



# 프로젝트

🎵 배운 날짜	@2023년 7월 8일
☰ 유형	프로젝트
👤 멘토님	나동빈_멘토님
🔑 키워드	UAM
☑ 복습	<input type="checkbox"/>

## UAM 이란?

- Urban Air Mobility의 약자, 도심 항공 교통
- 드론 택시, 플라잉 카 등으로 불리며 하늘을 떠다니는 모든 운송 수단을 총칭

## UAM 의 장점

- 친환경 동력 기반의 수직 이착륙 교통 수단
- 승용차로 1시간 걸리는 거리를 약 20분 만에 이동 가능 ⇒ 교통혼잡 해결수단으로 부상
- 승객, 화물 운송, 긴급 의료, 관광 사업 등에 활용

## 도심 항공 교통 로드맵

- 2023년 UAM법 제정, 비도심 최초 실증 사업
- 2024년 수도권 실증 사업 실시, 권역별 노선계획 마련
- 2025년 수도권을 중심으로 UAM 서비스 최초 상용화
- 2026년~2030년 전국으로 UAM 상용 서비스 확대

## UAM(도심 항공 교통) 상용화 수도권 실증 사업으로 안전성 검증 예정



노선도는 안전 등을 고려해 주로 강 위주로 선정됐으며 총 7개의 버티포트로 구성

- 1단계(2024년 8월~2025년 3월) : 아라뱃길 노선(드론시험인증센터~계양신도시)
  - 2단계(2025년 4월~2025년 5월) : 한강 노선(김포공항~여의도공원~고양킨텍스)
  - 3단계(2025년 5월~2025년 6월) : 탄천 노선(잠실헬기장 ~ 수서역)
- ⇒ 본격적인 도심 진출을 위한 마지막 검증

[출처] 대한민국 정책브리핑

## UAM법 현황

정책Q&A

 [http://www.molit.go.kr/USR/policyTarget/m\\_24066/dtl.jsp?idx=584](http://www.molit.go.kr/USR/policyTarget/m_24066/dtl.jsp?idx=584)

## 참고 2

## UAM법 제정 추진 현황

### □ 그간 경과

- UAM 산업 초기 불확실성 해소 및 민간의 안정적 사업추진을 위해 **서일준 의원**(국민의 힘, 경남거제) **법안 발의**(‘22.8.19.)
  - \* 지자체 권한 확대가 반영된 허종식 의원안도 발의(더민주, 인천 ‘22.10.4.)
- 상임위에 서일준·허종식 의원안 상정(‘23.2.15), 소위 심사(‘23.5.9~)

### □ UAM 법 주요 내용

◆ 항공법령에 대한 **규제특례가 적용되는 실증·시범사업** 추진체계 등을 정의(자율차법 참조), 추후 기본법으로 전환(상용화 확대 이후)

- (**UAM 개념 정의**) 새로운 산업 생태계 구축에 필요한 UAM 관련 **개념**, 참여 주체\*별 **역할** 및 **사업 추진체계** 등 정의
  - \* 도심항공교통운송사업자, 도심항공교통관리사업자, 버티포트운영사업자 등
- 기본계획 수립, 산업현황 조사, 도심항공교통 정보시스템 구축, 위원회 및 협의체 구성·운영, 인력양성 등의 법적 근거 마련
- (**규제특례**) 기존 항공법규 적용이 **배제되는 실증·시범사업\*** 제도화
  - \* 안전을 위해 기존 항공법규(항공안전·사업·보안·공항시설) 적용을 전부/일부 완화하여 적용
- (**실증사업**, 그랜드챌린지(Grand Challenge), ‘23~) 개활지 및 도심지 실제 비행을 통해 UAM 운항에 필요한 **안전·운용기준** 등 마련
  - \* **실증 1단계** : 개활지, 전남고흥(GC1 ‘23년) / \*\* **2단계** : 도심지, 수도권(GC2, ‘24년 목표)
- (**시범사업**, 초기 상용화, ‘25~) 실증사업을 토대로 일부 지역\*에서 **UAM 상용화 개시**, 추후 전국 확산\*\* 및 서비스도 관광·응급 등 다양화(‘26~)
  - \* 지자체·관계기관·공공기관 등의 신청을 받아 지정 예정
  - \*\* ‘26년 이후 UAM 상용화 확대 시, 특례법 성격의 현행 제정안을 일반법으로 전환
- (**행정·재정지원**) UAM 산업육성 및 생태계 조성을 위해 인력양성, 국제협력 및 국가가 필요한 지원을 할 수 있는 법적 근거를 마련

230513(조간) UAM 팀코리아 정책 기체 운항 등 5개 실무분과 체제 구축(도심항공교통정책과).pdf

## 안전 확보를 위해 비행 환경 영상 기반 학습용 데이터 구축

드론 자율주행을 위한 시나리오(이륙, 착륙, 비행, 돌발상황)에 대하여 위험 객체 자율 인식이 필요, 이를 위한 시나리오별 고정객체, 동적 객체 정의 필요

AI-Hub



<https://www.aihub.or.kr/aihubdata/data/view.do?currMenu=115&topMenu=100&dataSetSn=647>

## 안전한 UAM 노선 선정 가이드 라인까지?