

Equipment (主要装備)

○:標準装備、△:メーカーオプション

■仕様 (グレード)	機種名	KCエアコン・パワステ		KX		KCエアコン・パワステ農繁
	駆動方式	2WD/パートタイム4WD		高低速2段切替式/パートタイム4WD	パートタイム4WD	高低速2段切替式/パートタイム4WD
■セーフティ	トランスミッションタイプ	5速マニュアル		4速オートマチック	5速マニュアル	4速オートマチック
	[全車標準装備]●4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS) & 電子制御制動力配分システム(EBD) ●ブレーキアシスト ●軽量衝撃吸収ボディ ●シートベルト プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2 ●SRSエアバッグシステム 運転席&助手席 ●ウォーニング(運転席シートベルト、キー抜き忘れ、ライト消し忘れ) ●サイドインパクトバー ●ヘッドレスト ●エンジンクラッチスタートシステム(MT車) ●ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構] (DSC) &トラクション・コントロール・システム(TCS)					
	デュアルカメラブレーキサポート(衝突被害軽減システム)	—		△	○	—
	誤発進抑制機能[前進時/後退時]	—		△	○	—
	車線逸脱警報機能	—		△	○	—
	ふらつき警報機能	—		△	○	—
	先行車発進お知らせ機能	—		△	○	—
	ハイビームアシスト機能	—		△	○	—
	ヒルホールドコントロール	—		○	○	—
	ぬかるみ脱出アシスト	○		—	○	—
	バックブザー	—		—	—	○
■視界	[全車標準装備]●マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ(ロービーム:マニュアルレベリング[光軸調整] 機構付) ●フロントワイパー(間欠式&ミスト付) ●熱線吸収グリーンガラス(全面) ●UVカットガラス(フロントガラス)※1 ●サイドデフロスター ●オートライトシステム					
	マルチリフレクターフロントフォグランプ	—		○	○	—
	パワーウインドー(ロック機構/運転席オート&挟み込み防止機構付)	—		○	○	—
	カラードアミラー(ボディ同色)	—		○	○	—
■エクステリア	[全車標準装備]●アングルポスト(ガードバー付) ●アングルポストフック×4 ●荷台ロープフック×19 ●荷台平シートフック×2 ●荷台ステップ(運転席側/助手席側) ●みち板引っ掛けリアゲート ●マッドフラップ(フロント/リア) ●カラードバンパー ●バッテリーカバー ●フロントメッキガーニッシュ					
	アングルポストプロテクター	—		—	—	○
	荷台作業灯	—		○	○	○
	アッパーメンバーガード	—		—	—	○
	リアゲートチェーン	—		—	○	○
	カラードアウトドアハンドル(ボディ同色)	—		—	○	—
	メッキフォグランプベゼル	—		—	○	—
	■インテリア	[全車標準装備]●LEDメーターパネル照明 ●オドメーター&トリップメーター(液晶) ●エンジンオイル交換お知らせ機能※2 ●ステアリング ウレタン ●3ポジションルームランプ ●燃料残量警告灯 ●カドケース ●サンバイザー(運転席:チケットホルダー付/助手席) ●サイドアンダーミラー付乗降グリップ(助手席) ●乗降グリップ(運転席) ●アシストグリップ(助手席) ●成形ドアトリム(アームレスト付) ●フロアカーペット(ビニールレザー) ●アクセサリーソケット				
シフトポジションインジケーター		—		○	—	○
シートライザーカーペット(運転席/助手席)		—		—	○	—
■収納	[全車標準装備]●インパネドリンクホルダー(運転席) ●インパネポケット(運転席×2) ●インパネベンホルダー ●インパネトレイ(助手席) ●大型インパネアンダーポケット(センター) ●ショッピングフック(インパネ) ●グローブボックス ●フロアトレイ ●コンソールドリンクホルダー ●コンソールポケット ●シートバックポケット(運転席)					
	インパネボックス	—		○	—	○
	コンソールカードホルダー	—		○	—	—
	コンソールコインホルダー	2個		1個	2個	1個
	ドアポケット(運転席/助手席)	—		—	○	—
■シート	[全車標準装備]●運転席シートスライド					
	シート表皮	ビニールレザー		ファブリック		ビニールレザー
■空調	[全車標準装備]●マニュアルエアコン(エアフィルター付)					
■オーディオ・他	[全車標準装備]●ビラアンテナ(ラジオ用)					
	AM/FMラジオ(スピーカー内蔵)	—		○	—	○
	AM/FMラジオ/CDプレーヤー+2スピーカー(フロント×2)	—		○	—	—
■シャシー&メカニズム	[全車標準装備]●ディスクブレーキ(フロント) ●パワーステアリング					
	アイドリングストップシステム	—		○	—	○
	デフロックスシステム	—		○	—	—
	強化リアサスペンション(4枚リーフスプリング)	—		—	—	○
	高低速2段切替式/パートタイム4WD	—		○	—	○
■タイヤ&ホイール	[全車標準装備]●145/80R12 80/78N LTタイヤ&12インチスチールホイール+センターキャップ					
■セキュリティ・他	パワードアロック					
	電波式キーレスエントリースystem(アンサーバック機能付)	—		○	○	—

※1:フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持っています。※2:工場出荷時はお知らせ機能作動状態となっています。

●SRS:Supplemental Restraint System(補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●セーフティパッケージにつきましては「Price & Safety Package(価格&セーフティパッケージ)」をご確認ください。

MAZDA SCRUM TRUCK



高品質なファイナンシャルサービスを提供します。

マツダクレジット

全国の「マツダ・マツダアンフィニ・マツダオートザム」の販売会社で購入される
新車・中古車すべてにご利用いただけます。
■クレジットのご利用は各販売会社営業スタッフへ。

日常のお買い物でもポイントがたまる年会費無料[®]のクレジットカード。

マツダ M'Z PLUSカード

※ゴールドカードは別途年会費が必要となります。
※ロードアシスタンスをプラスするには別途年会費が必要となります。
■詳しくは営業スタッフにご相談ください。なお、一部取り扱っていない店舗もございます。

- 後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。
発進・加速はゆるやかに。エコドライブを心がけよう。

(このカタログについてのお問い合わせ先) お近くの販売店または ☎マツダ(株) コールセンターへどうぞ。

全国共通フリーダイヤル ☎0120-386-919 受付時間 平日9:00~17:00 土・日・祝日9:00~12:00 13:00~17:00

掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。本カタログの画像は合成です。

2022.03 このカタログは2022年3月現在のものです。地球環境にやさしい印刷用紙を使用しています。 39KST150 2203A

マツダ株式会社

〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1

●マツダ公式サイト

www.mazda.co.jp/



●マツダ公式Facebookページ

https://www.facebook.com/Mazda.Japan



mazda

KX 多彩な先進安全技術を標準装備した上級グレード。

高低速2段切替え式パートタイム4WD 5速マニュアル
パートタイム4WD 4速オートマチック



Body Color | ホワイト

PRICE (メーカー希望小売価格)

4WD・5MT **¥1,221,000**
(消費税抜き価格 ¥1,110,000)

4WD・4AT **¥1,333,200**
(消費税抜き価格 ¥1,212,000)

5MT車専用装備

●デフロックスシステム ●高低速2段切替え式パートタイム4WD

4AT車専用装備

●ぬかるみ脱出アシスト ●アイドリングストップシステム

主要装備

- SRSエアバッグシステム 運転席&助手席
- シートベルト プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2
- 4輪アンチロック・ブレーキ・システム (4W・ABS) & 電子制御制動力配分システム (EBD)
- ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム〔横滑り防止機構〕(DSC) &トラクション・コントロール・システム (TCS)
- デュアルカメラブレーキサポート (衝突被害軽減システム)
- 誤発進抑制機能〔前進時/後退時〕
- 車線逸脱警報機能 ●ふらつき警報機能
- 先行車発進お知らせ機能 ●ハイビームアシスト機能
- ヒルホールドコントロール ●オートライトシステム
- マルチフレクターフロントフォグランプ
- パワーウインドー (ロック機構/運転席オート&挟み込み防止機構付)
- フロントメッキガーニッシュ
- カラードアウトドアハンドル (ボディ同色)
- シートライザーカーペット (運転席/助手席)
- ドアポケット (運転席/助手席)
- シート表皮 ファブリック
- AM/FMラジオCDプレーヤー+2スピーカー (フロント×2)
- 電波式キーレスエントリーシステム (アンサーバック機能付)

KCエアコン・パワステ 使いやすさを考えた、気配りトラック。

2WD 5速マニュアル/4速オートマチック
パートタイム4WD 5速マニュアル/4速オートマチック



Body Color | ホワイト

PRICE (メーカー希望小売価格)

2WD・5MT **¥882,200**
(消費税抜き価格 ¥802,000)

2WD・4AT **¥994,400**
(消費税抜き価格 ¥904,000)

4WD・5MT **¥1,034,000**
(消費税抜き価格 ¥940,000)

4WD・4AT **¥1,146,200**
(消費税抜き価格 ¥1,042,000)

4AT車専用装備

●アイドリングストップシステム

主要装備

- SRSエアバッグシステム 運転席&助手席
- シートベルト プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2
- 4輪アンチロック・ブレーキ・システム (4W・ABS) & 電子制御制動力配分システム (EBD)
- ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム〔横滑り防止機構〕(DSC) &トラクション・コントロール・システム (TCS)
- ぬかるみ脱出アシスト
- オートライトシステム
- アングルポスト (ガードバー付)
- みち板引つ掛式リアゲート
- サイドアンダーミラー付乗降グリップ (助手席)
- 乗降グリップ (運転席)
- アシストグリップ (助手席)
- 成形ドアトリム (アームレスト付)
- アクセサリソケット
- グローブボックス
- コンソールドリンクホルダー
- シートバックポケット (運転席)
- 運転席シートスライド
- シート表皮 ビニールレザー
- マニュアルエアコン (エアフィルター付)
- AM/FMラジオ (スピーカー内蔵)
- パワーステアリング

KCエアコン・パワステ農繁 現場に強い、4WD&デフロックスシステム付。

高低速2段切替え式パートタイム4WD 5速マニュアル



Body Color | ホワイト

PRICE (メーカー希望小売価格)

4WD・5MT **¥1,067,000**
(消費税抜き価格 ¥970,000)

主要装備

- SRSエアバッグシステム 運転席&助手席
- シートベルト プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2
- 4輪アンチロック・ブレーキ・システム (4W・ABS) & 電子制御制動力配分システム (EBD)
- ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム〔横滑り防止機構〕(DSC) &トラクション・コントロール・システム (TCS)
- バックサザー ●オートライトシステム
- アングルポストプロテクター ●荷台作業灯
- アッパーメンバード ●リアゲートチェーン ●アクセサリソケット
- インパネトレイ (助手席) ●グローブボックス
- コンソールドリンクホルダー ●シートバックポケット (運転席)
- 運転席シートスライド ●シート表皮 ビニールレザー
- マニュアルエアコン (エアフィルター付) ●AM/FMラジオ (スピーカー内蔵)
- パワーステアリング ●デフロックスシステム
- 高低速2段切替え式パートタイム4WD



強化リアサスペンション
(4枚リーフスプリング)

Price & Safety Package (価格&セーフティパッケージ)

▲:セッ トオプション

メーカー希望車両体小売価格 ()内は消費税抜き価格 <input type="checkbox"/> KCエアコン・パワステ (4速オートマチック車) 2WD ¥994,400 (¥904,000) / 4WD ¥1,146,200 (¥1,042,000)					
●デュアルカメラブレーキサポート (衝突被害軽減システム) ●誤発進抑制機能〔前進時/後退時〕 ●車線逸脱警報機能 ●ふらつき警報機能 ●先行車発進お知らせ機能 ●ハイビームアシスト機能		セーフティパッケージ価格		組合せ表	
		¥60,500 (¥55,000)		▲	
		セーフティパッケージ合計		¥60,500 (¥55,000)	

●セーフティパッケージはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

リサイクル料金表					
車名	リサイクル預託金				
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金	資金管理料金
SCRUM TRUCK	¥3,110	¥2,700	¥1,720	¥130	¥290
					合計
					¥7,950

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格 (消費税10%込み) です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金 (消費税除く)、届出などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。

●記載の価格には、スペアタイヤ、タイヤ交換用工具が含まれています。●別途リサイクル料金が必要となります。

Specifications (主要諸元)

■仕様 (グレード)	機種名 ボディタイプ エンジンタイプ 駆動方式 トランスミッションタイプ	KCエアコン・パワステ				KX		KCエアコン・パワステ農繁
		2WD		パートタイム4WD		高低速2段切替え式パートタイム4WD	パートタイム4WD	高低速2段切替え式パートタイム4WD
■車名・型式		5速マニュアル		4速オートマチック		5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高 荷台寸法 (長さ×幅×高さ) ホイールベース トレッド 最低地上高※1 荷台床面地上高※1 乗車定員 最大積載量 車両重量	mm mm mm mm mm mm 名 kg kg		mm mm mm mm mm mm 名 kg kg		mm mm mm mm mm mm 名 kg kg		mm mm mm mm mm mm 名 kg kg
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング※1 サスペンション ブレーキ タイヤ	前/後 前/後 前/後		前/後 前/後 前/後		前/後 前/後 前/後		前/後 前/後 前/後
■エンジン	型式 種類※1 総排気量 ボア×ストローク 圧縮比※1 最高出力※2 最大トルク※2 燃料供給装置 使用燃料・タンク容量							
■性能	燃費 (国土交通省審査値) ※1、2 市街地モード (WLTC-L) 郊外モード (WLTC-M) 高速道路モード (WLTC-H) 燃費 (国土交通省審査値) ※1 主要燃費向上対策 最小回転半径	km/L 18.2 16.7 19.2 18.3 21.2	km/L 15.7 14.3 16.4 15.9 19.8	km/L 18.2 16.7 19.2 18.3 20.3	km/L 15.7 14.3 16.4 15.9 19.0	km/L 18.2 16.7 19.2 18.3 20.2	km/L 15.7 14.3 16.4 15.9 19.0	km/L 18.2 16.7 19.2 18.3 20.2
■トランスミッション	変速比 (第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/後退) トランスファー (副変速機) 高速変速比 低速変速比 最終減速比	— — — — 4.555	— — — — 5.875	— — — — 4.555	— — — — 5.875	— — — — 4.555	— — — — 5.875	— — — — 4.555

※1:スズキ株式会社による社内測定値および社内呼称。※2:()内は旧単位での参考値です。

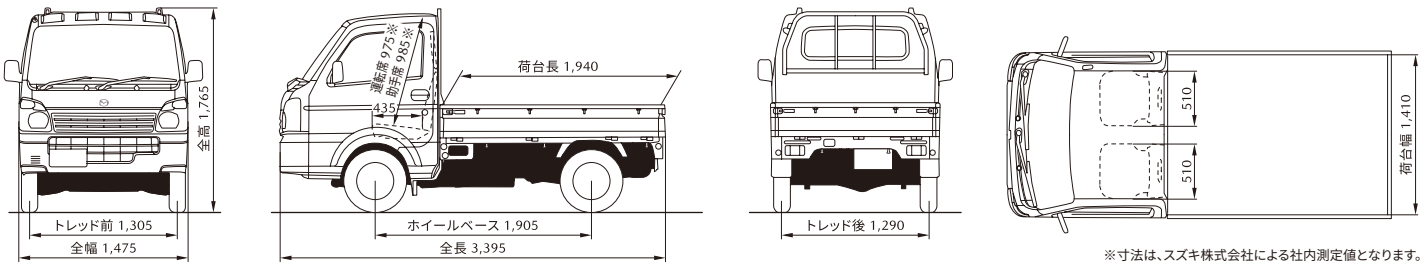
Environmental Specifications (環境仕様)

■仕様 (グレード)	機種名 駆動方式 トランスミッションタイプ	KCエアコン・パワステ				KX		KCエアコン・パワステ農繁
		2WD	パートタイム4WD	高低速2段切替え式パートタイム4WD	パートタイム4WD	パートタイム4WD	パートタイム4WD	高低速2段切替え式パートタイム4WD
■車名・型式		5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル
■エンジン	型式 総排気量							
■燃料消費率	燃費 (国土交通省審査値) ※1、2 市街地モード (WLTC-L) 郊外モード (WLTC-M) 高速道路モード (WLTC-H) CO2排出量 燃費 (国土交通省審査値) ※1 CO2排出量 備考	km/L 18.2 16.7 19.2 18.3 128 21.2 110	km/L 15.7 14.3 16.4 15.9 148 19.8 117	km/L 18.2 16.7 19.2 18.3 128 20.3 114	km/L 15.7 14.3 16.4 15.9 148 19.0 122	km/L 18.2 16.7 19.2 18.3 128 20.2 115	km/L 15.7 14.3 16.4 15.9 148 19.0 122	km/L 18.2 16.7 19.2 18.3 128 20.2 115
■排出ガス	適合規制または認定レベル WLTCモード 規制値・認定値	CO NMHC NOx	g/km g/km g/km	g/km g/km g/km	g/km g/km g/km	g/km g/km g/km	g/km g/km g/km	g/km g/km g/km
■車外騒音	適合規制レベル 加速/定常/近接	平成30年排出ガス規制適合						
■エアコン冷媒	種類 (GWP値※1)・使用量	平成28年騒音規制 (NTA2C) 適合						
■環境負荷物質	鉛※2 水銀※3 六価クロム カドミウム	HFC-134a (1,430)・320g						
■リサイクル	リサイクルしやすい材料使用部品 樹脂、ゴム部品への材料表示 リサイクル材使用部品	自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下) 使用部品:電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子など (PZTセンサー) 自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止) 自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止) 自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)						
		インストルメントパネル、フロントバンパー、カウルトップガーニッシュなどにリサイクル化しやすい熱可塑性樹脂を使用						
		材料名表示あり						
		ノイズサプレッサ、デッキサイドインシュレーター、サイレンサーシート、ジャッキカバー						

※1:GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) ※2:鉛バッテリーは回収ルートが確立されているので対象外となります。※3:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

Dimensions (四面図)

機種名:KCエアコン・パワステ / 単位 (mm)



※寸法は、スズキ株式会社による社内測定値となります。

※1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。※2:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更場合があります。 ■製造事業者:スズキ株式会社