

# 目指したのは、上質なプロの仕事場。

波の動きをモチーフにした"ハードウェイブ"デザインのインストルメントパネルを採用。絶対的なスペースの拡大とともに視覚的な開放感を 持たせました。手の動きに馴染む造形、視覚的にも機能的にも整理された操作系など、働く環境を考えたデザインを実現。目指したのは、 上質なプロのための仕事場です。

# 自然な動きを追求した操作性

ドライバーの手の動きに自然にフィットす る操作系のレイアウトを実現。スイッチ類 は配置や形状、取付角度にもこだわり、操 作性を追求しています。

# 騒音低減・遮音性に優れた静粛性

最新の遮音対策を施し、エンジン音を最 小化。ドアシールを二重一体化し風切音 も低減。静かな室内が、運転中のストレス を最小限に抑えます。

# ゆったり広々した居住性

運転席、助手席周りの圧迫感を軽減し、 視覚的な広さと快適な空間を実現。DIN スペースや豊富な収納により、室内が煩 雑にならず広々と使えます。

#### 広いDINスペース



#### LEDメーター



#### ■収納装備





カードホルダー



シートバックポケット(運転席)



ショッピングフック



ハンガーフック\*1



灰皿(インパネ[中央部/運転席側])

# カップホルダー 引き出し式

#### ■操作装備



パワーウインドー(フロント)



コラム集中スイッチ



キーレスエントリー(集中ドアロック)



時計付AM/FMラジオ+2スピーカー (CDプレーヤー+AUX/USB端子)\*1\*2 アシストグリップ(運転席/助手席)





マニュアルエアコン\*1



ホイールアーチプロテクター(運転席)



可倒式パーキングブレーキレバー\*1



時計付AM/FMラジオ+2スピーカー (AUX/USB端子)\*1\*2



サンバイザー(運転席/助手席)

# ■サスペンション

# 走行安定性と乗り心地を両立した、 インデペンデント・サスペンション

左右の車輪がそれぞれ独立して衝撃を吸収するサスペンションシステムです。ロアアームとフレームの間のコイルスプリングとショックアブソーバーの働きでナチュラルな減衰特性を発揮します。 抜群の走行安定性と快適な乗り心地を実現します。



# 効果的な振動吸収を図る、 液体封入式キャブサスペンション\*\*

オイルの粘性により衝撃を効果的に吸収し、優れた乗り心地を生み出します。



# 大切な積荷と走りをしっかり支える、 リーフリジッドサスペンション(リア)

後軸への荷重をガッシリと支える剛性・耐久性に優れたサスペンション。積車時の走行安定性を確保し、空車時の振動を吸収します。



## ■最小回転半径

狭い現場で真価を発揮する抜群の小回り性能 狭い現場でも優れた機動力を発揮する、最小回転半径を実現。現場での取り回しが楽に行えます。



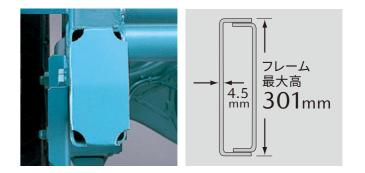
2WD フルワイドロー:4.5m 高床:4.8m

4WD フルワイドロー:5.1m

# ■フレーム

# 過酷な仕事に応える、箱型断面フレーム(高床)

フレーム最大高301mmの頑強フレームで、ダンプアップによるリアへの重心移動時も、安定した車両姿勢を実現します。凹凸の激しい現場や不整地への乗り入れでもフレームのねじれを低減し、優れた走行安定性を発揮。厳しい使用条件で真価を発揮します。



## 重量物をしっかりと受け止める、頑強なベッセル

余裕の鋼板厚、強化型の鳥居、フロントパネルなどの採用により、 余裕の荷台強度を確保。厳しい現場の仕事に対応する、デッキ板 厚9mmのドカQも展開しています。



# ■メンテナンス

# 多様な車両情報を液晶表示する、マルチインフォメーションディスプレイ

燃費をはじめとした多様な車両情報をメーターパネル中央部に液晶で表示。車両情報が一目で確認でき、燃費の管理や効率的な整備、 安全運行など、車両状況の適切な把握に役立ちます。



■マルチインフォメーションディスプレイ表示例

