

## 多彩な先進安全装置を搭載、タイタンの予防安全テクノロジー。



## 衝突の危険性が高まると警報および緊急ブレーキで衝突回避や被害軽減に貢献するプリクラッシュブレーキ※1

走行中ステレオカメラが前方の車両/歩行者/自転車/障害物などの距離・相対速度を検知し、衝突の危険性があるとシステムが判断すると、警報および衝突被害軽減ブレーキを作動させ、衝突被害を「軽減」、または衝突の「回避」を支援します。

\*自車速度が約10km/h以上で走行中、先行車両との相対速度が約50km/h以内で衝突回避を支援。相対速度が約50km/hを超える場合は衝突被害を軽減します。  
また、道路状況、天候状態、運転操作などによっては作動しない場合があります。



■ステレオカメラ

## 衝突 回避支援 機能 相対速度が小さいとき ▶ 警報・制動の早期作動により、衝突回避を支援

ステレオカメラが前方の障害物を検知。追突の恐れがあると、早期にドライバーへ警報が作動。

■プリクラッシュブレーキ作動イメージ図



追突の可能性が高まると、より強い警報と本格制動を作動させ衝突回避をサポート。



## 衝突 被害軽減 機能 相対速度が大きいとき ▶ 走行状態を検知し、衝突時の被害を軽減

ステレオカメラが障害物を検知。追突の恐れがあると、ドライバーへ警報が作動。

■プリクラッシュブレーキ作動イメージ図



危険回避が行われず追突が避けられないと判断すると、衝突被害軽減ブレーキが作動し追突被害を軽減。



## 安全運転サポート車(サボカーS・ベーシック+)に該当

経済産業省や国土交通省などが普及啓発を推進している、高齢者を含む運転者を先進安全技術で支援し交通事故防止を図る「安全運転サポート車(サボカーS・ベーシック+)」に該当しています。サボカーS・ベーシック+は、被害軽減ブレーキ、ペダル踏み間違い時加速抑制装置を搭載した車です。

\*プリクラッシュブレーキ、誤発進抑制機能(スムーサー オートシフト車のみ)装着車。

## 追突事故の防止に貢献する、車間距離警報※1

走行中ステレオカメラが常に車両前方を検知・分析。任意(4段階)に設定した車間距離内に先行車が入ると警報音が鳴り、設定車間距離内に入っている間中警告表示が続き、ドライバーに注意を喚起します。

■車間距離警報作動イメージ図

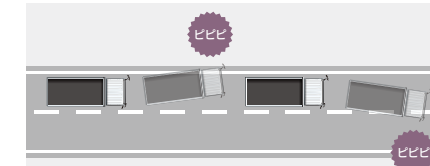


## 接触事故防止に貢献する、車線逸脱警報(LDWS)※1

走行中ステレオカメラで車線を認識し、車両が車線から逸脱したとシステムが判断した場合、警報音とマルチインフォメーションディスプレイで警告します(ウインカー作動時は警報は鳴りません)。

\*車速60km/h以上で作動します。

■車線逸脱警報作動イメージ図



## 発進時のアクセル/ブレーキ踏み間違い事故防止に貢献する、誤発進抑制機能(スムーサー オートシフト車)※1

発進時、ステレオカメラが直前の車両/障害物などを検知。必要以上にアクセルを踏み込んだ場合に、一時的にエンジンの出力をカットし急激な加速を抑制します。

■誤発進抑制機能作動イメージ図



## 停車後、再発進時の出遅れ防止に貢献する、先行車発進お知らせ機能※1

渋滞や信号待ちなど、先行車に追従して停車した状況で、先行車が一定以上離れても自車の発進操作が行われなかった場合、警報音とマルチインフォメーションディスプレイの表示で先行車の発進をお知らせし、ドライバーに発進を促します。

■先行車発進お知らせ機能作動イメージ図



## 横滑りや横転などの危険回避に貢献する、電子制御式車両姿勢制御システム(IESC)※1

ドライバーの操作状況や車両挙動をセンサーで検知。横滑りや横転につながる不安定な車両姿勢と判断される場合に警報を発すると同時に、エンジンおよびブレーキの制御を行うことで事故防止に貢献します。

## 前方を明るく照らすLEDヘッドランプ※2

より遠くまで明るく照らすLEDランプをロービーム/ハイビームともに採用。ハロゲン式より省電力でランプ寿命も向上します。



LEDフォグランプ(ミドルキャビン/ワイドキャビン)



※1 ドライバーの安全運転を支援するシステムであり、車両の限界を超えた走行を可能にするものではありません。本装置を過信せず、つねに安全運転を心がけてください。