1 交叉口渠化设计与相位方案设计

1. 车道组划分
2. 左转保护相位判断

2 各车道组直行当量计算

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 车道组直行当量计算表 | | | | | | |
| 进口方向 | 转向 | 流量 | 直行当量系数 | 直行当量 | 车道组直行当量 | 平均车道组直行当量 |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

3 流率比分析与关键车流确定

各相位关键流率比之和：

4 确定黄灯时间和全红时间

绿灯间隔时间：

5 确定信号损失时间

6 确定信号周期时长

7 绿时分配