el tipo de estructura con el que estamos trabjando.

En el caso de los arreglos, si queremos saber el número de renglones y columnas usamos dim(). Esta función regresa un vector con dos entradas numéricas que nos indican el numero de renglones y columnas. Alternativamente podemos usar ncol() o nrow() para obtener estos datos individualmente.

```
#Ambos datos
dim(arreglo)

## [1] 2 3

#Solo columnas
ncol(arreglo)

## [1] 3

#Solo renglones
nrow(arreglo)

## [1] 2

#Obtenemos renglones usando los indices del vector dim
dim(arreglo)[1]
```

[1] 2

En el caso de los vectores, como solo estamos trabajando con una diemsnión (ya sea vector renglón o vector columna), no se usa dim(). Para obtener el largo de los vectores se usa length(). Si intentamos usar dim() con un vector, la consola nos regresará un resultado nulo.

```
#No regresa nada útil
dim(primer_vector)
```

```
## NULL
```

```
#Solo tiene una entrada con el largo del vector length(primer_vector)
```

```
## [1] 9
```

Además de las dimensiones de nuestras estructuras, también podemos explorar otras propiedades. La función summary() funciona tanto para vectores como para arreglos y nos regresa datos básicos que nos ayudan a entender cómo esta construido el arreglo o vector.

Por otro lado, podemos ver una sección pequeña del data frame o arreglo, ya sea la parte superior o inferior, con las funciones head() y tail(). Estas funciones toman dos argumentos: el primero debe ser un arreglo y

el segundo (opcional) indica cuántas filas debe regresar la función. Si no se proporciona el segundo argumento las funciones regresan 6 filas por default.

R tiene una serie de **arreglos ejemplo** cargados en la memoria en todo momento. Para nuestro ejemplo de exploración de datos vamos a utilizar el **data frame** mtcars.

mtcars

```
qsec vs am gear carb
##
                         mpg cyl
                                 disp hp drat
                                                     wt
## Mazda RX4
                        21.0
                               6 160.0 110 3.90 2.620 16.46
                                                                             4
## Mazda RX4 Wag
                        21.0
                               6 160.0 110 3.90 2.875 17.02
                                                                        4
                                                                             4
                                                                0
                                                                   1
                               4 108.0 93 3.85 2.320 18.61
                                                                        4
                                                                             1
## Datsun 710
                        22.8
                                                                   1
## Hornet 4 Drive
                        21.4
                               6 258.0 110 3.08 3.215 19.44
                                                                   0
                                                                        3
                                                                             1
                                                                1
                               8 360.0 175 3.15 3.440 17.02
                                                                        3
                                                                             2
## Hornet Sportabout
                        18.7
                                                                0
                                                                   0
## Valiant
                        18.1
                               6 225.0 105 2.76 3.460 20.22
                                                                1
                                                                   0
                                                                        3
                                                                             1
## Duster 360
                        14.3
                               8 360.0 245 3.21 3.570 15.84
                                                                        3
                                                                             4
## Merc 240D
                        24.4
                               4 146.7
                                         62 3.69 3.190 20.00
                                                                        4
                                                                             2
                                                               1
                                                                   0
## Merc 230
                        22.8
                               4 140.8
                                         95 3.92 3.150 22.90
                                                                        4
                                                                             2
## Merc 280
                        19.2
                               6 167.6 123 3.92 3.440 18.30
                                                                        4
                                                                             4
                                                                   0
## Merc 280C
                        17.8
                               6 167.6 123 3.92 3.440 18.90
                                                                        4
                                                                             4
## Merc 450SE
                        16.4
                               8 275.8 180 3.07 4.070 17.40
                                                                0
                                                                        3
                                                                             3
                                                                   0
## Merc 450SL
                        17.3
                               8 275.8 180 3.07 3.730 17.60
                                                                        3
                                                                             3
## Merc 450SLC
                        15.2
                               8 275.8 180 3.07 3.780 18.00
                                                                        3
                                                                             3
                                                                        3
## Cadillac Fleetwood
                        10.4
                               8 472.0 205 2.93 5.250 17.98
                                                                             4
                                                                        3
## Lincoln Continental 10.4
                               8 460.0 215 3.00 5.424 17.82
                                                                0
                                                                   0
                                                                             4
## Chrysler Imperial
                        14.7
                               8 440.0 230 3.23 5.345 17.42
                                                               0
                                                                   0
                                                                        3
                                                                             4
## Fiat 128
                        32.4
                                                                        4
                                   78.7
                                         66 4.08 2.200 19.47
                                                                             1
                                         52 4.93 1.615 18.52
## Honda Civic
                        30.4
                               4
                                   75.7
                                                                        4
                                                                             2
                                                                1
                                                                   1
## Toyota Corolla
                        33.9
                                  71.1
                                         65 4.22 1.835 19.90
                                                                        4
                                                                1
                                                                   1
                                                                             1
## Toyota Corona
                        21.5
                               4 120.1
                                        97 3.70 2.465 20.01
                                                                1
                                                                   0
                                                                        3
                                                                             1
## Dodge Challenger
                        15.5
                               8 318.0 150 2.76 3.520 16.87
                                                                        3
                                                                             2
## AMC Javelin
                               8 304.0 150 3.15 3.435 17.30
                                                                        3
                                                                             2
                        15.2
                                                               0
                                                                   0
                                                                        3
## Camaro Z28
                        13.3
                               8 350.0 245 3.73 3.840 15.41
                                                                0
                                                                             4
## Pontiac Firebird
                        19.2
                               8 400.0 175 3.08 3.845 17.05
                                                               0
                                                                   Ω
                                                                        3
                                                                             2
## Fiat X1-9
                        27.3
                                  79.0
                                         66 4.08 1.935 18.90
                                                                        4
                                                                             1
## Porsche 914-2
                        26.0
                               4 120.3
                                        91 4.43 2.140 16.70
                                                                0
                                                                        5
                                                                             2
                                                                   1
## Lotus Europa
                        30.4
                                  95.1 113 3.77 1.513 16.90
                                                                        5
                                                                             2
                                                                        5
                                                                             4
## Ford Pantera L
                        15.8
                               8 351.0 264 4.22 3.170 14.50
                                                                0
                                                                   1
## Ferrari Dino
                        19.7
                               6 145.0 175 3.62 2.770 15.50
                                                                        5
                                                                             6
                               8 301.0 335 3.54 3.570 14.60
                                                                        5
                                                                             8
## Maserati Bora
                        15.0
                                                                0
                                                                   1
                               4 121.0 109 4.11 2.780 18.60
                                                                        4
                                                                             2
## Volvo 142E
                        21.4
                                                               1
```

A primera vista es demasiada información para procesar rápidamente. Vamos a usar las técnicas de exploración de esta sección para conocer lo mas posible acerca de mtcars.

```
#El tamaño
dim(mtcars)
## [1] 32 11
#Los nombres de las columnas
colnames (mtcars)
                                                                            "gear"
   [1] "mpg"
                "cyl"
                       "disp" "hp"
                                      "drat"
                                             "wt"
                                                     "qsec" "vs"
                                                                    "am"
## [11] "carb"
#Los nombres de los renglones
rownames(mtcars)
```

```
## [1] "Mazda RX4"
                            "Mazda RX4 Wag"
                                                  "Datsun 710"
   [4] "Hornet 4 Drive"
                            "Hornet Sportabout"
                                                  "Valiant"
                            "Merc 240D"
                                                  "Merc 230"
## [7] "Duster 360"
## [10] "Merc 280"
                            "Merc 280C"
                                                  "Merc 450SE"
## [13] "Merc 450SL"
                            "Merc 450SLC"
                                                  "Cadillac Fleetwood"
## [16] "Lincoln Continental" "Chrysler Imperial"
                                                 "Fiat 128"
## [19] "Honda Civic"
                            "Toyota Corolla"
                                                  "Toyota Corona"
## [22] "Dodge Challenger"
                            "AMC Javelin"
                                                  "Camaro Z28"
## [25] "Pontiac Firebird"
                            "Fiat X1-9"
                                                  "Porsche 914-2"
## [28] "Lotus Europa"
                            "Ford Pantera L"
                                                 "Ferrari Dino"
## [31] "Maserati Bora"
                            "Volvo 142E"
#Primeras filas
head(mtcars)
##
                    mpg cyl disp hp drat
                                            wt qsec vs am gear carb
## Mazda RX4
                    21.0
                          6 160 110 3.90 2.620 16.46
                                                      0
                                                        1
## Mazda RX4 Wag
                          6 160 110 3.90 2.875 17.02
                    21.0
## Datsun 710
                    22.8 4 108 93 3.85 2.320 18.61 1
## Hornet 4 Drive
                    21.4 6 258 110 3.08 3.215 19.44
                                                      1
                                                              3
## Hornet Sportabout 18.7
                          8 360 175 3.15 3.440 17.02 0
                                                         0
                          6 225 105 2.76 3.460 20.22 1 0
## Valiant
                    18.1
#Primeras 2 filas
head(mtcars, 2)
##
                mpg cyl disp hp drat wt qsec vs am gear carb
                21 6 160 110 3.9 2.620 16.46 0 1
## Mazda RX4
                     6 160 110 3.9 2.875 17.02 0 1
## Mazda RX4 Wag 21
#Últimas 2 filas
tail(mtcars, 2)
                 mpg cyl disp hp drat wt qsec vs am gear carb
## Maserati Bora 15.0 8 301 335 3.54 3.57 14.6 0 1 5
## Volvo 142E
                21.4 4 121 109 4.11 2.78 18.6 1 1
#Resumen
summary(mtcars)
                       cyl
                                       disp
        mpg
                                                       hp
                  Min. :4.000
  Min. :10.40
                                  Min. : 71.1
                                                 Min. : 52.0
   1st Qu.:15.43
                   1st Qu.:4.000
                                  1st Qu.:120.8
                                                 1st Qu.: 96.5
## Median :19.20
                  Median :6.000
                                  Median :196.3
                                                 Median :123.0
##
   Mean :20.09
                   Mean :6.188
                                  Mean :230.7
                                                 Mean :146.7
##
   3rd Qu.:22.80
                   3rd Qu.:8.000
                                  3rd Qu.:326.0
                                                 3rd Qu.:180.0
##
   Max. :33.90
                   Max. :8.000
                                  Max. :472.0
                                                 Max. :335.0
##
        drat
                                                       ٧s
                        wt
                                      qsec
   Min. :2.760
                                  Min. :14.50
                                                        :0.0000
##
                  Min.
                        :1.513
                                                 Min.
   1st Qu.:3.080
                  1st Qu.:2.581
                                  1st Qu.:16.89
                                                 1st Qu.:0.0000
  Median :3.695
                   Median :3.325
                                  Median :17.71
                                                 Median : 0.0000
##
   Mean :3.597
                   Mean :3.217
                                  Mean :17.85
                                                 Mean :0.4375
   3rd Qu.:3.920
                   3rd Qu.:3.610
                                  3rd Qu.:18.90
                                                 3rd Qu.:1.0000
##
  Max. :4.930
                                  Max. :22.90
                                                 Max. :1.0000
                   Max. :5.424
                        gear
         am
                                        carb
## Min.
         :0.0000
                   Min. :3.000
                                   Min. :1.000
## 1st Qu.:0.0000
                   1st Qu.:3.000
                                   1st Qu.:2.000
```

```
## Median :0.0000
                    Median :4.000
                                    Median :2.000
                          :3.688
          :0.4062
                                            :2.812
##
   Mean
                    Mean
                                    Mean
                    3rd Qu.:4.000
   3rd Qu.:1.0000
                                     3rd Qu.:4.000
   Max.
           :1.0000
                            :5.000
                                    Max.
                                            :8.000
##
                    Max.
```

En este ultimo vemos que nos da el resumen de cada vector (columna) de nuestro arreglo ejemplo. Esto es el mínimo, el máximo, la media, la mediana y los cuantiles. Si hubiera algún valor NA, summary() nos daría el número total como parte del reporte.

Operaciones de vectores

Cuando tenemos una serie de datos numéricos guardada en un vector le podemos aplicar varias operaciones como suma, promedio (media) o mediana, entre otras. Por ejemplo:

```
vector_numerico <- c(123,546.7,333,32,1)</pre>
#sumar todas las entradas
sum(vector_numerico)
## [1] 1035.7
#obtener el promedio
mean(vector_numerico)
## [1] 207.14
#obtener la mediana
median(vector_numerico)
## [1] 123
#redondear los valores
round(vector_numerico)
## [1] 123 547 333 32
#sacar el mínimo
min(vector_numerico)
## [1] 1
#sacar el máximo
max(vector_numerico)
```

Es claro que como las columnas de un arreglo son vectores, también se puede aplicar este tipo de funciones para hacer operaciones con columnas numéricas de arreglos.

Otras Funciones

[1] 546.7

Para cerrar esta sección vamos a presentar varias funciones útiles para el trabajo con R.

La función rep() repite un argumento las veces que le indiquemos. La función seq() crea una secuencia de números. La función sqrt() regresa la raiz cuadrada del número ingresado.

Veámoslas en acción.

```
#Repetir el número 5, 8 veces
rep(5,8)
```

[1] 5 5 5 5 5 5 5 5

```
#Repetir la palabra "Hola" 3 veces
rep('Hola', 3)

## [1] "Hola" "Hola" "Hola"

#Una secuencia del 1 al 7

seq(4,8)

## [1] 4 5 6 7 8

#Una secuancia de los pares de 10 a 18

seq(10,18,2) #El tercer argumento nos dice cada cuanto se hace la secuencia

## [1] 10 12 14 16 18

#La raiz cuadarda de 2

sqrt(2)

## [1] 1.414214
```

Uso de RStudio

Hasta ahora hemos usado solamente la consola para interactuar con R pero hay maneras mas amigables de escribir comandos y recibir respuestas.

Una interfaz o IDE (Integrated Developement Enviroment) como RStudio nos permite escribir archivos ejecutables en los que podemos incluir todo un programa y editarlo sin tener que correr cada linea todas las veces.

Aquí incluimos una guía para instalar RStudio en diferentes sistemas operativos.

Windows

- 1. Primero visitar https://www.rstudio.com/products/rstudio/download/#download.
- 2. Hacer click en **Download** en la sección que dice *RStudio Desktop*.
- 3. Hacer click en $\bf Download \ RStudio \ for \ Windows \ si \ aparece \ el \ botón.$
- 4. Si no aparece el botón, buscar Windows 10/11 (o el que corresponda) en la lista All Installers y guardar el archivo ejecutable.
- 5. Correr el archivo .exe y seguir las instrucciones de instalación.

Mac

- 1. Primero visitar https://www.rstudio.com/products/rstudio/download/#download.
- 2. Hacer click en **Download** en la sección que dice *RStudio Desktop*.
- 3. Hacer click en **Download RStudio for Mac** si aparece el botón.
- 4. Si no aparece el botón, buscar macOS 10.15+ (o el que corresponda) en la lista **All Installers** y guardar el archivo ejecutable.
- 5. Correr el archivo .dmg y seguir las instrucciones de instalación.