

# PERFORMANCE



Photo: FASTBACK X Proactive Touring Selection 4WD Body Color: ソウルレッドクリスタルメタリック

\*ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格 66,000 円(消費税抜き価格 60,000 円)高となります。



Photo: SEDAN 20S Proactive Touring Selection 2WD(FF) Body Color: マシングレーブラックメタリック

\*マシングレーブラックメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格 55,000 円 (消費税抜き価格 50,000 円) 高となります。



Photo: FASTBACK X Proactive Touring Selection 4WD Body Color: ソウルレッドクリスタルメタリック

メーカーセットオプション: ブラックレザーパッケージ、ボーズサウンドシステム (AUDIOPILOT2 + Centerpoint2) + 12スピーカー

\*ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格 66,000 円 (消費税抜き価格 60,000 円) 高となります。



Photo: FASTBACK X Proactive Touring Selection 4WD Body Color: ソウルレッドクリスタルメタリック

\*ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格 66,000 円(消費税抜き価格 60,000 円)高となります。



Photo: (左)SEDAN 20S Proactive Touring Selection 2WD(FF) Body Color:マシーニングレーブレミアムメタリック

Photo: (右)FASTBACK X Proactive Touring Selection 4WD Body Color:ソウルレッドクリスタルメタリック

\*マシーニングレーブレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格 55,000 円 (消費税抜き価格 50,000 円) 高となります。

\*ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格 66,000 円 (消費税抜き価格 60,000 円) 高となります。



## PERFORMANCE DRIVING POSITION (1/3)

目次へ

「まっすぐ座れる。あたりまえのことだと思っていませんか。」



\*画像はイメージです。

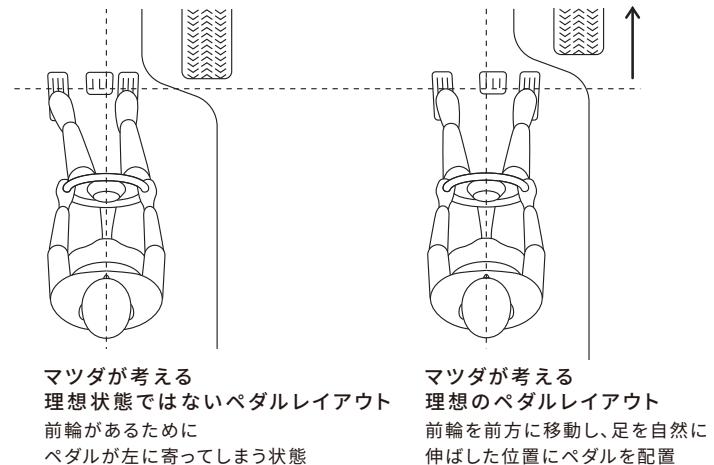
# PERFORMANCE DRIVING POSITION (2/3)

「まっすぐ座れる。あたりまえのことだと思っていませんか。」

すべての「走る歓び」は、  
ドライビングポジションから生まれる

まっすぐな姿勢でシートに座り、自然に足を伸ばした先にペダルがあること。これが、マツダが理想とする走りの基礎であり、クルマを意のままに操る楽しさの基本です。

スカイアクティブ テクノロジーの開発とともに、クルマの設計をまったくのゼロから見直して前輪を前に移動させたのは、まっすぐに座れることを第一に考えているからこそ。



\*イラストは機能説明のイメージです。

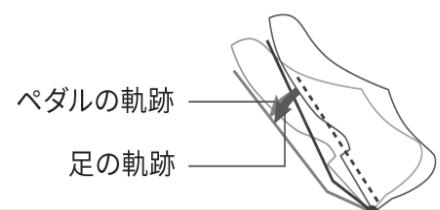
「まっすぐ座れる。あたりまえのことだと思っていませんか。」

### すべての「走る歓び」は、ドライビングポジションから生まれる

アクセルペダルに、人間の足の動きとペダルの軌跡がずれにくいオルガン式ペダルを採用しているのは、自然な姿勢で運転できることを追求しているからこそ。この想いによって、マツダはクルマの大・小に問わらず、すべてのモデルで理想のペダルレイアウトを実現しています。正しくペダルを踏めること。マツダの「走る歓び」は、そこから生まれているのです。

足の動きとペダルの動きが一致する  
オルガン式ペダルを採用することで、  
足首への負担を軽減

オルガン式アクセルペダル



\*イラストは機能説明のイメージです。

# PERFORMANCE G-VECTORING CONTROL PLUS (1/3)

「次のカーブが、待ち遠しくなります。」

## G ベクタリング コントロール プラス (GVC Plus)<sup>※1</sup>

GVCは、ドライバーのハンドル操作に応じてエンジンの駆動トルクを制御し、タイヤの接地状態を最適化してスムーズで効率的な車両挙動を実現する世界初<sup>※2</sup>の技術です。ドライバーの操作に対する車両の応答がよりリニアとなり、直進時も含めたハンドルの修正操作が減るため、クルマとの一体感が向上。長距離運転での疲労蓄積を抑制するとともに、同乗者も含めた体の揺れが減ることで、乗り心地の向上に貢献します。

※ 1 G-Vectoring Control Plus：  
車両の加速度 (G) を方向付ける (Vectoring) 制御 (Control)

※ 2 2016年6月の量産車として(マツダ調べ)

\*ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格 66,000円(消費税抜き価格 60,000円)高となります。



Photo : FASTBACK X Proactive Touring Selection 4WD  
Body Color : ソウルレッドクリスタルメタリック



目次へ

## PERFORMANCE G-VECTORING CONTROL PLUS (2/3)

「次のカーブが、待ち遠しくなります。」

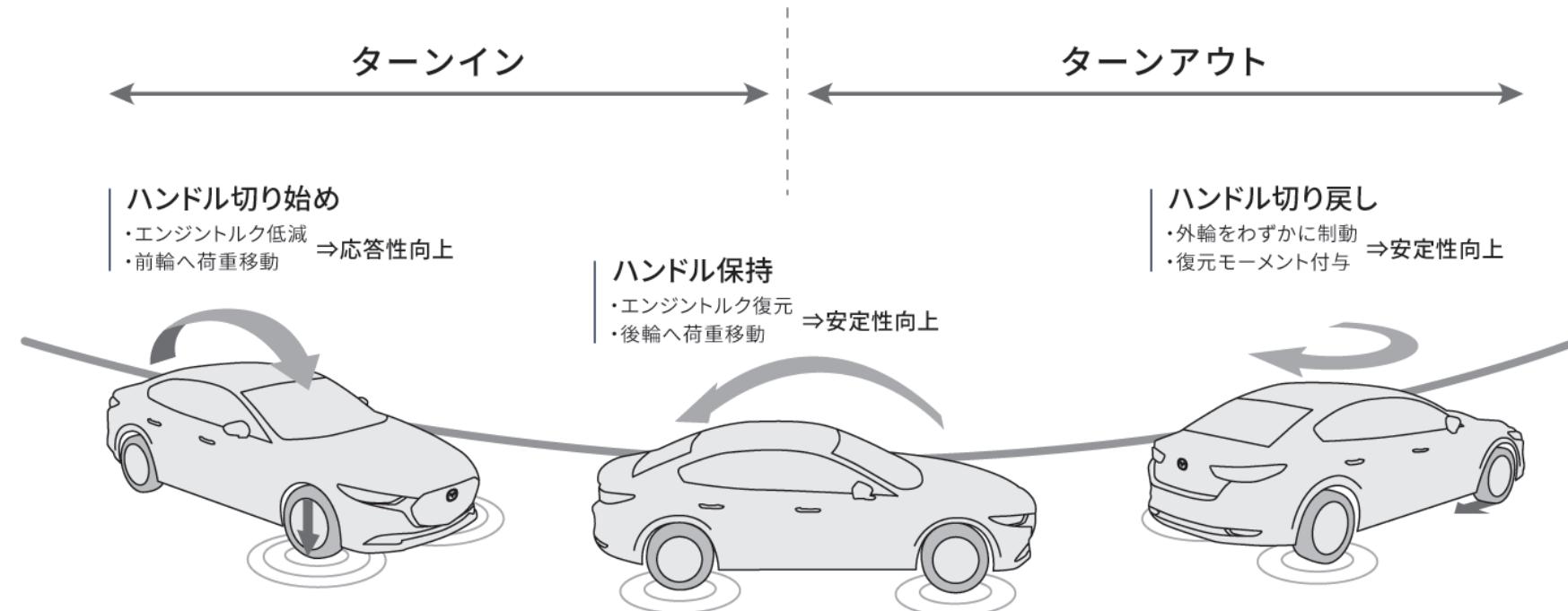
### G ベクタリング コントロール プラス (GVC Plus)<sup>※1</sup>

進化した GVC Plus では、新たにブレーキによる姿勢安定化制御を追加しました。ドライバーの素早いハンドル操作に対する車両の追従性を高めるとともに、挙動の収束性をサポート。これにより緊急時の危険回避能力を向上させるとともに、高速走行時の車線変更や、雪道など滑りやすい路面環境においても、より安心感のある走りを提供します。

※ 1 G-Vectoring Control Plus : 車両の加速度 (G) を方向付ける (Vectoring) 制御 (Control)

# PERFORMANCE G-VECTORING CONTROL PLUS (3/3)

「次のカーブが、待ち遠しくなります。」



\*イラストは機能説明のイメージです。

「自分の足で歩いているかのように。」

### クルマとの心地よい一体感を実現した車両構造技術

移動における人間の理想状態とは何か。マツダが導き出した答えは、「歩行」でした。例えば人間は歩くとき、段差を越えたりしても特に揺れを感じることなく進むことができます。それは、人の体には自然にバランスを取ろうとする能力が備わっているから。マツダは、この能力をクルマづくりに応用しようと考えました。そして生まれたのが、究極の「人馬一体」を目指した車両構造技術、SKYACTIV-VEHICLE ARCHITECTUREです。



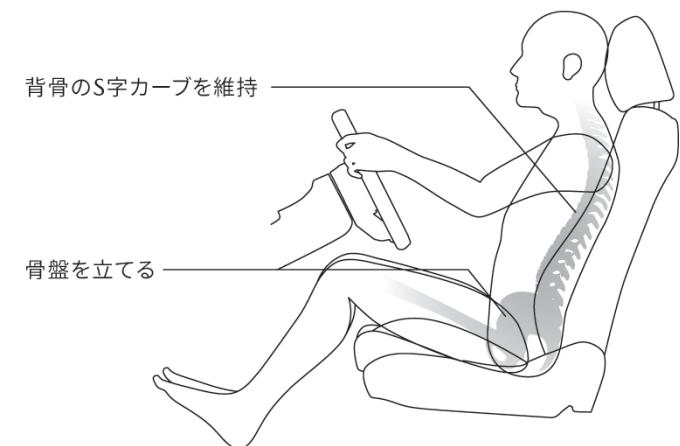
\*画像はイメージです。

「自分の足で歩いているかのように。」

### クルマとの心地よい一体感を実現した車両構造技術

座れば骨盤が立ち、背骨が自然な S 字を描くシート。路面からの力を遅れなく、滑らかに伝えるボディとシャシー。これらが一体となって機能し、乗員が無意識に体のバランスを取りながら、クルマの動きをまるで自分の体のように感じることができると心地よい走りを提供します。

骨盤を立て、自然なS字カーブを維持するためのシート構造



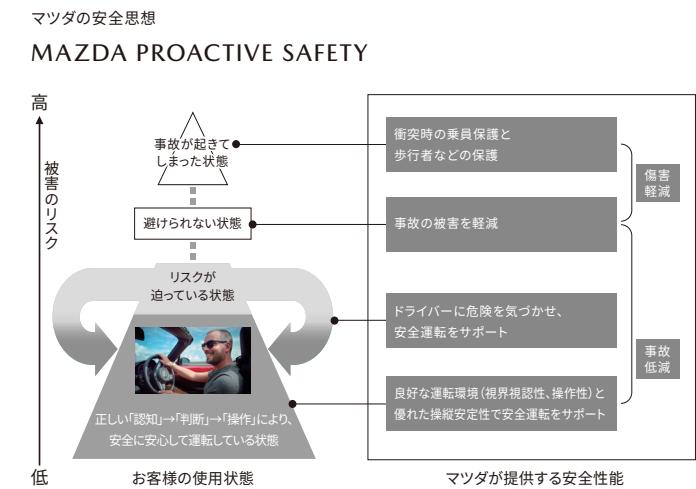
\*画像はイメージです。

# PERFORMANCE MAZDA PROACTIVE SAFETY (1/2)

「安全の主役は、やはりドライバーです。」

乗る人すべての安心と安全、そして楽しさのために

目前に迫った事故を避けるための被害軽減ブレーキは、今や、どんな自動車にも不可欠な安全技術になりました。しかしマツダは、それだけで満足はしません。危険な状況になってからそれに対処するのではなく、事故や危険につながる、もっともっと前の段階から、安全について考え、設計する。先進安全技術のみならず、ドライビングポジション、情報レイアウトや視界などの運転環境、そして走行性能も、その考えに基づいて造り込んでいます。すべては、ドライバーが安心して運転できるように。それが“MAZDA PROACTIVE SAFETY”。マツダの安全に対する独自の考え方です。



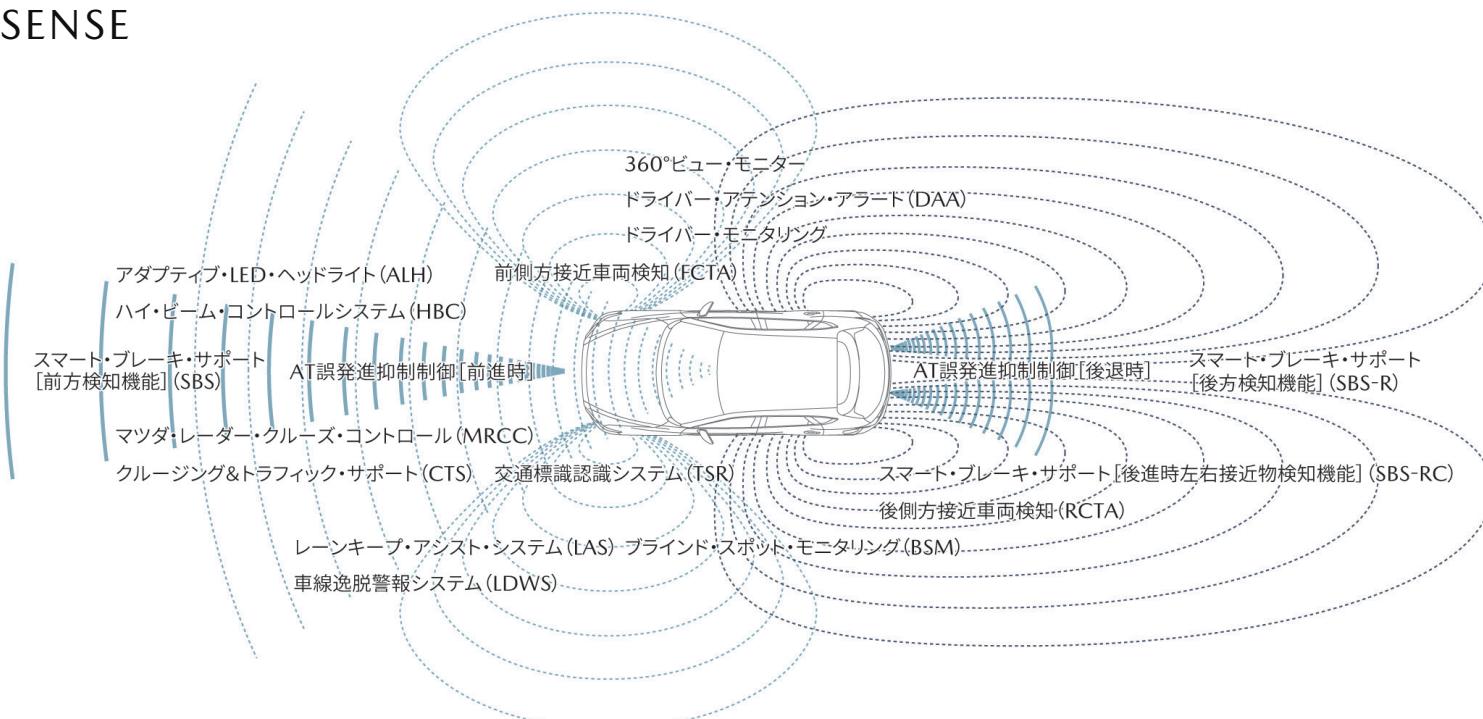
# PERFORMANCE MAZDA PROACTIVE SAFETY (2/2)

「安全の主役は、やはりドライバーです。」

クルマに乗る人全員が、「走る歓び」を思う存分満喫できるように。

それが“MAZDA PROACTIVE SAFETY”。マツダの安全に対する独自の考え方です。

## i-ACTIVSENSE



\*イラストは機能説明のイメージです。

「情報を整理すると生まれる、心の余裕。」

### 人間中心で磨き上げたシンプルな情報レイアウト

さまざまな装備や技術の進化によって“クルマできること”が増える一方で、運転中にドライバーが処理しなければならない情報量も増えてしまいます。そこでマツダは、ドライバーが多様な情報を適切に扱いながらも、安心して安全に運転できる環境づくりに注力しています。



Photo : FASTBACK X Proactive Touring Selection

\*画像は点灯状態を演出しています。  
\*モニター画面はハメ込み合成です。



「目線の動きが少ないから、ゆとりをもって運転できるのです。」

### 人間中心で磨き上げたシンプルな情報レイアウト

そのため人間中心の考え方に基づき、絶えず確認が必要な情報 / クルマの状態を確認する情報 / 快適・利便性のための情報の 3 種類に情報を整理。そのうえで、それぞれ各表示デバイスに最適に配分したシンプルな情報レイアウトをつくり上げました。これによってドライバーが心に余裕を持ち、しっかりと前を向いて運転に集中しながら、必要な情報を少ない視線移動で直感的に確認しやすくなっています。

# PERFORMANCE MAZDA HARMONIC ACOUSTICS (1/3)

「聞こえてくるのは、心地よくデザインされた音。」

## 音の聞こえ方にこだわり抜いた、質の高い静粛性

ただ静かなだけでなく、人間が心地よさを感じられる。それが、マツダの考える静粛性です。そのために、不快な騒音を抑えるとともに、音が耳に届くまでの経路や変化の仕方まで徹底的にコントロール。ドアを閉めた瞬間、そして走るたびに、気持ちがすっきりと研ぎ澄まされる感覚を味わえます。



\*画像はイメージです。

「聞こえてくるのは、心地よくデザインされた音。」

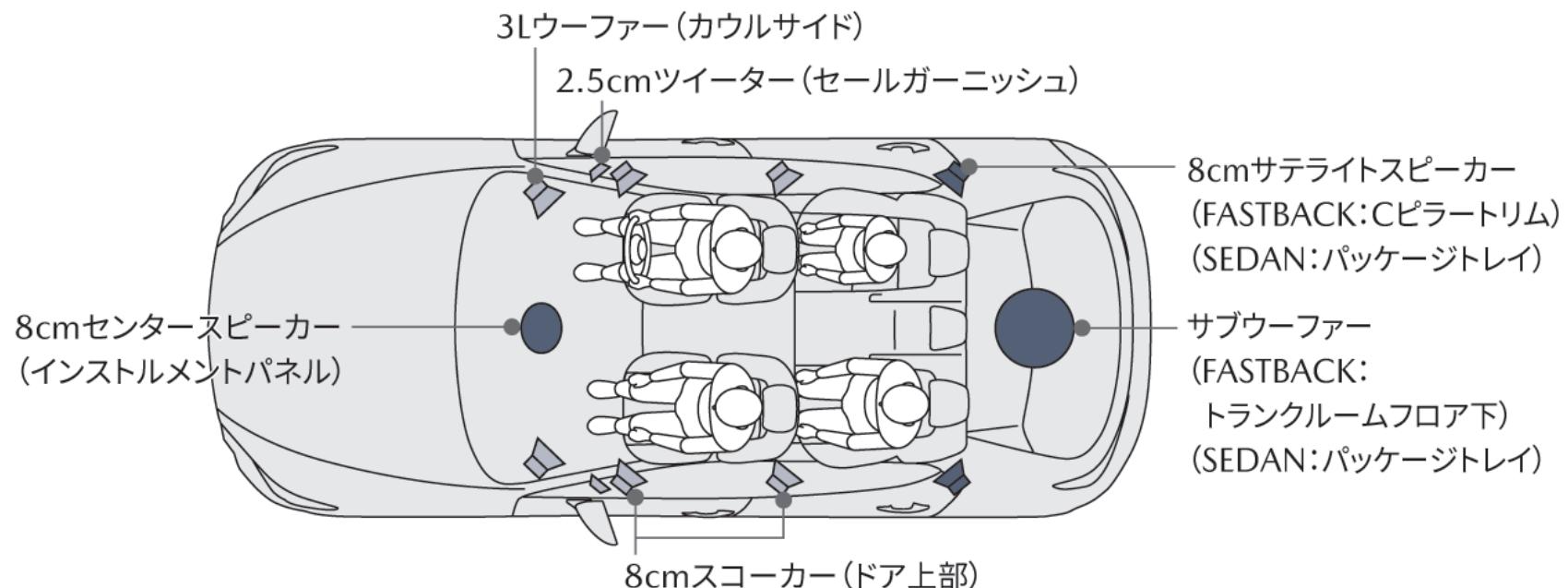
### 人間特性に合わせて磨き上げたオーディオシステム

音の伝わり方と人間特性の研究を積み重ね、マツダのオーディオシステムが大きな進化を遂げました。スピーカーの配置にとことんこだわり抜き、向きや高さなどにも工夫を凝らすことで、より効率的に音が広がり、人の耳に自然に音が届く音響空間を実現。高音質でクリアなサウンドを、豊かな臨場感とともにお届けします。

# PERFORMANCE MAZDA HARMONIC ACOUSTICS (3/3)

「聞こえてくるのは、心地よくデザインされた音。」

## 人間特性に合わせて磨き上げたオーディオシステム



\*標準装備のオーディオシステムは<sup>標準</sup>の8スピーカーです。

メーカーセットオプションのボーズサウンドシステムは、<sup>オプション</sup>を含む12スピーカーシステムになります。

\*イラストはFASTBACKのスピーカーレイアウトイメージです。

# PERFORMANCE SKYACTIV ENGINE (1/4)

「エンジンにはできることが、まだまだある。」

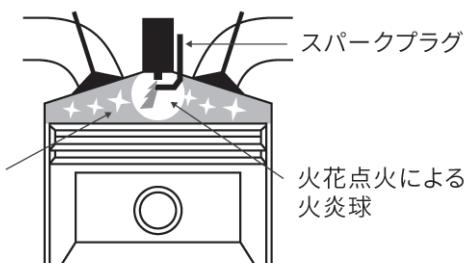
## e-SKYACTIV X

世界初<sup>\*1</sup>の革新的な燃焼制御技術「SPCCI<sup>\*2</sup>( 火花点火制御圧縮着火 )」を採用した、マツダの新世代ガソリンエンジンです。力強いトルク、リニアで正確なレスポンス、高回転までスムーズに伸びていく爽快な加速感など、ディーゼルエンジンとガソリンエンジンのメリットを兼ね備えました。減速エネルギーを電力として蓄え、発進加速時にモーターで駆動をアシストするマイルドハイブリッドシステム M HYBRID も搭載し、優れた環境性能とともに、マツダらしい走りの気持ちよさをピュアに楽しめます。

### SPCCI( 火花点火制御圧縮着火 )

ガソリンを燃料としながら、ほぼ全域でリーンバーン( 希薄燃焼 )を実現。

低回転から高回転まで、少ない燃料で高効率な燃焼が可能。



\* 1 2017 年 8 月 マツダ調べ

\* 2 SPCCI : Spark Controlled Compression Ignition

\* イラストは機能説明のイメージです。

# PERFORMANCE SKYACTIV ENGINE (2/4)

「エンジンにはできることが、まだまだある。」

## e-SKYACTIV G 2.0

心地よい走りを実現する直噴ガソリンエンジン SKYACTIV-G 2.0 にマイルドハイブリッドシステム M HYBRID を組み合わせたパワートレイン、それが e-SKYACTIV G 2.0 です。M HYBRID はモーター（ベルト ISG<sup>\*1</sup> 方式）と 24V リチウムイオン電池、DC-DC コンバーター、回生協調ブレーキからなるシステム。減速エネルギーを回生して電力として活用するほか、発進加速時のモーターによる駆動アシストなどによって、走り・燃費・環境性能をより高いレベルで実現します。乗れば乗るほど、毎日の運転が楽しみになる。e-SKYACTIV G 2.0 は、そんなドライビング体験をお届けします。

\* 1 ISG : Integrated Starter Generator



\* 画像はイメージです。



目次へ

## PERFORMANCE SKYACTIV ENGINE (3/4)

「エンジンにはできることが、まだまだある。」

### SKYACTIV-G 1.5

エンジンの理想状態を追求した革新技術を採用し、軽快なパフォーマンスと優れた燃費性能を発揮する高効率直噴 1.5L ガソリンエンジン。アクセル操作に対するリニアな応答性や伸びやかな加速感など、さまざまなシーンをスムーズに運転できる心地よい走りを楽しめます。

# PERFORMANCE SKYACTIV ENGINE (4/4)

「エンジンにはできることが、まだまだある。」

## SKYACTIV-D 1.8

実用燃費と環境性能の向上を追求しつつ、ディーゼルならではの力強さ、ロングツーリングを快適に楽しめる静粛性も実現したクリーンディーゼルエンジン。1.8L の排気量による上質で余裕のある力強い走りとともに、乗る人すべての歓びと社会の信頼に応える優れた環境性能を目指しました。



\*画像はイメージです。

# PERFORMANCE i-ACTIV AWD (1/2)

「いかなる路面に出会っても、思いのままの走りを。」

## 優れた走行性能と燃費性能を両立する i-ACTIV AWD

タイヤの動きや G センサー等の情報から車両の走行状態をリアルタイムに検知し、路面状況やタイヤの荷重状態の変化を素早く予測。状況に応じて前後輪へのトルク配分を自動的に最適化する先進の AWD システムです。雨や雪などの滑りやすい路面ではもちろん、ドライ路面においても 4 輪のタイヤの力を効率的に引き出せるように適切にトルクを配分し、スムーズで安定した走りを提供します。そして新たに GVC との協調制御を採用し、これまで以上にニュートラルなコーナリング性能を実現。幅広いシーンで、ドライバーの意のままの走りをサポートします。

\*ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格 66,000 円(消費税抜き価格 60,000 円)高となります。



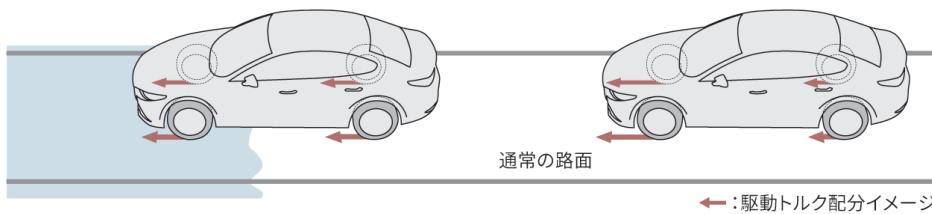
Photo: FASTBACK X Proactive Touring  
Selection 4WD  
Body Color : ソウルレッドクリスタル  
メタリック

# PERFORMANCE i-ACTIV AWD (2/2)

「いかなる路面に出会っても、思いのままの走りを。」

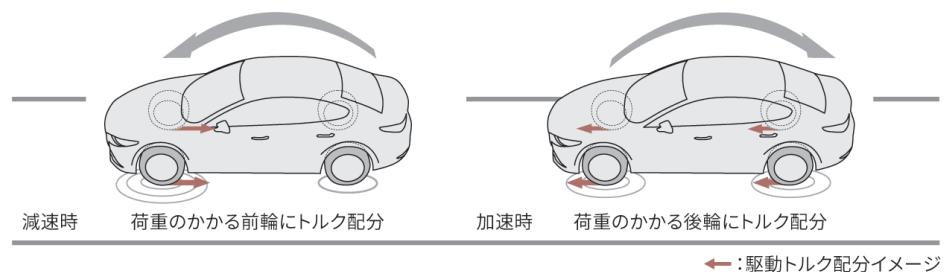
## 路面状況変化時のAWD制御

舗装路を走行中、水たまりや凍結路面に差しかかった際も、  
スリップが発生する前に予兆を検知し、瞬時に適切な前後トルク配分とすることで安定した走行を維持



## 加減速時のAWD制御

加速時は接地荷重が増加する後輪へ、減速時は前輪へトルク配分することでタイヤ力の伝達効率を最大化。  
実用燃費の向上に貢献するとともに、ドライバーのアクセル操作による車両挙動コントロール性を向上



\*実際の路面状況などによって、前後輪へのトルク配分比率は変化します。

\*i-ACTIV AWD の機能・性能には限界がありますので過信せず、適切なタイヤを装着のうえ、安全運転を心がけてください。

\*イラストは機能説明のイメージです。

「あなたが選ぶ特別な一台を。」

### MAZDA3 の世界観を広げるショップオプション

MAZDA3 SIGNATURE STYLE は、マツダデザインとカスタマイズの価値両立に挑戦した新しいマツダのカスタマイズを象徴するスタイルです。引き算の美学というマツダデザインが大切にする信念を貫き、スポーティーでありながらも上質な品格表現に挑戦し、それらを高次元で両立させました。MAZDA3 の世界観を広げることで、より積極的に走る歓びを楽しむライフスタイルをマツダよりご提案します。



Body Color: ポリメタルグレーメタリック  
ショップオプション: SIGNATURE STYLE