								中土土で	ज <b>रर</b> ○ • 1ज	十衣师(二		- オノンヨン
機種名					票準キャビ デラックス		カスタム	ドルキャヒ デラックス			イドキャt デラックス	
■セーフティ	 [全車標準装備] <b>●</b> :	SRSエアバッグシステ	ム(運転度&助手度)	●衝撃吸」	収ステアリン	ングシステ	4	<b>●</b> ウ:	ォーニング	(運転度シー	トベルト・キ	
		ニーボルスター	二 (连拉师改功 ] 师/		·合わせガラ		_			プ・レギュレ		
		シートベルト プリテン	ンショナー&ロードリミ	ッター機構付	ELR3点式	(運転席&助	手席)			2点式(中纬		
	•	シートベルト アンカー	-アジャスター(運転席、	4段階調整機構	請付)							
	先・プリクラッショ	ュブレーキ										
	進・車間距離警報											
	安 • 車線逸脱警報	艮(LDWS)										
	全 ・ 先行車発進お	お知らせ機能				0		0		0	0	0
	装 ・誤発進抑制機能	能(スムーサー オートシフ	ト車)									
	備 ·電子制御式車	両姿勢制御システム(1	ESC)									
	4輪アンチロック・ブ	レーキ・システム(4W	-ABS) &									
	電子制御制動力配分	分システム(EBD)						0				0
	キャブチルト警告灯	(シングルキャブ車)		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	左折&バック音声警	報(シングルキャブ車)		0	0	_	0	0	_	0	0	<u> </u>
■視界	[全車標準装備]●:	コーナーリングランプ	Î	●フロント	·ワイパー (f	 間欠式)						
		ハロゲンヘッドランプ			I –		l –	_		l –	_	
	LEDヘッドランプ	11/2 1/1 ///			0			0	_	0	0	
		f NDFN			-	-	_	_	_	_	_	
	フロントフォグランプ	パロゲン IFD			0	_						_
	1,,				-	_	0	0	_	0	0	_
	ドアミラー	運転席側	電動格納式	0	_	_	0	_	_	0	_	_
			手動格納式		0	0		0	0	_	0	0
		助手席側	電動格納式	0	0	_	0	0		0	0	
			手動格納式		_	0		_	0	_	_	0
	ヒーテッドドアミラー	-		0	-	-	0	_	_	0	_	_
	パワーウインドー			○%1	0%1	O <b>%</b> 1	0	0	0	0	0	0
■エクステリア	[全車標準装備]●:	スノコステップ (ドアイ	ンナー)									
	アウトスイングドア		·	_	I –	_		0	0			
	90°ワイドオープンド	ニア					T _	_	_	_	_	_
	縦型アウトサイドハン			_	<u> </u>	_	0	0	0	0	0	0
	大型ガードバー	2170		+	_	<u> </u>	0	0	0	0	0	0
									_	<u> </u>	_	
	カスタム専用バッジ			0	_		0	_	_	0	_	_
	フロントグリル		クロムメッキ	0			0	_	_	0	_	_
			サテンシルバー		0	_	_	0	_	_	0	_
			グレー			0		_	0	_	_	0
	フロントバンパー		ボディカラー同色	. 0	0	_	0	0	_	0	0	_
			グレー	-	-	0	-	_	0	-	-	0
	ボディカラー		アークホワイト	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			トランスブルー	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	$\triangle$	$\triangle$	Δ
■インテリア	[全車標準装備] ●	LEDメーター		●タコメ-	-ター	•	•	● ス <sup>-</sup>	- テアリング	ウレタン		
	•	チルト&テレスコピッ	クステアリング	●ルームラ				<b>●</b> ド:	アポケット			
		シートバックポケット	(運転席)		いダー 引				ードホルタ			
		ショッピングフック		●アシスト	·グリップ (達	重転席/助手	席)		イールアー	・チプロテク	7ター(運転)	席)
	マルチインフォメーシ	ンョンディスプレイ		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	パーキングブレーキ	レバー	可倒式	0	0	_	0	0	_	0	0	
			非可倒式	-	-	0	-	_	0	_	-	0
	チェンジレバー (MTE	<u></u> 車)	可倒式	0	0	_	0	0	_	0	0	
			非可倒式	_	-	0	-	_	0	_	_	0
	パワーウインドース~	イッチベゼル <i>(</i> クロー <i>L</i>	A語)	0	<u> </u>	<u> </u>	0	_	_	0	-	
	室内蛍光灯(インパネ			_	_	_	0	_	_	0	_	_
	ドアステップランプ			0	l –	<u> </u>	0	_	_	0	_	T _
	ヘッダートレイ		運転席	_	_	_	0	0	0	0	0	0
	.// 1/1		助手席	_	<u> </u>	l _	0	0	0	0	0	0
	+1./2 S. 1.15.1	ALL ZAME > **			0		0	_	_	0	_	0
		クトレイ(2WD・シング)	レイヤノ早)	0		0		0	0	_	0	
	シートサイドトレイ				-		_		_	0	0	0
	バックパネルトレイ(				_	_	0	0	_	0	0	_
	ハンガーフック(シン	グルキャブ車)		0	0	_	0	0	_	0	0	
	成形天井			0	_	_	0	_	_	0	_	_
	フルトリムカーペット	<u> </u>		0	_	_	0	_		0	_	
	インストルメントパネ	ネル (カーボン調)		0	_	_	0	_	_	0	_	_
	スムーサー オートシ	ノフト シフトカバー (カ	ーボン調)	0	-	_	0	_	_	0	_	
	メーターリング(シル	·/\~_)		0	-	_	0	_	_	0	_	_
	ドアハンドル(クロール			_	_	<u> </u>	0	_	_	0	_	<u> </u>
	灰皿	運転席側ドア部		_	_	_	0	0	0	0	0	0
	//	助手席側ドア部		_	<u> </u>	<u> </u>	0	0	_	0	0	
			雷転舟側)		1		_	_		_	_	
	#*****	インパネ (中央部/	里籽/吊削/	0	0	0			_			
	サンバイザー(運転席	水/ 切手席)		0	0	0	0	0	0	0	0	

機種名				標	準キャビ	ン	₹	ドルキャし	ビン	ワ	イドキャヒ	ン
				カスタム	デラックス	スタンダード	カスタム	デラックス	スタンダード	カスタム	デラックス	スタンダー
■シート	[全車標	[準装備] ●運転席リクライニング	機構									
	カスタム	ュ専用シート(運転席ランバーサポート	付)	0	_	_	0	_	-	0	_	_
	シート		モケット	0	_	_	0	_	T -	0	_	_
			ベロア	_	0	0	_	0	0	_	0	0
	リアシー	-トハネ上げ式(ダブルキャブ車)		_	0	0	_	0	0	_	0	0
	分割式:	シートバック(中央席/助手席)		○%3	○※3	○%3	○%3	○%3	○%3	0	0	0
空調	フルオ-	-トエアコン		0	_	_	0	_	T -	0	_	_
	マニュフ	プルエアコン		_	0	0	_	0	0	_	0	0
■オーディオ・他	[全車標	準装備] ●時計付AM/FMラジオ	+2スピーカー	●AUX/U	SB端子※4			●Bl	uetooth®			
	CDプレ	ーヤー		0	_	_	0	_	_	0	_	_
■シャシー& メカニズム	[全車標	[準装備] ●排気ブレーキ ●ヒル・スタート・エイド	「坂道発進補助装置] (HS/		ル・パティ	キュレート・	ディフュー	ザー(DPD)	+尿素SC	R		
	FUP		4.6トン積車	_	_	_	_	_	<u> </u>	0	0	0
	RUP	スチール製	~3.5トン積車	○%5	○%5	○%5	○%6	○%6	○%6	0	0	0
		強化スチール製	3~4トン積車	<b>-</b> %7	- <u>*</u> 7	- <u>*</u> 7	<b>-</b> %7	<b>-</b> %7	<b>-</b> %7	_	_	_
		大型アルミ製(後部反射板付)	4トン積車~	_	_	_	_	_	T -	0	0	0
	ecostop	)(アイドリングストップ&スタートシステ	4)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	液体封	入式キャブサスペンション(シングル	キャブ車)	0	0	- <u>*</u> 8	0	0	-%8	0	0	0
4WD専用装備	センタ-	-デフ式フルタイム4WD		_	_	_	_	_	<u> </u>	0	0	0
		ス式トルクスプリットパートタイム4 チ式トランスファーコントロールスイッラ		0	0	0	0	0	0	_	_	_
■タイヤ&ホイール	, [全車標		バー)				•					
■セキュリティ・ 他	[全車標	準装備] ●コラム集中スイッチ ●キー付燃料タンクキャ	ップ	<ul><li>●ジェネレ</li><li>●室内内</li></ul>	-		ータンク		モビライザ		ァブ車)	
	キーレス	スエントリー (集中ドアロック)		_	0	0	-	0	0	_	0	0
	キーレス	スライド(集中ドアロック)		○※9	_	_	0	_	-	0	_	_
	工具箱	標準/セミロ	ングボディ	-*10	-*10	- <b>%</b> 10	_	_	-	_	_	_
		ロング/超口	 ングボディ	0	0	0	○※11	O%11,12	2 (0 % 11, 12	○※11,12	○%11,12	○※11、

※1:ダブルキャブ車はフロントのみ。※2:500mlペットボトル収納可能。※3:4WD車、ダブルキャブ車は一体型シートバック(中央席/助手席)となります。※4:USB接続で500mAまで電源供給およびMP3/WMAの音楽ファイルの再生が可能です。圧縮方法等により再生できない場合があります。※5:標準ボディ車はリアクロスメンバータイプとなります。また、3トン積フロントリーフリジットサスペンション車は設定がありません。※6:フロントリーフリジッドサスペンション車は設定がありません。※7:フロントリーフリジッドサスペンション車は標準装備となります。※8:フロントリーフリジットサスペンション車、4WD車は標準装備となります。※9:標準キャビンはエンジン始動のみとなります。また、DINスペースにキーレスライドコントロールユニットが装備されます。※10:シングルタイヤ車は標準装備となります。※11:機種コード 4JA、4JCを除く。※12:機種コード 4WD、4CC、4WE、4WF、4WGを除く。

●SRS:Supplemental Restraint System (補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●メーカーオプションは、ご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

標準	単キャビ	ン	■標	準ボディ	ィ/2.0t~3.0t ■セミロングボディ/2.0t ■ロングボディ	/2.0t~4.0t
ボディ	荷台形状	リアタイヤ	最大 積載量 (トン)	諸元表 NO.	ボディ形状・車両寸法(mm)	荷台内寸法(mm)
	フルワイドロー	ダブルタイヤ	2	<b>1</b> 2 3 4	1,965 IIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIII	1,620
	ドロー	タイヤ	2.95	56	全長 4,685~4,690 全幅 1,695	アオリ高さ380
		-	3	78	主权 4,003 ~4,090   主幅 1,093	
標準ボディ	ワイドロー	ダブルタイヤ	2	9 10	1,955 回 1,970 全幅 1,695	7オリ高さ380
<b>小ディ</b>	高床	シングルタイヤ	2	11 12	全長 4,685 全幅 1,695	7オリ高さ380
	高床	ダブルタイヤ	2.95	13 14 15 16 17 18	1,975 1,990 H	1,620 1,620 3,120 アオリ高さ380
		ヤ	3	19 20	全長 4,685 全幅 1,695	アオラ同じ300
セミロングボディ	 高 床	ダブルタイヤ	2	2) 22	全長 5,170 全幅 1,890	7オリ高さ380
ロン		ダブ	2	23 24	2,120	1,790~1,800
ロングボディ	高床	ダブルタイヤ	3	25 26	2,155	1,790~1,800 4,355 ~4,360 アオリ高さ380
7		ヤ	4	27 28	全長 5,985~5,990 全幅 1,890~1,905	7.37160

# **■標準ボディ/4.0t** ■セミロングボディ/3.0t

ボディ	荷台形状	リア タイヤ	最大 積載量 (トン)	諸元表 NO.	ボディ形状・車両寸法(mm)	荷台内寸法(mm)
標準ボディ	高床	ダブルタイヤ	4	29 30	全長 4,830 全幅 1,890	1,790 3,115 アオリ高さ380
セミロングボディ	高床	ダブルタイヤ	3	31 32	全長 5,250 全幅 1,890	1,790 3,540 アオリ高さ380

# ミドルキャビン ■ロングボディ/2.0t~3.0t

					1/2.01 3.01	
ボディ	荷台 形状	リア タイヤ	最大 積載量 (トン)	諸元表 NO.	ボディ形状・車両寸法 (mm)	荷台内寸法(mm)
	フルワイドロー	ダブルタイ	2	33 34 35 36	2,210	1,790~1,800 4,355 ~4,360 アオリ高さ380
		イヤ	3	37 38	全長 6,065~6,070 全幅 1,890~1,905	)
ロングボディ			2	39 40		
ボディ		ダ ブ		41 42	2,270	1,790
	高床	ルタ	2.95	43 44	2,290	アオリ高さ380
		イヤ	3	45 46	全長 6,080 全幅 1,930	
			)	47 48		

# **ワイドキャビン** ■セミロングボディ/2.0t~4.6t ■ロングボディ/2.0t~4.6t

, ,	177		<b>L</b>	ミロノソ	ホテイ/ 2.0t~4.6t ■ロングホテイ/ 2.0t~4.6t		
ボディ	荷台形状	リアタイヤ	最大 積載量 (トン)	諸元表 NO.	ボディ形状・車両寸法 (mm)	荷台内寸法(mm)	
セミロングボディ	フルワイドロー	ダブルタイヤ	2	49 50	全長 5,290 全幅 2,040	1,910 3,505 アオリ高さ380	
グボデ		ダゴ	2	<b>51 52</b>	2,265	1910~2 070	
7	高床	ダブルタイヤ	3	53 54	2,310	1,910~2,070 3,505 アオリ高さ380	
		ヤ	4.6	55 56	全長 5,290 全幅 2,040~2,170	) ij y <sub>ill</sub> j 2000	
			2	57			
				58 59			
	フル	ダヺ	ダブ	3	60 61	2,250	100, 2000
	フルワイドロ	ダブルタイヤ		<b>@ 6</b>	2,355 (1)	1,910~2,080 4,355 ~4,360 アオリ高さ380	
ロン	Ï	ヤ	3.5	64 65	全長 6,140~6,145 全幅 2,040~2,180	7 7 7 13 2 3 3 3	
ロングボディ			5.5	66 67			
7			4.6	68 69			
			2	70 70			
	高床	ダブルタイヤ	3	72 73	2,280	1,980~2,090 4,350 ~4,355	
	床	タイヤ	3.5	<b>74 7</b> 5	全長 6,140~6,145 全幅 2,120~2,220	アオリ高さ380~400	
			4.6	<b>76 77</b>	ΣΧ 0,110 0,110 Σ <sub>18</sub> 2,120 2,220		

■■は5トン限定準中型免許対応車です(オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります)。

### ワイドキャビン シングルキャブ2WD ■超ロングボディ/2.0t~4.6t リア 最大 泉イヤ 積載量 (トン) 荷台 諸元表 荷台内寸法(mm) ボディ形状・車両寸法(mm) NO. **78 79** 2 2,250 ~ 個 2,355 80 81 1,990~2,080 5,005 ~5,010 3 82 83 アオリ高さ380 3.5 84 85 全長 6,790~6,795 全幅 4.6 | 86 87 2,100~2,180 2,280 2 88 89 ダブルタイヤ 1,980~2,090 5,000 ~5,005 3 90 91 2,320 🖑 3.5 92 93 アオリ高さ380~400 全長 6,790~6,795 全幅 4.6 94 95 2,120~2,220 標準キャビン ダブルキャブ2WD ■標準ボディ/1.75t~2.0t □ □ □

ボディ	荷台 形状	リア タイヤ	最大積載量(トン)	諸元表 NO.	ボディ形状・車両寸法(mm)	荷台内寸法(mm)
標準ボディ	フルワイドロー	ダブルタイヤ	2	96 97	1,960 (4) 全長 4,685 全幅 1,695	1,620 2,085 アオリ高さ380
<b>ふディ</b>	ワイドロー	ダブルタイヤ	1.75	98 99	1,965 全長 4,690 全幅 1,695	1,620 2,085 アオリ高さ380

≅⊬	ルキャ	<b>ビン</b>	ダブノ	レキャブ	2WD ■ロングボディ/1.8t	
ボディ	荷台形状	リアタイヤ	最大 積載量 (トン)	諸元表 NO.	ボディ形状・車両寸法(mm)	荷台内寸法(mm)
ロングボディ	フルワイドロー	ダブルタイヤ	1.8	<b>® ®</b>	全長 6,070 全幅 1,890	1,790 3,240 アオリ高さ380

ワイ	ドキャし	<b>ビン</b>	ダブノ	レキャブ	2WD ■ロングボディ/2.0t~2.75t	
ボディ	荷台 形状	リア タイヤ	最大 積載量 (トン)	諸元表 NO.	ボディ形状・車両寸法(mm)	荷台内寸法(mm)
ロング	フルワイドロー	ダブルタイヤ	2	<b>@ ®</b>	全長 6,190 全幅 2,040	1,910 1,910 3,320 アオリ高さ380
ボディ	高床	ダブルタイヤ	2.75	104 105	全長 6,190 全幅 2,040	1,910 1,910 3,320 アオリ高さ380

# **ワイドキャビン** ダブルキャブ2WD ■超ロングボディ/2.75t

ボディ	荷台形状	リア タイヤ	最大 積載量 (トン)	諸元表 NO.	ボディ形状・車両寸法(mm)	荷台内寸法(mm)
超ロングボディ	高床	ダブルタイヤ	2.75	106 107	全長 6,840 全幅 2,040	1,910 3,970 アオリ高さ380

# 標準キャビン シングルキャブ4WD ■標準ボディ/2.0t~3.0t

ボディ	荷台 形状	リア タイヤ	最大 積載量 (トン)	諸元表 NO.	ボディ形状・車両寸法(mm)	荷台内寸法(mm)
標 準 ボ デ	フルワイド	ダブルタ	2	<b>100 100</b>	1,995	1,620 3,120 アオリ高さ380
7		ヤ	3	<b>1</b> 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	全長 4,690 全幅 1,695	アカリ同じ300

# ミドルキャビン シングルキャブ4WD ■ロングボディ/1.9t~2.0t

ボディ	荷台 形状	リアタイヤ	最大 積載量 (トン)	諸元表 NO.	ボディ形状・車両寸法(mm)	荷台内寸法(mm)
ロング	フルワイ	ダブル	1.9	<b>114 115</b>	2,240	1,790~1,800 4,355
ボディ	イドロー	タイヤ	2	<b>110 117</b>	全長 6,065~6,070 全幅 1,890~1,905	アオリ高さ380

# **ワイドキャビン** シングルキャブ4WD ■ロングボディ/1.9t~3.0t ■超ロングボディ/3.0t

					, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	
ボディ	荷台形状	リアタイヤ	最大 積載量 (トン)	諸元表 NO.	ボディ形状・車両寸法(mm)	荷台内寸法(mm)
ロングボディ	フルワイド	ダブルタ	1.9	113 119	2,305 2,315 H	1,920~2,080 4,355 ~4,360
がディ 	ドロー	イヤ	3	<b>22 23</b>	全長 6,145~6,155 全幅 2,040~2,180	アオリ高さ380
超ロングボディ	フルワイドロー	ダブルタイヤ	3	124 125	全長 6,795~6,805 全幅 2,170~2,180	2,070~2,080 5,005 ~5,010 アオリ高さ380

# 標準キャビン ダブルキャブ4WD ■標準ボディ/1.9t

ボディ	荷台形状	リアタイヤ	最大積載量(トン)	諸元表 NO.	ボディ形状・車両寸法 (mm)	荷台内寸法(mm)
標準ボディ	フルワイドロー	ダブルタイヤ	1.9	26 27	1,990 全幅 1,695	1,620 2,085 アオリ高さ380

■ は5トン限定準中型免許対応車です(オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります)。

### ■標準キャビン

# ■標準ボディ ■フルワイドロー・ダブルタイヤ ■2~3トン

				₩3.0Lテイーも	マル・2トン・フルワ	イトロー・標準キャ	こン・標準ホテイ・テ	ラックス Body Co	ior:アークホワイト
- 古工刊→	機種コード	最大積載量	荷	i台内寸法(mn	n)	床面地上高	<b></b> ±444	諸元羽	₹No.
車両型式		(トン)	長さ	幅	高さ	(mm)	荷台仕様	6速スムーサー オートシフト	6速MT
2RG-LJR88A	4BA	2	3,120	1,620	380	855	木製アオリ	0	2(5MT)
2RG-LKR88A	4BB	2	3,120	1,620	380	860	木製アオリ	3	4
2RG-LKR88A	4BJ	2.95	3,120	1,620	380	875	木製アオリ	6	6
2RG-LKR88A	4BL	3	3,120	1,620	380	875	木製アオリ	7	8



				<b>3</b> .017	C/V 21 /	11 1 187 110	-2 1st T 13 7 1 7 1	JJJA Body Co	10117 737711
*******	機種コード	最大積載量	荷	i台内寸法(mn	1)	床面地上高	<del></del>	諸元羽	長No.
車両型式	(機性コート	(トン)	長さ	幅	高さ	(mm)	荷台仕様	6速スムーサー オートシフト	5速MT
anc lineev	40.0	2	3.120	1.620	380	810	木製アオリ	9	_
2RG-LJR88A	4BC	2	3,120	1,620	380	825	木製アオリ	_	10

■■は5トン限定準中型免許対応車です(オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります)。

### ■標準キャビン



●3.0Lディーゼル・2トン・高床・標準キャビン・標準ボディ・デラックス Body Color:アークホワイト

市 玉 刑 十		最大積載量	荷	i台内寸法(mn	n)	床面地上高 (mm)	荷台仕様	諸元羽	是表No.	
車両型式	機種コード	(トン)	長さ	幅	高さ			6速スムーサー オートシフト	5速MT	
2RG-LJR88A	4BD	2	3,120	1,620	380	980	木製アオリ	0	12	

■ は5トン限定準中型免許対応車です(オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります)。



3.0Lディーゼル・2トン・高床・標準キャビン・標準ボディ・デラックス Body Color:アークホワイト

<b>市工刊</b> 十		種コード 最大積載量 (トン)	荷	i台内寸法(mn	n)	床面地上高	<del></del>	諸元表No.	
車両型式	単   保俚コート		長さ	幅	高さ	(mm)	荷台仕様	6速スムーサー オートシフト	6速MT
2RG-LJR88A	4BE	2	3,120	1,620	380	985	木製アオリ	<b>B</b>	<b>14</b> (5MT)
2RG-LKR88A	4BF	2	3,120	1,620	380	980	木製アオリ	15	16
2RG-LKR88A	4BK	2.95	3,120	1,620	380	965	木製アオリ	17	18
2RG-LKR88A	4BM	3	3,120	1,620	380	965	木製アオリ	19	20

■■は5トン限定準中型免許対応車です(オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります)。

### ■セミロングボディ ■高床・ダブルタイヤ ■2トン

4	機種コード	最大積載量	荷台内寸法(mm)			床面地上高	荷台仕様	諸元表No.	
車両型式機利	(機性コート	(トン)	長さ	幅	高さ	(mm)	刊口江塚	6速スムーサー オートシフト	6速MT
2RG-LKR88R	4BG	2	3,540	1,790	380	1,005	木製アオリ	21	22

### ■ロングボディ ■高床・ダブルタイヤ ■2~4トン

車両型式 機種コー	1%1平 1°	最大積載量				床面地上高	荷台仕様	諸元表No.	
単 単 型 工	「	(トン)	長さ	幅	高さ	(mm)	何百任様	6速スムーサー オートシフト	6速MT
2RG-LKR88AR	4BH	2	4,355	1,790	380	1,015	木製アオリ	23	24
2RG-LKR88R	4BN	3	4,355	1,790	380	1,040	木製アオリ	25	26
2RG-LKR88R	4BP	4	4,355	1,790	380	1,035	木製アオリ	27	28

※メーカーオプションは車型により設定が異なります。また、メーカーオプション装着時の寸法は記載の数値と異なる場合がございます。詳しくは主要諸元をご参照ください。

### ■ミドルキャビン



293.0Lディーゼル・4トン・高床・ミドルキャビン・標準ボディ・デラックス Body Color:アークホワイト

	車両型式	10% IF - 10	最大積載量	大積載量 荷台内寸法(mm) 床面地上高 荷台仕様	# 4.71.4*	諸元表No.				
		機種コード	(トン)	長さ	幅	高さ	(mm)	何百征俅	6速スムーサー オートシフト	6速MT
	2RG-LMR88R	4JJ	4	3,115	1,790	380	1,025	木製アオリ	29	30



3 3.0Lディーゼル・3トン・高床・ミドルキャビン・セミロングボディ・デラックス Body Color:アークホワイト

					0.027	C/2 01 2 180/1			,,,,,		
	車両型式	機種コード	最大積載量	荷台	内寸法(mm)		床面地上高	荷台仕様	諸元表	表No.	
			(トン)	長さ	幅	高さ	(mm)	何古江惊	6速スムーサー オートシフト	6速MT	
	2RG-LMR88R	4JK	3	3,540	1,790	380	1,030	木製アオリ	<b>3</b> 1	32	

### ■ミドルキャビン



❸3.0Lディーゼル・2トン・フルワイドロー・ミドルキャビン・ロングボディ・デラックス メーカーオプション:アルミアオリ装着車<sup>®</sup> Body Color:アークホワイト

4-111-1	車両型式機種コード	最大積載量	荷	i台内寸法(mn	n)	床面地上高	# 4.71.4*	諸元羽	表No.
単		(トン)	長さ	幅	高さ	(mm)	荷台仕様	6速スムーサー オートシフト	6速MT
2RG-LLR88AR	4JA	2	4,355	1,790	380	905	木製アオリ	33	<b>34</b> (5MT)
2RG-LMR88AR	4JB	2	4,355	1,790	380	905	木製アオリ	35	36
2RG-LMR88R	4JF	3	4,355	1,790	380	965	木製アオリ	37	38

■ は5トン限定準中型免許対応車です(オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります)。 ※メーカーオプションは車型により設定が異なります。また、メーカーオプション装着時の寸法は記載の数値と異なる場合がございます。詳しくは主要諸元をご参照ください。



3.0Lディーゼル・2トン・高床・ミドルキャビン・ロングボディ・デラックス Body Color:アークホワイト

				₩ 3.UL	ノイービル・2トン・	一向体・ミトルイヤビ.	フ・ロングがティ・テ	JOJA Body Co	101.アークホワイト
- - - - - - - - - - - - - - - - - - -		最大積載量	荷	i台内寸法(mn	1)	床面地上高	# <del></del> 44#	諸元表	長No.
車両型式	機種コード	(トン)	長さ	幅	高さ	(mm)	荷台仕様	6速スムーサー オートシフト	6速MT
2RG-LLR88AR	4JC	2	4,350	1,790	380	1,010	木製アオリ	39	<b>40</b> (5MT)
2RG-LMR88AR	4JD	2	4,350	1,790	380	1,010	木製アオリ	41	42
2RG-LMR88AR	4JE	2.95	4,350	1,790	380	1,010	木製アオリ	43	44
2RG-LMR88AR	4JG	3	4,350	1,790	380	1,010	木製アオリ	45	46
2RG-LMR88R	4JH	3	4,350	1,790	380	1,015	木製アオリ	47	48

■ は5トン限定準中型免許対応車です(オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります)。

### ■ワイドキャビン



Ø 3.0Lディーゼル・2トン・フルワイドロー・ワイドキャビン・セミロングボディ・デラックス Body Color:アークホワイト

車両型式	機種コード	最大積載量 (トン) 2	荷台	内寸法(mm)		床面地上高	サム4.1	諸元羽	表No.
平 川 坐 八			長さ	幅	高さ	(mm)	荷台仕様	6速スムーサー オートシフト	5速MT
2RG-LNR88AR	4CA	2	3,505	1,910	380	880	木製アオリ	49	50

は5トン限定準中型免許対応車です(オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります)。



				_					
車両型式	機種コード	最大積載量	荷	f台内寸法(mn			荷台仕様	諸元表	₹No.
<b>平</b> 侧空式	焼性コート	(トン)	長さ	幅	高さ	(mm)	19 口 江 17	6速スムーサー オートシフト	6速MT
2RG-LPR88AR	4CB	2	3,505	1,910	380	990	木製アオリ	51	52
2RG-LPR88AR	4CJ	3	3,505	2,070	380	1,035	木製アオリ	63	54
2RG-LPR88YN	4DC	4.6	3,505	2,070	380	1,055	木製アオリ	<b>65</b>	56

### ■ワイドキャビン



●3.0Lディーゼル・2トン・フルワイドロー・ワイドキャビン・ロングボディ・デラックス メーカーオプション:アルミアオリ装着車\* Body Color:アークホワイト

- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	機種コード	最大積載量	荷台	的内寸法(m	ım)	床面地上高	荷台	区分	荷台仕様	諸元著	長No.
車両型式	(機性コート	(トン)	長さ	幅	高さ	(mm)		メーカー オプション	何古江惊	6速スムーサー オートシフト	6速MT
2RG-LNR88AR	4CC	2	4,355	2,070	380	890	幅広	幅狭*	木製アオリ	_	<b>57</b> (5MT)
2RG-LPR88AR	4CD	2	4,355	2,070	380	875	幅広	_	木製アオリ	58	59
2RG-LPR88AR	4CK	3	4,355	2,070	380	930	幅広	中間幅※	木製アオリ	60	61
2RG-LPR88AR	4DA	3	4,355	2,070	380	930	幅広	_	木製アオリ	62	63
2RG-LPR88AR	4CP	3.5	4,355	2,070	380	930	幅広	中間幅**	木製アオリ	64	65
2RG-LPR88AR	4DB	3.5	4,355	2,070	380	930	幅広	_	木製アオリ	66	67
2RG-LPR88YN	4DD	4.6	4,355	2,070	380	995	幅広	中間幅※	木製アオリ	68	69

■ は5トン限定準中型免許対応車です(オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります)。 ※メーカーオプションは車型により設定が異なります。また、メーカーオプション装着時の寸法は記載の数値と異なる場合がございます。詳しくは主要諸元をご参照ください。



→ 3.0Lディーゼル・3.5トン・高床・ワイドキャビン・ロングボディ・デラックス Body Color:アークホワイト

Г				++ /	13_/	`		++ /.	- 0			
-	車両型式	機種コード	最大積載量	何言	的寸法(m	im)	床面地上高	何台	区分	荷台仕様	諸元素	友No.
ı	平 川 至 八	(機性コート	(トン)	長さ	幅	高さ	(mm)		メーカー オプション	刊口证依	6速スムーサー オートシフト	6速MT
	2RG-LPR88AR	4CE	2	4,350	2,080	380	975	幅広	_	木製アオリ	70	71
	2RG-LPR88AR	4CL	3	4,350	2,080	380	1,020	幅広	中間幅※	木製アオリ	72	73
	2RG-LPR88AR	4CR	3.5	4,350	2,080	380	1,035	幅広	中間幅※	木製アオリ	74	75
	2RG-LPR88YN	4DE	4.6	4,350	2,080	380	1,030	幅広	中間幅※	木製アオリ	76	77

※メーカーオプションは車型により設定が異なります。また、メーカーオプション装着時の寸法は記載の数値と異なる場合がございます。詳しくは主要諸元をご参照ください。

### ■ワイドキャビン



■3.0Lディーゼル・2トン・フルワイドロー・ワイドキャビン・超ロングボディ・デラックス Body Color:アークホワイト

										,	
<b>東</b> 王刑士	機種コード	最大積載量	荷台	的内寸法(m	ım)	床面地上高	荷台	区分	#44#	諸元妻	₹No.
車両型式	(機性コート	(トン)	長さ	幅	高さ	(mm)		メーカー オプション	荷台仕様	6速スムーサー オートシフト	6速MT
2RG-LNR88AN	4CF	2	5,010	2,080	380	900	幅広	_	アルミアオリ	78	_
ZKG-LINKOOAIN	407	2	5,005	2,070	380	900	幅広	_	木製アオリ	_	79 (5MT)
2RG-LPR88AR	4CG	2	5,005	2,070	380	890	幅広	_	木製アオリ	80	81
2RG-LPR88AR	4CM	3	5,005	2,070	380	940	幅広	_	木製アオリ	82	83
2RG-LPR88AR	4CS	3.5	5,005	2,070	380	930	幅広	_	木製アオリ	84	85
2RG-LPR88YN	4DF	4.6	5,005	1,990	380	1,015	幅広	中間幅**	木製アオリ	86	87

■■は5トン限定準中型免許対応車です(オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります)。

※メーカーオプションは車型により設定が異なります。また、メーカーオプション装着時の寸法は記載の数値と異なる場合がございます。詳しくは主要諸元をご参照ください。



■3.0Lディーゼル・2トン・高床・ワイドキャビン・超ロングボディ・デラックス Body Color:アークホワイト

<b>市工刊</b> 十	機種コード	最大積載量	荷台	內寸法(m	ım)	床面地上高	荷台	区分	#44#	諸元表	₹No.
車両型式	(機性コート	(トン)	長さ	幅	高さ	(mm)		メーカー オプション	荷台仕様	6速スムーサー オートシフト	6速MT
2RG-LPR88AR	4CH	2	5,000	2,080	380	975	幅広	_	木製アオリ	88	89
2RG-LPR88AR	4CN	3	5,000	2,080	380	1,045	幅広	_	木製アオリ	90	91
2RG-LPR88AR	4CT	3.5	5,000	2,080	380	1,035	幅広	_	木製アオリ	92	93
2RG-LPR88YN	4DG	4.6	5,000	2,080	380	1,050	幅広	中間幅*	木製アオリ	94	95

※メーカーオプションは車型により設定が異なります。また、メーカーオプション装着時の寸法は記載の数値と異なる場合がございます。詳しくは主要諸元をご参照ください。

### ■標準キャビン(ダブルキャブ)



₱3.0Lディーゼル・2トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス Body Color:アークホワイト

	車両型式	機種コード	最大積載量	荷	i台内寸法(mn	n)	床面地上高	荷台仕様	諸元羽	長No.
	<b>平</b> 侧至式		(トン)	長さ	幅	高さ	(mm)	19 口 江 塚	6速スムーサー オートシフト	5速MT
Γ	2RG-LJR88A	4WC	2	2,085	1,620	380	850	木製アオリ	96	97

■ は5トン限定準中型免許対応車です(オプション装着·荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります)。



■3.0Lディーゼル・1.75トン・ワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス Body Color:アークホワイト

	<b>本工刊</b> 十	機種コード	-ド 最大積載量 (トン) 1.75	荷	台内寸法(mn	n)	床面地上高	荷台仕様	諸元羽	長No.
	車両型式	(機性コート	(トン)	長さ	幅	高さ	(mm)	何百征稼	6速スムーサー オートシフト	5速MT
ſ	anc lineea	41A/D	1 75	2.005	1 ( 20	200	805	木製アオリ	98	_
	2RG-LJR88A	4WB	1./5	2,085	1,620	380	820	木製アオリ	_	99

■■は5トン限定準中型免許対応車です(オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります)。

## ■ミドルキャビン(ダブルキャブ)



◎3.0Lディーゼル・1.8トン・フルワイドロー・ミドルキャビン・ロングボディ・デラックス Body Color:アークホワイト

*******		最大積載量	荷	i台内寸法(mm	1)	床面地上高	荷台仕様	諸元	表No.
車両型式	機種コード	(トン)	長さ	幅	高さ	(mm)	何古江稼	6速スムーサー オートシフト	5速MT
2RG-LLR88AR	4WD	1.8	3,240	1,790	380	945	木製アオリ	100	00

■■は5トン限定準中型免許対応車です(オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります)。

### ■ワイドキャビン(ダブルキャブ)

### ■ロングボディ ■フルワイドロー・ダブルタイヤ ■2トン

<b>東工刑</b> →	 	最大積載量	荷	i台内寸法(mn	n)	床面地上高	荷台仕様	諸元羽	表No.
車両型式	両型式 機種コード 既入傾戦量 (トン)		長さ	幅	高さ	(mm) <sup>枸口江稼</sup>		6速スムーサー オートシフト	6速MT
2RG-LPR88AR	4WE	2	3,320	1,910	380	935	木製アオリ	102	<b>1</b> 03



●3.0Lディーゼル・2.75トン・高床・ワイドキャビン・ロングボディ・デラックス Body Color:アークホワイト

				• • • • • • •	u.,, .				
*******	- ** * * * * * * * * * * * * * * * * *	最大積載量	荷	f台内寸法(mn	1)	床面地上高	サムル <del>ド</del>	諸元表	長No.
車両型式	機種コード	(トン)	長さ	幅	高さ	(mm)	荷台仕様	6速スムーサー オートシフト	6速MT
2RG-LPR88AR	4WF	2.75	3,320	1,910	380	1,005	木製アオリ	104	105



●3.0Lディーゼル・2.75トン・高床・ワイドキャビン・超ロングボディ・デラックス Body Color:アークホワイト

- 東西刑 <b>士</b>	同型式 機種コード 最大積載量 (トン) PR88AR 4WG 2.75		荷	i台内寸法(mn	1)	床面地上高	荷台仕様	諸元羽	長No.
平			長さ	幅	高さ	(mm)	19 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 1	6速スムーサー オートシフト	6速MT
2RG-LPR88AR	4WG	2.75	3,970	1,910	380	1,005	木製アオリ	106	107

### ■4WD 標準キャビン

### ■標準ボディ

■フルワイドロー・ダブルタイヤ

■2~3トン



®3.0Lディーゼル・2トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス Body Color:アークホワイト

*******	機種コード	最大積載量	荷	i台内寸法(mn	1)	床面地上高	<del></del>	諸元表	表No.
車両型式	(機性コート	(トン)	長さ	幅	高さ	(mm)	荷台仕様	5速スムーサー オートシフト	5速MT
2RG-LJS88A	4ZB	2	3,120	1,620	380	895	木製アオリ	108	109
2RG-LKS88A	4ZC	2	3,120	1,620	380	895	木製アオリ	110	<b>(III)</b>
2PG-LKS88AN	4ZK	3	3,120	1,620	380	920	木製アオリ	112	113

<sup>■</sup> は5トン限定準中型免許対応車です(オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります)。

### ■4WD ミドルキャビン



™3.0Lディーゼル・2トン・フルワイドロー・ミドルキャビン・ロングボディ・デラックス Body Color:アークホワイト

				93.0L/1 L/V	217 770711	- LINDA V.C.	2 D22371 7	JJJX Body Co	101.7 23.711
* 포 펜 +	機種コード	最大積載量	荷	i台内寸法(mn	n)	床面地上高	<del>***</del>	諸元素	長No.
車両型式	(機性コート	(トン)	長さ	幅	高さ	(mm)	荷台仕様	5速スムーサー オートシフト	5速MT
anc licogan	47D	1.0	4,360	1,800	380	925	アルミアオリ	114	_
2RG-LLS88AR	4ZD	1.9	4,355	1,790	380	925	木製アオリ	_	G)
anc imegan	471	2	4,360	1,800	380	925	アルミアオリ	116	_
2RG-LMS88AR	4ZJ	2	4,355	1,790	380	925	木製アオリ	_	117

<sup>■</sup> は5トン限定準中型免許対応車です(オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります)。

### ■4WD ワイドキャビン



■3.0Lディーゼル・2トン・フルワイドロー・ワイドキャビン・ロングボディ・デラックス メーカーオプション:アルミアオリ装着車\* Body Color:アークホワイト

*조페구	機種コード	最大積載量	荷	i台内寸法(mn	n)	床面地上高	<del>*</del> 44#	諸元素	₹No.
車両型式	(機性コート	(トン)	長さ	幅	高さ	(mm)	荷台仕様	5速スムーサー オートシフト	5速MT
2RG-LNS88AN	4ZE	1.9	4,360	1,920	380	880	アルミアオリ	118	119
2RG-LPS88AR	4ZF	2	4,355	2,070	380	885	木製アオリ	20	121
2PG-LPS88AR	4ZG	3	4,355	2,070	380	910	木製アオリ	122	123

<sup>■</sup> は5トン限定準中型免許対応車です(オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります)。

<sup>※</sup>メーカーオプションは車型により設定が異なります。また、メーカーオプション装着時の寸法は記載の数値と異なる場合がございます。詳しくは主要諸元をご参照ください。

### ■4WD ワイドキャビン



❷3.0Lディーゼル・3トン・フルワイドロー・ワイドキャビン・超ロングボディ・デラックス メーカーオプション:アルミアオリ装着車<sup>®</sup> Body Color:アークホワイト

<b>市工刑</b> 十		最大積載量	荷	f台内寸法(mn	n)	床面地上高	#44#	諸元羽	表No.
車両型式	機種コード	(トン)	長さ	幅	高さ	(mm)	荷台仕様	5速スムーサー オートシフト	5速MT
2PG-LPS88AR	4ZH	3	5,005	2,070	380	910	木製アオリ	124	125

※メーカーオプションは車型により設定が異なります。また、メーカーオプション装着時の寸法は記載の数値と異なる場合がございます。詳しくは主要諸元をご参照ください。

### ■4WD 標準キャビン(ダブルキャブ)



■3.0Lディーゼル・1.9トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス Body Color:アークホワイト

*****	- ** * * * * * * * * * * * * * * * * *	最大積載量	荷	i台内寸法(mn	n)	床面地上高	#44#	諸元羽	表No.
車両型式	機種コード	(トン)	長さ	幅	高さ	(mm)	荷台仕様	5速スムーサー オートシフト	5速MT
2RG-LJS88A	4WJ	1.9	2,085	1,620	380	855	木製アオリ	(26	27

■ は5トン限定準中型免許対応車です(オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります)。

キャビンタイプ										標準キ	ヤビン									
ボディタイプ										標準	ボディ									
荷台形状					イドロー・ タイヤ				ワイド ダブル		高/シング/	•					床・ /タイヤ			
最大積載量 トン			2		2.	95	3	3	1	2	1	2			2		2.	95	3	
車名•型式	'''		マツ 2RG-LI	•	マツ 2RG-L	•	1	/ダ・ KR88A	マツ 2RG-L	•	マツ 2RG-L	/ダ・ JR88A	マツ 2RG-L	•	マツ 2RG-LI	•	マツ 2RG-LI	•	マツ 2RG-Lk	-
機種コード	4BA	<b>%</b> 1	46	3B	4	BJ	4	BL	4BC	<b>*</b> 1	4BD	<b>%</b> 1	4BE	<b>%</b> 1	41	BF	46	3K	4B	M
ナンバー区分	4ナン/	バー車	4ナン/	バー車	4ナン	バー車	4ナン	バー車	4ナン	バー車	4ナン	バー車	4ナン	バー車	4ナン	バー車	4ナン	バー車	4ナン/	バー車
トランスミッションタイプ	6速 スムーサー オートシフト	5速 MT	6速 スムーサー オートシフト	6速 MT	6速 スムーサー オートシフト	6速 MT	6速 スムーサー オートシフト	6速 MT	6速 スムーサー オートシフト	5速 MT	6速 スムーサー オートシフト	5速 MT	6速 スムーサー オートシフト	5速 MT	6速 スムーサー オートシフト	6速 MT	6速 スムーサー オートシフト	6速 MT	6速 スムーサー オートシフト	6速 MT
諸元表No.	0				5	6	0	8	9	10	0	12	B	14	15 % 2	16	<b>17</b> %2	18	19%2	20

 - ·

荷台	台区分幅			幅狭	幅狭	幅狭	幅狭	幅狭	幅狭	幅狭	幅狭	幅狭	幅狭
荷	木製	ワンハンド	ゲート付	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
		ワンハント	ゲート無	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	アルミア	'オリ		_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
		長さ	mm	4,685	4,685	4,690	4,690	4,690	4,685	4,685	4,685	4,685	4,685
車車	両寸法	幅	mm	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
		高さ	mm	1,965	1,975	1,980	1,980	1,955 1,970	1,985	1,975	1,990	1,990	1,990
		長さ	mm	3,120	3,120	3,120	3,120	3,120	3,120	3,120	3,120	3,120	3,120
荷台		幅	mm	1,620	1,620	1,620	1,620	1,620	1,620	1,620	1,620	1,620	1,620
		高さ	mm	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
ホイ	イールベ・	ース	mm	2,500	2,490	2,490	2,490	2,500	2,500	2,500	2,490	2,490	2,490
LI.	ッド	前	mm	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395
トレ	יועי	後	mm	1,240	1,240	1,240	1,240	1,290	1,395	1,240	1,240	1,240	1,240
床面	面地上高		mm	855	860	875	875	810 825	980	985	980	965	965
最低	氐地上高		mm	155	170	160	160	135	185	175	190	170	170

### ■重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量	kg	2,240	2,190	2,320	2,280	2,390	2,350	2,390	2,350	2,190	2,140	2,240	2,190	2,310	2,260	2,380	2,340	2,410	2,370	2,410	2,370
車両総重量	kg	4,405	4,355	4,485	4,445	5,505	5,465	5,555	5,515	4,355	4,305	4,405	4,355	4,475	4,425	4,545	4,505	5,525	5,485	5,575	5,535
乗車定員	人	3	3	3	3	173	3	3	3	3	3	3	3	13	3	3	3	3	3	3	3
1d- 4d-																					

### ■性能

エンジン型式	4JZ1-TCS									
総排気量 L	2.999	2.999	2.999	2.999	2.999	2.999	2.999	2.999	2.999	2.999
最高出力 ※3 kW〈PS〉	110〈150〉	110〈150〉	110〈150〉	110〈150〉	110〈150〉	110〈150〉	110〈150〉	110〈150〉	110〈150〉	110〈150〉
最小回転半径 m	4.4	4.5	4.5	4.5	4.4	4.4	4.4	4.5	4.8	4.8
重量車モード燃費値米 km/L	11.80	11.80	10.80	10.80	11.80	11.80	11.80	11.80	10.80	10.80

### ■その他

ミッション型	<b>型式</b>	MYY-6Z	MYY-5T	MYY	-6Z	MYY	′-6Z	MYY	-6Z	MYY-6Z	MYY-5T	MYY-6Z	MYY-5T	MYY-6Z	MYY-5T	MYY	′-6Z	MYY	′-6Z	MYY-	-6Z
最終減速比		4.100	4.300	4.777	5.125	5.125	5.375	5.125	5.375	3.909	4.100	4.555	4.777	4.300	4.555	4.777	5.125	5.125	5.571	5.125	5.571
バッテリー型	型式	80D2	26L×2	80D2	6L×2	80D2	6L×2	80D2	6L×2	80D2	6L×2	80D2	6L×2	80D2	.6L×2	80D2	6L×2	80D2	26L×2	80D2	6L×2
燃料タンク	容量 L	6	0	60	)	6	0	6	0	6	0	6	0	6	0	6	0	6	0	60	)
尿素水タン	ク容量 L	1	0	10	)	1	0	10	0	1	0	1	0	1	0	10	0	1	0	10	)
フロントサス	スペンション	軽量インデ	ペンデント	インデペン	ンデント	インデペ	ンデント	インデペ	ンデント	軽量インデ	ペンデント	軽量インデ	ペンデント	軽量インデ	ペンデント	インデペ	ンデント	インデペ	ンデント	インデペン	ンデント
ブレーキ	前	ディ	スク	ディス	スク	ディ	スク	ディ	スク	ディ	スク	ディ	スク	ディ	スク	ディ	スク	ディ	スク	ディス	スク
システム	後	ディ	スク	ディス	スク	ディ	スク	ディ	スク	デュアル2リ	ーディング	デュアル2リ	ーディング	ディ	スク	ディ	スク	ディ	スク	ディス	スク
タイヤ	前	195/7	75R15	205/7	0R16	205/7	'5R16	205/7	'5R16	195/75R15	205/80R15	185/8	35R16	205/8	30R15	185/8	35R16	195/8	35R16	195/8	5R16
א ראכן	後	195/7	75R15	205/7	0R16	205/7	75R16	205/7	'5R16	175R	14-8	215/8	35R16	205/8	30R15	185/8	35R16	195/8	35R16	195/8	5R16

### ■機種名

- 1/X 1X 1										
スタンダード	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
デラックス	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
カスタム			•	•	•	•	•	•	•	•

\*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表 P.45 燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※1:5トン限定準中型免許対応車です。オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合がございます。※2:スペアタイヤ、標準工具一式は付属していません。※3:〈 〉内は旧単位での参考値です。 ●免許区分の詳細につきましては、営業スタッフにおたずねいただくか本カタログ裏表紙をご確認ください。

( )内は、アルミアオリ仕様車

○:標準装備、△:メーカーオプション、●:機種設定あり

キャビンタ					,	標準キ	ヤビン								ミドルコ	キャビン				
ボディタイ	プ			グボディ				ボディ			標準		_	グボディ			ロング			
荷台形状				床・ クイヤ			高/ ダブル	末・ タイヤ				床・ タイヤ	高 ダブル				フルワイ ダブル			
最大積載量	量	トン		2	2	2	3	3	4	1	4	4	3	3			2		3	3
車名·型式				ノダ・ KR88R	マツ 2RG-LK	-	マツ 2RG-L	′ダ・ KR88R	マツ 2RG-L	/ダ・ KR88R		/ダ・ MR88R	マツ 2RG-L/	-	マツ 2RG-LL	-	マツ 2RG-LM	-	マツ 2RG-LM	-
機種コード	2		46	BG	4E	3H	46	BN	41	3P	4	·JJ	4	K	4JA	<b>%</b> 1	4)	В	4)	JF
ナンバー区	分		1ナン	バー車	1ナン/	バー車	1ナン	バー車	1ナン	バー車	1ナン	バー車	1ナン	バー車	1ナン	バー車	1ナン/	バー車	1ナン/	バー車
トランスミ	ッション		6速	6速	6速	6速	6速	6速	6速	6速	6速	6速	6速	6速	6速	5速	6速	6速	6速	6速
タイプ			スムーサー オートシフト	MT	スムーサー オートシフト	MT	スムーサー オートシフト	MT	スムーサー オートシフト	MT	スムーサー オートシフト	MT	スムーサー オートシフト	MT	スムーサー オートシフト	MT	スムーサー オートシフト	MT	スムーサー オートシフト	MT
諸元表No.			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
■寸法																				
荷台区分幅	畐		幅	広	幅	広	幅	広	幅	広	幅	広	幅	広	幅	広	幅	広	幅	広
荷木製	ワンハン	ドゲート付	-	_				)		)	-	_	-	_		)		)		)
台アオリ	ワンハン	ドゲート無		)	-	-	-	-	-	-		)		)	-	_	-	-	-	-
様アルミ	アオリ		-	_		7	-	_	-	_	-	_	-	_		7		7	Δ	7
	長さ	mm	5,1	170	1 '	990 985)	5,9	90	5,9	90	4,8	330	5,2	.50	1	)70 )65)	6,0 (6,0		6,0 (6,0	
車両寸法	幅	mm	1,8	390	1,9 (1,8	905 390)	1,9	05	1,9	05	1,8	390	1,8	90	1,9 (1,8	905 390)	1,9 (1,8		1,9 (1,8	
	高さ	mm	2,1	150	2,1	20	2,1	40	2,1	55	2,2	240	2,2	20	2,2	210	2,2	10	2,2	10
	長さ	mm	3,5	540	4,3 (4,3	355 360)	4,3	55	4,3	155	3,1	115	3,5	40	1 '	355 360)	4,3 (4,3		4,3 (4,3	
荷台内 寸法	幅	mm	1,7	790		790 800)	1,7	'90	1,7	'90	1,7	790	1,7	'90	1,7 (1,8	790 800)	1,7 (1,8		1,7 (1,8	
	高さ	mm	38	80	38	30	38	30	38	30	38	80	38	30	38	30	38	30	38	30
ホイールベ	ベース	mm	2,7	750	3,3	360	3,3	60	3,3	60	2,4	175	2,7	'50	3,3	360	3,3	60	3,3	60
トレッド	前	mm	1,4	175	1,3	95	1,4	75	1,5	00	1,4	175	1,4	75	1,3	195	1,3	95	1,4	75
	後	mm	1,4	125	1,4	125	1,4	25	1,4	35	1,4	125	1,4	-25	1,4	125	1,4	25	1,4	
床面地上高		mm	_	005	1,0		1,0		1,0		_	)25	1,0		90		90		96	
最低地上高	-	mm		75		90		90	19	90	17	75	18	35	18	30	18	30	18	35
■重量・気	<b>E</b> 員(:	オブシ	ヨン装	看により			場合かあ	ります)			1	1	1							
車両重量		kg	2,540	2,500	2,590 (2,540)	2,550 (2,500)	2,770	2,730	2,850	2,810	2,650	2,610	2,640	2,600	2,600 (2,550)	1 '	2,600 (2,550)	2,560 (2,510)	2,760 (2,710)	2,720 (2,670)
車両総重量	Ē		4,705	4,665	4,755 (4,705)	4,715 (4,665)	5,935	5,895	7,015	6,975	6,815	6,775	5,805	5,765		4,715 (4,665)	4,765 (4,715)	4,725 (4,675)	5,925 (5,875)	
乗車定員		人		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
■性能			1						1											
エンジン型	式		_	I-TCS	-	-TCS	<u> </u>	-TCS	_	-TCS	<u> </u>	-TCS	_	-TCS	-	-TCS	4JZ1		4JZ1	
総排気量	*/ 2	L	_	999		999		150\		99		999	_	150\	-	999	2.9		2.9	
最高出力				(150) .1	110(	150>	110〈	150> .4	110〈	150> .4		(150) .6	110<		110〈	.9	110〈		110〈	
最小回転斗		m .lum/l																		
重量車モード版		KIII/ L	11	.80	11.	.80	10	.80	9.	10	9.	10	10.	.00	11.	.80	11.	.00	10.	.00
■その他			1																	
ミッション			-	Y-6Z	_	/-6Z	_	/-6Z	_	/-6Z	_	Y-6Z	_	/-6Z	MYY-6Z				MYY	
最終減速と			5.125	5.375 26L×2			5.571	6.142	6.142		5.571	6.142	5.125			4.555 26L×2	5.125		5.571	
燃料タンク				3		26L×2 8		8 8		26L×2 8		26L×2 0	8	.6L×2		8	80D2		80D2	
					_								_			4			1.	
尿素水タン フロントサ			-	0 リジッド	インデペ	4 ンデント	リーフ!	4 ノジッド	リーフリ	4 Jジッド		0 Jジッド	1	U Jジッド			1・インデペ		リーフリ	
ブレーキ	前	7 17		スク		スク		スク		スク		スク	ディ			スク	ディ		ディ	
システム	後		-	スク		<u>^</u>		<u>^ /</u> スク	-	<u>^ /</u> スク		へ/ スク	ディ			スク	ディ		ディ	
	前			85R16	195/8			OR17.5	205/8			85R16	205/8			75R16	205/7		205/8	
タイヤ	後			85R16	195/8		205/8			0R17.5	_	85R16	205/8		_	75R16	205/7		205/8	
■機種名				-	-, -		, ,		, , ,		/ -		/ -		-,-		-,-		-, -	
スタンダ																				
デラッ			_	•																
+ 7			<b>└</b>				<u> </u>						<del>- '</del>							

カスタム \*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表 P.45 燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の 下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※1:5トン限定準中型免許対応車です。オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合がございます。※2:〈 〉内は旧単位での参考値です。

●免許区分の詳細につきましては、営業スタッフにおたずねいただくか本カタログ裏表紙をご確認ください。

## 主要諸元 ミドルキャビン、ワイドキャビン(セミロングボディ・フルワイドロー&高床)

キャビンタ	ノプ						ミドルニ	ヒービン								ロイド・	キャビン			
ボディタイ								ボディ									グボディ			
荷台形状							高							ドロー・ タイヤ		CCUZ	高	床・ /タイヤ		
最大積載量		トン			 2			95			3			2	2	2	1	3	4.	.6
車名•型式			マツ	ソダ・	マツ 2RG-LM	-		/ダ・ AR88AR		/ダ・	マツ	/ダ・ MR88R		/ダ・ NR88AR	マツ 2RG-LP	/ダ・ PR88AR		リダ・ PR88AR	マツ 2RG-LP	ソダ・ PR881
 機種コード	:			×1	4)			JE		IG		H	4CA		40		<del> </del>	CI		DC
ナンバー区				バー車	1ナン/		1ナン		1ナン		1ナン		1ナン		1ナン	バー車	-	バー車	1ナンバー車	【持込
トランスミッタイプ	ソション	,	6速 スムーサー	5速 MT	6速 スムーサー	6速 MT	6速 スムーサー	6速 MT	6速 スムーサー	6速 MT	6速 スムーサー	6速 MT	6速 スムーサー オートシフト	5速 MT	6速 スムーサー	6速 MT	6速 スムーサー	6速 MT	6速 スムーサー	6; N
			オートシフト	_	オートシフト	_	オートシフト		オートシフト	_	オートシフト	_	_	_	オートシフト	_	オートシフト	_	オートシフト	
諸元表No.	•		39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	<b>5</b> 1	52	<b>3</b>	54	55	5
■寸法	_							-1-		-1-		-1-	· -			v 1				
5台区分帧 ++ Ⅰ		1010 1 44	-	広	幅			広		広		広	幅	狭	幅	狭	幅	広	幅	広
荷木製 台アオリ	ワンハン			)		)				)		)	-				-	_		_
仕 アルミ		トソート無				_								<u> </u>		<i>)</i> -	_	<u> </u>		<u> </u>
DK   7 /V~	T																			
	長さ	mm	6,0	080	6,0	80	6,0	080	6,0	080	6,0	080	5,2	290	5,2	.90	5,2	290	5,2	290
車両寸法	幅	mm	1,9	930	1,9	30	1,9	930	1,9	930	1,9	930	2,0	)40	2,0	40	2,1	170	2,1	170
	高さ	mm	2,2	270	2,2	70	2,2	270	2,2	270	2,2	290	2,2	250	2,2	.65	2,2	265	2,3	310
	長さ	mm	4,3	350	4,3	50	4,3	350	4,3	350	4,3	350	3,5	505	3,5	05	3,5	505	3,5	505
5台内 寸法	幅	mm	1,7	790	1,7	90	1,7	'90	1,7	790	1,7	'90	1,9	10	1,9	10	2,0	070	2,0	)70
	高さ	mm	38	80	38	0	38	30	38	80	38	30	38	30	38	30	38	80	38	80
ホイールベ	ベース	mm	3,3	360	3,3	60	3,3	860	3,3	360	3,3	860	2,7	95	2,7	95	2,7	795	2,7	795
トレッド	前	mm	1,3	395	1,3	95	1,3	95	1,3	195	1,4	175	1,6	75	1,6	75	1,6	575	1,6	680
	後	mm	1,4	425	1,4	25	1,4	25	1,4	125	1,4	125	1,4	185	1,4	85	1,4	485	1,5	525
末面地上高		mm	_	010	1,0		_	)10	1,0		<u> </u>	)15		30	99		<u> </u>	035	1,0	
最低地上高		mm		00	19		19		19	90	18	35	18	30	19	90	19	90	19	90
■重量・5	E貝(z	オノン	ヨン装	看により 	里軍かる	まわる 特	ラ台かめ	ります)					1				1			1
車両重量		kg	2,660	2,610	2,660	2,620	2,720	2,680	2,720	2,680	2,800	2,760	2,670	2,620	2,710	2,670	2,750	2,710	2,920	2,8
車両総重量		kg	4,825	4,775	4,825	4,785	5,835	5,795	5,885	5,845	5,965	5,925	4,835	4,785	4,875	4,835	5,915	5,875	7,685	7,6
乗車定員		人		3	3		3	3		3	3	3		3	3	3		3	3	3
■性能																				
エンジン型	式		4JZ1	I-TCS	4JZ1	-TCS	4JZ1	-TCS	4JZ1	-TCS	4JZ1	-TCS	4JZ1	-TCS	4JZ1	-TCS	4JZ1	I-TCS	4JZ1-	-TCŀ
総排気量		L		999	2.9			99		999		999		99		99		999		999
最高出力;	%2 kV	V(PS)	110〈	(150)	110<	150>	110〈	150>	110〈		110〈	150>	110〈	150>	110〈	150>	110<	(150)	129	175
最小回転半		m		.3	6.			.3		.3		.1		.8		.8		.8		.3
重量車モード牌		km/L	11	.80	11.	80	10	.80	10	.80	10.	.80	11	.80	11.	.80	10	.80	8.2	20
■その他																				
ミッション			_	MYY-5T	MYY			/-6Z		/-6Z		/-6Z	_	MYY-5T		′-6Z		Y-6Z	MYY	_
最終減速上				4.555	5.125		5.125		5.125			6.142	_	5.125		5.375		5.571	5.857	
バッテリー			_	26L×2	80D2			26L×2		26L×2		26L×2		26L×2	80D2			26L×2	80D2	
然料タンク		L		98	98			8		8		8		7	8		-	37		37
尿素水タン				14 ************************************	1.			4		4	_	4		4		4		02.="2.1		4
フロントサ		ンヨン		ペンデント	インデペ					ンデント		ノジッド			インデペ				リーフリ	
ブレーキ	前			スク	ディ			スク		スク		スク		スク		スク		スク	ディ	
システム	後			スク	ディ			スク		スク		スク	_	スク		スク		スク		スク
タイヤ	前後		_	85R16	205/8			85R16		85R16	_	85R16		75R16	195/8		<u> </u>	85R16	225/80	
松手を	1		195/8	85R16	205/8	экІб	205/8	35R16	205/8	85R16	205/8	85R16	205/	75R16	195/8	эк16	205/8	85R16	225/80	UKT
機種名													4							
スタンダ デ ラ ッ				•																_
	1				ı <b>T</b>	,				_	i 🔻					_		_		_

\*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表 P.45 燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の 下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※1:5トン限定準中型免許対応車です。オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合がございます。※2:〈 〉内は旧単位での参考値です。

●免許区分の詳細につきましては、営業スタッフにおたずねいただくか本カタログ裏表紙をご確認ください。●持込車両の各諸元値はメーカー設計値のため参考値です。登録時に車両の実測値が適用されます。

主要諸元 ワイドキャビン(ロングボディ・高床)

( )内は、アルミアオリ仕様車 ○:標準装備、△:メーカーオプション、●:機種設定あり

キャビンタ・	イフ	J										ワイド	キャビン	,								
ボディタイプ	プ											ロング										
荷台形状												フルワイ	<b>ドロー・</b>	•								
最大積載量	 量	トン			2					3					3	.5				4.	.6	
車名·型式				/ダ・ NR88AR	マツ 2RG-LP	-			グ・ PR88AR		マツ 2RG-LF	グ・ PR88AR			グ・ PR88AR			ノダ・ PR88AR			/ダ・ R88YN	
 機種コード			4CC	<u>**1</u>	40	D.		40	CK		4[	DA .		40	CP		4[	OB		40	DD	
ナンバー区	公分		1ナン		1ナン/			1ナン				バー車			バー車		_	バー車	1ナ:	ンバー車	【持込耳	直面】
トランスミッ				MT	6速	6速	6速ス <i>L</i>			MT	6速	6速		ューサー		MT	6速	6速	6速ス <i>L</i>			MT
タイプ				_	スムーサーオートシフト	MT	オート				スムーサーオートシフト	MT		シフト			スムーサーオートシフト	MT	オート	_		
諸元表No.	-		5	9	58	59	6	9		<b>D</b>	@	63	6	4	(	55	66	67	6	8	(	9
■寸法										l				I	l	I ·-			l			
荷台区分幅	_		幅広	幅狭	幅	-		中間幅	幅広	中間幅	幅		幅広	中間幅		中間幅	<del> </del>	広	幅広	中間幅	幅広	中間
荷木製	$\vdash$	ンハンドゲート付ンハンドゲート無	-	_ <u> </u>	-	<u> </u>	0		_ <u> </u>		-	<u> </u>	0		<u> </u>		_	<u> </u>	0		<u> </u>	
仕 アルミ	ユ アオ	トリ		7			Δ	_	Δ	I –		\	Δ	T —	Δ	Γ-		Δ	Δ	_	Δ	Γ-
	£	i き mm	6,1 (6,1		6,1 (6,1		6,145 (6,140)	6,145	6,145 (6,140)	6,145	6,1 (6,1		6,145 (6,140)	6,145	6,145 (6,140)	6,145	1	145 140)	6,145 (6,140)	6,145	6,145 (6,140)	6,1
車両寸法	巾	≣ mm	2,180	2,040	2,1	80	2,180	2,100	2,180	2,100	2,1	80	2,180	2,100	2,180	2 100	2,1	180	2,180	2,100	2,180	2,1
11337	H		(2,170)		(2,1		(2,170)		(2,170) 250		(2,1	250	(2,170)		(2,170) 265	,	(2,1	170) 265	(2,170)		(2,170)	
	高さ mm 2,250 2,250 2,25 4,355				4,355	2,2	4,355	I	4,3		4,355			Ι		355	4,355	2,3		Π		
	長 <sup>3</sup> mm (4,360) (4,3			60)	(4,360)	4,355	(4,360)	4,355	(4,3	360)	(4,360)	4,355	4,355 (4,360)	4,355	(4,3	360)	(4,360)	4,355	4,355 (4,360)	4,3		
荷台内 寸法	f台内 [4,360] [4,360] [4,360]		2,0 (2,0		2,070 (2,080)	1,990	2,070 (2,080)	1,990	(2,0	)70 )80)	2,070 (2,080)	1,990	2,070 (2,080)	1,990		)70 )80)	2,070 (2,080)	1,990	2,070 (2,080)	1,9		
	高	まさ mm	38	30	38	30		38	30		38	80		38	80		38	80		38	30	
ホイールベ	ζ̈—	ス mm	3,3	195	3,3	95		3,3	195		3,3	395		3,3	395		3,3	395		3,3	95	
トレッド	前		1,6		1,6				75		1,6				575		<u> </u>	575			80	
	後.		1,4		1,5				525		1,5				525		<u> </u>	525			25	
床面地上高		mm		90	87				30			30			30		-	30		99		
最低地上高	_	mm		30	17				55		16	65		17	75		1.	75		19	90	
■重量・5	定員	(オプシ	ィョン装	着によ				があり	ます)													
車両重量		kg		2,700 (2,650)	2,850 (2,800)	2,810 (2,760)		2,860	2,830 (2,780)	2,820	2,920 (2,870)	2,880 (2,830)	2,870 (2,820)	2,860	2,830 (2,780)	2,820	2,920 (2,870)	2,880 (2,830)	3,100 (3,090)	3,090	3,060 (3,050)	3,0
車両総重量	 量	kg	4,885 (4,835)	4,865 (4,815)	5,015 (4,965)	4,975 (4,925)	6,035 (5,985)	6,025	5,995 (5,945)	5,985	6,085 (6,035)		6,535 (6,485)	6,525	6,495 (6,445)	6,485	6,585 (6,535)		7,865 (7,855)	7,855	7,825 (7,815)	7,8
乗車定員		人	3	3	3	3			3		3	3		3	3			3		3	3	
■性能																						
エンジン型	业式		4JZ1	-TCS	4JZ1	-TCS		4JZ1	-TCS		4JZ1	-TCH		4JZ1	-TCS		4JZ1	-TCH		4JZ1	-TCH	
総排気量		L	2.9	99	2.9	99		2.9	99		2.9	999		2.9	999		2.9	999		2.9	99	
最高出力;	<u>*2</u>	kW⟨PS⟩	110〈	150>	110〈	150〉		110<	150>		129〈	(175)		110〈	(150)		129	(175)		129〈	175〉	
最小回転半	半径	g m	5	.6	5.	6		5	.6		5	.6		5	.6		5	.6		6.	.3	
重量車モード燃	量車モード燃費値× km/L 11.80 11.80			80		10	.80		10.	.80		9.	10		9.	10		8	20			
■その他																						
ミッション型	밀코	t	MY	Y-5T	MYY	′-6Z		MY	/-6Z		MY	Y-6Z		MY	Y-6Z		MY	Y-6Z		MYY	/-6Z	
最終減速上				25	4.777		5.1	25		571	5.125	_	5.3	375		357	_	5.857	5.8	57		333
バッテリー		式		26L×2	80D2				26L×2			26L×2			26L×2			26L×2			26L×2	
燃料タンク				00	10				00			00			00		1	00		1(		
<del>////////////////////////////////////</del>				4	1				4			4			4		_	4			4	
フロントサン									ンデント			ンデント		 インデペ		_	_	ペンデント			Jジッド	
ブロ +			ディ		ディ			ディ				スク			スク		_	マク		ディ		

,	5.125	4.777	5.125	5.125	5.571	5.125	5.571	5.375	5.857	5.375	5.857	5.857	6.833
型式	80D26L×2	80D2	26L×2	80D2	26L×2	80D2	26L×2	80D	26L×2	80D2	26L×2	80D2	26L×2
容量 L	100	10	00	10	00	10	00	1	00	10	00	10	00
ク容量 L	14	1	4	1	4	1	4		14	1	4	1	4
スペンション	インデペンデント	インデペ	ンデント	インデベ	ンデント	インデヘ	シデント	インディ	ペンデント	インデペ	ンデント	リーフリ	ノジッド
前	ディスク	ディ	スク	ディ	スク	ディ	スク	ディ	スク	ディ	スク	ディ	スク
後	ディスク	ディ	スク	ディ	スク	ディ	スク	ディ	スク	ディ	スク	ディ	スク
前	205/75R16	225/7	70R16	225/	70R16	225/	70R16	215/7	OR17.5	215/7	0R17.5	225/8	0R17.5
後	205/75R16	225/7	70R16	225/	70R16	225/	70R16	215/7	OR17.5	215/7	0R17.5	225/8	0R17.5
	型式 L ク容量 L イペンション 前 後 前	型式 80D26L×2 容量 L 100 ク容量 L 14 ペペンション インデペンデント 前 ディスク 後 ディスク 前 205/75R16	型式 80D26L×2 80D2 容量 L 100 10 ク容量 L 14 1 ペペンション インデペンデント インデペ 前 ディスク ディ 後 ディスク ディ	型式 80D26L×2 80D26L×2 容量 L 100 100 ク容量 L 14 14 インデペンテント インデペンテント 前 ディスク ディスク 後 ディスク 205/75R16 225/70R16	型式 80D26L×2 80D26L×2 80D2 容量 L 100 100 10 ク容量 L 14 14 1 スペンション インデペンデント インデペンデント インデペ 前 ディスク ディスク ディ 後 ディスク ディスク ディ	型式 80D26L×2 80D26L×2 80D26L×2 容量 L 100 100 100	型式 80D26L×2 80D26L×2 80D26L×2 80D2 容量 L 100 100 100 100 10 ク容量 L 14 14 14 14 1 スペンション インデペンデント インデペンデント インデペンデント インデペンデント インデペンデント インデペンデント インデペンデント インデペンデント インデペンデント ガーディスク ディスク ディスク ディスク ディスク ディスク ディスク ディスク	型式 80D26L×2 80D26L×2 80D26L×2 80D26L×2 容量 L 100 100 100 100 100	型式 80D26L×2 80D26L×	型式 80D26L×2 80D26L×	型式 80D26L×2 80D26L×	型式 80D26L×2 80D26L×	型式 80D26L×2 80D26L×

### ■機種名

スタンダード	•	•	•	•	•	•	•
デラックス	•	•	•	•	•	•	•
カスタム	_		•		•	•	•

\*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定めら れた主要諸元表 P.45 燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の 下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

- ※1:5トン限定準中型免許対応車です。オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合がございます。※2:〈 〉内は旧単位での参考値です。
- ●免許区分の詳細につきましては、営業スタッフにおたずねいただくか本カタログ裏表紙をご確認ください。●持込車両の各諸元値はメーカー設計値のため参考値です。登録時に車両の実測値が適用されます。

キャビンタイ	イプ							ワイド	キャビン						
ボディタイプ									ボディ						
荷台形状								高	床•						
	,		2			2		ダブル	タイヤ	-					
最大積載量	量トン	_	2			3 /ダ・				.5 /ダ・				6 リダ・	
車名•型式			PR88AR			PR88AR				R88AR				PR88YN	
機種コード			CE ±			CL				CR				DE THE STATE OF TH	
ナンバー区		1ナン 6速	バー車	N+		バー車 				バー車			<u>-</u>	■【持込車両 	1
トランスミッ タイプ	ノション	スムーサー オートシフト	6速 MT		シフト	6速	MT		ューサー ·シフト	6速	ĒΜΤ		<sub>ン</sub> ーサー ・シフト	6速	EMT
諸元表No.		70	<b>Ø</b>	7	9		3	•	4	•	75		6	•	Ð
■寸法		1 .									1	1			
<del>□</del> □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □			広	幅広	中間幅	幅広	中間幅	幅広	中間幅	幅広	中間幅	幅広	中間幅	幅広	中間幅
サイス 大製	ワンハンドゲート付		)	0		0	Δ	0	Δ	0		0		0	
<b>エ</b> ├──	ワンハンドゲート第	-										^			Ι _
様 アルミア	3.7		_		_							6,145		6,145	
	長さ mm	6,1	145		6,1	145			6,1	45		(6,140)	6,145	(6,140)	6,145
車両寸法	幅 mm	2,2	220	2,220	2,120	2,220	2,120	2,220	2,120	2,220	2,120	2,220 (2,180)	2,120	2,220 (2,180)	2,120
	高さ mm	2,2	280	2,280	2,295	2,280	2,295		2,2	295			2,3	320	
	長さ mm	4,3	350		4,3	350			4,3	350		4,350 (4,355)	4,350	4,350 (4,355)	4,350
符台内 寸法	幅 mm	2,0	080	2,080	1,980	2,080	1,980	2,080	1,980	2,080	1,980	2,080 (2,090)	1,980	2,080 (2,090)	1,980
	高さ mm	3	80		3	80			38	30		380 (400)	380	380 (400)	380
ホイールベ	ース mm	3,3	395		3,3	395			3,3	395			3,3	395	
トレッド	前 mm	1,6	675		1,6	575			1,6	75			1,6	680	
-091-	後 mn	1,4	485	1,485	1,525	1,485	1,525		1,5	25			1,5	525	
末面地上高			75			)20				)35				030	
最低地上高			90 	112-1-1		90			19	90			1	90	
■里里•疋	巨貝(オノ)	/ヨン装有	により里国 	≧が変わる	場合かめ	リまり)						3,100		3,060	
車両重量	kį	2,880	2,840	2,900	2,940	2,860	2,900	2,950	2,940	2,910	2,900	(3,090)	3,090	(3,050)	3,050
車両総重量	∄ kį	5,045	5,005	6,065	6,105	6,025	6,065	6,615	6,605	6,575	6,565	7,865 (7,855)	7,855	7,825 (7,815)	7,815
<b>乗車定員</b>	人		3			3				3				3	
性能												1			
ンジン型:			I-TCS			-TCS				-TCS				-TCH	
総排気量	/ LAA//DC\	_	999			(150)				150\				999	
最高出力 ※ 最小回転半	《 kW〈PS〉 经来 m		(150) .6			(150) .6				150> .6				(175) .3	
	= 後 m     大費値* km/		.80			.80				.o 10				20	
■その他	malen KIII/	11	.50		10	.50			<i>)</i> .	. 0			0.	20	
ミッション型	일式.	MY	Y-6Z		MY	Y-6Z			MYY	/-6Z			MY	Y-6Z	
最終減速比		5.125	5.571	5.1	25	5.571	5.857	5.5	571	1	142	5.8	357	T	333
バッテリー型		_	26L×2	3		26L×2		3.0		26L×2		3.0		26L×2	
然料タンク		_	00			00				00				00	
<b>尿素水タン</b>	ク容量	容量 L 14 14							1	4			1	4	
フロントサス	スペンション								インデペ	ンデント			リーフ	リジッド	
	前	ディ	スク		ディ	スク			ディ	スク			ディ	スク	
ンステム	後	-	スク			スク				スク				スク	
タイヤ	前		85R16	'		205/85R16	,			0R17.5				0R17.5	
	後	195/	85R16	205/85R16	205/80R17.5	205/85R16	205/80R17.5		205/8	0R17.5			225/8	0R17.5	-
■機種名	Fo														
	<i>タンダード</i>														
		_			4								4		

●免許区分の詳細につきましては、営業スタッフにおたずねいただくか本カタログ裏表紙をご確認ください。●持込車両の各諸元値はメーカー設計値のため参考値です。登録時に車両の実測値が適用されます。

下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

れた主要諸元表 P.45 燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の

主要諸元 ワイドキャビン(超ロングボディ・高床)

( )内は、アルミアオリ仕様車 ○:標準装備、△:メーカーオプション、●:機種設定あり

( )内は、アルミアオリ仕様車 ○:標準装備、△:メーカーオプション、●:機種設定あり

										0.	標华装ί桶、△	・メーカーオ	プション、●:オ	<b>茂悝改正</b> (
キャビンター	イプ							ワイド	キャビン					
ボディタイプ	プ								グボディ					
荷台形状									ドロー・ タイヤ					
 最大積載量	 量	トン			2			3	3.	.5		4	.6	
車名·型式			マツ 2RG-LN	バダ・ IR88AN		バダ・ PR88AR		ノダ・ PR88AR		/ダ・ PR88AR			ソダ・ PR88YN	
 機種コード			4CF	**1	40	CG	40	CM	40	CS		4	DF	
ナンバー区	 Z分		1ナンバー車	【持込車両】	1ナン	バー車	1ナン	バー車	1ナン/	バー車		1ナンバー耳	[[持込車両]	
ーーーーー トランスミッ タイプ	ッション	,	6速 スムーサー	5速 MT	6速 スムーサー	6速 MT	6速 スムーサー	6速 MT	6速 スムーサー	6速 MT		ューサー ・シフト	6速	MT
			オートシフト	79	オートシフト	81	オートシフト	83	オートシフト	85	6		8	7
■寸法														
荷台区分幅	<u>=</u>		幅	広	幅	広	hi:	広	幅	広	幅広	中間幅	幅広	中間幅
		ドゲート付	_	0					(		0	Δ	0	
台アオリ	ワンハン	ドゲート無	-	-	-	_		_	-	-			_	
仕 / ブルミブ 様 アルミブ		. , . , , , ,	0	Δ	/	Δ	/	Δ	/	<u> </u>	Δ	_	Δ	_
3 7 7 7 7		mm	6,790	6,795 (6,790)	6,7	795 790)	6,7	795 790)	6,7	95	6,795 (6,790)	6,795	6,795 (6,790)	6,795
車両寸法	幅	mm	2,170	2,180 (2,170)	2,1	180 170)	2,1	180 170)		80	2,180 (2,170)	2,100	2,180 (2,170)	2,100
	高さ	mm	2,2	260		250		265	2,2		(2,170)	2,3	355	
				5,005	5.0	005	5.0	005	5,0	005	5,005		5,005	
# /> <del>-</del>	長さ	mm	5,010	(5,010)	(5,0	)10)	(5,0	010)	(5,0	10)	(5,010)	5,005	(5,010)	5,005
荷台内 寸法	幅	mm	2,080	2,070 (2,080)		)70 )80)		)70 )80)	(2,0	)70 )80)	2,070 (2,080)	1,990	2,070 (2,080)	1,990
		mm	38	30	38	80	3	80	38	30		3	80	
ホイールベ	1	mm	3,8			345		345	3,8				845	
トレッド	前	mm		575		575		575	1,6				580	
	後	mm		185		525		525	1,5				525	
床面地上高		mm		00		90		40		30			015	
最低地上高		mm		90		75		75	17	75		2	05	
■重重•冱	<b>正員(</b> :	オフシ	ヨン装着に	より重量が										
車両重量		kg	2,855	2,865 (2,805)	2,920 (2,860)	2,880 (2,820)	2,920 (2,860)	2,880 (2,820)	2,970 (2,910)	2,930 (2,870)	3,120 (3,070)	3,100	3,080 (3,030)	3,060
車両総重量	<b>a</b>	kg	4,965	4,975 (4,915)	5,085 (5,025)	5,045 (4,985)	6,085 (6,025)	6,045 (5,985)	6,635 (6,575)	6,595 (6,535)	7,885 (7,835)	7,865	7,845 (7,795)	7,825
乗車定員		人	3	3		3		3	3	3			3	
■性能														
エンジン型	<b>上</b> 式		4JZ1	-TCS	4JZ1	-TCS	4JZ1	-TCS	4JZ1	-TCS		4JZ1	-TCH	
総排気量		L		999	2.9	999	2.9	999	2.9	99			999	
最高出力 ※		V(PS)		150>		(150)		(150)		150〉			(175)	
最小回転半	半径	m		.3		.3		.3	6.				.1	
重量車モード燃		km/L	11.	.80	11	.80	10	.80	9.	10		8.	20	
■その他														
ミッション母	型式		MYY-6Z	MYY-5T	MY	Y-6Z	MY	Y-6Z	MY	′-6Z		MY	Y-6Z	
最終減速比	比		4.555	5.125	5.125	5.571	5.125	5.571	5.375	5.857	5.8	357	6.8	333
バッテリー				26L×2		26L×2		26L×2		!6L×2			26L×2	
燃料タンク		L		00		00		00		00			00	
尿素水タンク容量 L				4		4		4		4			4	
	プロントサスペンション			ンデント		ンデント		ペンデント		ンデント			リジッド	
				スク		スク		スク		スク			スク	
システム 後				スク		スク		スク		スク			スク	
タイヤ	前 後			85R16 85R16		70R16 70R16		75R16 75R16		OR17.5 OR17.5			0R17.5 0R17.5	
■機種名			.,,,,,								<u> </u>	220/0		
													•	
スタンダード														
	デラックス カ ス タ ム										I	,		

\*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表 P.45 燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※1:5トン限定準中型免許対応車です。オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合がございます。※2:〈 〉内は旧単位での参考値です。

●免許区分の詳細につきましては、営業スタッフにおたずねいただくか本カタログ裏表紙をご確認ください。●持込車両の各諸元値はメーカー設計値のため参考値です。登録時に車両の実測値が適用されます。

キャビンタ	ノプ						ワイド:	キャビン				
ボディタイ								グボディ				
								ンホノ1 床・				
荷台形状								タイヤ				
最大積載量	量	トン		2		3	3	.5		4	6	
車名•型式	<u>.</u>			<b>ソダ・</b>	1	/ダ・		/ダ・			ソダ・	
				PR88AR	+	PR88AR	_	PR88AR			PR88YN	
機種コート ナンバー▷				CH バー車	+	CN v =	-	CT v =			DG	
				八一 <sub>里</sub>		バー車 		バー車 	()+- I		[【持込車両】 	
トランスミ <sup>・</sup> タイプ	ツシヨン	ン	6速スムーサー オートシフト	6速MT	6速スムーサー オートシフト	6速MT	6速スムーサー オートシフト	6速MT	1	ューサー ・シフト	6速	MT
諸元表No			88	89	90	9	92	93		24		3
■寸法	·-		•									9
<b>画り仏</b> 荷台区分	 III		恒	蓝広	i i	 i広	幅	 i広	幅広	中間幅	幅広	中間幅
荷木製		バゲート付			-		-		THIZ		( )	
台マナロ				<u>-</u>	+		-	_				
仕 アルミ			-	_	-	_	-	_	Δ	_	Δ	_
	T	mm	6	795	6.	795	6.7	795	6,795	6,795	6,795	6,795
	186		0,1	, , , ,	0,	, , ,	0,7	, ,	(6,790)	0,773	(6,790)	0,773
車両寸法	幅	mm	2,2	220	2,2	220	2,2	220	2,220 (2,180)	2,120	2,220 (2,180)	2,120
									(2,100)			
	高さ	mm	2,2	280	2,2	295	2,2	295		2,	320	
	長さ	mm	5.0	000	5.0	000	5.0	000	5,000	5,000	5,000	5,000
<del></del> /, -	12.0	,,,,,,,	5,0		3,0		3,0		(5,005)	3,000	(5,005)	3,000
荷台内 寸法	幅	mm	2,0	080	2,0	080	2,0	080	2,080 (2,090)	1,980	2,080 (2,090)	1,980
J /A									380		380	
	高さ mm 380		80	3	80	38	80	(400)	380	(400)	380	
ホイール^	ールベース mm 3,84		845	3,8	345	3,8	345		3,	845		
トレッド	前	mm	-	675		675		575			680	
	後	mm		485	-	525	-	525			525	
床面地上高		mm		75	_	045	_	)35			050	
最低地上高		mm		90 りチミジホム		90	19	90		2	05	
■里重・次	正貝(:	オノシ	ヨン装者によ	リ里 <b>重か</b> 変れ │	る場合があり	<b>まり</b> )			2 120		2.000	
車両重量		kg	2,950	2,910	2,980	2,940	3,020	2,980	3,120 (3,070)	3,100	3,080 (3,030)	3,060
車両総重量	<b></b>	kg	5,115	5,075	6,145	6,105	6,685	6,645	7,885	7,865	7,845	7,825
	£		-				· .		(7,835)		(7,795)	7,023
乗車定員 		人		3		3		3			3	
■性能	11—12		4174	I TCC	1177	TCC	1174	700		417	TCII	
エンジン型	EIL			1-TCS	-	I-TCS	-	-TCS			I-TCH	
総排気量最高出力	* LV	L N/PS>		999 (150)	+	999 (150)		999 (150)			999 〈175〉	
最小回転		m m		.3	+	.3		.3			7.1	
重量車モード				.80		.80		10			.20	
■その他		, 2			10		7.	. •				
ミッション			MY	Y-6Z	MY	Y-6Z	MY	Y-6Z		MY	Y-6Z	
最終減速」			5.125	5.571	5.125	5.571	5.571	6.142	5.8	 357	1	33
バッテリー				26L×2	+	26L×2		26L×2			26L×2	
燃料タング	7容量	L	10	00	1	00	10	00		1	00	
尿素水タン	ノク容量	量 L	1	4	1	4	1	4		1	14	
	スペン	ション	インデベ	ペンデント	インデヘ	ペンデント	インデベ	ンデント		リーフ	リジッド	
	前		ディ	スク	ディ	スク	ディ	スク			<i>、</i> スク	
フロントサ ブレーキ	後			スク	_	スク	_	スク			′スク	
フロントサ ブレーキ			,	85R16	1	85R16	-	0R17.5			OR17.5	
フロントサ ブレーキ システム タイヤ	前		205/	85R16	215/	85R16	205/8	0R17.5		225/8	OR17.5	
フロントサ ブレーキ システム タイヤ	後											
フロントサ ブレーキ システム タイヤ	後		-									
フロントサ ブレーキ システム タイヤ	後 i i ード		-	•		•					•	

\*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表 P.45 燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※〈〉內は旧単位での参考値です。

●免許区分の詳細につきましては、営業スタッフにおたずねいただくか本カタログ裏表紙をご確認ください。●持込車両の各諸元値はメーカー設計値のため参考値です。登録時に車両の実測値が適用されます。

○:標準装備、△:メーカーオプション、●:機種設定あり

							タ	ブルキ・	ャブ 2W	/D						シ	ングルキ	テャブ 4\	WD	
キャビンター	イプ			標準さ	ヤビン		ミドルニ	キャビン			ワイドコ	キャビン					標準キ	Fャビン		
ボディタイプ	J			標準	ボディ		ロング			ロンク	゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙		超ロン	グボディ			標準	ボディ		
荷台形状				イドロー・ ノタイヤ	ワイド	ロー・タイヤ		ドロー・		ドロー・ タイヤ	高ルダブル	床・ タイヤ		床・ タイヤ			フルワイ	バドロー・ ノタイヤ		
最大積載量		トン		2	1.	75	1.	.8	- 2	2	2.	75	2.	75			2		3	3
車名·型式				ソダ・ LJR88A		/ダ・ JR88A		/ダ・ .R88AR		バダ・ PR88AR		バダ・ PR88AR		ノダ・ PR88AR		ソダ・ LJS88A		ソダ・ .KS88A	マツ 2PG-LK	ノダ・ (S88AN
機種コード			4WC	C <b>%</b> 1	4WE	3 ※1	4WE	) <b>%</b> 1	4\	ΝE	4V	ΝF	4\	VG	4ZE	3 ※1	42	ZC	42	ZK
ナンバー区	分		4ナン	バー車	4ナン	バー車	1ナン	バー車	1ナン	バー車	1ナン	バー車	1ナン	バー車	4ナン	バー車	4ナン	バー車	1ナンバー車	【持込車両
トランスミッ タイプ	ノショ	ン	6速 スムーサー オートシフト	5速 MT	6速 スムーサー オートシフト	5速 MT	6速 スムーサー オートシフト	5速 MT	6速 スムーサー オートシフト	6速 MT	6速 スムーサー オートシフト	6速 MT	6速 スムーサー オートシフト	6速 MT	5速 スムーサー オートシフト	5速 MT	5速 スムーサー オートシフト	5速 MT	5速 スムーサー オートシフト	5速 MT
			96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108※2	109※2	110 % 2	<b>11</b> **2	<b>112</b> % 2	113%
■寸法						_	_	_				_				, -			_	_
荷台区分幅	ā		幅	狭	幅	狭	幅	広	幅	狭	幅	狭	幅	狭	幅	狭	幅	狭	幅	狭
荷木製	ワンハ	ンドゲート付	-	_	-		-	_	-	_	-	_	-	_	-	_	-	_	-	_
台 仕 様 アオリ	1	ンドゲート無 J	,	) _	(		(	)	-	)	-	)	(	)	(	) _		) _	-	)
130 1 1 1 1	Τ	ż mm	4,6	685	4,6	590	6,0	)70	6,1	190	6,1	190	6,8	340	4,6	690	4,6	690	4,6	590
車両寸法	幅	mm	1,6	695	1,6	595	1,8	390	2,0	)40	2,0	)40	2,0	)40	1,6	695	1,6	695	1,6	695
	高	± mm	1,9	960	1,965	1,980	2,2	290	2,3	320	2,2	285	2,2	285	1,9	995	1,9	995	2,0	)25
<b>本</b> ム中	長ご	ž mm	2,0	085	2,0	)85	3,2	240	3,3	320	3,3	320	3,9	970	3,1	120	3,	120	3,1	120
荷台内 寸法	幅	mm	1,6	620	1,6	520	1,7	'90	1,9	910	1,9	910	1,9	910	1,6	620	1,6	620	1,6	520
	高	ž mm	38	80	38	30	38	30	38	80	38	80	3	80	3	80	3	80	38	80
ホイールベ	ース	mm		500	,	00		860	· ·	395	3,3	395		345	2,4	490	· ·	490	2,4	190
トレッド	前後	mm	-	395 240		95 290		195 125	<u> </u>	575 185		575 185	<u> </u>	675 185		395 240	<u> </u>	395 240		395 240
床面地上高	1	mm		50	805	820		15	· ·	35		005	<u> </u>	005		95	· ·	95		20
最低地上高		mm	-	55	1.		17			80		90	<u> </u>	90	_	75	-	75		65
■重量・定	]	(オプシ	ノョン装	着により	重量が	変わる場	場合があ	ります)												
車両重量		kg	2,410	2,360	2,320	2,270	2,750	2,710	2,990	2,950	3,010	2,970	3,050	3,010	2,530	2,510	2,530	2,510	2,630	2,610
車両総重量		kg	4,740	4,690	4,400	4,350	4,880	4,840	5,375	5,335	6,145	6,105	6,185	6,145	4,695	4,675	4,695	4,675	5,795	5,775
乗車定員		人		6	(	5	(	5		7	7	7		7	,	3		3	] 3	3
■性能																				
エンジン型	式		<u> </u>	I-TCS	- 1	-TCS	-	-TCS	<u> </u>	-TCS	-	-TCS	_	-TCS	_	I-TCS	<del></del>	I-TCS	-	-TCS
総排気量		L		999		999		99	_	999		999	_	999		999	_	999		999
最高出力 ※			_	(150)	_	150>		150>		(150)		(150)	_	(150)	_	(150)	_	(150)		150
最小回転半 <sup>重量車モード燃</sup>		m *k km/l	_	.80		.4		.8 . <b>80</b>		.6		.6		.3 .80		.80	_	.40		.1
単単甲モニト州	"其肥"	is Kill/ L		.00	11	.00	11.	.00	11	.00	10.	.00	10	.00	11	.00	11	. +0	10	.+0
ミッション型	世十		MYY-67	MYY-5T	MYY-6Z	MYY-5T	MYY-67	MYY-5T	MY	Y-6Z	MY	Y-6Z	MY	Y-6Z	MY	Y-5T	MY	Y-5S	MY	Y-5S
最終減速比			-	4.300		3.909		5.125		5.125	5.125			5.571		5.125	_	5.125	5.125	_
バッテリー型			_	26L×2		26L×2		26L×2		26L×2		26L×2	_	26L×2		26L×2	_	26L×2		26L×2
燃料タンク			_	50	_	0		8		00		00	_	00		50	-	50		0
尿素水タン	ク容	量 L	. 1	0	1	0	1	4	1	4	1	4	1	4	1	0	1	10	1	0
フロントサン 4WD機構	スペン	ンション		デペンデント 	軽量インテ	ペンデント -	軽量インデ	ペンデント -	インデベ	ペンデント -		ンデント -	インデ^	ペンデント -		ペンデント パートタイム	インデヘビスカス式	ペンデント	インデペ ビスカス式/	
ブレーキ	前		ディ	·スク	ディ	 スク	ディ	 スク	ディ	スク	ディ	スク	ディ	スク		スク	· .	スク		スク
システム	後		_	スク		リーディング		スク		スク		スク	_	スク		スク	_	スク	_	スク
タイヤ	前			75R15	<u> </u>	205/80R15	-	70R16	205/	75R16	195/8	85R16	205/	85R16	205/	75R16	205/	75R16	_	85R16
	後		195/	75R15	175F	114-8	205/7	70R16	205/	75R16	195/8	85R16	205/	85R16	205/	75R16	205/	75R16	195/8	85R16
■機種名																				
スタンダ				<u> </u>														•		
デラック																		<u> </u>		
カスタ	ı L	4			_				_				_							

\*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表 P.45 燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※1:5トン限定準中型免許対応車です。オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合がございます。※2:スペアタイヤ、標準工具一式は付属していません。※3:〈 〉内は旧単位での参考値です。 ●免許区分の詳細につきましては、営業スタッフにおたずねいただくか本カタログ裏表紙をご確認ください。●持込車両の各諸元値はメーカー設計値のため参考値です。登録時に車両の実測値が適用されます。

								シング	レキャブ						ダブル	キャブ
キャビンタ	イプ			ミドル	キャビン					ワイド	キャビン				標準キ	ヤビン
ボディタイ	プ			ロンク	ブボディ				ロンク	- ゚゙ボディ			超ロン	グボディ	標準を	ボディ
荷台形状					(ドロー・ <i>/</i> タイヤ	-				ゲロー・ タイヤ				(ドロー・ クイヤ	フルワイ ダブル	
最大積載量	星	トン	1	.9		2	1	.9		2		3		3	1.	9
車名·型式	,			ノダ・ LS88AR	1	ノダ・ MS88AR		/ダ・ NS88AN		バダ・ PS88AR	1	/ダ・ PS88AR		ノダ・ PS88AR	マツ 2RG-L	-
幾種コード	"		4ZD	) %1	4	ZJ	4ZE	<b>%</b> 1	42	ZF	42	ZG	42	ZH	4WJ	<b>%</b> 1
ナンバー区	☑分		1ナン	バー車	1ナン	バー車	1ナンバー車	【持込車両】	1ナン	バー車	1ナン	バー車	1ナン	バー車	4ナン	バー車
トランスミッタイプ	ッション	>	5速 スムーサー オートシフト	5速 MT	5速 スムーサー オートシフト	5速 MT	5速 スムーサー オートシフト	5速 MT	5速 スムーサー オートシフト	5速 MT	5速 スムーサー オートシフト	5速 MT	5速 スムーサー オートシフト	5速 MT	5速 スムーサー オートシフト	5速 MT
諸元表No.			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126 ※ 2	<b>127</b> ※ 2
■寸法																
荷台区分幅	畐		幅	広	幅	広	幅	狭	幅	広	幅	広	幅	広	幅	狭
荷木製		ドゲート付	_	0	_	0	-		(	)		)	(	)	-	-
台アオリ	ワンハン	パゲート無	-	_	-	_	-	_	-	_	-	_	-	_		)
様 アルミ	アオリ		0	Δ	0	Δ	(	)		<u> </u>		_	2	Δ	-	
	長さ	mm	6,065	6,070 (6,065)	6,065	6,070 (6,065)	6,1	145		155 145)	1 '	55 45)		305 795)	4,6	90
車両寸法	幅	mm	1,890	1,905 (1,890)	1,890	1,905 (1,890)	2,0	)40		180 170)		80 70)		180 170)	1,6	95
	高さ	mm	2,2	240	2,2	240	2,3	315	2,3	305	2,3	315	2,3	320	1,9	90
#4.h	長さ	mm	4,360	4,355 (4,360)	4,360	4,355 (4,360)	4,3	360		355 360)		355 360)		005 010)	2,0	85
荷台内 寸法	幅	mm	1,800	1,790 (1,800)	1,800	1,790 (1,800)	1,9	920		)70 )80)		)70 )80)		)70 )80)	1,6	20
	高さ	mm	38	80	3	80	38	80	38	80	38	30	3	80	38	30
ホイールベ	ベース	mm	3,3	360	3,3	360	3,4	115	3,4	115	3,4	115	3,8	365	2,4	90
トレッド	前	mm	1,3	395	1,3	395	1,6	75	1,6	575	1,6	75	1,6	675	1,3	95
1 271	後	mm	1,4	125	1,4	425	1,4	185	1,5	525	1,5	525	1,5	525	1,2	40
床面地上高	高	mm	92	25	9.	25	88	80	88	85	9	10	9	10	85	55
最低地上高	高	mm	18	85	1	85	19	90	10	65	17	75	1	75	16	55
■重量・気	定員(	オプシ	ョン装着	により重量	が変わる	場合があ	ります)									
車両重量		kg	2,720	2,750 (2,700)	2,720	2,750 (2,700)	2,925	2,840	3,010 (2,960)	2,990 (2,940)	3,020 (2,970)	3,000 (2,950)	3,150 (3,090)	3,130 (3,070)	2,650	2,630
車両総重量	<b>a</b>	kg	4,785	4,815 (4,765)	4,885	4,915 (4,865)	4,935	4,905	5,175 (5,125)	5,155 (5,105)	6,185 (6,135)	6,165 (6,115)	6,315 (6,255)	6,295 (6,235)	4,880	4,860
乗車定員		人		3		3		3		3		3		3	(	5
■性能																
エンジン型	型式 コープログラ		4JZ1	-TCS	4JZ1	-TCS	4JZ1	-TCS	4JZ1	-TCS	4JZ1	-TCS	4JZ1	-TCS	4JZ1	-TCS
総排気量		L	2.9	999	2.9	999	2.9	999	2.9	999	2.9	99	2.9	999	2.9	99
日本山上、	W 2 L	1//DC\	440/	(4.50)	110	(4.5.0)	440/	4.50\	110/	(4.5.0)	110/	4.50\	110	(4.5.0)	110/	4.50\

三日田田							
エンジン型式	4JZ1-TCS						
総排気量L	2.999	2.999	2.999	2.999	2.999	2.999	2.999
最高出力 ※3 kW〈PS〉	110〈150〉	110〈150〉	110〈150〉	110〈150〉	110〈150〉	110〈150〉	110〈150〉
最小回転半径 m	6.7	6.7	6.4	6.4	6.4	7.1	5.1
重量車モード燃費値米 km/L	11.80	11.40	11.80	11.40	10.40	10.40	11.80
■その他							

ミッション型	型式	MY	Y-5T	MY	Y-5S	MYY-5T	MY	Y-5S	MY	Y-5S	MY	Y-5S	MY	Y-5T
最終減速比	Ĺ	4.777	5.125	5.125	5.571	5.125	5.571	5.857	5.125	5.857	5.571	5.857	4.555	5.125
バッテリー	型式	80D2	26L×2	80D2	26L×2	80D26L×2	80D	26L×2	80D2	26L×2	80D2	26L×2	80D2	26L×2
燃料タンク	容量 L	9	8	9	8	100	1	00	10	00	10	00	5	0
尿素水タン	ク容量 L	1	4	1	4	14	1	4	1	4	1	4	1	0
フロントサス	スペンション	インデペ	ンデント	インデペ	ンデント	インデペンデント	インデ^	ペンデント	インデベ	ンデント	インデペ	ンデント	インデペ	ンデント
4WD機構		ビスカス式ん	パートタイム	ビスカス式ん	パートタイム	センターデフ式フルタイ	センターデス	プ式フルタイム	センターデフ	式フルタイム	センターデフ	式フルタイム	ビスカス式ん	パートタイム
ブレーキ	前	ディ	スク	ディ	スク	ディスク	ディ	スク	ディ	スク	ディ	スク	ディ	スク
システム	後	ディ	スク	ディ	スク	ディスク	ディ	スク	ディ	スク	ディ	スク	ディ	スク
タイヤ	前	195/8	85R16	205/85R16	195/85R16	195/85R16	225/	70R16	225/	75R16	215/7	0R17.5	205/7	70R16
71 17	後	195/8	85R16	205/85R16	195/85R16	195/85R16	225/	70R16	225/	75R16	215/7	0R17.5	205/7	70R16
- 操作力														

	■機種名										
スタンダード	•	•	•	•	•	•	•				
デラックス	•	•	•	•	•	•	•				
カスタム	•	•	_	•	•	•	_				

\*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表 P.45 燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※1:5トン限定準中型免許対応車です。オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合がございます。※2:スペアタイヤ、標準工具一式は付属していません。※3:〈 〉内は旧単位での参考値です。
●免許区分の詳細につきましては、営業スタッフにおたずねいただくか本カタログ裏表紙をご確認ください。●持込車両の各諸元値はメーカー設計値のため参考値です。登録時に車両の実測値が適用されます。
■道路運送車両法による型式申請書類値 ◆付属品:スペアタイヤ・標準工具一式(一部機種を除く) ◆自動車リサイクル法の施行により、別途リサイクル料金が必要となります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。 ◆本仕様は予告なく変更することがあります。 ■製造事業者:いすゞ自動車株式会社

### ■環境情報

,	■ 塓境情報													
車名	3				প্রবিদ্যা									
駆重	 为				2WD 4WD									
					2RG-					2R	.G-	2PG-		
車両	<b></b> 型式			LJR/LLR LNR	LJR/LLR LNR/LKR LMR/LPR	LKR/LMR LPR	LPR	LKR/LMR LPR	LPR	LPR	LJS/LLS LNS	LKS/LMS LPS	LKS/LPS	
積載	战量				1.5トン超     2トン超     3トン超       2トン以下     3トン以下     4.6トン								2トン超 3トン以下	
	型式			4JZ	4JZ1-TCS									
	総排気	這量		L	2.999									
	種類							直列4気筒	直接噴射式					
工	使用燃料							軽	油					
エンジン	燃料供	供給装置					電子制	削御式燃料噴	射(コモンレー)	り装置				
シ	最高出	出力 ※1	kW <p< td=""><td>5) 110</td><td>(150)</td><td>110〈150〉</td><td>129〈175〉</td><td>110〈150〉</td><td>129(175)</td><td>129(175)</td><td></td><td>110(150)</td><td></td></p<>	5) 110	(150)	110〈150〉	129〈175〉	110〈150〉	129(175)	129(175)		110(150)		
	最高ト	・ルク ※1	N•m⟨kgf•r	375	⟨38.2⟩	375 (38.2)	430〈43.8〉	375 (38.2)	430〈43.8〉	430(43.8)		375 (38.2)		
	装駆	駆動方式		2-4Dま	たは2-2D			2-4D				2D-4D		
	置動	変速機		MYY-5T	MYY-6Z	MY	Y-6Z	MYY-6Z MYY-6Z		MYY-6Z	MYY-5T	MY	Y-5S	
		重量車モード燃	太費 ※2   km	/L 11.80	11.80	10	.80	9.	10	8.20	11.80	11.40	10.40	
	燃料	CO2排出量	g/l	m 219	219	2.	39	28	84	315	219	227	249	
	燃料消費率	参考			是25年9月次年建								平成27年度燃費 基準+5%達成	
		適合規制			平成28年排出ガス規制に適合									
	141-	認定レベル			_									
	排   出	WHTC及び CO g/kWh		/h	0.70									
晋	排出ガス	VZLUJIE -	NMHC g/kV	/h	0.16									
境	^		NO <sub>X</sub> g/kV	/h				0.	40					
性能		認定値	PM g/kV	/h	0.007									
環境性能情報	低公害	5公害車指定制度												
報	騒	適合レベル			H28年騒音規制 N2A1A									
	音	近接騒音規制化	直 dB(	()	32	82	87	82	87	87		82		
		1ン冷媒使用量 こより異なる場合が	あります)		LJR/LKR/LLR/LMR/LJS/LKS/LLS/LMS : 代替フロンHFC-134a 500g LNR/LNS/LPR/LPS : 代替フロンHFC-134a 400g									
	環	鉛 *1					自工会20	06年目標達成	(1996年時点の	カ1/10以下)				
	見 日 日	水銀 *2					自工会	目標達成(20	05年1月以降使	用禁止)				
	荷	六価クロム			自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)									
	物質	カドミウム			自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)									
	境負荷物質削減	自工会目標適用	用除外部品	*2:ナビゲー	-ション等の液晶					されているため® ヾランプ、室内蛍		必須な部品の極	微量使用を除外)	
環	リサイクル	リサイクルし易い	材料を使用した部	品		バン	パー、フロント	オーナメント	、インパネ、ド	アパッド、ピラ	一類			
境へ	物環	鉛		1	学基板・電気	部品のはんだ	、軸受/ベアリ	リングなどに使	月 (廃止済部品	品:燃料タンク、オ	マイールバランサ	一、電着塗料な	ど)	
り取	境	水銀				ディスチャー	ジヘッドランフ	プ、ナビゲーシ	ョン等の液晶	ディスプレイに	こ極微量使用			
境への取り組み	負	六価クロム					使用なし(廃	止済部品:ボル	ト・ナット類、金	属部品類など)				
み	質荷	カドミウム			使用なし(廃止済部品:電気・電子部品のICチップ基盤など)									

<sup>※1:〈 〉</sup>内は旧単位での参考値です。※2:重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。

## ■トランスミッションギア比一覧表

	変速比 型式	第1速	第2速	第3速	第4速	第5速	第6速	後退	種類
ĺ	MYY-5T	5.315	3.053	1.655	1.000	0.721	_	5.068	オーバードライブ付5速
	MYY-5S	5.979	3.434	1.752	1.000	0.795	_	5.701	オーバードライブ付5速
	MYY-6Z	5.979	3.434	2.040	1.379	1.000	0.708	5.701	オーバードライブ付6速

# ■燃費値計算条件

		エンジン			シミ	ミュレーション計算化	<b>土様</b>					標準語	者元値																	
				トランス		タイヤ (後輪	タイヤ(後輪) 車両総重量		最大積載量	空車時	最大	乗車																		
	車両型式	型式	出力 (kW)	出力  ミツンヨン  最終                 葡荷重     ( 麻舟     ( 反分 )	車両重量 (kg)	積載量 (kg)	定員(人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ 架装																				
	LJR/LLR/LNR LJS/LLS/LNS			MYY-5T	3.909	195/75R15	0.328		4.51.5																					
	LJR/LLR/LNR KR/LMR/LPR	4JZ1-TCS 110	MYY-6Z	3.727	175R14-8		1.5トン超 2トン以下		2,000	3	2,099	1,751	平ボディ																	
	LKS/LMS/LPS		1011	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	MYY-5S	4.555	195/85R16	0.358	7.5トン以下						
L	LKR/LMR/LPR			MYY-6Z	4.300	205/75R16	0.347		2トン超	2,652	2.995	3	2.041	1.729	  平ボディ															
	LKS/LPS			MYY-5S	4.777	205/85R16	0.366		3トン以下	2,032	2,773	J	2,041	1,729	T 37 1															
L	KR/LMR/LPR			MYY-6Z	4.777	215/70R17.5	0.363		3トン超	2,979	3,749	3	2,363	2,161	平ボディ															
	LPR	4JZ1-TCH	129	MYY-6Z	5.125	225/80R17.5	0.389	7.5トン超 8.0トン以下	_	3,543	4,275	3	2,454	2,235	平ボディ															

<sup>■</sup>主要諸元表に記載の重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。 ■この燃費値は法令に定められた上表の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。

	■この燃費値は法令に定められた上表の車向総重量範囲および最大積載量区分ことの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様およびエア
	■なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。
4 =	

memo

●カラーリング、名入れなどにご利用ください。



■2017年(平成29年)3月12日以降の免許制度

車両総重量 3	.5トン未満	7.5トン未満	11.0トン未満	
最大積載量 2	.0トン未満	4.5トン未満	6.5トン未満	
普通自動車普通免許	準中型自動車 準中型免許	中型自中型負		大型自動車 大型免許
18歳以上	18歳以上	20歳J 普通免許 通算2年	等保有	21歳以上 普通免許等保有 通第3年以上

●当カタログに掲載の車両は、準中型免許対象となります。ただし、一部中型免許対象車もご用意しています。2017年(平成29年)3月12日以降の免許制度。

高品質なファイナンシャルサービスを提供します。

全国の「マツダ・マツダアンフィニ・マツダオートザム」の販売会社で購入される 新車・中古車すべてにご利用いただけます。

■クレジットのご用命は各販売会社営業スタッフへ。

日常のお買い物でもポイントがたまる年会費無料※のクレジットカード。

## マツダ M′Z PLUSカード

※ゴールドカードは別途年会費が必要となります。

※ロードアシスタンスをプラスするには別途年会費が必要となります。 ■詳しくは営業スタッフにご相談ください。なお、一部取り扱っていない店舗もございます。

● 後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。 発進・加速はゆるやかに。エコドライブを心がけよう。

(このカタログについてのお問い合わせ先)お近くの販売店または マッダ(株)コールセンターへどうぞ。 全国共通フリーダイヤル 600 0120-386-919 受付時間 平日9:00~17:00 土・日・祝日9:00~12:00 13:00~17:00

掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。本カタログの画像は合成です。

2021.04 このカタログは2021年4月現在のものです。地球環境にやさしい印刷用紙を使用しています。 39KT2170 2104A







