



2 アクセサリーソケット(DC12V・120W)、 充電用USB端子

マルチホルダーの下に設置。マルチホルダー下部のスリットからケーブルを引き 出して、スマートフォンなどを充電できます。 標準装備:全車

働く人の使いやすさを 考え抜いた収納スペース。



運転席の左側に設置したマルチホルダー。スマートフォンやメモ帳などが収めら れ、運転席から手を伸ばせばすぐ届きます。また、収納するモノの大きさに合わ せて、幅の調整が可能(最大幅93.9mm×奥行き26.0mm)。プッシュすると、 小物入れが出現します。 標準装備:全車

- *スマートフォンは、サイズによってマルチホルダーに入らない場合があります。
- *安全のため走行中は小物入れを格納してください。
- *数値はトヨタ自動車株式会社による社内測定値。





3 センターコンソールトレイ(カップホルダー付)

運転席すぐ横のスペースには、ビジネスバッグの置き場所に最適なセンターコン ソールトレイを設置。バッグを立てておくことができ、座ったまま楽な姿勢で書類が 取り出せます。また、折りたたみ式のカップホルダーも備えています。 [標準装備:全車]



4 インパネテーブル

A4サイズのノートパソコンやお弁当などが置ける、使い勝手抜群のテーブルです。

- *サイズ:幅290mm×奥行き180mm(数値はトヨタ自動車株式会社による社内測定値)
- *安全のため走行中は格納してください。



5 センタートレイ(ドリンクホルダー+LED照明付)

フタの開閉で、小物から飲み物まで収納できるスペースに変化します。また上部 にLED照明を設定しており、夜間の使用性にも優れています。 「標準装備:全車

- A:すべてのフタを閉めれば、フラットなトレイとして小物を置けます。 B:上ブタを開ければ、ペットボトルやマグボトルを安定して置けます。
- C:すべてのフタを開ければ、1Lの紙パックも収められます。



6 ワイドフリーラック

A4サイズが横置きできる使いやすいフリーラック。大きく開けることができるので、 取り出す際も容易です。 標準装備:全車



7 インパネトレイ

運転席から手が届きやすい位置に設定し たトレイ。頻繁に出し入れするA4サイズの バインダーやクリップボードなどを収納し ておけます。 標準装備:全車



8 サンバイザー (運転席/助手席)

運転席側のサンバイザーには便利なチケッ トホルダーを設定しています。 標準装備:全車



9 ロアポケット(運転席)

運転席の足元に設えたボックス。仕事でよ く使う小物や折りたたみ傘などの置き場所 として便利です。 標準装備:全車



10 買い物フック

買い物袋や紙袋などが掛けられる便利な フックです。 標準装備:全車

*耐荷重:最大3kgまで



11 カップホルダー(運転席)

ペットボトルを置いても、前方視界を遮らな い高さにカップホルダーを設定しています。



12 ドアポケット(運転席・助手席/ 助手席ボトルホルダー付き)

A4サイズのファイルや地図帳を収納可能。 助手席側には、ボトルホルダーも備えてい ます。 標準装備:全車



13 センターボックス (キー付)

キーロック付のボックス。小物などの収納 に便利です。 標準装備:全車



14 センターコンソール小物入れ

ボトルガムなどちょっとした小物を置くこと ができます。[標準装備:ハイブリッド車]

■飲み物など水分を含む物を 収納しないでください。



アシストグリップ(助手席/後席左右)、 コートフック(後席・運転席側)

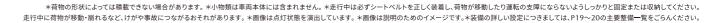
助手席と後席左右の3箇所にアシストグ リップを設定。後席右はコートフック付です。 標準装備:全車



デッキサイドポケット

荷室スペース左側にクリーナーやブラシを 整理しておけるポケットを設定しています。 標準装備:ガソリン車







きめ細かな快適設計で、毎日の仕事をサポート。

快適なフロントシート構造

腰から背中をしっかりと支えるためにシートの各所を最適化。 長時間の運転でも身体への負担が小さいフロントシートを採用し ました。リクライニングとスライド機能も備え、車内でリラックスし 標準装備:[フロントシート スライド&リクライニング機構]全車 た時間を過ごせます。



上下可動式ヘッドレスト(分割式)/ ファブリック(上級) 標準装備:GX



シートー体式ヘッドレスト/ 標準装備:DX、VE

運転も乗り降りもしやすい着座位置

運転席は、ドライバーのアイポイントを高くすることで、全方向に わたり広く良好な視界を確保しました。また、ヘッドクリアランスを 十分確保するとともに、着座ポイントも高めに設定。ビジネスユー スで予想される頻繁な乗り降りを考慮し、乗降性を高めています。

■着座位置イメージ図





調整可能なドライビングポジション

運転席にはシートリフターを設定。体格に合わせて、シートの上下 位置を運転しやすい高さにレバーで調整できます。

■ドライビングポジション調整イメージ図

標準装備: [運転席シートリフター] 全車



ダークティンテッドガラス

(リアドア/リアクォーター/リアゲート) 標準装備:VE、GX 気になる紫外線を約9割カットするUVカット機能付のダーク ティンテッドガラスを採用。日射エネルギーをやわらげ、大切な 積み荷や乗る方を日差しから守ります。

オートエアコン&プッシュ式ヒーターコントロールパネル

液晶画面とプッシュ式のスイッチ で、見やすく使いやすいオートエ アコン。お好みの温度や風量を簡 単に設定でき、いつでも快適な温 度をキープできます。また花粉除 去タイプのクリーンエアフィル ターが、花粉やチリを抑え、車内 の空気をきれいに保ちます。



標準装備:ハイブリッド車

マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル

冷房の効き目を早めたマニュア ルエアコンを設定し、夏場のビジ ネスをサポート。また、花粉除去 タイプのクリーンエアフィルター が花粉や塵を抑え、車内の空気 をきれいに保ちます。





Photo:VF(ガソリン車)

十分なスペースを確保した後席

フロントシートバックの形状を 工夫することで、後席乗員の 膝まわりにゆとりをもたらし ています。



パワーウインドー&パワードアロック(リアゲート連動)

窓の自動開閉操作のほか、運転席から座ったままで全ドア、リア ゲートの施錠・解錠操作も行えます。GXグレードは「フロントドア /リアドア」、VEは「フロントドア」、DXは「運転席」のパワーウイン ドーがそれぞれ標準装備となります。

[標準装備:[パワーウインドー フロントドア(運転席:ワンタッチ式/挟み込み防止機構付)] GX,VE

標準装備:[パワーウインドー (運転席:ワンタッチ式/挟み込み防止機構付)]DX

標準装備: [パワーウインドー リアドア] GX

標準装備:[パワードアロック(リアゲート連動)]全車

*挟まれる物の形状や挟まれ方によっては、挟み込みを検知できない場合があります。





電波式キーレスエントリーシステム (リアゲート連動、アンサーバック機能付)

直接キーを差し込まなくても、ドアの施錠・解 錠が行えます。また、作動をハザードランプで 知らせるアンサーバック機能付です。 [標準装備:全車]



イモビライザー(国土交通省認可品)

正規のキー以外ではエンジンが始動(ハイブ リッドシステムが起動) しないセキュリティシス テムを搭載。車両盗難防止に貢献します。



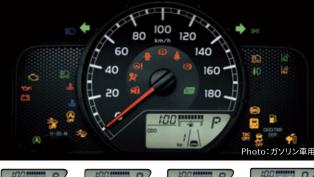














航続可能距離/

スピードメーター(メーター照度コントロール付)

「ハイブリッド車用」ハイブリッド車用に開発された一眼メーター。シンプルでありながらも洗練された数字や目盛りのデザインで、 見やすさとデザイン性を両立させています。

「ガソリン車用」 シンプルなデザインのメーターは、文字盤の配色や目盛り表示にこだわるなど、昼夜問わず高い視認性を確保 するための配慮がなされています。

マルチインフォメーションディスプレイ

[ハイブリッド車用] 外気温や航続可能距離などの基本情報から、駆動用電池残量、ハイブリッドシステムインジケーターなどハイ ブリッド車ならではの情報まで、幅広い運転情報がコンパクトにまとめられ、見やすくデザインされています。

「ガソリン車用」 外気温、瞬間燃費、レーンディパーチャーアラートなどの多彩な運転情報を確認できます。

箱型の荷室で、快適な積み降ろしを。



確かな積載容量

広大なスペースを誇る荷室は、A4コピー用紙箱やみかん箱はもちろん、パネルや長尺物など にも対応。単なるデリバリーツールにとどまらない幅広い用途へのエントリーを可能にします。

荷室スペースには、右記の重量まで積載可能です。

2名乗車時: ガソリン車 400kg 5名乗車時: ガソリン車 250kg : ハイブリッド車 350kg : ハイブリッド車 200kg



89^{(|||}

みかん箱



コンパネ* (1.800×900mm)

38個

平積み可能

※ リアシート 一体可倒クッション引き起こし式シートバック (クッション脱着機構) の場合、シートクッション取り外し時のみ積載可能です。 *精載物の個数は2名乗車時です。また精載可能数量は、表記サイズの箱を使用。最大精載量については考慮していません。

リアゲート 最大オープン高 1,800 荷室幅(2名乗車時) .420_{mm} 床面地上高 585_{mm}* ※数値はトヨタ自動車株式会社による社内測定値。

理想の荷室パッケージへ

荷物を置きやすい低くフラットな床面、ホイールの張 り出しを抑えたパッケージ、雨天時の積荷作業やドア の開閉しやすさに配慮したリアゲートデザインなど、 使い勝手を考慮した荷室スペース。なかでも荷室開 口部はスクエアにこだわり、箱ものを横積みする際、 効率のいい積載性を実感できます。

■2名乗車時



■5名乗車時



●リアシート座面寸法

【リアシート 一体可倒式シートバックの場合】 1 座席幅:1,270mm 2 座席奥行き:450mm

【リアシート 一体可倒クッション引き起こし式シートバック (クッション脱着機構)の場合】

1 座席幅:1,260mm 2 座席奥行き:445mm

リアシート 一体可倒式シートバック

荷室をいくら広くアレンジできても、操作 が煩わしければ意味がありません。操作 はシートバックを前に倒すだけ。簡単手軽 にフラットな荷室スペースをつくれます。

標準装備:DX、VE

*詳しくは取扱書をご確認ください。





シートベルトを格納し、シートバックを前に倒す

リアシート 一体可倒クッション引き起こし式シートバック(クッション脱着機構)

リアシートのシートクッションを前方に引 き起こし、シートバックを前に倒すことで フラットな荷室スペースが得られます。 また、シートクッションの取り外しも可能で、 スペースをより有効活用できます。

標準装備:GX

*シートバックを前に倒す際は、リアヘッドレストを外して 操作してください。詳しくは取扱書をご確認ください。

シートバックを倒す時に便利!

シートベルトを巻き込まないよう、固定できます。





通常の操作方法









シートバックを前に倒す

Photo:VE 2WD (FF) Body Color:シルバーマイカメタリック