一部車型を除く、○:標準装備、△:メーカーオプション

機種名					シングルキャブ 一標準キャビン		ダブル	・キャン ・ャビン
				カスタム	デラックス	スタンダード	原年+ デラックス	スタンダー
■セーフティ	 [全車標準装備]●SRSエア	アバッグシステム(運転)	席&助手席)●衝撃吸	! 収ステアリングシステム		! :シートベルト、キー抜き	! 忘れ) ●ニーボルスター	
	ス ●シートベルト 2点式(F ロードリミッター機構付ELF	中央席) ●アンチ・スリ	ップ・レギュレーター(ASR) (2WD車) ●シー	トベルト アンカーアジャン	スター(運転席、4段階調		
	先・プリクラッシュブレー		MID THE POPULATION		() A (LUE)		
	進 •車間距離警報	·c)						
	安 ・ 車線逸脱警報 (LDW 全 ・ 先行車発進お知らせ			0	0	0	0	0
	装・誤発進抑制機能(ス		車)					
	備・電子制御式車両姿勢	専制御システム(IESC)						
	キャブチルト警告灯			0	0	0	_	_
	左折&バック音声警報			0	0	_	_	_
視界	[全車標準装備]●フロント	-ワイパー(間欠式) ●.	パワーウインドー(フロ	ント)				
	マルチリフレクターハロゲン	ンヘッドランプ		_	_	0	_	0
	LEDヘッドランプ			0	0	_	0	_
	コーナーリングランプ			0	0	0	0	0
	フロントフォグランプ (ハロ・	ゲン)		0	0	_	0	_
	ドアミラー	運転席側	電動格納式	0	_	_	-	_
			手動格納式	_	0	0	0	0
		助手席側	電動格納式	0	0	_	0	_
			手動格納式	_	_	0	_	0
	ヒーテッドドアミラー			0	_	_	-	-
エクステリア	[全車標準装備] ●スノコス	ステップ (ドアインナー)	●90°ワイドオープント	ドア				
	カスタム専用バッジ			0	_	_	_	_
	フロントグリル	クロムメッキ		0	_	_	-	_
		サテンシルバー		_	0	_	0	_
		グレー		_	_	0	_	0
	フロントバンパー	ボディカラー同色	<u> </u>	0	0	_	0	_
		グレー		_	_	0	_	0
	ボディカラー	アークホワイト		0	0	0	0	0
		トランスブルー		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
	マルチインフォメーションデ		可倒式	0	0	0	0	0
	パーキングブレーキレバー		可倒士					
			中国以	0	0	_	0	_
			非可倒式	_	_	0	_	0
	チェンジレバー (MT車)		非可倒式 可倒式	- 0	_ O	0 –	_ O	0 –
			非可倒式	0 -	- 0 -	0 - 0	- 0 -	0 - 0
	パワーウインドースイッチへ	ヾゼル(クローム調)	非可倒式 可倒式	- 0 - 0	- 0 - -	0 - 0 -	- O - -	O - O
	パワーウインドースイッチ^ ドアステップランプ(運転席	ベゼル(クローム調) j)	非可倒式 可倒式	- 0 - 0	- O - -	O - O -	- 0 -	0 - 0
	パワーウインドースイッチ^ ドアステップランプ (運転席 センターシートバックトレイ	ベゼル(クローム調) j)	非可倒式 可倒式	- 0 - 0 0	- 0 - - - 0	0 - 0 -	- O - -	O - O
	パワーウインドースイッチ^ ドアステップランプ (運転席 センターシートバックトレイ ハンガーフック	ベゼル(クローム調) j)	非可倒式 可倒式	- 0 - 0 0	- 0 - - - 0	O - O -	- O - -	O - O
	パワーウインドースイッチ^ドアステップランプ (運転席 センターシートバックトレイ ハンガーフック 成形天井	ベゼル(クローム調) j)	非可倒式 可倒式	- 0 - 0 0 0	- 0 - - - 0	O - O -	- O - -	O - O
	パワーウインドースイッチペドアステップランプ (運転席センターシートバックトレイハンガーフック成形天井フルトリムカーペット	ヾゼル(クローム調) :) ((2WD車)	非可倒式 可倒式	- 0 - 0 0 0 0	- 0 - - - 0 0	O - O - O - O - O - O - O - O - O - O -	- O - - - - - -	O - O - - - -
	パワーウインドースイッチペドアステップランプ (運転席センターシートバックトレイハンガーフック成形天井フルトリムカーペットインストルメントパネル (カ	ボゼル(クローム調)(2WD車)ーボン調)	非可倒式 可倒式 非可倒式	- 0 - 0 0 0 0	- 0 - - 0 0	O - O - O - O - O - O - O - O - O - O -	- O - - - - - - -	O
	パワーウインドースイッチへ ドアステップランプ (運転席 センターシートバックトレイ ハンガーフック 成形天井 フルトリムカーペット インストルメントパネル (カ スムーサー オートシフトシ	ベゼル (クローム調) () ((2WD車) ーボン調) ・フトカバー (カーボン調)	非可倒式 可倒式 非可倒式	- 0 - 0 0 0 0 0	- 0 - - 0 0	O - O - O - O - O - O - O - O - O - O -	- O - - - - - - - -	O
	パワーウインドースイッチへ ドアステップランプ (運転席 センターシートバックトレイ ハンガーフック 成形天井 フルトリムカーペット インストルメントパネル (カ スムーサーオートシフトシ メーターリング (シルバー)	ベゼル (クローム調) :) / (2WD車) - ボン調) ・フトカバー (カーボン割	非可倒式 可倒式 非可倒式	- 0 - 0 0 0 0	- 0 - - 0 0	O - O - O - O - O - O - O - O - O - O -	- O - - - - - - -	O
シート	パワーウインドースイッチへ ドアステップランプ (運転席 センターシートバックトレイ ハンガーフック 成形天井 フルトリムカーペット インストルメントパネル (カ スムーサーオートシフトシ メーターリング (シルバー) [全車標準装備] ●運転席	ベゼル(クローム調) (2WD車) ーボン調) プトカバー(カーボン割)	非可倒式 可倒式 非可倒式	- 0 0 0 0 0 0 0	- O O O O O O O O O O O O O O O O O O O	O - O - O - O - O - O - O - O - O - O -	- O - - - - - - - -	O
∥ シ−ト	パワーウインドースイッチへ ドアステップランプ (運転席 センターシートバックトレイ ハンガーフック 成形天井 フルトリムカーペット インストルメントパネル (カ・ スムーサーオートシフトシ メーターリング (シルバー) [全車標準装備] ●運転席 カスタム専用シート (運転席	ベゼル(クローム調) (2WD車) ーボン調) ・フトカバー(カーボン割) リクライニング機構 第ランパーサポート付)	非可倒式 可倒式 非可倒式		- O O O O O O O O O O O O O O O O O O O	O - O - O - O - O - O - O - O - O - O -	- - - - - - - - - -	O
∥ >− ト	パワーウインドースイッチへ ドアステップランプ (運転席 センターシートバックトレイ ハンガーフック 成形天井 フルトリムカーペット インストルメントパネル (カ スムーサーオートシフトシ メーターリング (シルバー) [全車標準装備] ●運転席	ベゼル (クローム調) (2WD車) ーボン調) ・フトカバー (カーボン割) リクライニング機構 第ランパーサポート付)	非可倒式 可倒式 非可倒式		- O O O O O O O O O O O O O O O O O O O	O - O - O - O - O - O - O - O - O - O -	- O - - - - - - - - - - -	O
シート	パワーウインドースイッチへ ドアステップランプ (運転席 センターシートバックトレイ ハンガーフック 成形天井 フルトリムカーペット インストルメントパネル (カ・ スムーサーオートシフト シ メーターリング (シルバー) [全車標準装備] ● 運転席! カスタム専用シート (運転原 シート材質	ベゼル(クローム調) (2WD車) ーボン調) ・フトカバー(カーボン割) リクライニング機構 第ランパーサポート付)	非可倒式 可倒式 非可倒式		- O O O O O O O O O O O O O O O O O O O	O - O - O - O - O - O - O - O - O - O -	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	
∥ シ−ト	パワーウインドースイッチへ ドアステップランプ (運転席 センターシートバックトレイ ハンガーフック 成形天井 フルトリムカーペット インストルメントパネル (カ・ スムーサー オートシフトシ メーターリング (シルバー) [全車標準装備] ● 運転席・ カスタム専用シート (運転店 シート材質	ベゼル (クローム調) (2WD車) ーボン調) ・フトカバー (カーボン割) リクライニング機構 常ランバーサポート付) モケット ベロア	非可倒式 可倒式 非可倒式		- O O O O O O O O O O O O O O O O O O O	O O O O O O O O O -	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	
シート	パワーウインドースイッチへ ドアステップランプ (運転席 センターシートバックトレイ ハンガーフック 成形天井 フルトリムカーペット インストルメントパネル(カ スムーサーオートシフトシ メーターリング(シルバー) [全車標準装備] ●運転席 カスタム専用シート(運転席 シート材質 リアシート ハネ上げ式 分割式シートバック	ベゼル (クローム調) (2WD車) ーボン調) ・フトカバー (カーボン割) リクライニング機構 第ランパーサポート付)	非可倒式 可倒式 非可倒式		- O O O O O O O O O O O O O O O O O O O	O - O - O - O - O - O - O - O - O - O -	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	
シート	パワーウインドースイッチへ ドアステップランプ (運転席 センターシートバックトレイ ハンガーフック 成形天井 フルトリムカーペット インストルメントパネル (カ・ スムーサー オートシフトシ メーターリング (シルバー) [全車標準装備] ● 運転席・ カスタム専用シート (運転店 シート材質	ベゼル(クローム調) ((2WD車) ((2WD車) (フトカバー(カーボン調) (フトカバー(カーボン調) (フトカバー(カーボン) (フライニング機構 第ランバーサポート付) モケット ベロア (一体式)	非可倒式 可倒式 非可倒式 非可倒式 2WD車 4WD車		- O O O O O O O O O O O O O O O O O O O	O - O - O - O - O - O - O - O - O - O -	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	
	パワーウインドースイッチへドアステップランプ (運転席センターシートバックトレイハンガーフック成形天井フルトリムカーペットインストルメントパネル(カスムーサーオートシフトシメーターリング(シルバー) [全車標準装備] ● 運転席カスタム専用シート(運転店シート材質リアシートハネ上げ式分割式シートバック(中央席/助手席)	ベゼル (クローム調) (2WD車) ーボン調) ・フトカバー (カーボン割) リクライニング機構 常ランバーサポート付) モケット ベロア	非可倒式 可倒式 非可倒式				- 0 - - - - - - - - - - - 0 0	
	パワーウインドースイッチへ ドアステップランプ(運転席 センターシートバックトレイ ハンガーフック 成形天井 フルトリムカーペット インストルメントパネル(カ・ スムーサー オートシフトシ メーターリング(シルバー) [全車標準装備] ●運転席・ カスタム専用シート(運転席 シート材質 リアシートハネ上げ式 分割式シートバック (中央席/助手席)	ベゼル(クローム調) ((2WD車) ((2WD車) (フトカバー(カーボン調) (フトカバー(カーボン調) (フトカバー(カーボン) (フライニング機構 第ランバーサポート付) モケット ベロア (一体式)	非可倒式 可倒式 非可倒式 非可倒式 2WD車 4WD車					
空調	パワーウインドースイッチへ ドアステップランプ(運転席 センターシートバックトレイ ハンガーフック 成形天井 フルトリムカーペット インストルメントパネル(カ・ スムーサーオートシフトシ メーターリング(シルバー) [全車標準装備] ●運転席・ カスタム専用シート(運転席 シート材質 リアシートハネ上げ式 分割式シートバック (中央席/助手席) フルオートエアコン マニュアルエアコン	ペゼル(クローム調) ((2WD車) ((2WD車) (フトカバー(カーボン調) (フトカバー(カーボン調) (フトカバー(カーボン耐 (オーカーボンボート付) モケット ベロア ー体式 分割式	非可倒式 可倒式 非可倒式 非可倒式				- 0 - - - - - - - - - - - 0 0	
空調	パワーウインドースイッチへ ドアステップランプ(運転席 センターシートバックトレイ ハンガーフック 成形天井 フルトリムカーペット インストルメントパネル(カ・ スムーサーオートシフトシ メーターリング(シルバー) [全車標準装備] ●運転席・ カスタム専用シート(運転席 シート材質 リアシートハネ上げ式 分割式シートバック (中央席/助手席) フルオートエアコン マニュアルエアコン [全車標準装備] ●時計付/	ペゼル(クローム調) ((2WD車) ((2WD車) (フトカバー(カーボン調) (フトカバー(カーボン調) (フトカバー(カーボン耐 (オーカーボンボート付) モケット ベロア ー体式 分割式	非可倒式 可倒式 非可倒式 非可倒式					
空調オーディオ・他	パワーウインドースイッチへ ドアステップランプ(運転席 センターシートバックトレイ ハンガーフック 成形天井 フルトリムカーペット インストルメントパネル(カ・ スムーサーオートシフトシ メーターリング(シルバー) [全車標準装備] ●運転席・ カスタム専用シート(運転席 シート材質 リアシートハネ上げ式 分割式シートバック (中央席/助手席) フルオートエアコン マニュアルエアコン [全車標準装備] ●時計付/ CDプレーヤー	ペゼル(クローム調) ((2WD車) (2WD車) (フトカバー(カーボン調) (フトカバー(カーボン調) (フトカバー(カーボン耐 (オーカーボンボート付) モケット ベロア ー体式 分割式 AM/FMラジオ+2スピ	非可倒式 可倒式 非可倒式 非可倒式 a) 2WD車 4WD車 2WD車					
空調 オーディオ・他	パワーウインドースイッチへ ドアステップランプ (運転席 センターシートバックトレイ ハンガーフック 成形天井 フルトリムカーペット インストルメントパネル(か スムーサーオートシフトシ メーターリング(シルバー) [全車標準装備] ● 運転席 カスタム専用シート (運転席 シート材質 リアシート ハネ上げ式 分割式シートバック (中央席/助手席) フルオートエアコン マニュアルエアコン [全車標準装備] ● 時計付/ CDプレーヤー [全車標準装備] ● フコント	ペゼル(クローム調) ((2WD車) ((2WD車) (フトカバー(カーボン調) (フトカバー(カーボン割) (フトカバー(カーボン割) (フトカバー(カーボン割) (フトカバー(カーボン割) (ファーサポート付) モケット ベロア ー体式 分割式 (AM/FMラジオ+2スヒートベンチレーテッドディ	非可倒式 可倒式 非可倒式 非可倒式	ー				
空調	パワーウインドースイッチへ ドアステップランプ (運転席 センターシートバックトレイ ハンガーフック 成形天井 フルトリムカーペット インストルメントパネル(か スムーサーオートシフトシ メーターリング(シルバー) [全車標準装備] ●運転席 カスタム専用シート(運転席 シート材質 リアシート ハネ上げ式 分割式シートバック (中央席/助手席) フルオートエアコン マニュアルエアコン [全車標準装備] ●時計付/ CDプレーヤー [全車標準装備] ●フコントフューザー(DPD)+尿素S	ペゼル(クローム調) ((2WD車) ((2WD=)	非可倒式 可倒式 非可倒式 非可倒式 非可倒式 非可倒式 非可倒式 # # # # # # # # # # # # # # # # # # #	ー				
空調 オーディオ・他 シャシー&	パワーウインドースイッチへ ドアステップランプ (運転席 センターシートバックトレイ ハンガーフック 成形天井 フルトリムカーペット インストルメントパネル(か スムーサーオートシフトシ メーターリング(シルバー) [全車標準装備] ● 運転席 カスタム専用シート (運転席 シート材質 リアシート ハネ上げ式 分割式シートバック (中央席/助手席) フルオートエアコン マニュアルエアコン [全車標準装備] ● 時計付/ CDプレーヤー [全車標準装備] ● フコント	ペゼル(クローム調) ((2WD車) ((2WD=)	非可倒式 可倒式 非可倒式 非可倒式	ー		○		○
空調 オーディオ・他 シャシー& メカニズム	パワーウインドースイッチへドアステップランプ(運転席センターシートバックトレイハンガーフック成形天井フルトリムカーペットインストルメントパネル(カスムーサーオートシフトシメーターリング(シルバー) [全車標準装備] ●運転席カスタム専用シート(運転席シート材質リアシートハネ上げ式分割式シートバック(中央席/助手席) フルオートエアコンマニュアルエアコン [全車標準装備] ●時計付のアプレーヤー [全車標準装備] ●フコントフューザー(DPD) + 尿素S液体封入式キャブサスペン	ペゼル(クローム調) ((2WD車) ((2WD=)	非可倒式 可倒式 非可倒式 非可倒式 非可倒式 非可倒式 非可倒式 # # # # # # # # # # # # # # # # # # #	ー		○		○
空調 オーディオ・他 シャシー& メカニズム	パワーウインドースイッチへ ドアステップランプ (運転席 センターシートバックトレイ ハンガーフック 成形天井 フルトリムカーペット インストルメントパネル(か スムーサーオートシフトシ メーターリング(シルバー) [全車標準装備] ●運転席 カスタム専用シート(運転席 シート材質 リアシート ハネ上げ式 分割式シートバック (中央席/助手席) フルオートエアコン マニュアルエアコン [全車標準装備] ●時計付/ CDプレーヤー [全車標準装備] ●フコントフューザー(DPD)+尿素S	ペゼル (クローム調) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c	非可倒式 可倒式 可倒式 非可倒式 非可倒式 非可倒式 非可倒式 非可倒式 # *** *** ** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** ** *** *	ー		○		○
空調 オーディオ・他 シャシー& メカニズム 4WD専用装備	パワーウインドースイッチへ ドアステップランプ (運転席 センターシートバックトレイ ハンガーフック 成形天井 フルトリムカーペット インストルメントパネル(か スムーサーオートシフトシ メーターリング (シルバー) [全車標準装備] ●運転席 カスタム専用シート (運転席 シート材質 リアシート ハネ上げ式 分割式シートバック (中央席/助手席) フルオートエアコン マニュアルエアコン [全車標準装備] ● 時計付/ CDプレーヤー [全車標準装備] ● フロント フューザー (DPD) + 尿素S 液体封入式キャブサスペン	ペゼル (クローム調) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c	非可倒式 可倒式 可倒式 非可倒式 非可倒式 非可倒式 非可倒式 非可倒式 # *** *** ** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** ** *** *	ー		○		○
空調 オーディオ・他 シャシー& メカニズム 4WD専用装備 タイヤ&ホイール	パワーウインドースイッチへドアステップランプ (運転席センターシートバックトレイハンガーフック成形天井フルトリムカーペットインストルメントパネル(カスムーサーオートシフトシメーターリング(シルバー) [全車標準装備]●運転席カスタム専用シート(運転原シート材質リアシートハネ上げ式分割式シートバック(中央席/助手席) フルオートエアコンマニュアルエアコン[全車標準装備]●時計付/CDプレーヤー [全車標準装備]●フコントフューザー(DPD)+尿素S液体封入式キャブサスペンビスカス式トルクスプリット(ワンタッチ式トランスファー	ペゼル (クローム調) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c	非可倒式 可倒式 可倒式 非可倒式 非可倒式 非可倒式 非可倒式 非可倒式 非可倒式 2WD車 4WD車 2WD車 2WD車 2WD車 4WD車 4WD車 4WD車	ー		○		○
空調 オーディオ・他 シャシー& メカニズム 4WD専用装備 タイヤ&ホイール	パワーウインドースイッチへ ドアステップランプ (運転席 センターシートバックトレイ ハンガーフック 成形天井 フルトリムカーペット インストルメントパネル(か スムーサーオートシフトシ メーターリング (シルバー) [全車標準装備] ●運転席 カスタム専用シート (運転席 カスタム専用シート (運転席) シート材質 リアシートハネ上げ式 分割式シートバック (中央席/助手席) フルオートエアコン マニュアルエアコン [全車標準装備] ● ティントフューザー (DPD) + 尿素S 液体封入式キャブサスペン ビスカス式トルクスプリット (ワンタッチ式トランスファー [全車標準装備] ● ディスク	ペゼル (クローム調) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c	非可倒式 可倒式 可倒式 非可倒式 非可倒式 非可倒式 非可倒式 非可倒式 非可倒式 2WD車 4WD車 2WD車 2WD車 2WD車 4WD車 4WD車 4WD車	ー		○		○

^{※1:500}mlペットボトル収納可能。※2:USB接続で500mAまで電源供給およびMP3/WMAの音楽ファイルの再生が可能です。圧縮方法等により再生できない場合があります。※3:エンジン始動のみとなります。

機種一覧表

標準キャビン シングルキャブ2WD

ボディ	荷台 形状	リアタイヤ	最大 積載量 (トン)	諸元表 NO.	ボディ形状・車両寸法(mm)	荷台内寸法 (mm)
標準ボディ	フルワイドロー	ダブルタイヤ	1.55	02	全長 4,685 全幅 1,695	7,620 3,120 アオリ高さ380
<u>・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・</u>	ワイドロー	ダブルタイヤ	1.55	34	1,955 個	1,620 3,120 アオリ高さ380

標準キャビン ダブルキャブ2WD

ボディ	荷台 形状	リアタイヤ	最大 積載量 (トン)	諸元表 NO.	ボディ形状・車両寸法(mm)	荷台内寸法(mm)
標準ボディ	ワイドロー	ダブルタイヤ	1.55	5 6	1,965 1,980 全長 4,690 全幅 1,695	1,620 1,620 1,620 でオリ高さ380

標準キャビン シングルキャブ4WD

ボディ	荷台 形状	リアタイヤ	最大 積載量 (トン)	諸元表 NO.	ボディ形状・車両寸法(mm)	荷台内寸法 (mm)
標準ボディ	フルワイドロー	ダブルタイヤ	1.55	78	全長 4,690 全幅 1,695	1,620 3,120 アオリ高さ380

標準キャビン ダブルキャブ4WD

ボ・	ディ	荷台 形状	リアタイヤ	最大 積載量 (トン)	諸元表 NO.	ボディ形状・車両寸法(mm)	荷台内寸法 (mm)
	標準ボディ	フルワイドロー	ダブルタイヤ	1.55	9 10	1,990 個 全長 4,690 全幅 1,695	7オリ高さ380

[●]SRS: Supplemental Restraint System (補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッ グはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●メーカーオブションは、ご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご

■標準キャビン



● 3.0Lディーゼル・1.55トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス Body Color:アークホワイト

車両型式	機種コード	最大積載量(トン)	荷台	内寸法(mm)		床面地上高	荷台仕様	諸元表No.		
			長さ	幅	高さ	(mm)	何百征俅	6速スムーサー オートシフト	5速MT	
2RG-LHR88A	4AB	1.55	3,120	1,620	380	855	木製アオリ	0	2	



33.0Lディーゼル・1.55トン・ワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス Body Color:アークホワイト

				9 3.0L74	270-1.331-2-7	11・ロ・惊手すりし	- フ・惊牛小ノイ・ノ・	JJJA Body Co	101.7 73.711	
車両型式	機種コード	最大積載量	荷台	内寸法(mm)		床面地上高	荷台仕様	諸元表No.		
平 侧空式		(トン)	長さ	幅	高さ	(mm)	19 口 江 1球	6速スムーサー オートシフト	5速MT	
2RG-LHR88A	440	1.55	3.120	1 (20	200	810	木製アオリ	3	_	
ZKG-LHK88A	4AC	1.55	3,120	1,620	380	825	不製アオリ	_	4	

■標準キャビン<ダブルキャブ>



	■3.0Lアイーセル・1.55ドン・ソイトロー・標準イヤビン・標準がアイ・アフックス Body Color・アークホワイト												
車両型式	機種コード	最大積載量	荷台	内寸法(mm)		床面地上高	荷台仕様	諸元表No.					
		(トン)	長さ	幅	高さ	(mm)	何古江稼	6速スムーサー オートシフト	5速MT				
2RG-LHR88A	4WA	1.55	2.085 1.620 380 805		木製アオリ	5	_						
ZKU-LHKOOA	400A		2,065	2,085 1,620		820	小裂アオリ	_	6				

18

■標準キャビン



車両型式	機種コード	最大積載量	荷台	内寸法(mm)		床面地上高	井 44#	諸元表No.	
平 侧空式	機性コート	(トン)	長さ	幅	高さ	(mm)	荷台仕様 5速スムーサー オートシフト 5:	5速MT	
2RG-LHS88A	4ZA	1.55	3,120	1,620	380	895	木製アオリ	•	8

■標準キャビン<ダブルキャブ>



② 3.0Lディーゼル・1.55トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス Body Color:アークホワイト

車両型式	機種コード	最大積載量	荷台	内寸法(mm)		床面地上高	#4.4.+¥	諸元表No.	
車 側空式		(トン)	長さ	幅	高さ	(mm)	荷台仕様	5速スムーサー オートシフト	5速MT
2RG-LHS88A	4WH	1.55	2,085	1,620	380	855	木製アオリ	9	10

2WD 4WD シングルキャブ ダブルキャブ シングルキャブ ダブルキャブ 標準キャビン キャビンタイプ 標準キャビン 標準キャビン 標準キャビン 標準ボディ 標準ボディ 標準ボディ 標準ボディ ボディタイプ フルワイドロー・ ワイドロー・ フルワイドロー・ フルワイドロー・ 荷台形状 ダブルタイヤ ダブルタイヤ ダブルタイヤ ダブルタイヤ ダブルタイヤ 最大積載量 1.55 1.55 1.55 1.55 1.55 車名•型式 マツダ・2RG-LHR88A マツダ・2RG-LHR88A マツダ・2RG-LHR88A マツダ・2RG-LHS88A マツダ・2RG-LHS88A 機種コード 4AB ※1 4AC ※1 4WA ※1 4ZA ※1 4WH ※1 ナンバー区分 4ナンバー車 4ナンバー車 4ナンバー車 4ナンバー車 4ナンバー車 6速スムーサー 6速スムーサー 5速スムーサー 5速スムーサー 6速スムーサー トランスミッションタイプ 5速MT 5速MT 5速MT 5速MT 5速MT オートシフト オートシフト オートシフト オートシフト 諸元表No. 0 2 3 4 5 6 **7** × 2 8 ※ 2 9 ※ 2 10 ※ 2

■寸法

荷台仕様	木製ア	オリ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	長さ	mm	4,6	685	4,690		4,690		4,6	590	4,690	
車両寸法	幅	mm	1,695		1,6	1,695		1,695		595	1,695	
	高さ	mm	1,965		1,955	1,970	1,965	1,980	1,9	1,995		990
	長さ	mm	3,1	120	3,1	120	2,0)85	3,1	20	2,0)85
荷台内寸法	幅	mm	1,620		1,6	520	1,6	520	1,620		1,620	
	高さ	mm	380		380		380		38	80	38	80
ホイールベー	ス	mm	2,5	500	2,5	500	2,5	500	2,4	190	2,4	190
トレッド	前	mm	1,3	1,395		1,395		1,395		1,395		395
אפטא	後	mm	1,240		1,290		1,290		1,240		1,240	
床面地上高	高 mm 85		55	810	825	805	820	81	95	85	55	
最低地上高		mm	1.	55	1.	35	13	35	1	75	16	65

■重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量	kg	2,240	2,190	2,190	2,140	2,320	2,270	2,530	2,510	2,650	2,630
車両総重量	kg	3,955	3,905	3,905	3,855	4,200	4,150	4,245	4,225	4,530	4,510
乗車定員	人	3		3		6		3		6	5

■性能

エンジン型式	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS
総排気量	2.999	2.999	2.999	2.999	2.999
最高出力 ※3 kW〈PS〉	110〈150〉	110〈150〉	110〈150〉	110〈150〉	110〈150〉
最小回転半径 m	4.4	4.4	4.4	5.1	5.1
重量車モード燃費値* km/l	11.80	11.80	11.80	11.80	11.80

■その他

ミッション型式		MYY-6Z	MYY-5T	MYY-6Z	MYY-5T	MYY-6Z	MYY-5T	MYY-5T		MYY-5T											
最終減速比		4.100	4.300	3.909	4.100	3.727	3.909	4.555 5.125 4.555		4.555	5.125										
「ッテリー型式		80D26L×2		80D26L×2		80D2	80D26L×2		26L×2	80D26L×2											
燃料タンク容量	L	6	0	6	0	5	0	50		50 50											
尿素水タンク容量	L	1	0	1	0	1	0	10		10		10		10		10		10		1	0
フロントサスペンション	,	軽量インデ	゚゙ペンデント	軽量インデ	ペンデント	軽量インデ	ペンデント	インデペンデント		インデペンデント											
4WD機構	WD機構		_		_		_		ビスカス式パートタイム		パートタイム										
ガレーキシステム 前		ディスク		ディスク		ディスク		ディスク		ディスク											
JU-45X/A	後	ディスク		デュアル2リーディング		デュアル2リーディング		ディスク		ディスク											
タイヤ	前	195/7	75R15	195/75R15	205/80R15	195/75R15	205/80R15	205/7	75R16	205/7	OR16										
	後	195/7	75R15	175R	14-8	175R14-8		205/75R16		205/70R16											

■機種名

スタンダード	•	•	•	•	•
デラックス	•	•	•	•	•
カスタム	•	•	_	•	_

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表 P.21 燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

- ※1:5トン限定準中型免許対応車です。オブション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合がございます。※2:スペアタイヤ、標準工具一式は付属していません。※3:〈 〉内は旧単位での参考値です。
- ●免許区分の詳細につきましては、営業スタッフにおたずねいただくか本カタログ裏表紙をご確認ください。
- ■道路運送車両法による型式申請書類値 ◆付属品:スペアタイヤ・標準工具一式(一部機種を除く) ◆自動車リサイクル法の施行により、別途リサイクル料金が必要となります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。 ◆本仕様は予告なく変更することがあります。 ■製造事業者:いすゞ自動車株式会社

■環境情報

	マイス ほ	AT E							
車名					タイタン				
駆動					2WD		4WD		
車両型式					2RG-		2RG-		
車 型式					LHR LHS				
積載	战量					1.55ト	ン以下		
	型式					4JZ1	-TCS		
	総排気量				2.999				
	種類					直列4気筒	直接噴射式		
エ	使用燃	料				軽	油		
エンジン	燃料供	共給装置				電子制御式燃料噴射	対(コモンレール)装置		
ン	最高出	出力 ※1		kW⟨PS⟩		110〈	150〉		
	最高ト	ルク ※1	N•m	n(kgf•m)		375 <	38.2>		
	装 駆 置 動	駆動方式			2-4D		2D-4D		
	置動	変速機			MYY-5T	MYY-6Z	MYY-5T		
		重量車モード燃費	% 2	km/L	11.80		11.80		
	燃料	CO2排出量		g/km	219		219		
	燃料消費率	参考			平成27年度燃費基準+10%達成				
		適合規制			平成28年排出ガス規制に適合				
		認定レベル			_				
	排出	WHTC及び WHSCモード 規制値・認定値	СО	g/kWh		0.7	70		
珊	 排 出 ガ ス		NMHC	g/kWh		0.	16		
境性			NOx	g/kWh		0.4	40		
環境性能情報			PM	g/kWh		0.0	07		
報	低公害車指定制度				_				
	騒音	適合規制レベル			H28年騒音規制(N2A1A)適合				
	音	加速/定常/近接		dB (A)	77 (規制値) /—/82				
	エアコ	ン冷媒使用量(仕様に	より異なる場合	合があります)		代替フロンHF	C-134a 500g		
	環	鉛 *1			自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)				
	境	水銀 *2			自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)				
	環境負荷物質削減	六価クロム			自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)				
	質	カドミウム			自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)				
	減	自工会目標適用除	外部品		*1:鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)				
環	リサイクル	リサイクルし易い村	掛を使用	した部品	バンパー、フロントオーナメント、インパネ、ドアパッド、ピラー類				
現への	物環	鉛			電子基板・電気部品のはんだ	、軸受/ベアリングなどに使	用(廃止済部品:燃料タンク、ホイールバランサー、電着塗料など)		
取	境	水銀			ディスチャー	ジヘッドランプ、ナビゲーシ	ョン等の液晶ディスプレイに極微量使用		
環境への取り組み	負	六価クロム				使用なし(廃止済部品:ボル	ト・ナット類、金属部品類など)		
み	質荷	カドミウム			使用なし(廃止済部品:電気・電子部品のICチップ基盤など)				

※1:〈 〉内は旧単位での参考値です。※2:重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。

■トランスミッションギア比一覧表

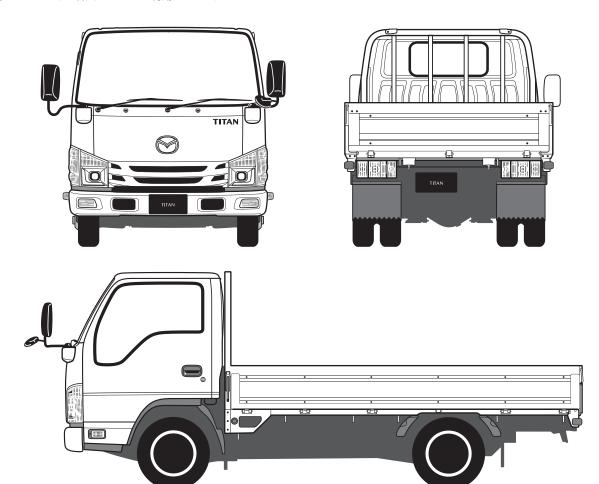
変速比型式	第1速	第2速	第3速	第4速	第5速	第6速	後退	種類	
MYY-5T	5.315	3.053	1.655	1.000	0.721	_	5.068	オーバードライブ付5速	
MYY-6Z	5.979	3.434	2.040	1.379	1.000	0.708	5.701	オーバードライブ付6速	

■燃費値計算条件

	エンジン			シミュレーション計算仕様					標準諸元値					
			トランス	最終減速比	タイヤ(後輪)		車両総重量	最大積載量	空車時	最大	乗車			
車両型式	型式	出力 (kW)	7711-15		サイズ	動荷重 半径 (m)	範囲	- ()	車両重量 (kg)		定員(人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ架装
LHR/LHS	4IZ1-TCS	110	MYY-5T 3.909 195/75R15 0.328 3.5トン超 1.5トン超	1.5トン超	2.257	2.000	,	2.000	1 751	₩₩,				
LHR 4JZ1-1CS		MYY-6Z	3.727	175R14-8	0.308	7.5トン以下	2トン以下	2,356	2,000	3	2,099	1,751	平ボディ	

■主要諸元表に記載の重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
■この燃費値は法令に定められた上表の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。
■なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

memo



■2017年(平成29年)3月12日以降の制度

車両総重量 3.5	トン未満	7.5トン未満	11.0トン未満	茜
最大積載量 2.0	トン未満	4.5トン未満	6.5トン未満	5
普通自動車	準中型自動車	中型自	動車	大型自動車
普通免許			色許	大型免許
18歳以上	18歳以上	20歳以 普通免許 通算2年	等保有	21歳以上 普通免許等保有 通算3年以上

●当カタログに掲載の車両は、準中型免許対象となります。2017年(平成29年)3月12日以降の制度。

高品質なファイナンシャルサービスを提供します。

全国の「マツダ・マツダアンフィニ・マツダオートザム」の販売会社で購入される 新車・中古車すべてにご利用いただけます。

■クレジットのご用命は各販売会社営業スタッフへ。

日常のお買い物でもポイントがたまる年会費無料※のクレジットカード。

マツダ M′Z PLUSカード

※ゴールドカードは別途年会費が必要となります。

- ※ロードアシスタンスをプラスするには別途年会費が必要となります。 ■詳しくは営業スタッフにご相談ください。なお、一部取り扱っていない店舗もございます。

● 後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。 発進・加速はゆるやかに。エコドライブを心がけよう。

(このカタログについてのお問い合わせ先)お近くの販売店または マッダ(株)コールセンターへどうぞ。 全国共通フリーダイヤル 600 0120-386-919 受付時間 平日9:00~17:00 土・日・祝日9:00~12:00 13:00~17:00 掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。本カタログの画像は合成です。

2021.04 このカタログは2021年4月現在のものです。地球環境にやさしい印刷用紙を使用しています。 39KT1170 2104A





