

EQUIPMENT



Photo: XD Exclusive Mode

1 キャブテンシート & セカンドシートアームレスト付コンソール

骨盤まわりをしっかりと支える設計思想、左右対称で幅の広い座面などにより、心地よいホールド性とゆとりの着座感を実現します。さらに、ウォークイン機能のワンタッチ操作と精密なポジション調節が可能な電動スライド&リクライニング機構と、暑い季節などの快適性を高めるベンチレーション機能を搭載。中央のコンソールには、クルマとの一体感を強め、くつろいだ姿勢もとれる大型アームレストを備えています。

2 キャブテ (センタ-

角度を調節

シートリクレ

できます。+

可能です。+

後端にカッ

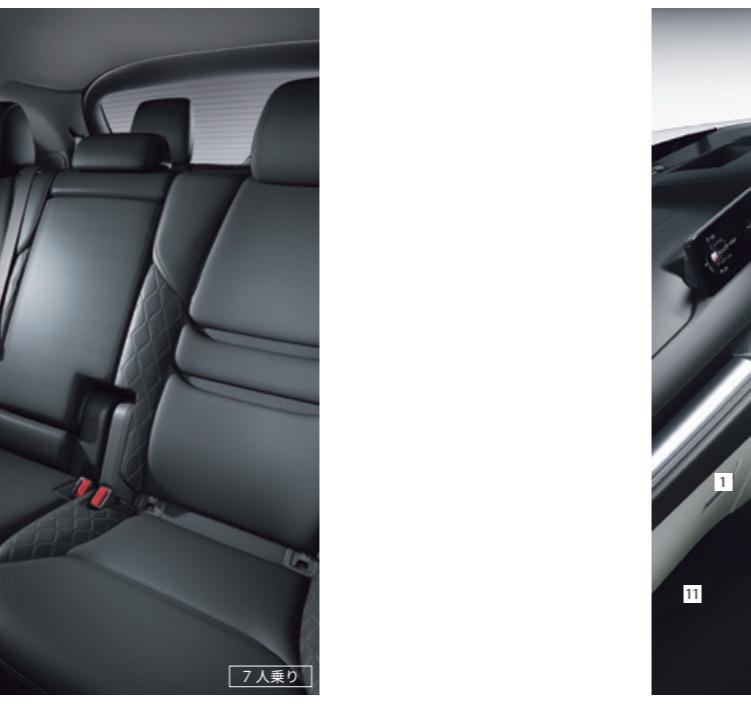
備えています

く対象グレードは

〔対象グレードは別冊の Technical Information をご確認ください〕



ney



Digitized by srujanika@gmail.com

※ふたを開けた状
Photo:XD Black Tone Edit

Photo:2

Photo: XD Sports Appearance

便利アイテム

- ス
ト(フロントコンソール部 / ラゲッジルーム)
付ドアポケット(フロント×2)
能付カップホルダー(フロント×2)
大型フロントコンソールボックス / 外部接続ハブ USB端子※
アット(運転席 / 助手席)
(リアドア×2)
&小物入れ(サードシート×2)
ランプ
照明付(運転席 / 助手席)
サングラスホルダー

⑩ IRカットガラス(フロントガラス / フロントドア)
⑪ LED間接照明(足元:フロント / セカンドシート)
⑫ セカンドシートアームレスト付コンソール
充電用USB端子×2 / 小物入れ / フロントドア
⑬ センターアームレスト(カップホルダ付)
充電用USB端子×2 / 小物入れ
⑭ センターアームレスト(カップホルダ付)
⑮ セカンドシート カップホルダー×2 / フロントコンソール後部
⑯ サードシート 充電用USB端子×2
⑰ ワイヤレス充電(Qi)

※USB端子は

＜対象グレー

EQUIPMENT



ラゲッジスペースアレンジ

すべてのシートタイプで、シーンに応じた多様なアレンジが可能です。サードシートを倒すことで、大人4人分の乗車スペースと同時に余裕のラゲッジスペースを確保できます。しかもサードシートは、ラゲッジルーム側からシートバックのレバーまたはストラップを引くだけでヘッドレストが畳め、そのまま簡単にシートを前方へ倒せます。さらに、センターウォークスルータイプのキャブテンシート車またはベンチシート車は、セカンドシートのシートバックも前方に倒せば、大人が横になれるほど広いスペースが出現します。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>

*Exclusive Mode(6人乗り)はフルフラットにはなりません。

*走行中のシートアレンジ操作は行わないでください。

*走行中は必ずシートベルトを正しく装着し、荷物が移動したり運転の支障にならないようしっかりと固定または収納してください。

*標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合やご注意いただきたい事項がございます。必ず取扱書をご確認ください。

*停車中の状態で撮影しています。

ラゲッジルームと深底サブトランクボックス

ラゲッジルームは定員乗車時でも9インチのゴルフバッグ2個*またはA型ベビーカー1台*を積載できる容量を確保。そしてフロア下には、開口部と奥行きが広く、しかも307mmもの深さを持つサブトランクを装備しました。汚れがちなカーケア用品やかさばるアウトドア用品などの収納にも便利に使えます。また、ボーズサウンドシステム装着車は深底サブトランクボックス内の中寄りにウーファーを設置することで収納スペースを確保しています。

*形状、サイズによっては積載できない場合があります。



サードシート

サードシートではマツダの人間中心の観点から、快適な座り心地と乗り心地、そして乗り降りのしやすさを追求。そのため、フロアと座面の高さを最適に設計するとともに、セカンドシートの下にサードシート乗員のつま先を入れられるスペースを確保しています。また、リアドアの開口形状やロングスライドのセカンドシートウォークイン機能によって、乗り降りの

際に人間の肩と腰がスムーズに通れる空間を確保。体をひねることなく、頭をくぐらせるだけで乗り降りできる快適さを実現しました。さらにはサードシートにもボトルホルダー&小物入れや充電用USB端子を備えるなど、使い勝手のよさにもこだわりを注いでいます。
<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>

EQUIPMENT



運転席 10Way パワーシート&ドライビングポジションメモリー機能(シート位置/アクティブ・ドライビング・ディスプレイ)/運転席&助手席シートヒーター

運転席 10Way パワーシートは、複数のシートポジションに加え、アクティブ・ドライビング・ディスプレイの設定を記憶できるメモリー機能を採用しています。いつも自分が使うキーに自分のポジションを記憶させておけば、解錠してドアを開けると自動的にそのポジションにセットされ、ドライバーごとのポジションが簡単に得られます。また、運転席&助手席シートヒーターが、寒い季節にもより快適な運転環境を提供します。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>



助手席 6Way パワーシート

助手席 6Way パワーシートは、リクライニング、シートスライド、シート高をスイッチ操作で調整できます。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>



運転席&助手席シートベンチレーション

フロントシートには、乗員とシートの間の熱のこもりを吸い出し、暑い季節でも快適な運転環境を提供するベンチレーション機能を備えています。背もたれと座面の広範囲に吸い出し口を設けることで、局所的な冷えの防止にも注力しました。吸い出し風量は3段階で調節できます。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>



セカンドシート 4Way パワーシート

リクライニングとシートスライドを電動で調整できるセカンドシート 4Way パワーシート。スイッチを押すだけで自動でシートバックが前に倒れるとともにシートが前方にスライドするパワーウォークイン機構も備えています。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>



セカンドシートアームレスト付コンソール

柔らかな感触が心地よいアームレストは左右ドア側のアームレストと同じ高さにあり、キャプテンシートと相まって安定した包まれ感やクルマとの一体感を堪能できます。また、アームレストは左右に分かれて開くため、隣の乗員が肘を置いていてもコンソールを開くことができます。コンソール内部はタブレット端末も入る深さを持ち、充電用USB端子も装備。さらに下部には高さ50mmまでのティッシュボックスなどが入る引き出し式のストレージボックスを備えています。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>



ドアアームレスト

左右リアドアのトリムにはアームレストを備えています。センター・アームレストと同程度の高さにすることで、より安定した姿勢を保ちやすくし、セカンドシート乗員の安心感と快適さを支えています。

<標準装備>

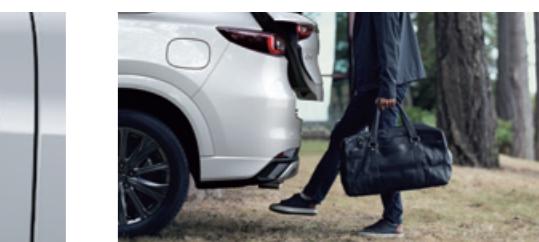


アドバンストキーレスエントリーシステム*

アドバンストキーを携帯しているだけで、すべてのドアとリアゲートの施錠/解錠が簡単に実行できます。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>

*一部グレードは電波式キーレスエントリーシステムを標準装備しています。



ハンズフリー機能付パワーリフトゲート

アドバンストキーのスイッチやハンドル右下のクラスタースイッチの操作による開閉に加え、リアバンパー中央下部のセンサーで足の動きを感知してリアゲートを自動で開閉するハンズフリー機能を搭載。荷物などで両手がふさがっている状態でも、スムーズにリアゲートを開閉することができます。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>

*ハンズフリー機能での開閉は、キーを持っている状態でのみ作動します。



セカンドシート シートベンチレーション (左右席)

一部のグレードには、セカンドシートにも乗員とシートの間の熱のこもりを吸い出すベンチレーション機能を備えています。吸い出し風量は3段階で調節でき、フロントシートと同等の快適性を提供します。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>



セカンドシートヒーター(左右席)

セカンドシートの左右席に、温度を3段階に調整できるシートヒーターを採用しました。操作スイッチは、大型アームレストに腕を置いた状態でも操作できるセカンドシートコンソール前端、または前席大型コンソールボックス後部に配置しています。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>



使い勝手と乗降性を考え抜いたリアドア設計

リアドアの開度を最大80°と大きく設定しました。これによって、セカンドシートへの大きな荷物の積み込みも、チャイルドシートの操作もスムーズに実行できます。また、リアドアの形状や開口部の形状のあり方を人間中心の設計思想で最適化し、ドアを大きく開けられない場所での乗り降りをより容易にしています。

EQUIPMENT



ワイヤレス充電「Qi」

フロントコンソールにグローバル規格（Qi）に対応したワイヤレスチャージャーを搭載。エンジン稼働中にQi規格に対応したスマートフォンなどを置くだけで充電できます。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>

警告:植込み型心臓ベースメーカーと植込み型除細動器をご使用のお客様へ
ワイヤレス充電器の電波により、植込み型心臓ベースメーカーと植込み型除細動器に影響を与える可能性があります。詳しくはマツダの販売会社までお問い合わせください。



ボーズサウンドシステム(AUDIOPILOT2+Centerpoint2)+10スピーカー

開発初期からボーズと協業し、「フロントシートからサードシートまで同じ音を届ける」ことを徹底追求。どの席に座っても前方のステージから聞こえてくるような、バランスよくクリアで臨場感に満ちたサウンドを実現しました。ステレオ音源でも立体的な音像で再生するサラウンドシステムCenterpoint2機能や、走行ノイズ補償システムAUDIOPILOT2も搭載しています。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>

*ボーズサウンドシステム装着車は、サブランクボックスの形状が異なります。



3ゾーン※対応フルオートエアコン (花粉除去フィルター付)

運転席と助手席それぞれに設定温度を調整できるフルオートエアコンを全車に標準装備。エアコン使用に伴う実用燃費への影響を抑え、かつ空調効率を高めました。さらに、後席専用のエアコンユニットを搭載するとともに、セカンドシート下にサードシート用の吹き出し口を設置。室温を3列シート全体で均一に保つことで、快適な室内環境を提供します。

<標準装備>

*3ゾーンとは運転席側、助手席側、後席の3つのエリアです。



自動防眩ルームミラー

後続車のヘッドライトなど一定以上の強い光を受けると、ルームミラーの反射率を自動的に下げ、ドライバーが感じる眩しさを抑えます。一部のグレードには、すっきりとしたデザインのフレームレスタイプを採用しました。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>



電動スライドガラスサンルーフ (チルトアップ機構付)

室内を満たす明るい光と開放感で、ドライブをより快適に演出。チルトアップ機構も装備しています。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>



リアドアウンドーサンシェード

セカンドシートの乗員のために、リアドアトリム上部にロールスクリーンタイプのサンシェードを内蔵しています。日差しが強いときなど、必要に応じて引き出すだけで簡単にセットでき、リアドアウンドーから差し込む日射を遮ります。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>

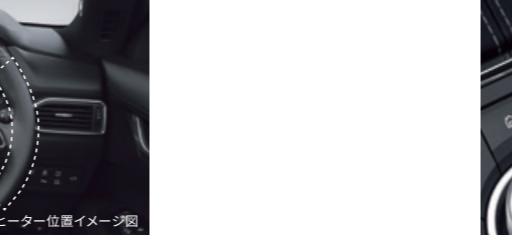


サードシート 充電用USB端子×2(サイド)

左右トリム部に充電用USB端子を採用して

います。夜間でも位置がわかるよう、ポート部分にLED間接照明を備えました。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>



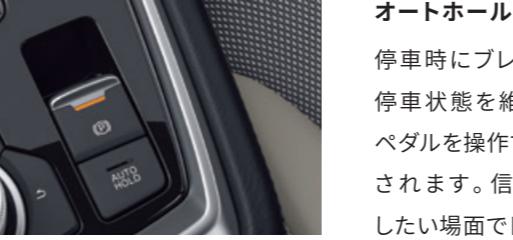
ステアリングヒーター

グリップの3時・9時位置にヒーターを内蔵。寒い季節にも安全で快適な操作をサポートします。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>

*ステアリングヒーター装着車は、6時位置のスポークの穴が塞がれます。

非装着車は塞がれません。

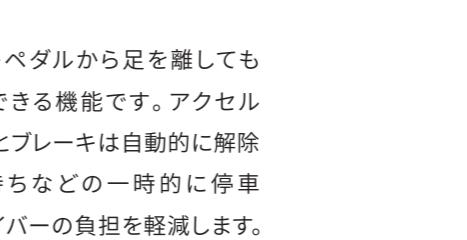


電動パーキングブレーキ(EPB※)

軽い力でスイッチを操作するだけで確実にパーキングブレーキをかけることができ、スイッチを押すか、発進のためにアクセルペダルを踏み込むと解除されます。

※EPB: Electric Parking Brake

<標準装備>



オートホールド*

停車時にブレーキペダルから足を離しても停車状態を維持できる機能です。アクセルペダルを操作するとブレーキは自動的に解除されます。信号待ちなどの一時的に停車したい場面でドライバーの負担を軽減します。

<標準装備>

*オートホールドはあくまでも停車時のブレーキ操作を補助する機能です。機能を過信せず、道路状況や周囲の状況に応じて適切にブレーキを操作してください。