







		MAZDA3 FASTBACK										
機種名		15S/15S Touring/ 15S Black Tone Edition		20S			XD		X			
				Black Tone Edition/ Proactive Touring Selection			Black Tone Edition/ Proactive Touring Selection		Black Tone Edition/ Proactive Touring Selection			
				Proactive			Proactive		Smart Edition			
				2WD (FF)		2WD (FF)		4WD	2WD (FF)		4WD	
		6EC-AT		6EC-AT	6MT	6EC-AT	6EC-AT		6EC-AT	6EC-AT	6MT	
■車名・型式			マツダ・6BA-BP5R		マツダ・5AA-BPFJ3R			マツダ・3DA-BP8R		マツダ・5AA-BPEK3R		
■エンジン	型式	P5-VPS型		PE-VPH型			S8-DPTS型		HF-VPH型			
	総排気量	L	1.496		1.997			1.756		1.997		
■燃料消費率	 燃費 (国土交通省審査値) *1、2	km/L		16.6	16.4	17.5	15.9	21.2	20.0	16.7	16.7	17.7
		市街地モード (WLTC-L)		13.7	12.6	13.8	12.3	16.9	16.0	13.6	13.6	14.5
		郊外モード (WLTC-M)		16.5	16.9	17.9	16.2	20.9	19.8	17.1	17.1	18.0
		高速道路モード (WLTC-H)		18.4	18.4	19.5	18.0	24.1	22.6	18.2	18.2	19.3
	CO <sub>2</sub> 排出量	g/km	140	142	133	146	122	129	139	139	131	
	 燃費 (国土交通省審査値) *1	km/L		—	17.5	—	16.6	—		17.7	17.7	—
	CO <sub>2</sub> 排出量	g/km	—	133	—	140	—		131	131	—	
	備考		—		—			—				
■排出ガス	適合規制または認定レベル							平成30年排出ガス規制適合				
	WLTCモード 規制値・認定値	CO	g/km	1.15	1.15		0.63		1.15			
		NMHC	g/km	0.025	0.05		0.024		0.05			
		NOX	g/km	0.013	0.025		0.15		0.025			
		PM	g/km	0.005	0.005		0.005		0.005			
	■車外騒音	適合規制レベル		平成28年騒音規制 (M1A2A) 適合		平成28年騒音規制 (M1A2A) 適合			平成28年騒音規制 (M1A2A) 適合		平成28年騒音規制 (M1A2A) 適合	
加速/定常/近接		dB (A)	70 (規制値) / — / 81		70 (規制値) / — / 80		70 (規制値) / — / 77	70 (規制値) / — / 69		70 (規制値) / — / 74 / 70 (規制値) / — / 69		
■エアコン冷媒	種類 (GWP値※1)・使用量		HFO-1234yf (1※2)・480g									
■車室内VOC	自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)											
■環境負荷物質	鉛※3		自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下) 使用部品: 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など									
	水銀※4		自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)									
	六価クロム		自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)									
	カドミウム		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)									
■リサイクル	リサイクルしやすい材料使用部品		バンパー、内装材などにリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を使用									
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり									
	植物由来素材使用部品		シフトパネル※5、フロントグリル、ドアサッシュ、セイルガーニッシュ/センタービラーガーニッシュ (ピアノブラック)、ドアスイッチパネル、インナードアハンドルパネル									
	リサイクル材使用部品		アンダーカバー等									

\*1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。  
\*2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1: GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) ※2: フロン法において、乗用車カーエアコン冷媒は、2023年度以降、GWP150以下 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求められております。 ※3: 鉛バッテリーは回収ルートが確立されているので対象外となります。 ※4: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) ※5: 2層成形部品で、植物由来素材 (バイオエンブラ) は、表層部のみの使用となります。