

2023年3月現在のものです

■車種	ボディタイプ	ステーションワゴン									
	機種名	20S							25S		
		Smart Edition		Proactive		Black Tone Edition		Field Journey	L Package/ Sports Appearance/Exclusive Mode		
	駆動方式	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	4WD	2WD (FF)	4WD	
■エンジンタイプ	SKYACTIV-G (スカイアクティブ・ジー)		2.0						2.5		
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE (スカイアクティブ・ドライブ)		6EC-AT						6EC-AT		
■車名・型式			マツダ・6BA-KFEP						マツダ・6BA-KF5P		
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高		mm		4,575×1,845×1,690						
	室内寸法 (長さ×幅×高さ) ※1		mm		1,890×1,540×1,265						
	ホイールベース		mm		2,700						
	トレッド 前/後		mm		1,595						
	最低地上高※1		mm		210						
	乗車定員		名		5						
	車両重量 (kg)	17インチタイヤ装着車	1,540	1,600	1,540	1,600	—	—	1,600	—	—
		19インチタイヤ装着車	—	—	1,550	1,610	1,550	1,610	1,610	1,590	1,650
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング※1		ラック&ピニオン式								
	サスペンション 前/後		マクファーソンストラット式/マルチリンク式								
	ブレーキ 前/後		ベンチレーテッドディスク/ディスク								
■エンジン	型式		PE-VPS型						PY-RPS型		
	種類※1		水冷直列4気筒DOHC16バルブ						水冷直列4気筒DOHC16バルブ		
	総排気量		L	1.997						2.488	
	ボア×ストローク		mm	83.5×91.2						89.0×100.0	
	圧縮比※1		13.0						13.0		
	最高出力※2		kW(PS)/rpm	115(156)/6,000						140(190)/6,000	138(188)/6,000
	最大トルク※2		N・m(kgf・m)/rpm	199(20.3)/4,000						252(25.7)/4,000	250(25.5)/4,000
	燃料供給装置		筒内直接噴射 (DI)						筒内直接噴射 (DI)		
	使用燃料・タンク容量		L	無鉛レギュラー ガソリン・56	無鉛レギュラー ガソリン・58	無鉛レギュラー ガソリン・56	無鉛レギュラー ガソリン・58	無鉛レギュラー ガソリン・56	無鉛レギュラー ガソリン・58	無鉛レギュラー ガソリン・56	無鉛レギュラー ガソリン・58
	■性能	WLTCモード燃費 (国土交通省審査値) ※1、2 km/L		14.6	14.0	14.6	14.0	14.6	14.0	14.0	13.8
		市街地モード (WLTC-L)	11.2	11.3	11.2	11.3	11.2	11.3	11.3	10.5	10.0
		郊外モード (WLTC-M)	15.3	14.2	15.3	14.2	15.3	14.2	14.2	14.1	12.9
		高速道路モード (WLTC-H)	16.2	15.5	16.2	15.5	16.2	15.5	15.5	15.7	15.0
JC08モード燃費 (国土交通省審査値) ※1 km/L		15.6	15.0	15.6	15.0	15.6	15.0	15.0	14.8	14.2	
主要燃費向上対策		ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射 (DI)、可変バルブタイミング、気筒休止 (PY-RPS型車)、充電制御、 ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング									
最小回転半径		m	5.5								
■トランスミッション	クラッチ※1		3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)								
	変速比 (第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)		3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893								
	最終減速比		4.624	前 4.624/後 2.928	4.624	前 4.624/後 2.928	4.624	前 4.624/後 2.928	前 4.624/後 2.928	4.624	前 4.624/後 2.928

※1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。

※2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■車種	ボディタイプ	ステーションワゴン												
	機種名	XD												
		Smart Edition/Proactive				Black Tone Edition/ Sports Appearance		Field Journey	L Package/Exclusive Mode					
	駆動方式	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD		
■エンジンタイプ	SKYACTIV-D (スカイアクティブ・ディー)	2.2												
■トランス ミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE (スカイアクティブ・ドライブ)	6EC-AT		—		6EC-AT			6EC-AT		—			
	SKYACTIV-MT (スカイアクティブ・エムティー)	—		6MT		—			—		6MT			
■車名・型式		マツダ・3DA-KF2P												
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm		4,575×1,845×1,690										
	室内寸法(長さ×幅×高さ)※1	mm		1,890×1,540×1,265				1,890×1,540×1,265 【1,890×1,540×1,215】				1,890×1,540×1,265		
	ホイールベース	mm		2,700										
	トレッド	前/後	mm		1,595									
	最低地上高※1	mm		210										
	乗車定員	名		5										
	車両重量 (kg)	17インチタイヤ装着車		1,630	1,690	1,620	1,680	—		1,690 【1,700】	—			
		19インチタイヤ装着車		1,650※2	1,710※2	1,640※2	1,700※2	1,650 【1,660】	1,710 【1,720】	1,710 【1,720】	1,650 【1,660】	1,710 【1,720】	1,640	1,700
	■ステアリング・ サスペンション・ ブレーキ	ステアリング※1	ラック&ピニオン式											
サスペンション		前/後	マクファーソンストラット式/マルチリンク式											
ブレーキ		前/後	ベンチレーテッドディスク/ディスク											
■エンジン	型式	SH-VPTS型												
	種類※1	水冷直列4気筒DOHC16バルブ 直噴ターボ												
	総排気量	L		2.188										
	ボア×ストローク	mm		86.0×94.2										
	圧縮比※1	14.4												
	最高出力※3	kW(PS) /rpm		147<200> /4,000										
	最大トルク※3	N・m(kgf・m) /rpm		450<45.9> /2,000										
	燃料供給装置	電子式(コモンレール)												
	使用燃料・タンク容量	L	軽油・56	軽油・58	軽油・56	軽油・58	軽油・56	軽油・58	軽油・58	軽油・56	軽油・58	軽油・56	軽油・58	
■性能	WLTCモード燃費(国土交通省審査値)※1、2	km/L	17.4	16.6	19.5	18.7	17.4	16.6	16.6	17.4	16.6	19.5	18.7	
		市街地モード(WLTC-L)	13.9	13.4	16.7	15.9	13.9	13.4	13.4	13.9	13.4	16.7	15.9	
		郊外モード(WLTC-M)	17.4	16.3	19.0	18.3	17.4	16.3	16.3	17.4	16.3	19.0	18.3	
		高速道路モード(WLTC-H)	19.5	18.7	21.4	20.6	19.5	18.7	18.7	19.5	18.7	21.4	20.6	
	JC08モード燃費(国土交通省審査値)※1	km/L	19.0	18.0	21.0	20.0	19.0 【18.5】	18.0	18.0	19.0 【18.5】	18.0	21.0	20.0	
	主要燃費向上対策	アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、2ステージターボチャージャー、コモンレール高圧噴射、4バルブ、センターノズル化、ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)、電動パワーステアリング												
	最小回転半径	m	5.5											
■トランスミッション	クラッチ※1	AT車：3要素1段2相形(ロックアップ機構付) / MT車：乾式単板ダイヤフラム式												
	変速比(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)	AT車：3.487/1.992/1.449/1.000/0.707/0.600/3.990 / MT車：3.357/1.826/1.565/1.147/0.893/0.745/4.091												
	最終減速比	AT車	2WD車：4.090 / 4WD車：前 4.411/後 2.928											
	MT車	2WD車：4.105(第1速、2速時)、3.120(第3速～6速時、後退時) / 4WD車：前 4.388(第1速、2速時)、3.291(第3速～6速時、後退時) /後 2.928												

【 】内は、サンルーフ装着車

※1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

※2：WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1：社内測定値および社内呼称。※2：XD Smart Editionには19インチタイヤの設定がありません。※3：〈 〉内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者：マツダ株式会社