

主要装備一覧表

一部車型を除く、○：標準装備、△：メーカーオプション

一部車型を除く、○：標準装備、△：メーカーオプション

機種名	標準キャビン		
	カスタム	デラックス	スタンダード
■セーフティ			
【全車標準装備】	●SRSエアバッグシステム(運転席&助手席)		
●シートベルト2点式(中央席)		●衝撃吸収ステアリングシステム	
●ニーボルスター		●ウォーニング(運転席シートベルト、キー抜き忘れ)	
●シートベルトプリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式(運転席&助手席)		●フロント合わせガラス	
●シートベルトアンカーアジャスター(運転席、4段階調整機構付)			
先進安全装備	○	○	○
・ブリックラッシュブレーキ ・車間距離警報 ・車線逸脱警報(LDWS) ・先行車発進お知らせ機能 ・誤発進抑制機能(スマーサー オートシフト車) ・電子制御式車両姿勢制御システム(IESC)			
4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS)&電子制御制動力分配システム(EBD)	○	○	○
アンチ・スリップ・レギュレーター(ASR)(2WD車)	○	○	○
キャブチルト警告灯(シングルキャブ車)	○	○	○
左折&バック音声警報(シングルキャブ車)	○	○	—
■視界			
【全車標準装備】	●コーナーリングランプ	●フロントワイパー(間欠式)	
マルチリフレクターハロゲンヘッドライト	—	—	○
LEDヘッドライト	○	○	—
フロントフォグランプ(ハロゲン)	○	○	—
ドアミラー	運転席側	電動格納式	○
		手動格納式	—
助手席側		電動格納式	○
		手動格納式	—
ヒーテッドドアミラー		○	—
パワーウィンドー		○※1	○※1
○※1			
■エクステリア			
【全車標準装備】	●スノコステップ(ドアインナー)		
90°ワイドオープンドア	○	○	○
カスタム専用バッジ	○	—	—
フロントグリル	クロムメッキ	○	—
	サテンシルバー	—	○
	グレー	—	○
フロントバンパー	ボディカラー同色	○	○
	グレー	—	○
ボディカラー	アークホワイト	○	○
	トランスブルー	△	△
△			
■インテリア			
【全車標準装備】	●LEDメーター	●タコメーター	
●ステアリングウレタン		●チルト&テレスコピックステアリング	
●ルームランプ		●ドアポケット	
●シートバックポケット(運転席)		●カップホルダー引き出し式※2	
●カードホルダー		●ショッピングフック	
●アシストグリップ(運転席/助手席)		●ホイールアーチプロテクター(運転席)	
マルチインフォメーションディスプレイ	○	○	○
パーキングブレーキレバー	可倒式	○	○
	非可倒式	—	○
エンジンレバー(MT車)	可倒式	○	○
	非可倒式	—	○
パワーウィンドースイッチベゼル(クローム調)	○	—	—
ドアステップランプ(運転席)	○	—	—
センターシートバックトレイ(2WD・シングルキャブ車)	○	○	○
ハンガーフック(シングルキャブ車)	○	○	—
成形天井	○	—	—
フルトリムカーペット	○	—	—
インストルメントパネル(カーボン調)	○	—	—
スマーサー オートシフトシフトカバー(カーボン調)	○	—	—
メーターリング(シルバー)	○	—	—
灰皿(インバネ[中央部/運転席側])	○	○	○
サンバイザー(運転席/助手席)	○	○	○

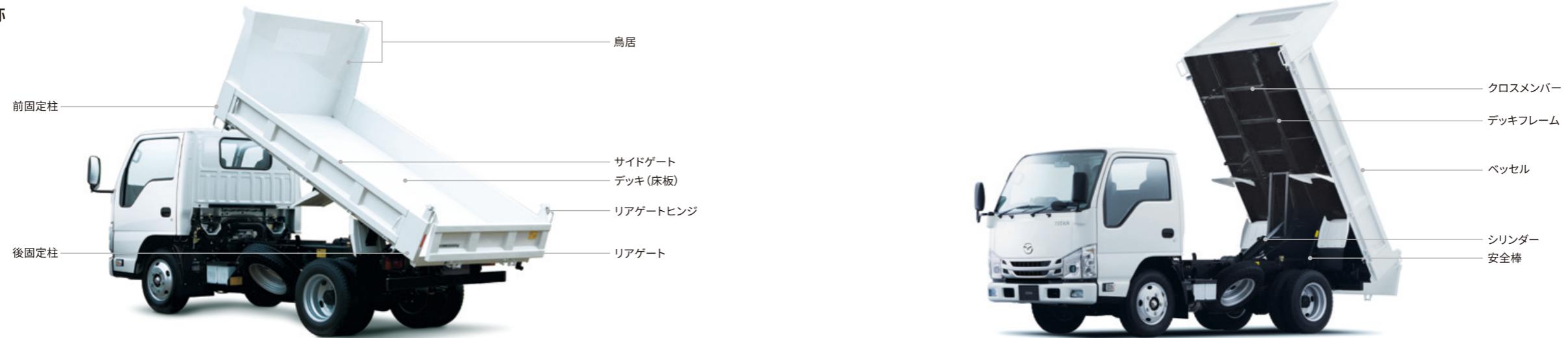
機種名	標準キャビン		
	カスタム	デラックス	スタンダード
■シート			
【全車標準装備】	●運転席リクライニング機構	●分割式シートバック(中央席/助手席)※3	
カスタム専用シート(運転席ランバーサポート付)	○	—	—
シート材質	モケット	○	—
	ビニール	—	○
リアシートハネ上げ式(ダブルキャブ車)	—	○	○
■空調			
フルオートエアコン	○	—	—
マニュアルエアコン	—	○	○
■オーディオ・他			
【全車標準装備】	●時計付AM/FMラジオ+2スピーカー	●AUX/USB端子※4	
●Bluetooth®			
CDプレーヤー	○	—	—
■シャシー&メカニズム			
【全車標準装備】	●排気ブレーキ	●ディーゼル・パーティキュレート・ディフューザー(DDP)+尿素SCR	
●ヒル・スタート・エイド[坂道発進補助装置](HSA)(2WD・MT車)			
フロントディスクブレーキ	○	○	○
RUP(スチール製)	○	○	○
液体封入式キャブサスペンション(シングルキャブ車)	○	○	—
4WD専用装備	ビスカス式トルクスプリットパートタイム4WD(ワンタッチ式トランクファーコントロールスイッチ付)	○	○
■タイヤ&ホイール			
【全車標準装備】	●ディスクホイール(シルバー)		
■セキュリティ・他			
【全車標準装備】	●コラム集中スイッチ	●キーレスエントリー(集中ドアロック)	
●イモビライザー		●ジェネレーター24V60A	
●キー付燃料タンクキヤップ		●室内内蔵ウインドーウォッシャータンク	
●チルトキヤブ(シングルキャブ車)			

※1:ダブルキャブ車はフロントのみ。※2:500mlペットボトル収納可能。※3:4WD車、ダブルキャブ車は一体型シートバック(中央席/助手席)となります。※4:USB接続で500mAまで電源供給およびMP3/WMAの音楽ファイルの再生が可能です。圧縮方法等により再生できない場合があります。

●SRS:Supplemental Restraint System(補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●メーカーオプションは、ご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

ダンプ仕様・装備一覧表

■各部名称



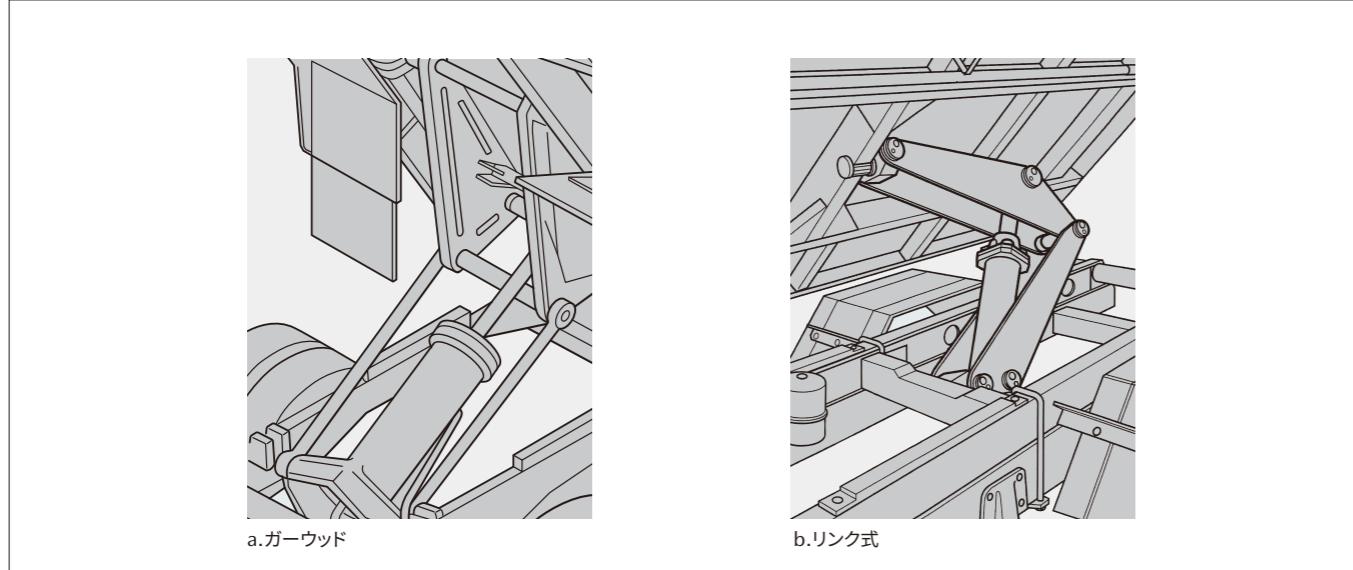
●:標準装備 ■:設定あり

駆動方式	写真番号(19・20ページ参照)	2WD										4WD		
ダンプ種別		標準		強化ダンプ		ドカQダンプ		三転強化ダンプ		ダブルキャブダンプ	多目的ダンプ	標準ダンプ	強化ダンプ	多目的ダンプ
荷台形状		フルワイドロー	高床	フルワイドロー	高床	フルワイドロー	高床	フルワイドロー	高床	フルワイドロー	フルワイドロー	フルワイドロー	フルワイドロー	フルワイドロー
キャビン仕様		標準	標準	標準	標準	標準	標準	標準	標準	標準	標準	標準	標準	標準
最大積載量(トン)		2	2	1.95/2	1.95/2	2.95/3	3	3	2	1.75	1.95	1.95/2	2	2
		2.95/3		2.95/3	2.95/3									
ダンプ角度(度)		55	60	55	60	55	60	リア 55 サイド 50	リア 55 サイド 50	55	55	55	55	55
ダンプ機構(19ページ参照)	1	a	a	a	a	a	a	b	b	a	a	a	a	a
荷台板厚 (mm)	デッキ	2	3.2	3.2	6.0	6.0	9.0	9.0	6.0	3.2	6.0	3.2	6.0	6.0
	フロントパネル		3.2	3.2	3.2	3.2	4.5	4.5	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2
	サイドゲート	2	2.3	2.3	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	2.3	3.2	2.3	3.2	3.2
	リアゲート		2.3	2.3	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	2.3	4.5	2.3	4.5	4.5
荷台仕様	固定柱前後無の設定		■		■						■	■		■
	固定柱後無の設定		■		■	■					■	■		
	鳥居形状(19ページ参照)	3	A ^{※1}	A	C ^{※1}	C	C	D	D	A	E	A ^{※1}	C ^{※1}	E
リアゲートヒンジ高さ(mm)		120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120
リアフェンダー	4	スプラッシュガード	スプラッシュガード	スプラッシュガード	スプラッシュガード	スプラッシュガード	スプラッシュガード	角型	角型	スプラッシュガード	スプラッシュガード	スプラッシュガード	スプラッシュガード	スプラッシュガード
コントロール関係	ダンプレバー	5	●	●	●	●	●	● ^{※2}	● ^{※2}	●	●	●	●	●
	PTOスイッチ	6	※3	※3	※3	※3	※3	※3	※3	※3	●	※3	※3	※3
	PTOインジケーターランプ		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
荷台関係装置	リアゲート自動開閉装置		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ボディ跳ね上がり防止装置	7	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ロープブック		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
作業灯	8										●			●
導板掛	9										●			●
荷台浮上防止装置											●			
鳥居上部枕木/角出し	10										●			●
付属装置関係	安全棒(ボディ落下防止)	11	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	スペアタイヤキャリア	12	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	スコップ掛け	13	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	リアバンパー	14	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

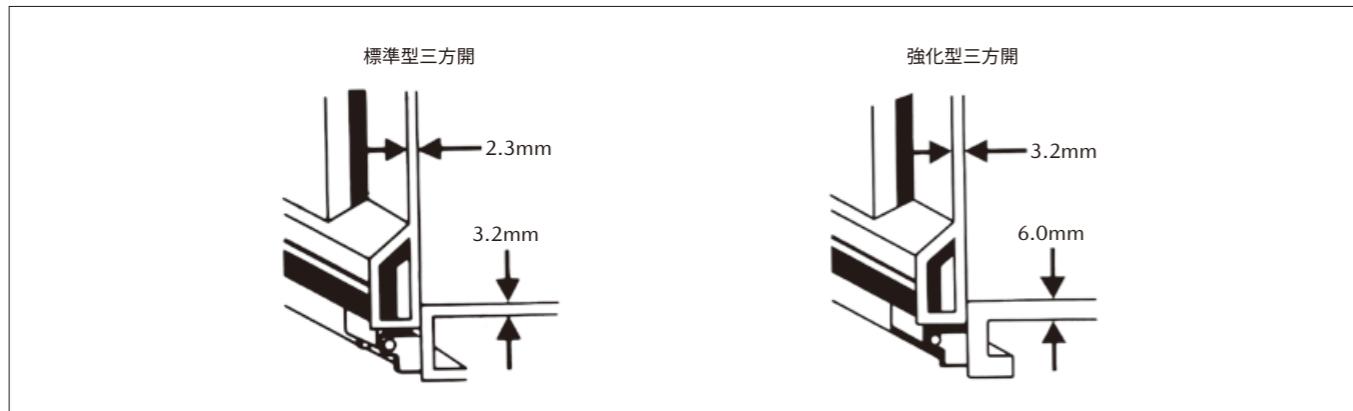
※1 固定柱前後無はB。 ※2 他にダンプ方向切換レバーがつきます。 ※3 PTOスイッチはダンプレバー連動式。

ダンプ仕様・装備一覧表

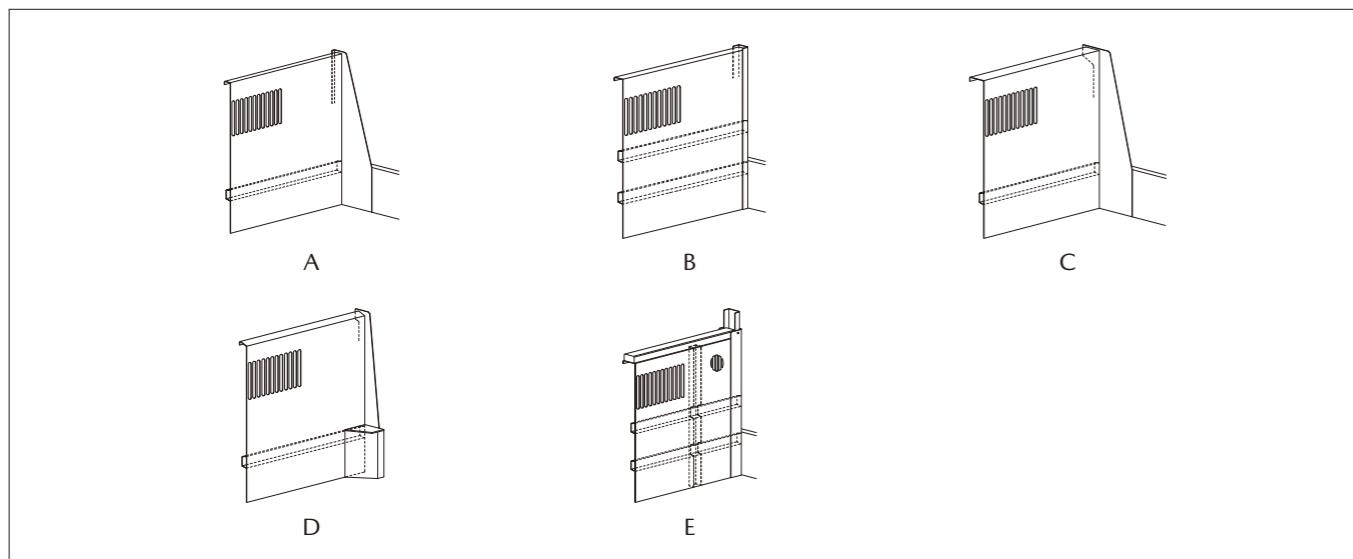
1.ダンプ機構



2.荷台板厚



3.鳥居形状



4.リアフェンダー(角型)



4.リアフェンダー(スプラッシュガード)



5.ダンプレバー



6.PTOスイッチ



7.ボディ跳ね上がり防止装置



8.作業灯



9.導板掛



10.鳥居上部枕木/角出し



11.安全棒(ボディ落下防止)



12.スペアタイヤキャリア



13.スコップ掛け



14.リアバンパー(スチール)



丸棒型ステップ

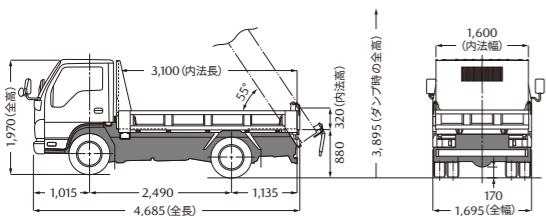


標準ダンプ

■フルワイドロー(ダブルタイヤ)2トン

標準キャビン
標準ボディ/三方開/固定柱前後有・固定柱後無

4ナンバー車 ①～④



① 3.0Lディーゼル・2トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス Body Color:アーチホワイト

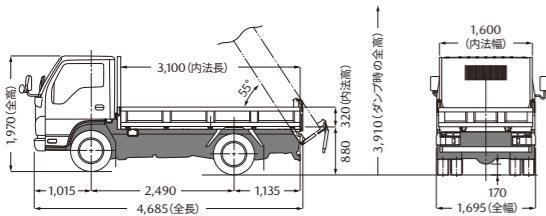
車両型式	機種コード	テスマ記号	最大積載量(トン)	キャビンタイプ	荷台仕様	荷台内寸法(mm)			荷台・固定柱(前/後)/諸元表No.			耐候性鋼板
						床面長さ	幅	高さ	前/後:有/有	前/後:有/無	前/後:無/無	
2RG-LJR88AN	441	KD1T0	2	標準キャビン	三方開	3,100	1,600	320	880	①	②	—
2RG-LJR88AN	441	KD1T1	2	標準キャビン	三方開	3,100	1,600	320	880	—	—	③

■は5トン限定準中型免許対応車です(オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります)。

■フルワイドロー(ダブルタイヤ)2～3トン

標準キャビン
標準ボディ/三方開/固定柱前後無

4ナンバー車 ⑤～⑧



⑤ 3.0Lディーゼル・2トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス Body Color:アーチホワイト

車両型式	機種コード	テスマ記号	最大積載量(トン)	キャビンタイプ	荷台仕様	荷台内寸法(mm)			荷台・固定柱(前/後)/諸元表No.			耐候性鋼板
						床面長さ	幅	高さ	前/後:有/有	前/後:有/無	前/後:無/無	
2RG-LJR88AN	441	KD1T2	2	標準キャビン	三方開	3,100	1,600	320	880	—	—	⑤
2RG-LKR88AN	444	KD1T2	2.95/3	標準キャビン	三方開	3,100	1,600	370	860	—	—	⑥ (5MT)

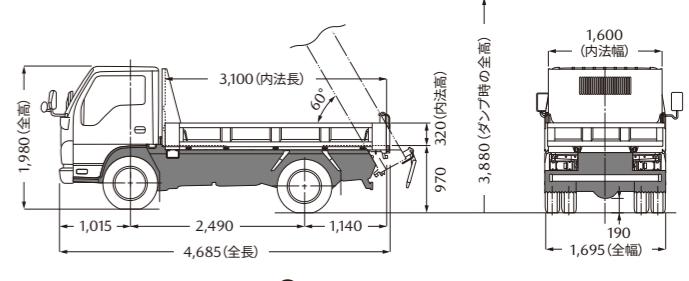
■は5トン限定準中型免許対応車です(オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります)。

標準ダンプ

■高床(ダブルタイヤ)2トン

標準キャビン
標準ボディ/三方開/固定柱前後有

4ナンバー車 ⑨ ⑩



⑨ 3.0Lディーゼル・2トン・高床・標準キャビン・標準ボディ

車両型式	機種コード	テスマ記号	最大積載量(トン)	キャビンタイプ	荷台仕様	荷台内寸法(mm)			床面地面上高(mm)	荷台・固定柱(前/後)/諸元表No.			耐候性鋼板
						長さ	幅	高さ		前/後:有/有	前/後:有/無	前/後:無/無	
2RG-LJR88AN	443	KD1T0	2	標準キャビン	三方開	3,100	1,600	320	970	⑨	⑩	—	有

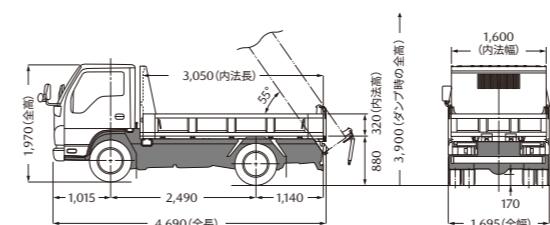
■は5トン限定準中型免許対応車です(オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります)。

強化ダンプ

■フルワイドロー(ダブルタイヤ)1.95～3トン

標準キャビン
標準ボディ/強化型/三方開/
固定柱前後有・固定柱後無・固定柱前後無

4ナンバー車 ⑪～⑯



⑪ 3.0Lディーゼル・1.95/2トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス Body Color:アーチホワイト

車両型式	機種コード	テスマ記号	最大積載量(トン)	キャビンタイプ	荷台仕様	荷台内寸法(mm)			床面地面上高(mm)	荷台・固定柱(前/後)/諸元表No.			耐候性鋼板
						長さ	幅	高さ		前/後:有/有	前/後:有/無	前/後:無/無	
2RG-LJR88AN	441	KD2T0	1.95/2	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	320	880	⑪	⑫ (5MT)	—	有
2RG-LJR88AN	441	KD2T1	1.95/2	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	320	880	—	—	⑬ (5MT)	—
2RG-LJR88AN	441	KD2T2	1.95/2	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	320	880	—	—	—	⑮ (5MT)
2RG-LJR88AN	412*	—	2	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	320	870	⑭	—	—	無
2RG-LJR88AD	411	—	2	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	320	870	—	⑯ (5MT)	—	無
2RG-LKR88AD	417	—	2.95	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	370	850	⑯	⑰	—	無
2RG-LKR88AN	444	KD2T0	3	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	370	880	⑯	⑲	—	有
2RG-LKR88AN	444	KD2T1	3	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	370	860	—	—	—	有
2RG-LKR88AN	444	KD2T2	3	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	370	860	—	—	—	有
2RG-LKR88AD	415	—	3	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	370	850	⑯	⑲	—	無

■は5トン限定準中型免許対応車です(オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります)。

※持込車両になります。

強化ダンプ

■高床(ダブルタイヤ) 1.95~3トン

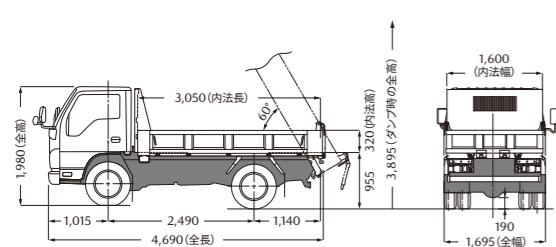
標準キャビン

標準ボディ/強化型/三方開/固定柱前後有・固定柱後無

幅広ボディ/強化型/三方開/固定柱前後有

4ナンバー車 29~42 (標準ボディ)

1ナンバー車 43~44 (幅広ボディ)



34 3.0Lディーゼルターボ・2トン・高床・標準キャビン・標準ボディ・デラックス Body Color:アーチホワイト

車両型式	機種コード	テスマ記号	最大積載量(トン)	キャビンタイプ	荷台仕様	荷台内寸法(mm)			荷台・固定柱(前/後)/諸元表No.						耐候性鋼板	
						長さ	幅	高さ	前/後:有/有		前/後:有/無		前/後:無/無			
2RG-LJR88AN	443	KD2T0	1.95/2	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	320	970	29	30 (5MT)	—	—	—	—	有
2RG-LJR88AN	443	KD2T1	1.95/2	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	320	970	—	—	31	32 (5MT)	—	—	有
2RG-LJR88AN	414*	—	2	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	320	955	33	—	—	—	—	—	無
2RG-LJR88AD	413	—	2	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	320	955	—	34 (5MT)	—	—	—	—	無
2RG-LKR88AD	418	—	2.95	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	370	970	35	36	—	—	—	—	無
2RG-LKR88AN	445	KD2T0	3	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	370	975	37	38	—	—	—	—	有
2RG-LKR88AN	445	KD2T1	3	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	370	975	—	—	39	40	—	—	有
2RG-LKR88AD	416	—	3	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	370	970	41	42	—	—	—	—	無
2RG-LKR88AN	445	KDTT01	3	標準キャビン	三方開	3,050	1,700	370	975	43	44	—	—	—	—	有

■は5トン限定準中型免許対応車です(オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります)。

※持込車両になります。

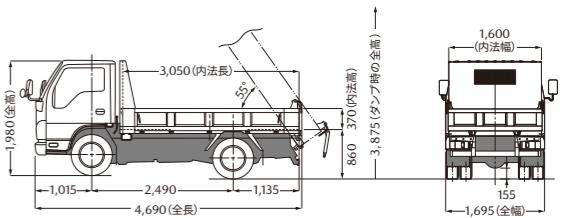
ドカQダンプ

■フルワイドロー(ダブルタイヤ) 2.95~3トン

標準キャビン

標準ボディ/ドカQ型/三方開/固定柱前後有

4ナンバー車 45 46



45 3.0Lディーゼル・2.95/3トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ

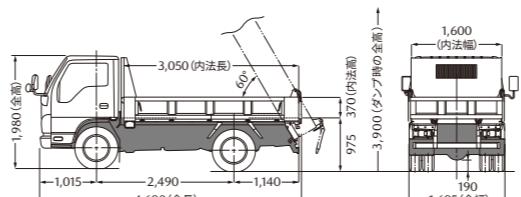
車両型式	機種コード	テスマ記号	最大積載量(トン)	キャビンタイプ	荷台仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	荷台・固定柱(前/後)/諸元表No.						耐候性鋼板
						長さ	幅	高さ		前/後:有/有	前/後:有/無	前/後:無/無	6速スムーサー	6速MT	6速スムーサー	6速MT
2RG-LKR88AN	444	KD3T0	2.95/3	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	370	860	45	46	—	—	—	—	無

■高床(ダブルタイヤ) 3トン

標準キャビン

標準ボディ/ドカQ型/三方開/固定柱前後有

4ナンバー車 47 48



47 3.0Lディーゼル・3トン・高床・標準キャビン・標準ボディ・デラックス Body Color:アーチホワイト

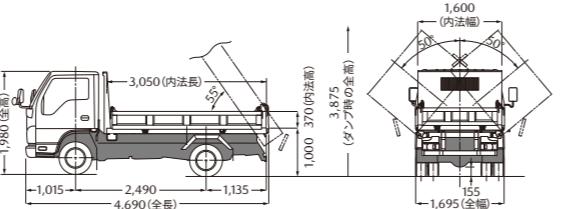
車両型式	機種コード	テスマ記号	最大積載量(トン)	キャビンタイプ	荷台仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	荷台・固定柱(前/後)/諸元表No.						耐候性鋼板
						長さ	幅	高さ		前/後:有/有	前/後:有/無	前/後:無/無	6速スムーサー	6速MT	6速スムーサー	6速MT
2RG-LKR88AN	445	KD3T0	3	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	370	975	47	48	—	—	—	—	無

三転強化ダンプ

■フルワイドロー(ダブルタイヤ) 3トン

標準キャビン
標準ボディ/強化型/三方開/固定柱前後有

4ナンバー車 49 50



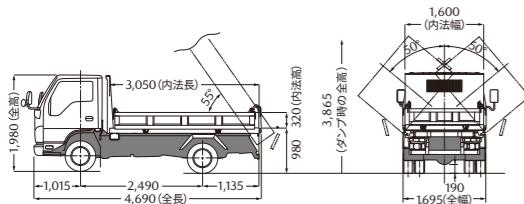
49 3.0Lディーゼル・3トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ

車両型式	機種コード	テスマ記号	最大積載量(トン)	キャビンタイプ	荷台仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	荷台・固定柱(前/後)/諸元表No.						耐候性鋼板	
						長さ	幅	高さ		前/後:有/有	前/後:有/無	前/後:無/無	6速スムーサー オートシフト	6速MT	6速スムーサー オートシフト	6速MT	
2RG-LKR88AN	444	KDCT	3	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	370	1,000	49	50	—	—	—	—	—	有

■高床(ダブルタイヤ) 2トン

標準キャビン
標準ボディ/強化型/三方開/固定柱前後有

4ナンバー車 51 52



51 3.0Lディーゼル・2トン・高床・標準キャビン・標準ボディ・デラックス Body Color: アークホワイト

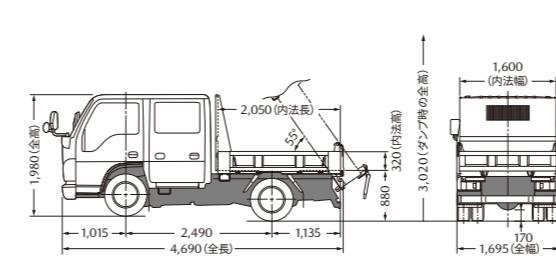
車両型式	機種コード	テスマ記号	最大積載量(トン)	キャビンタイプ	荷台仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	荷台・固定柱(前/後)/諸元表No.						耐候性鋼板
						長さ	幅	高さ		前/後:有/有	前/後:有/無	前/後:無/無	6速スムーサー オートシフト	6速MT	6速スムーサー オートシフト	6速MT
2RG-LKR88AD	421	—	2	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	320	980	51	52	—	—	—	—	無

ダブルキャブダンプ

■フルワイドロー(ダブルタイヤ) 1.75トン

標準キャビン
標準ボディ/三方開/固定柱前後有

4ナンバー車 53 54



53 3.0Lディーゼル・1.75トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス Body Color: アークホワイト

車両型式	機種コード	テスマ記号	最大積載量(トン)	キャビンタイプ	荷台仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	荷台・固定柱(前/後)/諸元表No.						耐候性鋼板
						長さ	幅	高さ		前/後:有/有	前/後:有/無	前/後:無/無	6速スムーサー オートシフト	5速MT	6速スムーサー オートシフト	6速MT
2RG-LJR88AD	431	—	1.75	標準キャビン	三方開	2,050	1,600	320	880	53	54	—	—	—	—	無

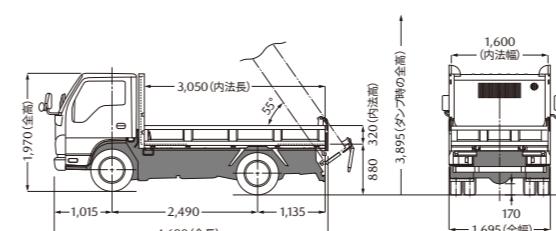
■は5トン限定準中型免許対応車です(オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります)。

多目的ダンプ

■フルワイドロー(ダブルタイヤ) 1.95トン

標準キャビン
標準ボディ/強化型/三方開/固定柱前後無

4ナンバー車 55



55 3.0Lディーゼル・1.95トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス Body Color: アークホワイト

車両型式	機種コード	テスマ記号	最大積載量(トン)	キャビンタイプ	荷台仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	荷台・固定柱(前/後)/諸元表No.						耐候性鋼板	
						長さ	幅	高さ		前/後:有/有	前/後:有/無	前/後:無/無	6速スムーサー オートシフト	6速MT	6速スムーサー オートシフト	6速MT	
2RG-LJR88AN	441	KDHT1	1.95	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	320	880	—	—	—	—	—	—	55	有

■は5トン限定準中型免許対応車です(オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります)。

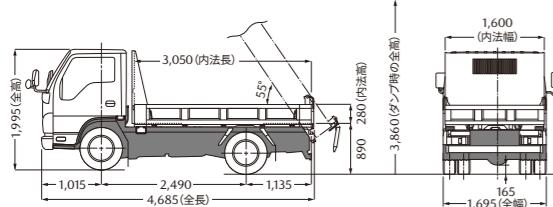
標準ダンプ

■フルワイドロー(ダブルタイヤ) 1.95トン

標準キャビン

標準ボディ/三方開/固定柱前後有・固定柱後無

4ナンバー車 56~59



56 3.0Lディーゼル・1.95トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス Body Color:アーチホワイト

車両型式	機種コード	テスマ記号	最大積載量(トン)	キャビンタイプ	荷台仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	荷台・固定柱(前/後)/諸元表No.					耐候性鋼板		
										前/後:有/有		前/後:有/無		前/後:無/無			
						長さ	幅	高さ		5速スムーサー オートシフト	5速MT	5速スムーサー オートシフト	5速MT	5速スムーサー オートシフト	5速MT		
2RG-LJS88AN	4Z2	KD1T01	1.95	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	280	890	56	57	—	—	—	—	有	
2RG-LJS88AN	4Z2	KD1T11	1.95	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	280	890	—	—	58	59	—	—	有	

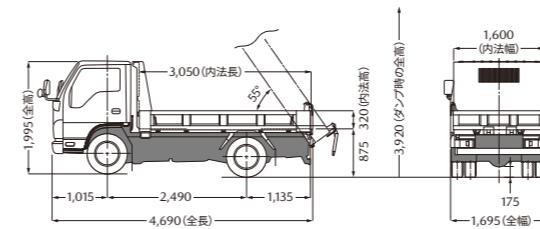
強化ダンプ

■フルワイドロー(ダブルタイヤ) 2トン

標準キャビン

標準ボディ/強化型/三方開/固定柱前後有・固定柱後無

4ナンバー車 62~67



66 3.0Lディーゼル・2トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス Body Color:アーチホワイト

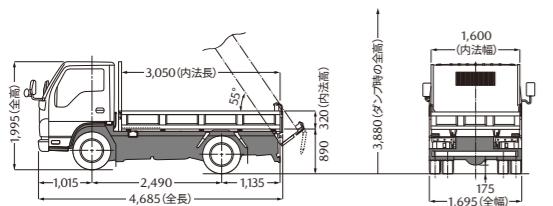
車両型式	機種コード	テスマ記号	最大積載量(トン)	キャビンタイプ	荷台仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	荷台・固定柱(前/後)/諸元表No.					耐候性鋼板		
										前/後:有/有		前/後:有/無		前/後:無/無			
						長さ	幅	高さ		5速スムーサー オートシフト	5速MT	5速スムーサー オートシフト	5速MT	5速スムーサー オートシフト	5速MT		
2PG-LKS88AN	4Z3	KD2T01	2	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	320	890	62	63	—	—	—	—	有	
2PG-LKS88AN	4Z3	KD2T11	2	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	320	890	—	—	64	65	—	—	有	
2PG-LKS88AD	4Z1	—	2	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	320	875	66	67	—	—	—	—	無	

■フルワイドロー(ダブルタイヤ) 2トン

標準キャビン

標準ボディ/三方開/固定柱前後無

4ナンバー車 60 61



66 3.0Lディーゼル・2トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス Body Color:アーチホワイト

車両型式	機種コード	テスマ記号	最大積載量(トン)	キャビンタイプ	荷台仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	荷台・固定柱(前/後)/諸元表No.					耐候性鋼板		
										前/後:有/有		前/後:有/無		前/後:無/無			
						長さ	幅	高さ		5速スムーサー オートシフト	5速MT	5速スムーサー オートシフト	5速MT	5速スムーサー オートシフト	5速MT		
2PG-LKS88AN	4Z3	KD1T21	2	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	320	890	—	—	—	—	60	61	有	

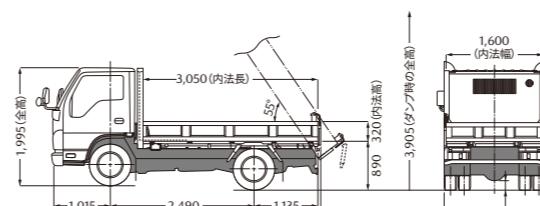
多目的ダンプ

■フルワイドロー(ダブルタイヤ) 2トン

標準キャビン

標準ボディ/強化型/三方開/固定柱前後無

4ナンバー車 68 69



68 3.0Lディーゼル・2トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス Body Color:アーチホワイト

車両型式	機種コード	テスマ記号	最大積載量(トン)	キャビンタイプ	荷台仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	荷台・固定柱(前/後)/諸元表No.					耐候性鋼板		
										前/後:有/有		前/後:有/無		前/後:無/無			
						長さ	幅	高さ		5速スムーサー オートシフト	5速MT	5速スムーサー オートシフト	5速MT	5速スムーサー オートシフト	5速MT		
2PG-LKS88AN	4Z3	KDHT1	2	標準キャビン	三方開	3,050	1,600	320	890	—	—	—	—	68	69	有	

主要諸元 標準ダンプ

○:標準装備、△:メーカーオプション、●:機種設定あり

ダンプ種別		標準ダンプ									
キャビンタイプ		標準キャビン									
ボディタイプ		標準ボディ・三方開									
荷台形状		フルワイドロー・ダブルタイヤ					高床・ダブルタイヤ				
最大積載量	トン	2			2.95/3		2				
車名・型式		マツダ・2RG-LJR88AN				マツダ・2RG-LKR88AN	マツダ・2RG-LJR88AN				
機種コード		441 ※1	441 ※1	441 ※1	444		443 ※1				
テスマ記号(新明和)		KD1T0	KD1T1	KD1T2	KD1T2		KD1T0				
荷台・固定柱		固定柱有	固定柱後無	固定柱前後無	固定柱前後無		固定柱有				
ナンバー区分		4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車		4ナンバー車				
トランミッションタイプ		6速スムーサー ^{オートシフト}	5速MT	6速スムーサー ^{オートシフト}	5速MT	6速スムーサー ^{オートシフト}	5速MT	6速スムーサー ^{オートシフト}	5速MT		
諸元表No.		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧		
		⑨	⑩								

寸法

車両寸法	長さ	mm	4,685	4,685	4,685	4,685	4,685	4,685
	幅	mm	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
	高さ	mm	1,970	1,970	1,970	1,980	1,980	1,980
荷台内寸法	長さ	mm	3,100	3,100	3,100	3,100	3,100	3,100
	幅	mm	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600
	高さ	mm	320	320	320	370	320	320
ホイールベース	mm	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
トレッド	前	mm	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395
	後	mm	1,240	1,240	1,240	1,240	1,240	1,240
床面地上高	mm	880	880	880	860	860	970	970

重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量	kg	2,670	2,620	2,670	2,620	2,675	2,625	2,715	2,675	2,655	2,605
車両総重量	kg	4,835	4,785	4,835	4,785	4,840	4,790	5,880	5,840	4,820	4,770
乗車定員	人	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3

性能

エンジン型式	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS
総排気量	L	2.999	2.999	2.999	2.999
最高出力 ※2	kW(PS)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)
最小回転半径	m	4.5	4.5	4.5	4.8
重量車モード燃費値*	km/L	11.40	11.40	11.40	10.60

その他

ミッション型式	MYY-6Z	MYY-5T	MYY-6Z	MYY-5T	MYY-6Z	MYY-5T	MYY-6Z	MYY-5T
最終減速比	4.555	5.375	4.555	5.375	4.555	5.375	5.375	5.375
バッテリー型式	65D23Lx2		65D23Lx2		65D23Lx2		65D23Lx2	
燃料タンク容量	L	60	60	60	60	60	60	60
尿素水タンク容量	L	10	10	10	10	10	10	10
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント
ブレーキシステム	前	ディスク						
	後	ディスク						
タイヤ	前	205/70R16	205/70R16	205/70R16	205/75R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16
	後	205/70R16	205/70R16	205/70R16	205/75R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16

機種名

スタンダード	●	●	●	●	●
デラックス	●	●	●	●	●
カスタム	—	—	—	—	—

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P.37 燃費計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※1:5トン限定準中型免許対応車です。比重で積載量が決まるダンプの荷台架装は、GVW5トン枠内のみ可能です。GVWに余裕がないため、荷台架装に注意が必要です。※2:()内は旧単位での参考値です。

●免許区分の詳細につきましては、営業スタッフにおたずねいただけ本カタログ裏表紙をご確認ください。●当車両は建機等の積載用途には対応していません(機種コード441、テスマ記号KDHT1を除く)。

主要諸元 強化ダンプ・フルワイドロー 1.95t-2.0t

○:標準装備、△:メーカーオプション、●:機種設定あり

ダンプ種別		強化ダンプ							
キャビンタイプ		標準キャビン							
ボディタイプ		標準ボディ・三方開							
荷台形状		フルワイドロー・ダブルタイヤ					高床・ダブルタイヤ		
最大積載量	トン	2				2.95/2		2	
車名・型式		マツダ・2RG-LJR88AN				マツダ・2RG-LJR88AD		マツダ・2RG-LJR88AN	
機種コード		441 ※1	441 ※1	441 ※1	444		441 ※1	441 ※1	441 ※1
テスマ記号(新明和)		KD2T0	KD2T1	KD2T2	KD2T2		—	—	—
荷台・固定柱		固定柱有	固定柱後無	固定柱前後無	固定柱前後無		固定柱有	固定柱有	固定柱有
ナンバー区分		4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車					

主要諸元 強化ダンプ・フルワイドロー 2.95t-3.0t

○:標準装備、△:メーカーオプション、●:機種設定あり

ダンプ種別	強化ダンプ									
キャビンタイプ	標準キャビン									
ボディタイプ	標準ボディ・三方開									
荷台形状	フルワイドロー・ダブルタイヤ									
最大積載量 トン	2.95							3		
車名・型式	マツダ・2RG-LKR88AD	マツダ・2RG-LKR88AN						マツダ・2RG-LKR88AD		
機種コード	417	444	444	444	444	444	444	415		
テスマ記号(新明和)	—	KD2T0	KD2T1	KD2T2	—					
荷台・固定柱	固定柱有	固定柱有	固定柱後無	固定柱前後無	固定柱有					
ナンバー区分	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車			
トランクミッションタイプ	6速スムーサー ^{オートシフト}	6速MT	6速スムーサー ^{オートシフト}	6速MT	6速スムーサー ^{オートシフト}	6速MT	6速スムーサー ^{オートシフト}	6速MT	6速スムーサー ^{オートシフト}	6速MT
諸元表No.	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28

寸法

車両寸法	長さ	mm	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690
	幅	mm	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
	高さ	mm	1,980	1,980	1,980	1,980	1,980
荷台内寸法	長さ	mm	3,050	3,050	3,050	3,050	3,050
	幅	mm	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600
	高さ	mm	370	370	370	370	370
ホイールベース		mm	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
トレッド	前	mm	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395
	後	mm	1,240	1,240	1,240	1,240	1,240
床面地上高		mm	850	880	860	860	850

■重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量	kg	2,850	2,810	2,855	2,815	2,850	2,810	2,860	2,820	2,850	2,810
車両総重量	kg	5,965	5,925	6,020	5,980	6,015	5,975	6,025	5,985	6,015	5,975
乗車定員	人	3		3		3		3		3	

■ 性能

エンジン型式	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS
総排気量 L	2.999	2.999	2.999	2.999	2.999
最高出力 ※ kW〈PS〉	110〈150〉	110〈150〉	110〈150〉	110〈150〉	110〈150〉
最小回転半径 m	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5
重量車モード燃費値* km/L	10.60	10.60	10.60	10.60	10.60

■その他

ミッション型式		MYY-6Z		MYY-6Z		MYY-6Z		MYY-6Z	
最終減速比		5.375	5.857	5.375	5.857	5.375	5.857	5.375	5.857
バッテリー型式		65D23Lx2		65D23Lx2		65D23Lx2		65D23Lx2	
燃料タンク容量 L		60		60		60		60	
尿素水タンク容量 L		10		10		10		10	
フロントサスペンション		インデpendent		インデpendent		インデpendent		インデpendent	
ブレーキシステム	前	ディスク		ディスク		ディスク		ディスク	
	後	ディスク		ディスク		ディスク		ディスク	
タイヤ	前	205/75R16		205/75R16		205/75R16		205/75R16	
	後	205/75R16		205/75R16		205/75R16		205/75R16	

機種名

スタンダード	●	●	●	●	●
デラックス	●	●	●	●	●
カスタム	●	—	—	—	●

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表 P.37 燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件下に算出しています。なお、実際の走行時における走行条件(気象、道路、乗員、運転、装備等)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※ / \ には旧単位での参考値です

●免責区分の詳細につきましては、営業スタッフにおたずねいただくか本カタログ裏表紙をご確認ください。●当車両は建機等の積載用途には対応していません（機種コード441 テマ記号KDHT1を除く）

主要諸元 強化ダンプ・高床 1.95t-2.95t

○:標準装備、△:メーカーオプション、●:機種設定あり

ダンプ種別	強化ダンプ							
キャビンタイプ	標準キャビン							
ボディタイプ	標準ボディ・三方開							
荷台形状	高床・ダブルタイヤ							
最大積載量 トン	1.95/2			2		2.95		
車名・型式	マツダ・2RG-LJR88AN			マツダ・2RG-LJR88AN	マツダ・2RG-LJR88AD	マツダ・2RG-LKR88AD		
機種コード	443 ※1	443 ※1		414 ※1	413 ※1	418		
テスマ記号(新明和)	KD2T0	KD2T1		—	—	—		
荷台・固定柱	固定柱有	固定柱後無		固定柱有	固定柱有	固定柱有		
ナンバー区分	4ナンバー車		4ナンバー車		4ナンバー車【持込車両】	4ナンバー車	4ナンバー車	
トランクミッションタイプ	6速スムーサー ^{オートシフト}	5速MT	6速スムーサー ^{オートシフト}	5速MT	6速スムーサー ^{オートシフト}	5速MT	6速スムーサー ^{オートシフト}	6速MT
諸元表No.	29	30	31	32	33	34	35	36

■ 寸法

車両寸法	長さ	mm	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690
	幅	mm	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
	高さ	mm	1,980	1,980	1,980	1,980	1,980
荷台内寸法	長さ	mm	3,050	3,050	3,050	3,050	3,050
	幅	mm	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600
	高さ	mm	320	320	320	320	370
ホイールベース		mm	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
トレッド	前	mm	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395
	後	mm	1,240	1,240	1,240	1,240	1,240
床面地上高		mm	970	970	955	955	970

■重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量	kg	2,805	2,755	2,800	2,750	2,800	2,750	2,850	2,810
車両総重量	kg	4,970	4,920	4,965	4,915	4,965	4,915	5,965	5,925
乗車定員	人	3	3	3	3	3	3	3	3

■ 性能

エンジン型式	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS
総排気量 L	2.999	2.999	2.999	2.999	2.999
最高出力 ≈2 kW(PS)	110<150>	110<150>	110<150>	110<150>	110<150>
最小回転半径 m	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8
重量車モード燃費値* km/L	11.40	11.40	11.40	11.40	10.60

■その他

ミッション型式		MYY-6Z	MYY-5T	MYY-6Z	MYY-5T	MYY-6Z	MYY-5T	MYY-6Z	
最終減速比		5.125	5.857	5.125	5.857	5.125	5.857	5.571	6.142
バッテリー型式		65D23L×2			65D23L×2			65D23L×2	
燃料タンク容量		L			71			71	
尿素水タンク容量		L			10			10	
フロントサスペンション		インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント	
ブレーキシステム	前	ディスク		ディスク		ディスク		ディスク	
	後	ディスク		ディスク		ディスク		ディスク	
タイヤ	前	195/85R16		195/85R16		195/85R16		195/85R16	
	後	195/85R16		195/85R16		195/85R16		195/85R16	

機種名

スタンダード	●	●	●	●	●
デラックス	●	●	●	●	●
カスタム	—	—	●	●	●

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P.37 燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にかけその走行条件（気象、道路、東面、運転、架装ボディ、整備等の状況）が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

△15-5. 駐車場内に駐車料金を支払っても、車両登録料金を支払わなければ、車両登録料金を支払わなければ、車両登録料金を支払わなければなりません。

免責区分の詳細につきましては、営業タフマックスにおいてお問い合わせください。また、本カタログ車両表紙をご確認ください。
■当車両は構造等の積荷条件によっては対応していない(種類コード441)。テラック記号KDHT1を除く。

主要諸元 強化ダンプ・高床 3.0t

○:標準装備、△:メーカーオプション、●:機種設定あり

ダンプ種別		強化ダンプ									
キャビンタイプ		標準キャビン									
ボディタイプ		標準ボディ・三方開				幅広ボディ・三方開					
荷台形状		高床・ダブルタイヤ				高床・ダブルタイヤ					
最大積載量	トン	3			3						
車名・型式	マツダ・2RG-LKR88AN			マツダ・2RG-LKR88AD	マツダ・2RG-LKR88AN						
機種コード	445		445	416		445					
テスマ記号(新明和)	KD2T0		KD2T1	—		KDTT01					
荷台・固定柱	固定柱有		固定柱後無	固定柱有		固定柱有					
ナンバー区分	4ナンバー車		4ナンバー車	4ナンバー車		1ナンバー車					
トランスミッションタイプ	6速スムーサー ^{オートシフト}	6速MT	6速スムーサー ^{オートシフト}	6速MT	6速スムーサー ^{オートシフト}	6速MT	6速スムーサー ^{オートシフト}	6速MT			
諸元表No.	37	38	39	40	41	42	43	44			

寸法

車両寸法	長さ	mm	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690
	幅	mm	1,695	1,695	1,695	1,795		
	高さ	mm	1,980	1,980	1,980	1,980		
荷台内寸法	長さ	mm	3,050	3,050	3,050	3,050		
	幅	mm	1,600	1,600	1,600	1,700		
	高さ	mm	370	370	370	370		
ホイールベース	mm		2,490	2,490	2,490	2,490		
トレッド	前	mm	1,395	1,395	1,395	1,395		
	後	mm	1,240	1,240	1,240	1,240		
床面地上高	mm		975	975	970	975		

重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量	kg	2,860	2,820	2,850	2,810	2,850	2,810	2,920	2,880
車両総重量	kg	6,025	5,985	6,015	5,975	6,015	5,975	6,085	6,045
乗車定員	人	3		3		3		3	

性能

エンジン型式	4JZ1-TCS		4JZ1-TCS		4JZ1-TCS		4JZ1-TCS	
総排気量	L	2.999	2.999	2.999	2.999	2.999	2.999	2.999
最高出力 ※	kW<PS>	110<150>	110<150>	110<150>	110<150>	110<150>	110<150>	110<150>
最小回転半径	m	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8
重量車モード燃費値*	km/L	10.60	10.60	10.60	10.60	10.60	10.60	11.40

その他

ミッション型式	MYY-6Z		MYY-6Z		MYY-6Z		MYY-6Z	
最終減速比	5.571	6.142	5.571	6.142	5.571	6.142	5.571	6.142
バッテリー型式	65D23Lx2		65D23Lx2		65D23Lx2		65D23Lx2	
燃料タンク容量	L	71	71	71	71	71	71	71
尿素水タンク容量	L	10	10	10	10	10	10	10
フロントサスペンション	インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント		インデペンデント	
ブレーキシステム	前	ディスク						
	後	ディスク						
タイヤ	前	195/85R16						
	後	195/85R16						

機種名

スタンダード	●	●	●	●
デラックス	●	●	●	●
カスタム	—	—	●	—

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P.37 燃費計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※()内は旧単位での参考値です。

●免許区分の詳細につきましては、営業スタッフにおたずねいただくか本カタログ裏表紙をご確認ください。●当車両は建機等の積載用途には対応していません(機種コード441、テスマ記号KDHT1を除く)。

主要諸元 ドカQダンプ、三軸強化ダンプ

○:標準装備、△:メーカーオプション、●:機種設定あり

ダンプ種別		ドカQダンプ			三軸強化ダンプ			
キャビンタイプ		標準キャビン			標準キャビン			
ボディタイプ		標準ボディ・三方開			標準ボディ・三方開			
荷台形状		フルワイドロー・ダブルタイヤ			フルワイドロー・ダブルタイヤ			
最大積載量	トン	2.95/3	3	3	3	3	2	
車名・型式	マツダ・2RG-LKR88AN		マツダ・2RG-LKR88AN		マツダ・2RG-LKR88AN		マツダ・2RG-LKR88AN	
機種コード	444		445		444		421	
テスマ記号(新明和)	KD3T0		KD3T0		KDCT		—	
荷台・固定柱	固定柱有		固定柱有		固定柱有			

主要諸元 ダブルキャブダンプ、多目的ダンプ／4WD・標準ダンプ

○:標準装備、△:メーカーオプション、●:機種設定あり

2WD			4WD			
ダンプ種別	ダブルキャブダンプ	多目的ダンプ	標準ダンプ			
キャビンタイプ	標準キャビン	標準キャビン	標準キャビン			
ボディタイプ	標準ボディ・三方開	標準ボディ・三方開	標準ボディ・三方開			
荷台形状	フルワイドロー・ダブルタイヤ	フルワイドロー・ダブルタイヤ	フルワイドロー・ダブルタイヤ			
最大積載量	トン	1.75	1.95	1.95	2	
車名・型式	マツダ・2RG-LJR88AD	マツダ・2RG-LJR88AN	マツダ・2RG-LJS88AN		マツダ・2PG-LKS88AN	
機種コード	431※1	441※1	4Z2※1	4Z2※1	4Z3	
テスマ記号(新明和)	—	KDHT1	KD1T01	KD1T11	KD1T21	
荷台・固定柱	固定柱有	固定柱前後無	固定柱有	固定柱後無	固定柱前後無	
ナンバー区分	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	
トランミッションタイプ	6速スムーサー オートシフト	5速MT	5速MT	5速MT	5速MT	5速MT
諸元表No.	53	54	55	56※2	57※2	58※2

寸法

車両寸法	長さ mm	4,690	4,690	4,685	4,685	4,685
	幅 mm	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
	高さ mm	1,980	1,970	1,995	1,995	1,995
荷台内寸法	長さ mm	2,050	3,050	3,050	3,050	3,050
	幅 mm	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600
	高さ mm	320	320	280	280	320
ホイールベース	mm	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
トレッド	前 mm	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395
	後 mm	1,240	1,240	1,240	1,240	1,240
床面地上高	mm	880	880	890	890	890

重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量	kg	2,760	2,710	2,800	2,835	2,815	2,835	2,815	2,840	2,820
車両総重量	kg	4,840	4,790	4,970	4,950	4,980	4,950	4,980	5,005	4,985
乗車定員	人	6	3	3	3	3	3	3	3	3

性能

エンジン型式	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	
総排気量	L	2.999	2.999	2.999	2.999	2.999
最高出力※3	kW(PS)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)
最小回転半径	m	4.5	4.5	5.1	5.1	5.1

重量車モード燃費値* km/L 11.40 11.40 11.40 11.40 11.00

その他

ミッション型式	MYY-6Z	MYY-5T	MYY-5T	MYY-5T	MYY-5T	MYY-5S	
最終減速比	4.555	5.571	5.375	5.571	5.857	5.571	5.857
バッテリー型式	65D23Lx2	65D23Lx2	65D23Lx2	65D23Lx2	65D23Lx2	65D23Lx2	
燃料タンク容量	L	50	60	50	50	50	
尿素水タンク容量	L	10	10	10	10	10	
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	
4WD機構	—	—	ビスカス式パートタイム	ビスカス式パートタイム	ビスカス式パートタイム	ビスカス式パートタイム	
ブレーキシステム	前	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	
	後	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	
タイヤ	前	205/70R16	205/70R16	205/75R16	205/75R16	205/75R16	
	後	205/70R16	205/70R16	205/75R16	205/75R16	205/75R16	

機種名

スタンダード	●	●	●	●	●	
デラックス	●	●	●	●	●	
カスタム	—	—	—	—	—	

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P.37 燃費計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※1:5トン限界準中型免許対応車です。比重で積載量が決まるダンプの荷台架装は、GVW5トン枠のみ可能です。GVWに余裕がないため、荷台架装に注意が必要です。※2:スペアタイヤは付属していません。※3:< >内は旧単位での参考値です。

●免許区分の詳細につきましては、営業スタッフにおたずねいただか本カタログ裏表紙をご確認ください。●当車両は建機等の積載用途には対応していません(機種コード441、テスマ記号KDHT1を除く)。

●免許区分の詳細につきましては、営業スタッフにおたずねいただか本カタログ裏表紙をご確認ください。●当車両は建機等の積載用途には対応していません(機種コード441、テスマ記号KDHT1を除く)。

主要諸元 4WD・強化ダンプ、多目的ダンプ

○:標準装備、△:メーカーオプション、●:機種設定あり

2WD			4WD			
ダンプ種別	ダブルキャブダンプ	多目的ダンプ	強化ダンプ	多目的ダンプ		
キャビンタイプ	標準キャビン	標準キャビン	標準キャビン	標準キャビン	標準キャビン	標準キャビン
ボディタイプ	標準ボディ・三方開	標準ボディ・三方開	標準ボディ・三方開	標準ボディ・三方開		
荷台形状	フルワイドロー・ダブルタイヤ	フルワイドロー・ダブルタイヤ	フルワイドロー・ダブルタイヤ	フルワイドロー・ダブルタイヤ		
最大積載量	トン	1.75	1.95	2	2	2
車名・型式	マツダ・2RG-LJR88AD	マツダ・2RG-LJR88AN	マツダ・2PG-LKS88AN	マツダ・2PG-LKS88AD	マツダ・2PG-LKS88AN	マツダ・2PG-LKS88AN
機種コード	431※1	441※1	4Z3	4Z1	4Z3	4Z3
テスマ記号(新明和)	—	KDHT1	KD2T01	KD2T11	—	KDHT1
荷台・固定柱	固定柱有	固定柱前後無	固定柱有	固定柱後無	固定柱有	固定柱前後無
ナンバー区分	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車
トランミッションタイプ	6速スムーサー オートシフト	5速MT	5速MT	5速MT	5速MT	5速MT
諸元表No.	53	54	55	62※1	63※1	64※1

寸法

車両寸法	長さ mm	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690
	幅 mm	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
	高さ mm	1,995	1,995	1,995	1,995	1,

環境情報など

■環境情報

車名		タイタンダンプ															
駆動		2WD			4WD												
車両型式		2RG-		2RG-		2PG-											
LJR		LJR/LKR		LKR		LJS											
積載量		1.5トン超2トン以下		2トン超3トン以下		1.5トン超2トン以下											
エンジン	型式	4JZ1-TCS			4JZ1-TCS												
	総排気量	L	2.999														
	種類	直列4気筒直接噴射式															
	使用燃料	軽油															
	燃料供給装置	電子制御式燃料噴射(コモンレール)装置															
	最高出力 ※1	kW<PS>	110<150>		110<150>												
	最高トルク ※1	N·m<kgf·m>	375<38.2>		375<38.2>												
装 駆 動	駆動方式	2-4D			2D-4D												
	変速機	MYY-5T	MYY-6Z	MYY-6Z	MYY-5T	MYY-5S											
	重量車モード燃費 ※2	km/L	11.40	11.40	10.60	11.40	11.00										
	CO ₂ 排出量	g/km	227	227	244	227	235										
	参考																
環境性能情報	適合規制	平成28年排出ガス規制に適合															
	認定レベル	—															
	WHTC及びWHSCモード規制値・認定値	CO g/kWh	0.70														
		NMHC g/kWh	0.16														
		NOx g/kWh	0.40														
		PM g/kWh	0.007														
	低公害車指定制度	—															
騒音	適合規制レベル	H28年騒音規制(N2A1A)適合															
	加速/定常/近接	dB(A)	77(規制値) / -/82														
	エアコン冷媒使用量(仕様により異なる場合があります)	LJR/LKR/LJS/LKS : 代替フロンHFC-134a 500g															
環境負荷物質削減	鉛 *1	自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)															
	水銀 *2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)															
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)															
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)															
	自工会目標適用除外部品	*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンピューターメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)															
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	バンパー、フロントオーナメント、インパネ、ドアパッド、ピラー類														
	物 環 境	鉛	電子基板・電気部品のはんだ、軸受/ペアリングなどに使用(廃止済部品:燃料タンク、ホイールパンサー、電着塗料など)														
	負 貨	水銀	ディスチャージヘッドランプ、ナビゲーション等の液晶ディスプレイに極微量使用														
	質 荷	六価クロム	使用なし(廃止済部品:ボルト・ナット類、金属部品類など)														
		カドミウム	使用なし(廃止済部品:電気・電子部品のICチップ基盤など)														

※1:()内は旧単位での参考値です。※2:重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。

■トランスミッションギア比一覧表

型式	変速比	第1速	第2速	第3速	第4速	第5速	第6速	後退	種類
MYY-5T		5.315	3.053	1.655	1.000	0.721	—	5.068	オーバードライブ付5速
MYY-5S		5.979	3.434	1.752	1.000	0.795	—	5.701	オーバードライブ付5速
MYY-6Z		5.979	3.434	2.040	1.379	1.000	0.708	5.701	オーバードライブ付6速

■燃費値計算条件

車両型式	エンジン		トランスミッション型式	シミュレーション計算仕様		車両総重量範囲	最大積載量区分	標準諸元値							
	型式	出力(kW)		タイヤ(後輪)				空車時車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(人)	全高(mm)	全幅(mm)			
				最終減速比	サイズ										
LJR/LJS	4JZ1-TCS	110	MYY-5T	4.555	215/85R16	0.373	3.5トン超 7.5トン以下	1.5トン超 2トン以下	2,356	2,000	3	2,099	1,751	平ボディ	
LJR/LKR			MYY-6Z	4.300	185/85R16	0.350		2トン超 3トン以下	2,652	2,995	3	2,041	1,729	平ボディ	
LKS			MYY-5S	4.555	225/70R16	0.351									
LKR			MYY-6Z	4.555	205/85R16	0.366									

■主要諸元表に記載の重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

■この燃費値は法令に定められた上表の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車両による走行抵抗とシミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。

■なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

memo