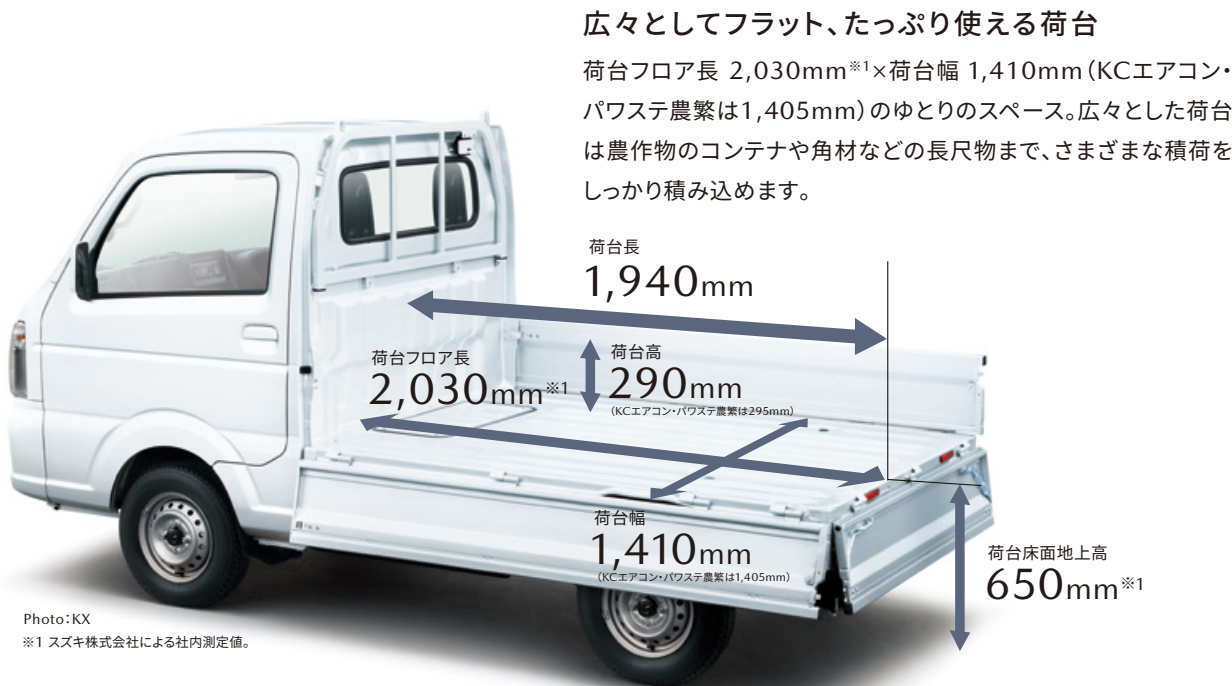
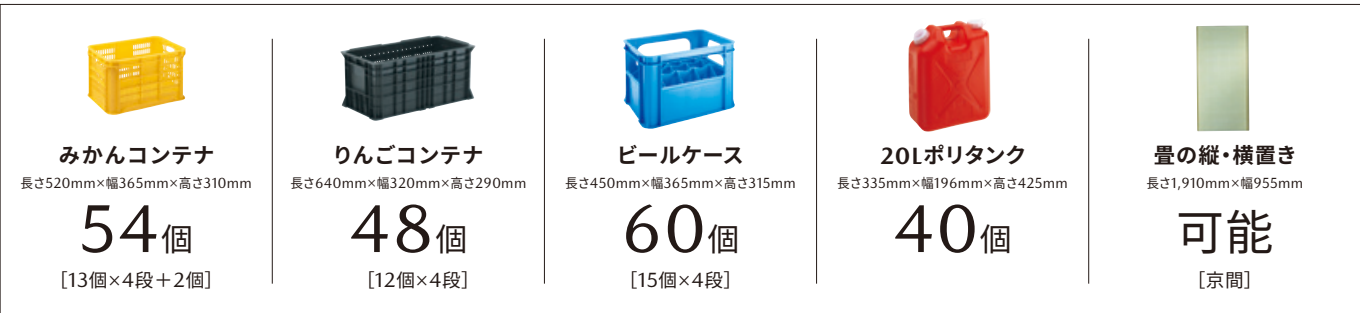


広くて低い荷台で作業効率アップ。

しっかりと使える、広い荷台



■用途に合わせていっぱい積める、豊富な積載量



\*積載例の数値はあくまでも容積のみの目安です。最大積載量350kgの範囲内でご使用ください。



力強い走りを生みだす、「R06A型エンジン」を搭載

【最高出力】  
37kW〈50PS〉※2/6,200rpm

【最大トルク】  
59N・m〈6.0kgf・m〉※2/3,500rpm

※2 〈 〉内は、旧単位での参考値です。

WLTC 燃料消費率 (国土交通省審査値) ※3※4

モード	市街地モード※4	郊外モード※4	高速道路モード※4
18.2 km/L	16.7 km/L	19.2 km/L	18.3 km/L
15.7 km/L	14.3 km/L	16.4 km/L	15.9 km/L

※3 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。

※4 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

効率よくエンジンを止めて、ガソリンを節約する  
アイドリングストップシステム

走行中にブレーキペダルを踏みこんで停車すると、自動でエンジンを停止。無駄なガソリン消費を抑えて燃費向上に貢献します。ブレーキペダルを離せばエンジンが再始動し、スムーズに走り出せます。

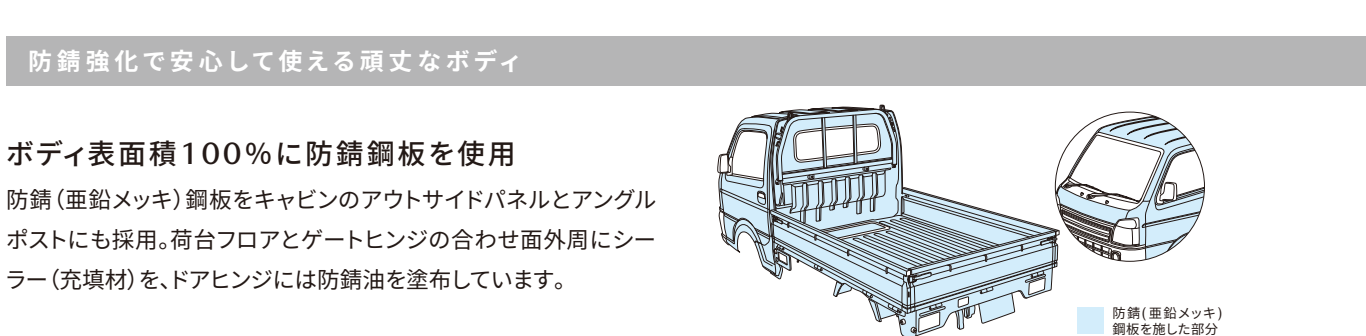
<対象グレードはTechnical Informationをご確認ください>

\*アイドリングストップの作動には一定の条件を満たすことが必要です。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

てきぱきと作業はかどる気配り装備



■作業はかどるKCエアコン・パワステ農繁



防錆鋼板に3層塗装でガード

防錆鋼板の採用に加えて、中塗りをプラスした入念な3層塗装が施されています。

3層: 表面塗り  
2層: 中塗り  
1層: カチオン電着塗装  
ボディ

細部にわたってサビ対策を徹底

車の骨格となるフレームにも防錆鋼板を採用。ホイールハウス内やフレーム側面にはアンダーコートなどを施し、泥はねなどによる下まわりのサビ防止を強化することで、ボディの耐久性を高めています。また、マフラーはサビに強いステンレス製 (分割式) を採用。融雪剤などによる外部腐食やマフラー内にたまった水による内側の腐食にも強くなっています。

分離荷台だから、荷台の補修と交換が可能です

分離荷台だから補修しやすいだけでなく、荷台を交換することもできます。

さらに安心のサビ保証を全車※5に採用しました

- ボディ外板の表面サビには3年保証 (荷台含む)
- ボディ外板の穴あきサビには5年保証 (荷台含む)

※5 特装車の荷台は保証の対象外です。  
\*ボディ外板の表面に発生するサビ現象は保証の対象ですが、お客様が使用過程で塗装を傷つけたことから生じたサビは、サビ保証の対象外です。  
\*穴あきサビとは、塗装の下の鋼板部分より発生し進行したサビによる、ボディ外板の穴あき現象を指します。サビ保証の詳細内容については、販売会社におたずねください。

ボディ外板表面サビ保証  
3年/荷台含む

ボディ外板穴あきサビ保証  
5年/荷台含む

\*積荷の形状によっては、積載できない場合があります。\*小物類は車両本体に含まれません。走行中は運転の支障とならないようにしっかりと固定または収納してください。走行中に荷物が移動・崩れるなど、けがや事故につながるおそれがあります。\*画像は説明のためのイメージです。



快適に乗るための工夫が詰まった広い室内空間。

快適に乗れる広さと乗り降りラクラクの快適空間



Photo:KCエアコン・パワステ 4WD・5MT車

室内幅が広いから快適に過ごせる室内空間

室内幅が広く、快適さを実感できる室内空間だから、移動中もリラックスして過ごせます。さらにアームレスト付きの成形ドアトリムを装備しています。

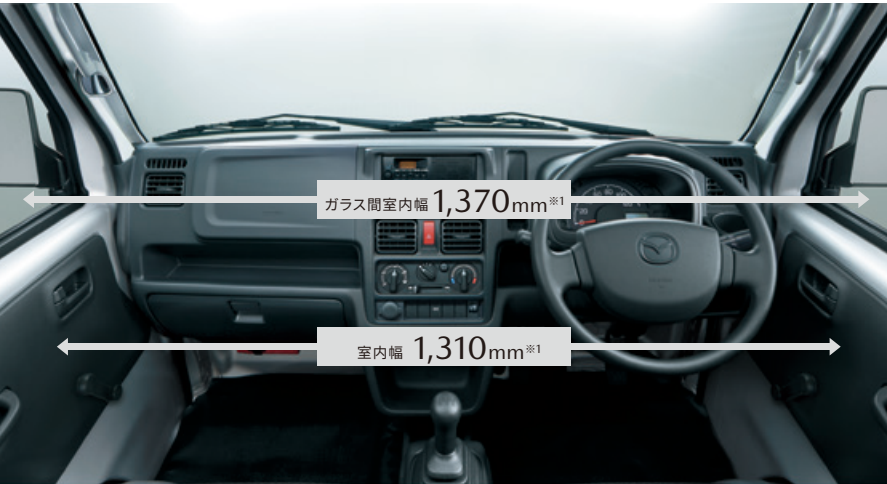


Photo:KCエアコン・パワステ 4WD・5MT車

※1 スズキ株式会社による社内測定値。

足元が広い余裕の室内空間  
タイヤハウスがシート下にあるので足元が広くペダル操作にも余裕を持って運転できます。



14段階の調整が可能な  
シートスライド量(140mm)※1  
運転席は、乗る人の体格に合わせて調整ができるシートスライド機構を採用。14段階のきめ細やかな調整幅により、最適な運転姿勢がとれます。

乗降グリップ  
&乗降しやすいシート形状  
手がかけやすい位置に取り付けられた乗降グリップや、腰の移動がスムーズにでき、乗り降りのしやすいシート形状を採用しました。



Photo:KX

乗り降りしやすい、  
広くなったドア開口部  
ドアの開口幅が広いから、乗り降りがラクに行えるだけでなく、ドア足元開口部も広いので乗降時の足のすり抜けもスムーズに行えます。

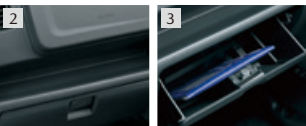


フレキシブルに使える、充実した機能性。<対象グレードはTechnical Informationをご確認ください>

アイデアいっぱいの収納スペースと、使いやすさを高める装備を多彩に用意しました



アクセサリースOCKET



2.インパネトレイ(助手席)  
長めの物の収納に。  
3.グローブボックス  
車検証などの収納に。



ショッピングフック(インパネ)  
お買い物袋かけに。\*耐荷重1kg。



インパネボックス  
手帳やカードケースなどの収納に。



大型インパネアンダーポケット(センター)  
タオルや軍手、バーコードリーダーなども。



カードケース  
各種カードの収納に。



フロアトレイ  
計算機など小物の収納に。



コンソールドリンクホルダー  
小物入れとして使っても便利。



インパネペンホルダー  
ペン3本が収納可能。  
\*ペンの大きさ・形状により、収納できない場合があります。



インパネポケット(運転席左側)  
メジャーや荷札の収納に。

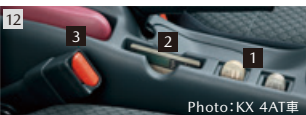


Photo:KX 4AT車  
1.コンソールコインホルダー※2  
2.コンソールカードホルダー  
3.コンソールポケット※3



インパネドリンクホルダー(運転席)  
携帯電話などの小物入れにも。



インパネポケット(運転席右側)  
名刺入れなどの収納に。



ドアポケット(運転席/助手席)  
伝票などの収納に。



シートバックポケット(運転席)  
地図や資料などの収納に。

■KXの快適装備



マルチフレクター  
フロントフォグランプ



パワーウィンドー  
(ロック機構/運転席オート&  
挟み込み防止機構付)



パワードアロック



シート表皮 ファブリック



AM/FMラジオ/  
CDプレーヤー  
+2スピーカー  
(フロント×2)



電波式キーレス  
エントリーシステム  
(アンサーバック機能付)

※2 KX(MT車)、KCエアコン・パワステ農繁は1つとなります。※3 KX(MT車)、KCエアコン・パワステ農繁は形状が異なります。\*小物類は車両本体に含まれません。\*画像は点灯状態を演出しています。  
\*走行中は必ずシートベルトを正しく装着し、荷物が移動したり運転の支障にならないようしっかりと固定または収納してください。走行中に荷物が移動・崩れるなど、けがや事故につながるおそれがあります。