

安全運転をサポートする、先進の安全機能。 標準装備：全車



全車安全運転サポート車（サポカーS・ワイド）に該当

経済産業省や国土交通省などが普及啓発を推進している、高齢者を含む運転者を先進安全技術で支援し交通事故防止を図る「安全運転サポート車（サポカーS・ワイド）」に該当しています。サポカーS・ワイドは、被害軽減ブレーキ（対歩行者）、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトを搭載した車です。

*プリクラッシュセーフティシステム、レーンディパーチャーアラート、オートマチックハイビーム、パーキングサポートブレーキ装着車。詳しくは本ページをご覧ください。

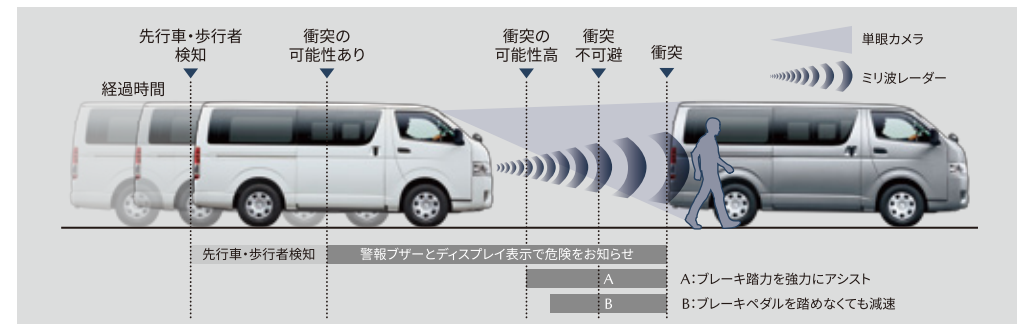
事故を未然に防ぐために、3つの先進安全機能（衝突回避支援パッケージ）を標準装備。

① プリクラッシュセーフティシステム(歩行者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式) 運転支援機能 ※1※2※3

前方の車両や歩行者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキペダルを踏めた場合はプリクラッシュブレーキアシストを作動。ブレーキペダルを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは対歩行者

の場合に自車が約10～80km/hの速度域で作動。たとえば、歩行者との速度差が約30km/hの場合は、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、対車両の場合は自車が約10km/h以上で作動。たとえば、停止車両に対して自車の速度が約40km/hの場合は、衝突回避または被害軽減をサポートします。

■プリクラッシュセーフティシステム作動イメージ図



■ミリ波レーダー部



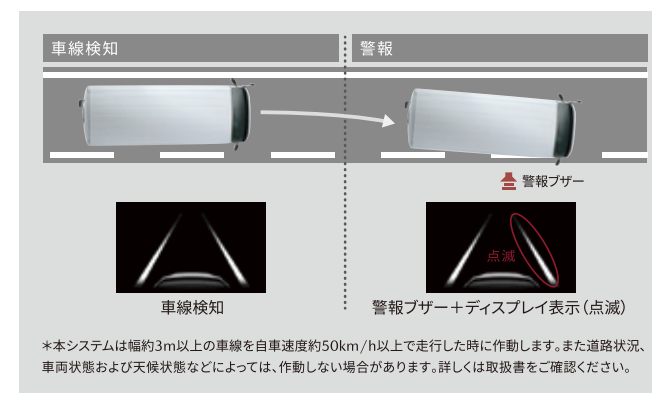
■単眼カメラ



② レーンディパーチャーアラート(車線逸脱警報) 運転支援機能 ※3

道路上の白線（黄線）を単眼カメラで認識し、ドライバーがウインカー操作を行わずに車線を逸脱する可能性がある場合、ブザーとディスプレイ表示による警報でお知らせします。

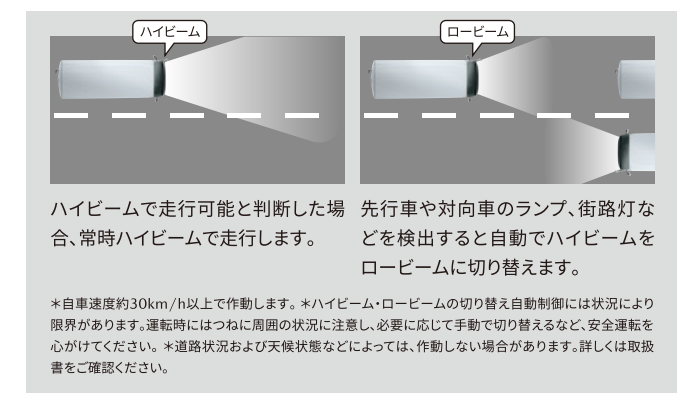
■レーンディパーチャーアラート作動イメージ図



③ オートマチックハイビーム ※3

ハイビームとロービームを自動で切り替え、夜間の歩行者などの早期発見をサポート。切り替え忘れを防ぐほか、手動操作の煩わしさも軽減します。

■オートマチックハイビーム作動イメージ図



衝突回避支援パッケージのスイッチ

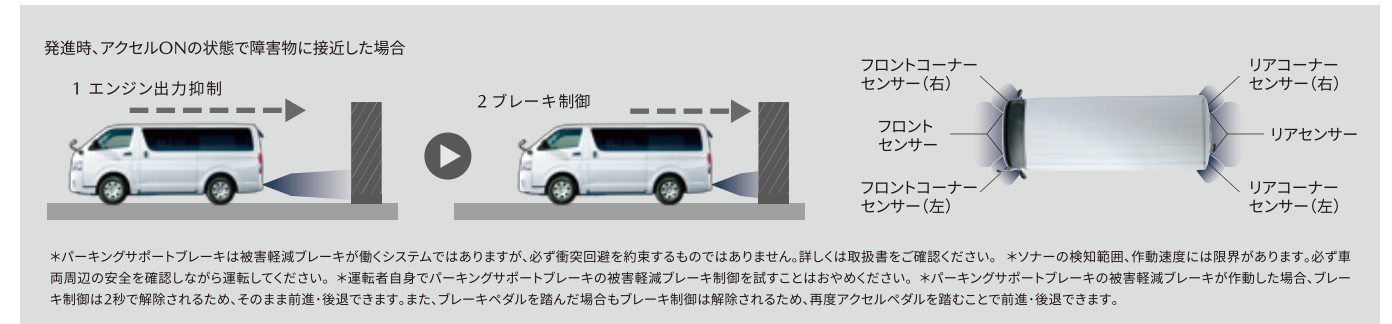


- 1 プリクラッシュセーフティスイッチ
システムのOFFおよび警報タイミング(遠い・中間・近い)の変更が可能です。
- 2 レーンディパーチャーアラート(車線逸脱警報)スイッチ
- 3 オートマチックハイビームスイッチ

パーキングサポートブレーキ[前後方静止物] 運転支援機能 ※3

アクセルの踏み間違いや踏みすぎなどで起こる衝突を緩和し、被害の軽減に寄与するシステムです。車庫入れなどの運転時、静止物の接近を表示とブザーで知らせます。前後進行方向にある壁などの静止物を検知している場合、発進時にエンジン出力を抑制し、さらに距離が縮まると被害軽減ブレーキが作動します。

■パーキングサポートブレーキ作動イメージ図



ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム [横滑り防止機構] (DSC) &トラクション・コントロール (TRC)

*道路状況および天候状態などによっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご確認ください。

4輪アンチロック・ブレーキ・システム (4W-ABS) &電子制御制動力配分システム (EBD) ＋ブレーキアシスト ※4

*急ブレーキは危険を回避するための反射的な行為です。それ以外は通常のブレーキ操作を行うようにしてください。



※4 アシストが必要なときには、ブレーキペダルを踏み続けてください。

●その他、重要な注意事項がございますので、営業スタッフにおたずねいただくか取扱書をご確認ください。

※1 道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態などによっては、作動しない場合があります。※2 数値は社内測定値。※3 プリクラッシュセーフティシステム、レーンディパーチャーアラート、オートマチックハイビーム、パーキングサポートブレーキはドライバーの安全運転を補助するものであり、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。システムの能力には限界があります。システムだけに頼った運転はせず、天候や路面状況に合わせた運転、周囲の車両・歩行者の確認、十分な車間距離の確保など、安全運転を心がけてください。

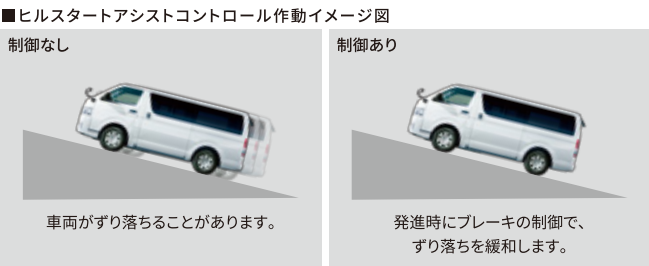
●その他、重要な注意事項がございますので、営業スタッフにおたずねいただくか取扱書をご確認ください。

万が一にも備えた、きめ細かな安全装備。

■強固なボディ構造&歩行者傷害軽減ボディ
ロアメンバーに加えてアッパーメンバーを採用。さらに、サイドインパクトバーなどで強化。衝突時の衝撃荷重を効果的に吸収・分散し、キャビンの変形を最小限に抑える強固なボディ構造としました。さらに、万一の対人事故の場合に衝撃を緩和するボディ構造も採用しています。[標準装備:全車]



■ヒルスタートアシストコントロール
坂道での発進時、ブレーキペダルからアクセルペダルに踏み替える際に、ブレーキ油圧を保持することによって車両のずり落ちを緩和し、スムーズな発進をアシストします。[標準装備:全車]



■後退抑制ブレーキペダル
前方から強い衝撃を受けた際には、ブレーキブースターが回転。ブレーキペダルの飛び出しを抑えることで、ドライバーの脚部への傷害を軽減する構造としました。ブレーキペダルにはダブルリンク式を採用し、乗員保護性能を確保すると同時に、ペダルストロークを縮小することでブレーキフィーリングを向上させています。[標準装備:全車]



■SRS[※]エアバッグシステム 運転席&助手席
万一の衝突時に、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて乗員の頭や胸への重大な傷害の軽減に寄与します。[標準装備:全車]

※SRS:Supplemental Restraint System(補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえで補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。

■シートベルト フロントシート プリテンショナー&ロードリミッター機構付
ELR3点式×2(運転席/助手席)、2点式×1(中央席)[標準装備:全車]

■シートベルト リアシートELR3点式×2(左右席)、2点式×1(中央席) [標準装備:全車]

■緊急ブレーキシグナル
急ブレーキをかけると、ハザードランプが自動的に点滅。後続車に注意を促し、追突される可能性の低減に寄与します。[標準装備:全車]

軽快な走りと低燃費を両立する2つのエンジン。

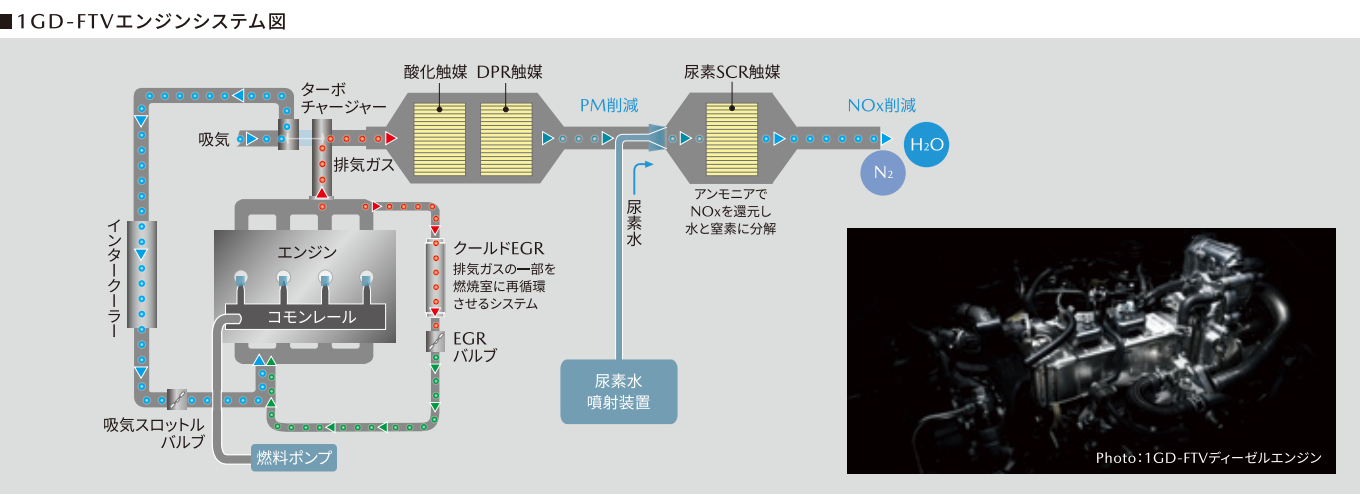
2.8L 1GD-FTVディーゼルエンジン		2.0L 1TR-FEガソリンエンジン
2WD	4WD	2WD
WLTCモード 燃料消費率(国土交通省審査値) ^{※1※2} 12.4km/L 市街地モード ^{※2} :9.7km/L 郊外モード ^{※2} :12.6km/L 高速道路モード ^{※2} :14.1km/L	WLTCモード 燃料消費率(国土交通省審査値) ^{※1※2} 11.6km/L 市街地モード ^{※2} :9.2km/L 郊外モード ^{※2} :11.7km/L 高速道路モード ^{※2} :13.0km/L	WLTCモード 燃料消費率(国土交通省審査値) ^{※1※2} 9.3km/L 市街地モード ^{※2} :6.9km/L 郊外モード ^{※2} :9.5km/L 高速道路モード ^{※2} :10.6km/L
JC08モード 燃料消費率(国土交通省審査値) ^{※1} 14.0km/L (寒冷地仕様は13.8km/L)	JC08モード 燃料消費率(国土交通省審査値) ^{※1} 12.7km/L	JC08モード 燃料消費率(国土交通省審査値) ^{※1} 10.7km/L
総排気量:2.754L 最高出力:111kW<151PS>/3,600rpm 最大トルク:300N・m<30.6kgf・m>/1,000~3,400rpm		総排気量:1.998L 最高出力:100kW<136PS>/5,600rpm 最大トルク:182N・m<18.6kgf・m>/4,000rpm

※1 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。
※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

クリーンな環境性能と燃費性能を実現した2.8L 1GD-FTVディーゼルエンジン

コモンレール式燃料噴射システムや空冷式インタークーラー付ターボチャージャーなどの採用により、排気量は抑えながら最高出力111kW、最大トルク300N・mという力強い動力性能を実現。また、実績のあるDPR^{※3}(排出ガス浄化装置)と尿素SCR^{※4}システムなどの組み合わせによって排出ガスのクリーン化を果たすとともに、フリクションの低減などにより低燃費を実現させたディーゼルエンジンです。

搭載グレード:2WDディーゼル車/4WD全車^{※3} DPR:Diesel Particulate active Reduction^{※4} SCR:Selective Catalytic Reduction



■コモンレール式燃料噴射システム
超高压で燃料を燃焼室に直接噴射する電子制御式コモンレールシステムを採用。ソレノイドインジェクターの採用により、高応答かつ高精度な燃料噴射とエンジン制御を可能とし、ディーゼルエンジンの概念を変えるクリーン性、低騒音、低振動を実現しています。

■ターボチャージャー
1GD-FTVエンジンのターボチャージャーは、タービンの形状を最適化することにより小型・高効率化。さらに、可変ノズルベーンや軸受け機構の改良などで、低燃費と排出ガス規制対応に貢献するとともに、低騒音化も実現しています。

■DPR(排出ガス浄化装置)
排気ガス中のPM(粒子状物質)を吸着するDPR触媒を排気管の中に設置。一定量になるとエンジン制御でフィルターの温度を上げ、堆積したPMを燃焼・除去します。

■尿素SCRシステム
尿素水溶液(AdBlue[®]※5)を尿素SCR触媒内に噴射することで、有害なNOx(窒素酸化物)を化学反応により窒素と水に還元する画期的な排出ガス浄化システムです。1GD-FTVエンジン搭載車両は尿素水溶液(AdBlue[®]※5)の補充が必要となります。尿素水溶液は、主要国道沿いにあるトラックが給油可能なガソリンスタンドまたは販売会社にて補充ができます。

注意:尿素水溶液(AdBlue[®]※5)のタンク容量は10.4Lで、1,000km走行すると約1L消費します。なお、尿素水溶液の残量がなくなるとエンジンの再始動ができなくなります。詳しくは、取扱書をご覧ください。
※お客様の使用環境や運転方法によって、消費量は異なります。

高品位尿素水「AdBlue[®]※5」
ディーゼルエンジン車の排出ガスに含まれるNOx(窒素酸化物)を低減するために用いられる化学品でJIS規格に適合したものです。
※5 AdBlue[®]は、ドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。

高出力と低燃費を両立した2.0L 1TR-FEガソリンエンジン [搭載グレード:2WDガソリン車]

吸・排気連続可変バルブタイミング機構の採用などによってエンジン性能を引き出し、力強いパワーを獲得するとともに燃費性能の向上を図りました。



■LEDヘッドランプ
(ロービーム:オートレベリング[光軸調整]機構付)
省電力に寄与する2連プロジェクター式LEDランプをロービームに設定。また、オートレベリング機能により車両姿勢の変化に応じて照射軸を一定に保ち、先行車・対向車への眩惑防止にも配慮しています。
[標準装備:GL]



■ハロゲンヘッドランプ
(ロービーム:マニュアルレベリング[光軸調整]機構付)
[標準装備:DX]



■電動格納リモコン式ドアミラー
+アンダーミラー(フロント)
[標準装備:DX 4WD車、GL] [メーカーオプション:DX 2WD車]



■LEDハイマウントストップランプ、
アンダーミラー(リア)+リアワイパー(間欠式)
+リアウインドーデフォッガー
(熱線プリント式、タイマー付) [標準装備:全車]



■リアコンビネーションランプ
ボディと一体感のあるリアコンビネーションランプで、後続車からの被視認性に配慮しています。
[標準装備:全車]

■オートライトシステム
車外の明るさに応じて、自動的にヘッドランプを点灯・消灯するシステムです。 [標準装備:全車]



スムーズで快適な運転を支える走行性能。

トランスミッション

エンジン性能を引き出し、燃費性能に貢献するために、6速オートマチックを全車に設定。電子制御式のオートマチックは、滑らかな変速フィーリングをもたらすフレックスロックアップと、不要なシフトチェンジを低減する登降坂制御付で、スムーズな走行性と快適性を実現。マニュアル感覚の操作ができるシーケンシャルシフトマチックも備えています。[搭載グレード:全車]



サスペンション

ダブルウィッシュボーン式のフロントサスペンションと車軸式半楕円板ばね式のリアサスペンション。優れた操縦安定性と乗り心地を両立しています。[搭載グレード:全車]



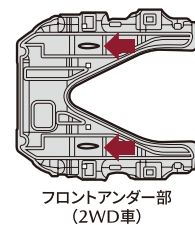
ベンチレーテッドディスクブレーキ(フロント)

標準装備:全車



エアロスタビライジングフィン※&整流形状

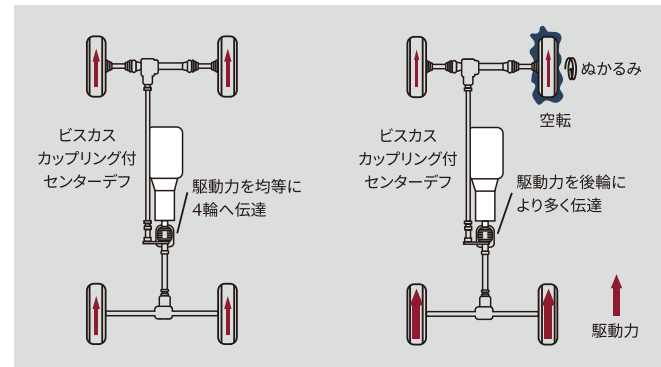
気流に渦を発生させ、車体を左右から押さえつけるエアロスタビライジングフィンをフロントピラーやリアランプに採用。さらに、アンダーカバーやカウルルーバーにも整流形状を採用。優れた走行安定性を実現すると同時に、操舵応答性を確保しています。



※フロントピラー部は全車、リアランプ部はGLに標準装備。

4WD(フルタイム4輪駆動方式)

ビスカスカップリングを採用したセンターデフ方式のフルタイム4WDシステム。駆動力を効率良く配分し、滑りやすい路面での走行をサポートします。[設定グレード:4WD全車]



*4WD機能には限界がありますので過信せず、安全運転を心がけてください。

スライドドア アウトサイドモールディング

寒冷地仕様車には、スライドドアの凍結を防ぐアウトサイドモールディングを設定しています。[標準装備:4WD全車] [メーカーオプション:2WD全車]



DX ■3/6人乗り
●2000ガソリン 2WD (FR) 6AT
●2800ディーゼル 2WD (FR) /4WD 6AT



Photo:2WD (FR) Body Color:ホワイト

メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格

2WD ガソリン ¥2,548,700 (¥2,317,000) | 2WD ディーゼル ¥3,148,200 (¥2,862,000) | 4WD ディーゼル ¥3,544,200 (¥3,222,000)



インテリアの画像はショッポプションのオーディオレスカバー装着車

DX主要装備

◇ドアミラー+アンダーミラー(フロント) ●SRSエアバッグシステム 運転席&助手席 ●衝突回避支援パッケージ【プリクラッシュセーフティシステム(歩行者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)、レーンディパーチャーアラート(車線逸脱警報)、オートマチックハイビーム】 ●パーキングサポートブレーキ[前後方静止物] ●ハロゲンヘッドランプ(ロービーム:マニュアルレベリング[光軸調整]機構付) ●オートライトシステム ●アンダーミラー(リア) ●フロントグリル(シルバー塗装) ●マニュアルエアコン(フロント) ●195/80R15 107/105N LT&15×6Jスチールホイール+フルホイールキャップ ●排出ガス浄化スイッチ(触媒浄化用)[ディーゼル車のみ]

4WD専用装備

●寒冷地仕様(電動格納リモコン式ドアミラー、ヒートドドアミラー、リアヒーター、リアホイールハウスカバー、スライドドア アウトサイドモールディングなど)



ボディカラー



ホワイト

シルバーマイカメタリック

シート材質・カラー



ジャージ・ダークグレー

*画像は点灯状態を演出しています。

■記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。■記載の価格には、スペアタイヤ(車両装着タイヤ)、タイヤ交換用工具が含まれております。■別途リサイクル料金が必要となります。