

# Vietnam Minicar Wi-fi Control Team

## アコーディオンメニュー

簡単にそれぞれの画面に移れるようにアコーディオンメニューを作成した。

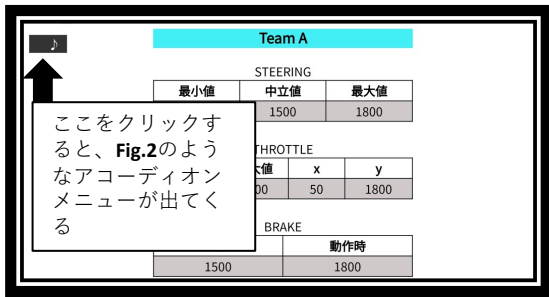


Fig.1. Initial page (設定状態表示)

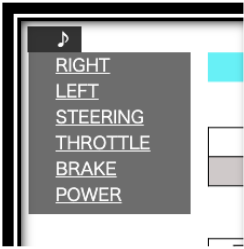


Fig.2. Accordion menu

## コントローラ

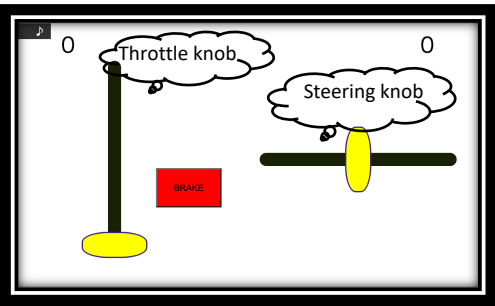


Fig.3. Left-handed

### 説明

縦のフライドがスロットルで横のスライドがステアリング。ブレーキはボタン式にした。

<工夫した点>

- ・操作しやすいよう、スライダを大きくした。
- ・手がスライダに触れたらバイブレーションが発生するようにした。
- ・右利き用、左利き用のコントローラを用意した。

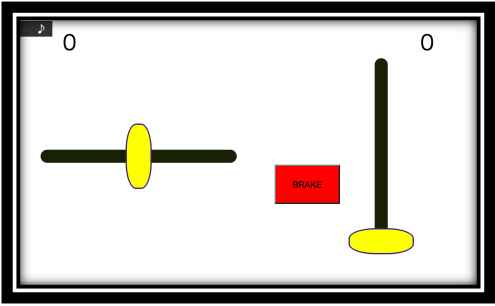


Fig.4. Right-handed

## 調整ページ

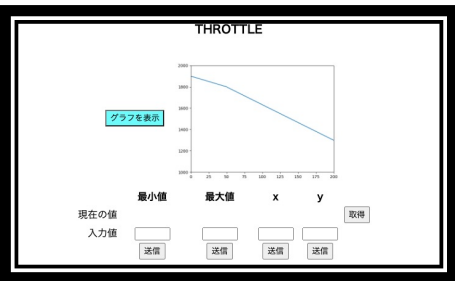


Fig.5. Adjustment THROTTLE

車体の加速度を調整できるように、スロットルにはxとyという変数の設定を設けた。最小値、最大値以外のもう一点を変数xとyで指定する。これにより、下図の点線のような比例関係にあった加速を青線のように、xとyの点を境に変更することができる。

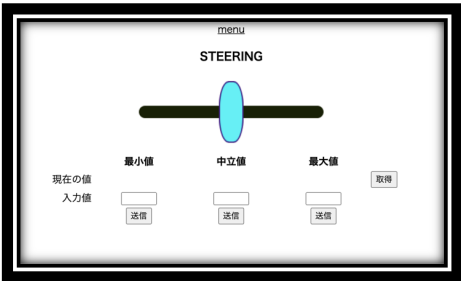


Fig.6. Adjustment STEERING

この調整ページではステアリングの可動範囲を調整することができる。ステアリングの範囲とは、タイヤの向きの範囲のことである。また、ニュートラルの位置もトリム調整することができる。

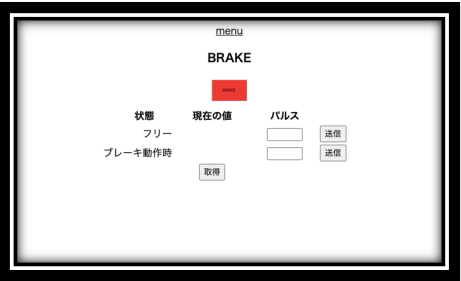


Fig.7. Adjustment BRAKE

ブレーキの調整ではサーボモーターの可動範囲を変更することができる。今回、ブレーキボタンは緊急停止を目的に設計。ブレーキボタンを押すことで、ブレーキがフリーの状態から一気に動作する。

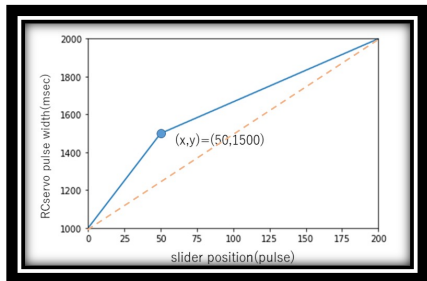


Fig.8. Example of setting

## パワー

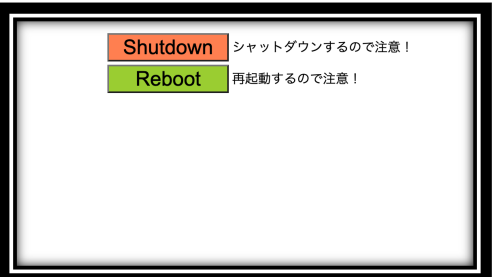


Fig.9. Power menu

このページを設けることで、スマートフォンからRaspberry Pi (今回使用したマイクロコンピュータ) のシャットダウン・再起動が可能になる。

