

2023年4月現在のものです

		MAZDA3 SEDAN	
■車種	ボディタイプ	セダン	
	機種名	20S Proactive/20S Black Tone Edition/20S Proactive Touring Selection	XD Proactive/XD Black Tone Edition/XD Proactive Touring Selection
	駆動方式	2WD (FF)	2WD (FF)
■エンジンタイプ		e-SKYACTIV G 2.0 (イー・スカイアクティブ・ジー)	SKYACTIV-D 1.8 (スカイアクティブ・ディー)
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE (スカイアクティブ・ドライブ)	6EC-AT	6EC-AT
■車名・型式		マツダ・5AA-BPFJ3R	マツダ・3DA-BP8R
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	4,660×1,795×1,445
	室内寸法 (長さ×幅×高さ) ※1	mm	1,820×1,490×1,160
	ホイールベース	mm	2,725
	トレッド 前/後	mm	1,570/1,580
	最低地上高※1	mm	140
	乗車定員	名	5
	車両重量	kg	1,380
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング※1	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式
	サスペンション 前/後	マクファーソンストラット式/トーションビーム式	マクファーソンストラット式/トーションビーム式
	ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク/ディスク	ベンチレーテッドディスク/ディスク
■エンジン	型式	PE-VPH型	S8-DPTS型
	種類※1	水冷直列4気筒DOHC16バルブ	水冷直列4気筒DOHC16バルブ 直噴ターボ
	総排気量	L	1.997
	ボア×ストローク	mm	83.5×91.2
	圧縮比※1		13.0
	最高出力※2	kW(PS) /rpm	115(156) /6,000
	最大トルク※2	N・m(kgf・m) /rpm	199(20.3) /4,000
	燃料供給装置	筒内直接噴射 (DI)	電子式 (コモンレール)
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・51
■モーター	型式	MJ型	—
	種類	交流同期電動機	—
	最高出力※2	kW(PS) /rpm	5.1(6.9) /1,800
	最大トルク※2	N・m(kgf・m) /rpm	49(5.0) /100
■動力用主電池	種類	リチウムイオン電池	—
	個数	9	—
	容量	Ah	10
■性能	WLTCモード燃費 (国土交通省審査値) ※1、2	km/L	16.7
		市街地モード (WLTC-L)	12.8
		郊外モード (WLTC-M)	17.1
		高速道路モード (WLTC-H)	18.9
	JC08モード燃費 (国土交通省審査値) ※1	km/L	17.5
	主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射 (DI)、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング	アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、過給器、コモンレール高圧噴射、4バルブ、センターノズル化、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング
■トランスミッション	最小回転半径	m	5.3
	クラッチ※1	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)
	変速比 (第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)	3.552/2.022/1.347/1.000/0.745/0.599/3.052	3.552/2.022/1.347/1.000/0.745/0.599/3.052
最終減速比		4.095	4.095

※1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。

※2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。