

ミドルキャビンならではの広い室内空間。

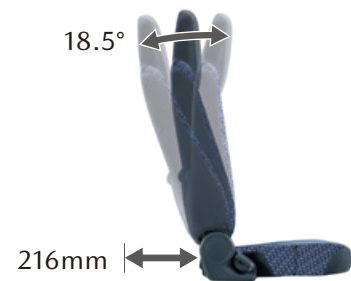


室内幅が広いミドルキャビンは、居住性に優れ、  
3人乗車時でも疲れにくい広い室内空間を実現しています。



ゆとりのシートスライド  
& リクライニング  
シートスライド量とリクライニング角度と  
もにゆとりの調整量を確保。好みや体格  
に合わせてより最適な運転姿勢に設定で  
きます。

■シートスライド&リクライニング作動イメージ図



■標準キャビン  
Photo:デラックス



■ミドルキャビン  
Photo:デラックス



■ワイドキャビン  
Photo:デラックス





## 目指したのは、上質なプロの仕事場。

波の動きをモチーフにした“ハードウェイブ”デザインのインストルメントパネルを採用。絶対的なスペースの拡大とともに視覚的な開放感を持たせました。手の動きに馴染む造形、視覚的にも機能的にも整理された操作系など、働く環境を考えたデザインを実現。目指したのは、上質なプロのための仕事場です。

### 自然な動きを追求した操作性

ドライバーの手の動きに自然にフィットする操作系のレイアウトを実現。スイッチ類は配置や形状、取付角度にもこだわり、操作性を追求しています。

### 騒音低減・遮音性に優れた静粛性

最新の遮音対策を施し、エンジン音を最小化。ドアシールを二重一体化し風切音も低減。静かな室内が、運転中のストレスを最小限に抑えます。

### ゆったり広々した居住性

運転席、助手席周りの圧迫感を軽減し、視覚的な広さと快適な空間を実現。DINスペースや豊富な収納により、室内が煩雑にならず広々と使えます。

### 乗降のしやすさと快適な乗り心地

#### キーレスライド※1

リモコンをポケットなどに入れたままドアのボタンに触れるだけで、ドアの施錠・解錠ができます（カスタム専用）。エンジン始動もスイッチを回すだけで可能です。乗降の多い運行で効果を発揮します。＊標準キャビン車はエンジン始動のみとなります。



■リモコン



■エンジンスイッチ

### 広いDINスペース



### LEDメーター



### ■収納装備



ヘッダートレイ※1



ドアポケット（標準キャビン）



ドアポケット（ミドルキャビン/ワイドキャビン）



ショッピングフック



シートバックポケット（運転席）



バックパネルトレイ※1（ミドルキャビン）



バックパネルトレイ※1（ワイドキャビン）



シートサイドトレイ（ワイドキャビン）



ハンガーフック※1



カップホルダー 引き出し式



カードホルダー

### ■操作装備



パワーウインドー※1



チルト&テレスコピックステアリング



パーキングブレーキレバー 可倒式※1



コラム集中スイッチ



キーレスエントリー（集中ドアロック）※1



マニュアルエアコン※1



時計付AM/FMラジオ+2スピーカー（AUX/USB端子）※1※2



時計付AM/FMラジオ+2スピーカー（CDプレーヤー+AUX/USB端子）※1※2



アシストグリップ（運転席/助手席）



ホイールアーチプロテクター（運転席）



サンバイザー（運転席/助手席）（標準キャビン）



サンバイザー（運転席/助手席）（ミドルキャビン/ワイドキャビン）

シートベルト アンカーアジャスター（運転席、4段階調整機構付）

※1 装備は車型により設定が異なります。詳しくは主要装備一覧表をご参照ください。※2 USB接続で500mAまで電源供給およびMP3/WMAの音楽ファイルの再生が可能です。圧縮方法などにより再生できない場合があります。＊形状によっては収納できない場合があります。＊小物類は車両本体には含まれません。＊走行中は必ずシートベルトを正しく装着し、荷物が移動したり運転の支障にならないようしっかりと固定または収納してください。＊走行中に荷物が移動・崩れるなど、けがや事故につながるおそれがあります。＊画像は点灯状態を演出しています。＊画像は説明のためのイメージです。



■サスペンション

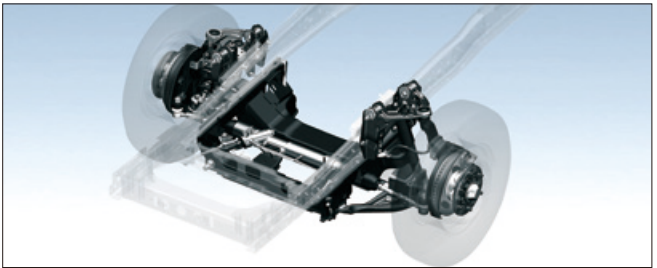
走行安定性と乗り心地を両立した、  
インデペンデント・サスペンション※1

左右の車輪がそれぞれ独立して衝撃を吸収するサスペンションシステムです。ロアアームとフレームの間のコイルスプリングとショックアブソーバーの働きでナチュラルな減衰特性を発揮します。抜群の走行安定性と快適な乗り心地を実現します。



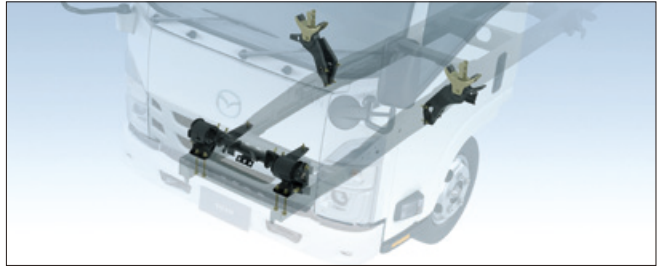
軽量化とともに操縦安定性・乗り心地・小回り性を  
両立する、軽量インデペンデント・サスペンション※1

トランスバースリーフサスペンションの採用により軽量化を実現。高いロール剛性を確保しました。優れた操縦安定性や、ノーズダイブ・ピッチング低減によるフラットな乗り心地も実現。またタイヤ切れ角の向上により、最小回転半径も短縮しています。



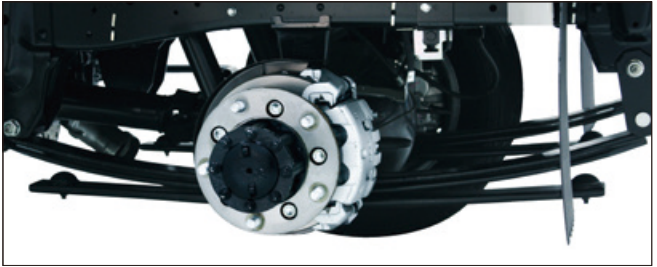
効果的な振動吸収を図る、  
液体封入式キャブサスペンション※2

オイルの粘性により衝撃を効果的に吸収し、優れた乗り心地を生み出します。



大切な積荷と走りをしっかり支える、  
リーフリジッドサスペンション（リア）

後軸への荷重をガッシリと支える剛性・耐久性に優れたサスペンション。積車時の走行安定性を確保し、空車時の振動を吸収します。



■メンテナンス

多様な車両情報を液晶表示する、マルチインフォメーションディスプレイ

燃費をはじめとした多様な車両情報をメーターパネル中央部に液晶で表示。車両情報が一目で確認でき、燃費の管理や効率的な整備、安全運行など、車両状況の適切な把握に役立ちます。

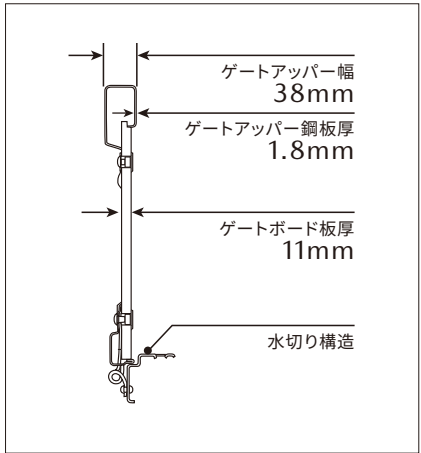


■荷台バリエーション

標準ボディ / セミロングボディ



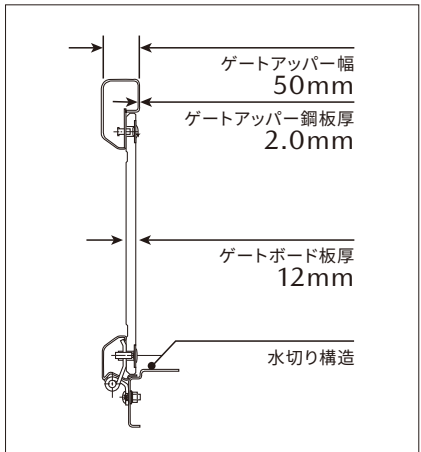
木製アオリ※1



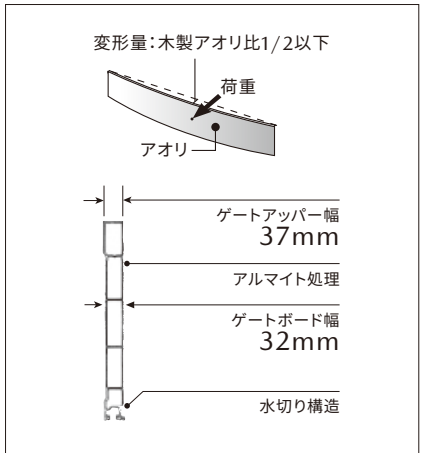
ロングボディ / 超ロングボディ



木製アオリ※1



アルミアオリ（アオリ高さ380mm）※1



※1 装備は車型により設定が異なります。詳しくは主要諸元をご参照ください。※2 装備は車型により設定が異なります。詳しくは主要装備一覧表をご参照ください。＊画像は点灯状態を演出しています。＊画像は説明のためのイメージです。