

■マツダタイタンシリーズ

それぞれの用途で機能を追求した最適ラインアップ

4ナンバーサイズでの使いやすさを追求し、小型車専用開発した標準キャビン。標準幅系1ナンバー普通車としての機能を追求し、小型車サイズの幅にこだわらず新しい発想でキャビン本体幅を拡大したミドルキャビン。1ナンバー普通車として積載効率を重視する幅広タイプのワイドキャビン。それぞれの用途に応じて最適な機能を追求した、充実のマツダタイタンシリーズです。

【標準幅系】


標準キャビン
4ナンバー小型車
標準ボディ
1ナンバー普通車
セミロングボディ ロングボディ


ミドルキャビン
1ナンバー普通車
標準ボディ セミロングボディ ロングボディ

【ワイド幅系】


ワイドキャビン
1ナンバー普通車
セミロングボディ ロングボディ 超ロングボディ

■ミドルキャビン

普通車専用キャビン、ミドルキャビン

1ナンバー普通車用に専用設計し、4ナンバー小型車の全幅規制枠にとらわれない広いキャビン幅を採用。3人乗車時でもゆとりの居住性を実現し、都市型配送車に最適な車両サイズや架装を可能としました。フロントウインドーとサイドウインドーを最大限に直立化させ、空力性能と空間効率を両立させたボックスなキャビンデザイン(ミドルキャビン・ワイドキャビン共通)です。



メーカーオプション：アルミアオリ装着車

■カラーバリエーション



アークホワイト

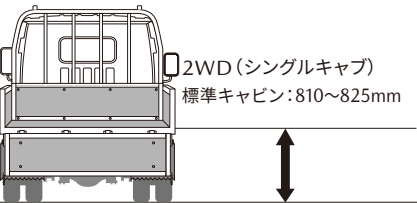


トランスブルー

■床面地上高

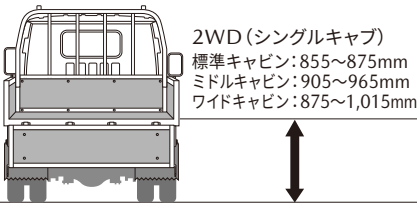
ワイドロー

前輪よりも後輪を小径化し、もっとも低い床面地上高で荷役性を追求した仕様。



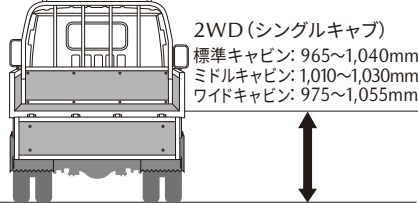
フルワイドロー

総輪同サイズの小径タイヤを装着し、低床化。荷役性と走行性を両立した汎用仕様。



高床

大径タイヤを装着し、高床化。タイヤの回転数が少なくなりタイヤへの負担が小さい。走破性も良い。



■荷台仕様



ワンハンドゲート※1



ロードレストストッパー (ミドルキャビン)



ロードレストストッパー (ワイドキャビン)



工具箱※2



ワンタッチゲートホルダー



リアゲートチェーン



荷台ステップ



ロープフック



ロープフック (ロードレスト)

■乗降性

スムーズな乗り降りをサポート

乗降頻度の多い配送車では、乗降性は仕事効率や運転疲労、安全性に直結した重要な性能です。ドア開口部の面積や形状、グリップ、ステップまで、各部の機能を徹底的に検証。乗車時・降車時のそれぞれの場面において、スムーズで安定感のある乗降性を追求しています。



ステップ

広角な乗降スペースを確保するアウトスイングドア

同じドア開度でも広い乗降スペースが確保でき、狭いスペースでの駐車時や交通量の多い場所での乗り降りに効果を発揮します。縦型アウトサイドハンドルや大型ガードバーの採用により、ドアの開閉も容易です。(ミドルキャビン/ワイドキャビン)



縦型アウトサイドハンドル 大型ガードバー

※1 装備は車型により設定が異なります。詳しくは主要諸元をご参照ください。 ※2 装備は車型により設定が異なります。詳しくは主要装備一覧表をご参照ください。 *画像は説明のためのイメージです。

■デラックス



Photo (左):標準キャビン・標準ボディ / (右):ミドルキャビン・ロングボディ メーカーオプション:アルミアオリ装着車



Photo:ミドルキャビン



■デラックス主要装備

Ⓐフロントグリル サテンシルバー、フロントバンパー ボディカラー同色 Ⓑ電動格納式ドアミラー 助手席側 Ⓒ可倒式パーキングブレーキレバー Ⓓマニュアルエアコン Ⓔ時計付AM/FMラジオ+2スピーカー (AUX/USB端子)^{※1} ■左折&バック音声警報 (シングルキャブ車) ■LEDヘッドランプ ■LEDフロントフォグランプ^{※2} ■可倒式チェンジレバー (MT車) ■ヘッダートレイ 運転席/助手席^{※3} ■シートサイドトレイ^{※4} ■バックパネルトレイ (シングルキャブ車)^{※3} ■ハンガーフック (シングルキャブ車) ■灰皿 運転席側ドア部/助手席側ドア部^{※3} ■シート材質 ベロア ■リアシートハネ上げ式 (ダブルキャブ車) ■液体封入式キャブサスペンション (シングルキャブ車) ■キーレスエントリー (集中ドアロック)

■カスタム



Photo:3.0Lディーゼル・3トン・フルワイドロー・ミドルキャビン・ロングボディ・カスタム メーカーオプション:アルミアオリ装着車 Body Color:アークホワイト



■カスタム主要装備

Ⓐフロントグリル クロムメッキ、フロントバンパー ボディカラー同色 Ⓑドアハンドル (クローム調)^{※3}、パワーウィンドースイッチベゼル (クローム調) Ⓒフルオートエアコン Ⓓ時計付AM/FMラジオ+2スピーカー (CDプレーヤー+AUX/USB端子)^{※1} Ⓔキーレスライド (集中ドアロック)^{※5} Ⓕインストールメントパネル (カーボン調) Ⓖフルトリムカーペット ■左折&バック音声警報 (シングルキャブ車) ■電動格納式ドアミラー 運転席側/助手席側 ■ヒートッドアミラー ■カスタム専用バッジ ■室内蛍光灯 (インパネスイッチ付)^{※3} ■ドアステップランプ (運転席) ■成形天井 ■スムーサー オートシフト シフトカバー (カーボン調) ■メーターリング (シルバー) ■カスタム専用シート (運転席ランバーサポート付) ■シート材質 モケット

■スタンダード



Photo:3.0Lディーゼル・2トン・フルワイドロー・ミドルキャビン・ロングボディ・スタンダード Body Color:アークホワイト



■スタンダード主要装備

Ⓐフロントグリル グレー、フロントバンパー グレー Ⓑマルチリフレクターハロゲンヘッドランプ Ⓒ手動格納式ドアミラー 助手席側 Ⓓ非可倒式パーキングブレーキレバー Ⓔマニュアルエアコン Ⓕ時計付AM/FMラジオ+2スピーカー (AUX/USB端子)^{※1} ■非可倒式チェンジレバー (MT車) ■シート材質 ベロア ■キーレスエントリー (集中ドアロック)

※1 USB接続で500mAまで電源供給およびMP3/WMAの音楽ファイルの再生が可能です。圧縮方法などにより再生できない場合があります。※2 標準キャビン車はハロゲンフロントフォグランプが装備されます。

※3 標準キャビン車を除く。※4 ワイドキャビン車のみ。※5 標準キャビン車はエンジン始動のみとなります。また、DINスペースにキーレスライドコントロールユニットが装備されます。

*画像は点灯状態を演出しています。*画像は説明のためのイメージです。

ダブルキャブ

■標準キャビン



Photo:3.0Lディーゼル・2トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス
Body Color:アークホワイト



前席



後席

■ミドルキャビン



Photo:3.0Lディーゼル・1.8トン・フルワイドロー・ミドルキャビン・ロングボディ・デラックス
Body Color:アークホワイト



前席



後席

■ワイドキャビン



Photo:3.0Lディーゼル・2.75トン・高床・ワイドキャビン・ロングボディ・デラックス
Body Color:アークホワイト



前席



後席



ELR3点式シートベルト(後席左右)



リアシート ハネ上げ式*

4WD

荷役の楽な低型仕様の4WDをラインアップ。

前後輪の回転差を吸収するため、タイトコーナブレーキング現象の発生を抑制し、旋回や小回りもスムーズな先進の4WDトラックです。

■4WDメカニズム

【ワイドキャビン】

センターデフ式フルタイム4WD

2WD・4WDの切換え操作が不要で、イーゾードライブを可能にしたフルタイム4WDです。センターデフによりトルク配分を最適化。万一タイヤが空転してしまった場合でもビスカスカップリングがトルク配分をコントロールします。

【標準キャビン・ミドルキャビン】

ビスカス式トルクスプリットパートタイム4WD

ゆとりの伝達トルクを確保したビスカスカップリングを装備し、優れた駆動力を発揮する4WDです。後輪の空転に応じて必要な駆動力を前輪に自動的に配分。雪道や氷結路での登坂や発進も容易に行えます。

	センターデフ式フルタイム4WD	ビスカス式トルクスプリットパートタイム4WD
車 種	ワイドキャビン	標準キャビン/ミドルキャビン
4WD構造概要		
トランスファーコントロールスイッチ	なし	トランスファーコントロールスイッチ
フリーホイールハブ	なし	マニュアルフリーホイールハブ

*4WD車はどんなところでも走行できる万能車ではありません。砂地や荒地などのタイヤがはまり込む場所への乗り入れはご遠慮ください。

■スーマー オートシフト

操作方法		
シフトレバー ポジション	使用方法	
R	後退時	バックでもクリープ現象が発生します
N	ニュートラル	駐車車およびエンジンを始動する際に使用します。
D	自動変速走行時 (オートシフトモード)	自動変速時はアクセルペダルの踏み加減と スピードに応じ、各ギアに自動変速します
M	手動変速走行時 (マニュアルモード)	シフトレバーのアップ/ダウンにより、 各ギアにシーケンシャルマニュアル変速します
+	シフトアップ時	ドライバーの意思通りにシフトアップ/ダウンします
-	シフトダウン時	

*4WDは「Pポジション」がございません。

■乗降しやすい低いステップ

低いステップにより足の
せが楽で、頻繁な乗降に
よる疲労を軽減します。

- 標準キャビン 400mm
(LJS88A)
- ミドルキャビン 410mm
(LLS88AR)
- ワイドキャビン 515mm
(LNS88AN)

*上記ステップ高は設計寸法値です。

