

■デラックス



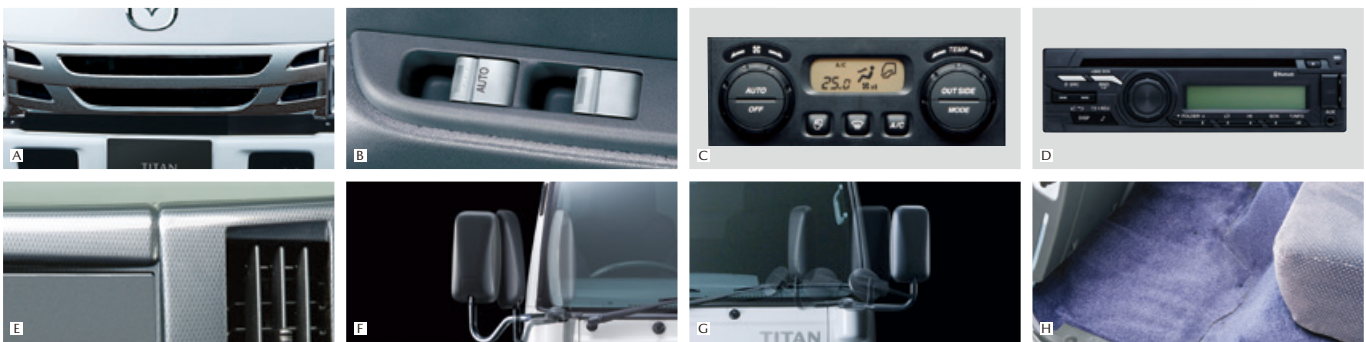
Photo:3.0Lディーゼル・3トン・高床・標準キャビン・標準ボディ・デラックス Body Color:アークホワイト



■カスタム



Photo:3.0Lディーゼル・2トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・カスタム Body Color:アークホワイト



■スタンダード



Photo:3.0Lディーゼル・2トン・高床・標準キャビン・標準ボディ・スタンダード Body Color:アークホワイト



*USB接続で500mAまで電源供給およびMP3/WMAの音楽ファイルの再生が可能です。圧縮方法などにより再生できない場合があります。*画像は点灯状態を演出しています。*画像は説明のためのイメージです。

■標準キャビン



Photo:3.0Lディーゼル・1.75トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス



前席/2WD



後席



ELR3点式シートベルト(後席左右)



リアシート ハネ上げ式*

■4WDメカニズム

ビスカス式トルクスプリットパートタイム4WD

ゆとりの伝達トルクを確保したビスカスカップリングを装備し、優れた駆動力を発揮する4WDです。後輪の空転に応じて必要な駆動力を前輪に自動的に配分。雪道や氷結路での登坂や発進も容易に行えます。

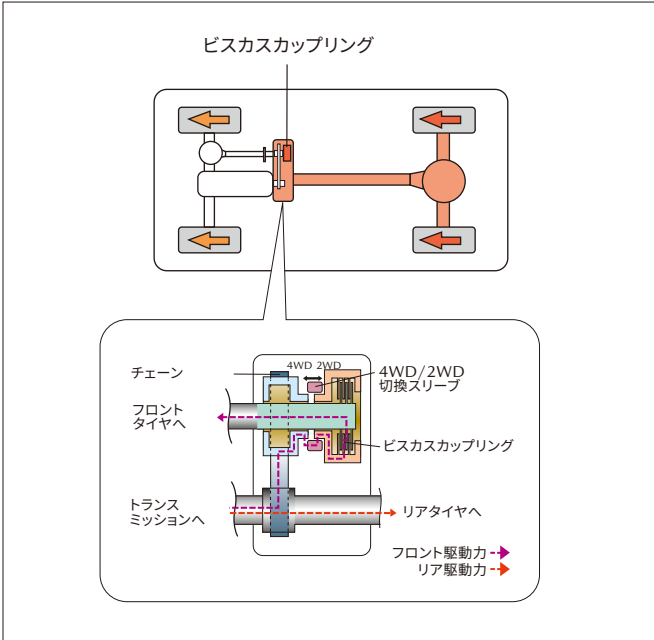


トランスファーコントロールスイッチ



マニュアルフリーホイールハブ

■ビスカス式トルクスプリットパートタイム4WDイメージ図



*4WD車はどんなところでも走行できる万能車ではありません。
砂地や荒地などのタイヤがはまり込む場所への乗り入れはご遠慮ください。

■スムーサー オートシフト



操作方法

シフトレバー ポジション	使用方法	
R	後退時	バックでもクリープ現象が発生します
N	ニュートラル	駐停車およびエンジンを始動する際に使用します。
D	自動変速走行時 (オートシフトモード)	自動変速時はアクセルペダルの踏み加減と スピードに応じ、各ギアに自動変速します
M	手動変速走行時 (マニュアルモード)	シフトレバーのアップ/ダウンにより、 各ギアにシーケンシャルマニュアル変速します
+	シフトアップ時	ドライバーの意思通りにシフトアップ/ダウンします
-	シフトダウン時	

*4WDは「Pポジション」がございません。

■乗降しやすい低いステップ

低いステップにより、足のせが楽で
頻繁な乗降による疲労を軽減します。

■標準キャビン 410mm
(LKS88AD)

*上記ステップ高は設計寸法値です。

