■デラックス





Photo:3.0Lディーゼル・3トン・高床・標準キャビン・標準ボディ・デラックス Body Color:アークホワイト











■デラックス主要装備

△フロントグリル サテンシルバー、フロントバンパー ボディカラー同色 圓電動格納式ドアミラー 助手席側 ◎可倒式パーキングブレーキレバー 回時計付AM/FMラジオ+2スピーカー(AUX/USB端子) * [ロマニュアルエアコン ■左折&バック音声警報(シングルキャブ車)■LEDへッ ドランプ ■フロントフォグランプ(ハロゲン) ■可倒式チェンジレバー(MT車) ■ハンガーフック(シングルキャブ車) ■シート材質 ビニール ■リアシート ハネ上げ式(ダブルキャブ車) ■液体封入式キャブサスペンション(シングルキャブ車)

■カスタム





Photo: 3.0Lディーゼル・2トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・カスタム Body Color: アークホワイト

















■カスタム主要装備

△フロントグリル クロムメッキ、フロントバンパー ボディカラー同色 ®パワーウインドースイッチベゼル(クローム調) ©フルオートエアコン ◎時計付AM/FMラジオ+2スピーカー(CDプ レーヤー+AUX/USB端子) = [ロインストルメントパネル(カーボン調) [C電動格納式ドアミラー 運転席側 □ 電動格納式ドアミラー 助手席側 □フルトリムカーペット ■左折&バック音声警報 (シングルキャブ車)■LEDヘッドランプ ■フロントフォグランプ (ハロゲン) ■ヒーテッドドアミラー ■カスタム専用バッジ ■ドアステップランプ (運転席) ■成形天井 ■スムーサー オートシ フト シフトカバー(カーボン調) ■メーターリング(シルバー) ■カスタム専用シート(運転席ランバーサポート付) ■シート材質 モケット

■スタンダード





Photo:3.0Lディーゼル・2トン・高床・標準キャビン・標準ボディ・スタンダード Body Color:アークホワイト













■スタンダード主要装備

囚フロントグリル グレー、フロントバンパー グレー 圆手動格納式ドアミラー 助手席側 □非可倒式パーキングブレーキレバー □時計付AM/FMラジオ+2スピーカー(AUX/USB端子)*

■標準キャビン



Photo:3.0Lディーゼル・1.75トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス





ELR3点式シートベルト(後席左右)



リアシート ハネ上げ式*

■4WDメカニズム

ビスカス式トルクスプリットパートタイム4WD

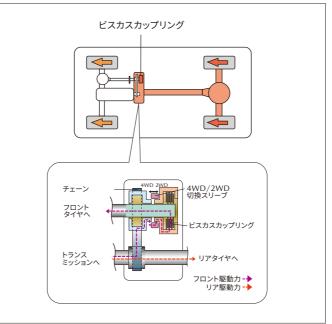
ゆとりの伝達トルクを確保したビスカスカップリングを装備し、 優れた駆動力を発揮する4WDです。後輪の空転に応じて必要 な駆動力を前輪に自動的に配分。雪道や氷結路での登坂や発 進も容易に行えます。



トランスファーコントロールスイッチ

マニュアルフリーホイールハブ

■ビスカス式トルクスプリットパートタイム4WDイメージ図



*4WD車はどんなところでも走行できる万能車ではありません。

■スムーサー オートシフト



操作方法

1A1177A			
	シフトレバー ポジション	使用方法	
	R	後退時	バックでもクリープ現象が発生します
	Ν	ニュートラル	駐停車およびエンジンを始動する際に使用します。
	D		自動変速時はアクセルペダルの踏み加減と スピードに応じ、各ギアに自動変速します
	М	手動変速走行時 (マニュアルモード)	シフトレバーのアップ/ダウンにより、 各ギアにシーケンシャルマニュアル変速します
	+	シフトアップ時	ドライバーの意思通りにシフトアップ/ダウンします
	_	シフトダウン時	

*4WDは「Pポジション」がございません。

■乗降しやすい低いステップ

低いステップにより、足のせが楽で ■標準キャビン 410mm 頻繁な乗降による疲労を軽減します。

*上記ステップ高は設計寸法値です。





