Educational Codeforces Round 58 (Div. 2) 解题报告

SGColin

目录

1	A. Minimum Integer	2
	1.1 Description	2
	1.2 Solution	2
2	B. Accordion	2
	2.1 Description	2
	2.2 Solution	2
3	C. Division and Union	2
	3.1 Description	2
	3.2 Solution	2
4	D. GCD Counting	3
	4.1 Description	3
	4.2 Solution	3
5	E. Polycarp's New Job	3
	5.1 Description	3
	5.2 Solution	3
6	F. Trucks and Cities	4
	6.1 Description	4
	6.2 Solution	4
7	G. (Zero XOR Subset)-less	4
	7.1 Description	4
	7.2 Solution	4

1 A. Minimum Integer

1.1 Description

CodeForces 1101 A

q 次询问,每次给出 l,r,x , 求 x 的最小不在 [l,r] 内的倍数。

1.2 Solution

暴力判断一下 x 在不在区间里,若不在答案就是 x ,否则是 $(\lfloor \frac{r}{x} \rfloor + 1) \times x$ 。

2 B. Accordion

2.1 Description

CodeForces 1101 B

定义手风琴是一个字符串,其两侧分别为"[:",":]"中间再加上若干个(可以为 0)"|",例如"[:|||:]",给出一个字符串,删掉若干字符,使得留下来的是一个手风琴,且它的长度最长。

2.2 Solution

找到左侧第一个"["和右侧第一个"]",然后再在这个区间里找到左右侧第一个":",若这四个位置都存在且互不相同,则有合法解。此时把两个":"之间的"|"全选上即可。

3 C. Division and Union

3.1 Description

CodeForces 1101 C

给出若干个区间, 询问是否能把这些区间划分成两个区间集合, 使得两集合内的区间并无交。

3.2 Solution

按**左端点**排序,扫描一遍,记录当前已扫描过的区间最大右端点。如果当前位置的左端点大 于维护的最大右端点则有合法解,可以以当前位置为分界线。

左端点相同的区间右端点扫描的顺序是无关的,因为这些区间之间必定有交(左端点)。

4 D. GCD Counting

4.1 Description

CodeForces 1101 D

给出一棵树, 点有点权。求最长链长度, 满足链上所有点权求 gcd > 1。

4.2 Solution

虚树做法: 显然 gcd 不为 1 ,需要是一个质数的倍数。我们对所有点权分解质因数,然后考虑每个质数的答案,对包含该质数作为因子的点建虚树,然后每个连通块求个直径。

树形动规 1: 发现并不用建虚树,打个标记,每次 dfs 子树之前先判断一下当前子节点点权是否是当前质数的倍数,若是就直接跑树的直径,复杂度 $O(n \log n)$ 。

树形动规 2: 记录每个节点的质因数分解出的所有质因子,进行重标号,直接跑树的直径, 枚举当前点的质因数和子节点的质因数,若相同就转移改质因数对应的数组,复杂度 $O(n \log^2 n)$

5 E. Polycarp's New Job

5.1 Description

CodeForces 1101 E

有两种共 q 个操作:

+ a b 把一个 $a \times b$ 的卡片放入集合。

?rc 问当前集合的所有卡片是否都能放到一个 $r\times c$ 的包里。视为包的厚度是无限的,卡片可以旋转,但放入包中必须边界线平行于包。

5.2 Solution

结论题。对于每张卡片,将它的 $\min(a,b)$ 那一维放到 $\min(r,c)$ 那一维中,较大的边放到 $\max(r,c)$ 的哪个方向上,一定是最优策略,该策略下无解则无解。

尝试证明这个结论。如果一张卡片长的边放到包短的一侧,短的边放到包长的一侧比原来优秀,那么我们完全可以将它旋转 90°,此时 $\min(r,c)$ 的一维放人的边变短了一定合法, $\max(r,c)$ 的一维放人的边一定也能放下,因为 $\max(r,c) > \min(r,c)$,而 $\min(r,c)$ 都能放下。

6 F. Trucks and Cities

6.1 Description

CodeForces 1101 F

有一条公路, 所有城市直线排布在公路上, 每个城市到路尽头的距离分别为 $a_i m$ 。

有 m 辆货车,每辆从 l_i 号城市行驶到 r_i 号城市,耗油速度是 c_i/m ,开始油箱是满的,之后在每个城市都可以加油,每次都加满,但至多加 k_i 次。

要求所有车的油箱大小统一,问要求所有车加油次数合法所需要的最少油箱大小。

6.2 Solution

二**分答案:** 验证即为暴力。每来一辆车就重新二分一下,但下界是上一辆车的答案,显然答案随着车的假如是单调不降的,复杂度 $O(nm \log k)$,使用如上二分方法速度非常快。

区间动规: 标程的做法。先不管车,考虑将数列分成 k 段的问题。设 f[l][r][k] 表示将区间 [l,r] 分成 k 段,最长的一段最小值。那么转移就是枚举最后一段的开始位置 p:

$$f[l][r][k] = \min(f[l][r][k], \max(f[l][p][k-1], dis[r] - dis[p]))$$

这样做复杂度是 $O(n^4)$ 的。但是考虑固定 l,k 那么 f[l][l+1][k]....f[l][n][k] 的转移其实是有决策单调性的,因为最后一段变长肯定没什么好处。于是记录转移点复杂度就变为 $O(n^3)$ 。

然后扫描所有车就可以了,答案为 $\max\{f[l_i][r_i][k_i+1] \times c_i\}$ 。

7 G. (Zero XOR Subset)-less

7.1 Description

CodeForces 1101 G

给出一个数列,要求把数列划分成若干段,每个段的权值就是段内所有数的异或和。 如果**所有段的某一个子集**中,所有段的权异或和为 0 则不合法。求最多能划分成多少段。

7.2 Solution

维护数列的前缀异或和 sum_i 。因为 a_n 必定被包含在某一段里,所以先把 sum_n 插入到线性基里。然后做法是从后往前依次尝试把每一个前缀插入线性基,答案是最后线性基里基底的个数。

这样划分的道理是,每次成功插入了一个前缀,就相当于划分出了从当前位置到上一次成功插入的位置这一段。这样问题转化为一定要选 sum_n ,然后选尽量多的数使得没有一个子集异或为 0。这个东西显然就是基底的个数。