

EQUIPMENT



デイタイム・ランニング・ライト(DRL)

イグニッションオンで自動で点灯。日中の被視認性の向上に貢献します。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>



ディミングターンシグナル

余韻を残しながら拍動するような点滅パターンを採用し、マツダらしい生命感を表現しました。

<標準装備>



自動防眩ルームミラー(フレームレス)

後続車のヘッドライトなど、一定以上の強い光を受けるとルームミラーの反射率を自動的に下げ、ドライバーが感じる眩しさを抑えます。またルームミラーの縁取りをなくすことで、すっきりとしたデザインを実現しています。

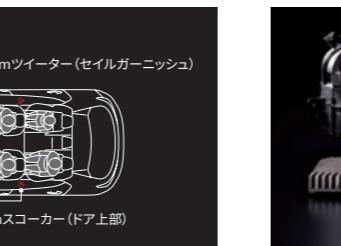
<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>



フルオートエアコン(運転席 / 助手席独立コントロール機能)

運転席と助手席で独立して設定温度を調整でき、快適な室内環境をお届けします。コントロールパネルは、機能性を高めるとともにすっきりとしたデザインを実現しています。

<標準装備>



マツダ・ハーモニック・アコースティックス+8スピーカー

ボーズ社との共同開発によって、音の立体感や明瞭度をより際立たせた質感高いサウンドを実現。ステレオ音源でも立体的な音像で再現するボーズ独自のサウンドシステムCenterpoint2機能や、走行ノイズ補償システムAUDIOPILOT2も搭載しています。

<標準装備>



ボーズサウンドシステム(AUDIOPILOT2+Centerpoint2)+12スピーカー

ヘッドライト前に設置したノズルからウォッシャー液を噴射。ヘッドライトの汚れを取り除き、点灯時の明るさを確保します。

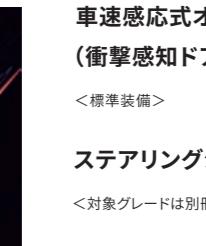
<標準装備 (4WD車)>



ヘッドライトウォッシャー

クリアな運転視界と高い安心感の提供を目指し、ワイパー性能を緻密に造り込みました。ボンネット下への配置により、エクステリアをすっきり見せるとともに下方視界も向上。またワイパーアームにウォッシャーノズルを組み込むことで、ワイパーの動作と同時にウォッシャー液を拭き取ります。

<標準装備>



車速感応式オートドアロック(衝撃感知ドアロック解除システム付)

<標準装備>

ステアリングシフトスイッチ

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>

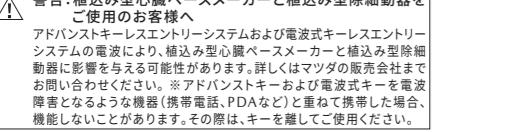


アドバンストキーレスエントリーシステム*

アドバンストキーを携帯した状態でタッチセンサーの感知エリアに触れることで、キーを取り出すことなく施錠／解錠ができます。

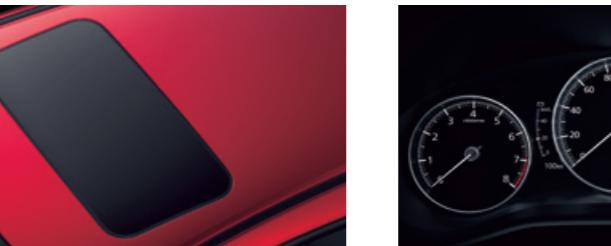
*一部グレードは電波式キーレスエントリーシステムを標準装備しています。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>



警告:植込み型心臓ペースメーカーと植込み型除細動器をご使用のお客様へ

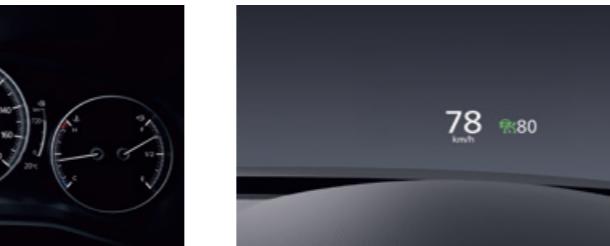
アドバンストキーレスエントリーシステムおよび電波式キーレスエントリーシステムに影響を与える可能性があります。詳しくはマツダの販売会社までお問い合わせください。※アドバンストキーおよび電波式キーを電波障害となるような機器(携帯電話、PDAなど)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、キーを離してご使用ください。



電動スライドガラスサンルーフ(チルトアップ機構付)

室内を満たす明るい光と開放感で、ドライブをより快適に演出。チルトアップ機構も装備しています。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>



7インチマルチスピードメーター(TFTカラー)(チルトアップ機構付)

メーターの中央部分に、クルマのステータス情報を表示する7インチのTFTカラー液晶を採用。視線移動量の低減や読み取りやすさの向上に貢献します。

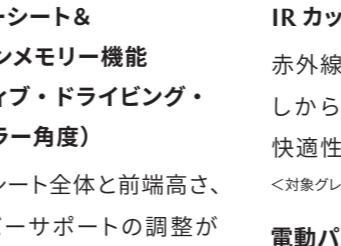
<標準装備>



アクティブ・ドライビング・ディスプレイ(フロントガラス照射タイプ / カラー)

フロントガラスに運転に必要な走行情報を照射。前方の道路を見ながらでも安全な情報確認をサポートします。

<標準装備>

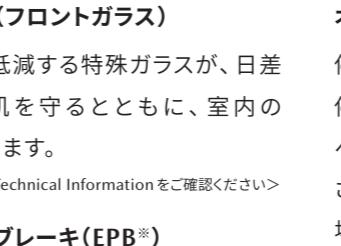


運転席 10Way パワーシート&

ドライビングポジションメモリー機能 (シート位置 / アクティブ・ドライビング・ディスプレイ / ドアミラー角度)

電動で前後スライド、シート全体と前端高さ、背もたれ角度、ランバーサポートの調整ができます。シートポジション(ランバーサポートを除く)メモリー機能も備えています。

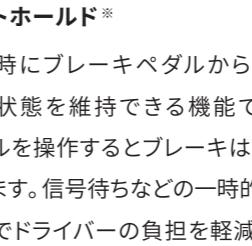
<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>



オートホールド*

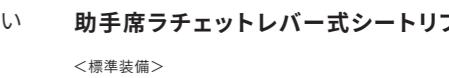
停車時にブレーキペダルから足を離しても停車状態を維持できる機能です。アクセルペダルを操作するとブレーキは自動的に解除されます。信号待ちなどの一時的に停車したい場面でドライバーの負担を軽減します。

<標準装備>



運転席&助手席シートヒーター / ステアリングヒーター

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>



助手席ラチェットレバー式シートリフター

<標準装備>

EQUIPMENT



ラゲッジルーム

定員乗車時も430L^{*}の大容量を確保しています。大きな荷物や重たい荷物でも体に負担をかけることなくスムーズに積み降ろしできるよう、開口部を広くするとともに、地上から開口部の高さを人間特性に基づいて設計しました。

※VDA方式、サブトランクを含む。ボーズサウンドシステムのウーファー内蔵ベースボックスは、トランクボード下に設置されます。



パワーリフトゲート

アドバンストキーなどのスイッチ操作でリアゲートを自動で開閉できます。使う方の体格や駐車ガレージの高さに応じて開度を調整することも可能です。また、リアゲートに挟み込まれてしまうことを防ぐため、人や障害物を感知するセンサーを採用しています。

＜対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください＞

サブトランクボックス

ラゲッジルームのフロア下には、さまざまな小物はもちろん、汚れがちなカー用品やアウトドア用品などの収納にも便利なサブトランクボックスを備えています。

*ボーズサウンドシステム装着車はサブトランクボックスの形状が異なります。
＜標準装備＞

トノカバー

ラゲッジルーム全体をカバーするトノカバーにヒンジ構造を採用し、リアゲートを開けた際の大きな開度を実現。ラゲッジルームの広さ感を引き立てるとともに、荷物を積み降ろしするときのスムーズさと安心感を高めました。

＜標準装備＞

ラゲッジフック

ラゲッジルーム内にフックを4つ装備しています。

＜標準装備＞



リアシート 6:4 分割可倒式シートバック

簡単な操作でシートバックが前に倒れ、荷室のフロアとの段差の少ないフラットな空間が広がります。

＜標準装備＞

*走行中のシートアレンジ操作は行わないでください。
*走行中は必ずシートベルトを正しく装着し、荷物が移動したり運転の支障にならないようしっかりと固定または収納してください。
*標準状態以外のシートアレンジになると走行できない場合やご注意いただきたい項目がございます。必ず取扱書をご確認ください。
*停車中の状態で撮影しています。



リアベンチレーター(風向調整式)

後部座席の乗員が快適に過ごせるよう、アームレスト付コンソールボックスの後部にエアコンの風向を調整できる吹き出し口を装備しています。

＜標準装備＞

収納スペース&便利アイテム

- フロントカップホルダー×2 リッド付
- ボトルホールド付ドアポケット(フロント×2/リア×2)
- フロントセンターアームレスト付コンソールボックス
- シートバックポケット(助手席)
- リアシート センターアームレスト(カップホルダー×2)
- オーバーヘッドサングラスホールダー
- バニティミラー 照明付(運転席/助手席)

＜標準装備＞