KX 多彩な先進安全技術を標準装備した上級グレード。

高低速2段切替え式パートタイム4WD 5速マニュアル
パートタイム4WD 4速オートマチック

Body Color | ホワイト

PRICE（メーカー希望小売価格）

4WD・5MT ¥1,221,000（消費税抜き価格 ¥1,110,000）

4WD・4AT ¥1,333,200（消費税抜き価格 ¥1,212,000）

主要装備

- ●SRSエアバッグシステム 運転席&助手席
- ●シートベルト プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2
- ●4輪アンチロック・ブレーキ・システム（4W-ABS）&電子制御制動力配分システム（EBD）
- ●ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム［横滑り防止機構］（DSC）&トラクション・コントロール・システム（TCS）
- ●デュアルカメラブレーキサポート（衝突被害軽減システム）
- ●誤発進抑制機能［前進時/後退時］
- ●車線逸脱警報機能 ●ふらつき警報機能
- ●先行車発進お知らせ機能 ●ハイビームアシスト機能
- ●ヒルホールドコントロール ●オートライトシステム
- ●マルチリフレクターフロントフォグランプ
- ●パワーウインドー（ロック機構/運転席オート&挟み込み防止機構付）
- ●フロントメッキガーニッシュ
- ●カラードアウタードアハンドル（ボディ同色）
- ●シートライザーカーペット（運転席/助手席）
- ●ドアポケット（運転席/助手席）
- ●シート表皮 ファブリック
- ●AM/FMラジオCDプレーヤー＋2スピーカー（フロント×2）
- ●電波式キーレスエントリーシステム（アンサーバック機能付）

5MT車専用装備

●デフロックシステム ●高低速2段切替え式パートタイム4WD

4AT車専用装備

●ぬかるみ脱出アシスト ●アイドリングストップシステム

KCエアコン・パワステ 使いやすさを考えた、気配りトラック。

2WD 5速マニュアル/4速オートマチック
パートタイム4WD 5速マニュアル/4速オートマチック

Body Color | ホワイト

PRICE（メーカー希望小売価格）

2WD・5MT ¥882,200（消費税抜き価格 ¥802,000）

2WD・4AT ¥994,400（消費税抜き価格 ¥904,000）

4WD・5MT ¥1,034,000（消費税抜き価格 ¥940,000）

4WD・4AT ¥1,146,200（消費税抜き価格 ¥1,042,000）

主要装備

- ●SRSエアバッグシステム 運転席&助手席
- ●シートベルト プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2
- ●4輪アンチロック・ブレーキ・システム（4W-ABS）&電子制御制動力配分システム（EBD）
- ●ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム［横滑り防止機構］（DSC）&トラクション・コントロール・システム（TCS）
- ●ぬかるみ脱出アシスト
- ●オートライトシステム
- ●アングルポスト（ガードバー付）
- ●みち板引っ掛式リアゲート
- ●サイドアンダーミラー付乗降グリップ（助手席）
- ●乗降グリップ（運転席）
- ●アシストグリップ（助手席）
- ●成形ドアトリム（アームレスト付）
- ●アクセサリーソケット
- ●グローブボックス
- ●コンソールドリンクホルダー
- ●シートバックポケット（運転席）
- ●運転席シートスライド
- ●シート表皮 ビニールレザー
- ●マニュアルエアコン（エアフィルター付）
- ●AM/FMラジオ（スピーカー内蔵）
- ●パワーステアリング

4AT車専用装備

●アイドリングストップシステム

KCエアコン・パワステ農繁 現場に強い、4WD&デフロックシステム付。

高低速2段切替え式パートタイム4WD 5速マニュアル

Body Color | ホワイト

PRICE（メーカー希望小売価格）

4WD・5MT ¥1,067,000（消費税抜き価格 ¥970,000）

主要装備

- ●SRSエアバッグシステム 運転席&助手席
- ●シートベルト プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2
- ●4輪アンチロック・ブレーキ・システム（4W-ABS）&電子制御制動力配分システム（EBD）
- ●ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム［横滑り防止機構］（DSC）&トラクション・コントロール・システム（TCS）
- ●バックブザー ●オートライトシステム
- ●アングルポストプロテクター ●荷台作業灯
- ●アッパーメンバーガード ●リアゲートチェーン ●アクセサリーソケット
- ●インパネトレイ（助手席） ●グローブボックス
- ●コンソールドリンクホルダー ●シートバックポケット（運転席）
- ●運転席シートスライド ●シート表皮 ビニールレザー
- ●マニュアルエアコン（エアフィルター付） ●AM/FMラジオ（スピーカー内蔵）
- ●パワーステアリング ●デフロックシステム
- ●高低速2段切替え式パートタイム4WD

強化リアサスペンション（4枚リーフスプリング）

Price & Safety Package（価格&セーフティパッケージ）

▲：セットオプション

メーカー希望車両本体小売価格（　）内は消費税抜き価格

□KCエアコン・パワステ（4速オートマチック車） 2WD ¥994,400（¥904,000）／4WD ¥1,146,200（¥1,042,000）

●デュアルカメラブレーキサポート（衝突被害軽減システム） ●誤発進抑制機能［前進時/後退時］ ●車線逸脱警報機能 ●ふらつき警報機能 ●先行車発進お知らせ機能 ●ハイビームアシスト機能

セーフティパッケージ価格	組合せ表
¥60,500（¥55,000）	▲
セーフティパッケージ合計	¥60,500（¥55,000）

●セーフティパッケージはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

≪ リサイクル料金表 ≫

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
SCRUM TRUCK	¥3,110	¥2,700	¥1,720	¥130	¥290	¥7,950

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格（消費税10%込み）です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金（消費税除く）、届出などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、スペアタイヤ、タイヤ交換用工具が含まれています。●別途リサイクル料金が必要となります。

Specifications（主要諸元）

			KCエアコン・パワステ				KX		KCエアコン・パワステ農繁
■仕様（グレード）	機種名								
	ボディタイプ		3方開						
	エンジンタイプ		660 DOHC VVT						
	駆動方式		2WD		パートタイム4WD		高低速2段切替え式パートタイム4WD	パートタイム4WD	高低速2段切替え式パートタイム4WD
	トランスミッションタイプ		5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル
■車名・型式			マツダ・3BD-DG16T						
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	3,395×1,475×1,765						
	荷台寸法（長さ×幅×高さ）	mm	1,940×1,410×290						1,940×1,405×295
	ホイールベース	mm	1,905						
	トレッド 前/後	mm	1,305/1,290						
	最低地上高※1	mm	160						
	荷台床面地上高※1	mm	650						
	乗車定員	名	2						
	最大積載量	kg	350						
	車両重量	kg	730	750	770	790	780	790	780
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング※1		ラック&ピニオン式						
	サスペンション 前/後		マクファーソンストラット式/リーフ式						
	ブレーキ 前/後		ディスク/リーディングトレーリング式ドラム						
	タイヤ 前/後		145/80R12 80/78N LT						
■エンジン	型式		R06A型						
	種類※1		水冷直列3気筒DOHC12バルブ VVT						
	総排気量	L	0.658						
	ボア×ストローク	mm	64.0×68.2						
	圧縮比※1		11.3						
	最高出力※2	kW〈PS〉/rpm	37〈50〉/6,200						
	最大トルク※2	N・m〈kgf・m〉/rpm	59〈6.0〉/3,500						
	燃料供給装置		EPI（電子制御燃料噴射）						
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・34						
■性能	WLTCモード 燃費（国土交通省審査値）＊1、2	km/L	18.2	15.7	18.2	15.7	18.2	15.7	18.2
	市街地モード（WLTC-L）		16.7	14.3	16.7	14.3	16.7	14.3	16.7
	郊外モード（WLTC-M）		19.2	16.4	19.2	16.4	19.2	16.4	19.2
	高速道路モード（WLTC-H）		18.3	15.9	18.3	15.9	18.3	15.9	18.3
	JC08モード 燃費（国土交通省審査値）＊1	km/L	21.2	19.8	20.3	19.0	20.2	19.0	20.2
	主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、電子制御燃料噴射、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置（AT車）						
	最小回転半径	m	3.6						
■トランスミッション	変速比（第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/後退）		MT車：5.809/3.123/1.905/1.279/1.000/5.861 ／ AT車：2.875/1.568/1.000/0.696/ — /2.300						
	トランスファー（副変速機） 高速変速比		—	—	—	—	1.000	—	1.000
	低速変速比		—	—	—	—	1.673	—	1.673
	最終減速比		4.555	5.875	4.555	5.875	4.555	5.875	4.555

※1：スズキ株式会社による社内測定値および社内呼称。※2：〈　〉内は旧単位での参考値です。

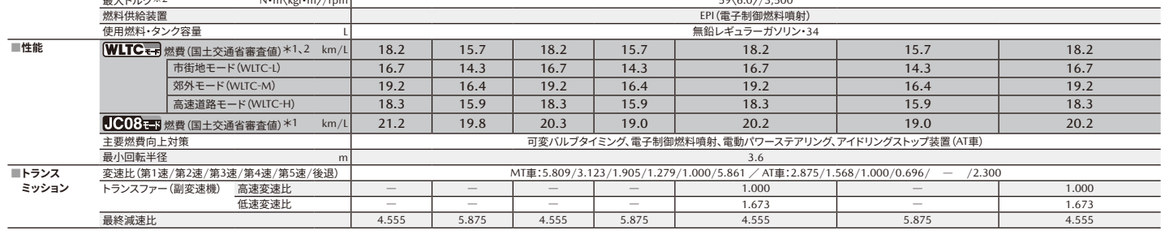
Environmental Specifications（環境仕様）

			KCエアコン・パワステ				KX		KCエアコン・パワステ農繁
■仕様（グレード）	機種名								
	駆動方式		2WD		パートタイム4WD		高低速2段切替え式パートタイム4WD	パートタイム4WD	高低速2段切替え式パートタイム4WD
	トランスミッションタイプ		5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル
■車名・型式			マツダ・3BD-DG16T						
■エンジン	型式		R06A型						
	総排気量	L	0.658						
■燃料消費率	WLTCモード 燃費（国土交通省審査値）＊1、2	km/L	18.2	15.7	18.2	15.7	18.2	15.7	18.2
	市街地モード（WLTC-L）		16.7	14.3	16.7	14.3	16.7	14.3	16.7
	郊外モード（WLTC-M）		19.2	16.4	19.2	16.4	19.2	16.4	19.2
	高速道路モード（WLTC-H）		18.3	15.9	18.3	15.9	18.3	15.9	18.3
	CO_2排出量	g/km	128	148	128	148	128	148	128
	JC08モード 燃費（国土交通省審査値）＊1	km/L	21.2	19.8	20.3	19.0	20.2	19.0	20.2
	CO_2排出量	g/km	110	117	114	122	115	122	115
	備考		—						
■排出ガス	適合規制または認定レベル		平成30年排出ガス規制適合						
	WLTCモード 規制値・認定値 CO	g/km	4.02						
	NMHC	g/km	0.10						
	NO_X	g/km	0.05						
■車外騒音	適合規制レベル		平成28年騒音規制（N1A2G）適合						
	加速/定常/近接	dB（A）	71（規制値）/—/78	71（規制値）/—/79	71（規制値）/—/78	71（規制値）/—/79	71（規制値）/—/78	71（規制値）/—/79	71（規制値）/—/78
■エアコン冷媒	種類〈GWP値※1〉・使用量		HFC-134a〈1,430〉・320g						
■環境負荷物質	鉛※2		自工会2006年目標達成（1996年時点の1/10以下） 使用部品：電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子など（PZTセンサー）						
	水銀※3		自工会目標達成（2005年1月以降使用禁止）						
	六価クロム		自工会目標達成（2008年1月以降使用禁止）						
	カドミウム		自工会目標達成（2007年1月以降使用禁止）						
■リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品		インストルメントパネル、フロントバンパー、カウルトップガーニッシュなどにリサイクル化し易い熱可塑性樹脂を使用						
	樹脂、ゴム部品への材料表示		材料名表示あり						
	リサイクル材使用部品		ノイズサプレッサ、デッキサイドインシュレーター、サイレンサーシート、ジャッキカバー						

※1：GWP：Global Warming Potential（地球温暖化係数） ※2：鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。※3：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）

Dimensions（四面図）

機種名：KCエアコン・パワステ ／ 単位（mm）



※寸法は、スズキ株式会社による社内測定値となります。

＊1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用時等）に応じて燃料消費率は異なります。
＊2：WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受けない比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者：スズキ株式会社