

			MAZDA3 SEDAN			
機種名			20S		XD	
			Proactive/Black Tone Edition/Proactive Touring Selection		Proactive/Black Tone Edition/Proactive Touring Selection	
			2WD (FF)		2WD (FF)	
			6EC-AT		6EC-AT	
■車名・型式			マツダ・5AA-BPFJ3R		マツダ・3DA-BP8R	
■エンジン			型式		PE-VPH型	
			総排気量		L	
■燃料消費率			WLTCモード燃費 (国土交通省審査値) *1、2		16.7	
			市街地モード (WLTC-L)		12.8	
			郊外モード (WLTC-M)		17.1	
			高速道路モード (WLTC-H)		18.9	
			CO2排出量		g/km	
			JC08モード燃費 (国土交通省審査値) *1		km/L	
			CO2排出量		g/km	
■排出ガス			適合規制または認定レベル		平成30年排出ガス規制適合	
			WLTCモード		CO	
			規制値・認定値		NMHC	
					NOx	
					PM	
■車外騒音			適合規制レベル		平成28年騒音規制 (M1A2A) 適合	
			加速/定常/近接		dB (A)	
■エアコン冷媒			種類 (GWP値※1)・使用量		HFO-1234yf (1※2)・480g	
■車室内VOC					自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)	
■環境負荷物質			鉛※3		自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下) 使用部品:電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など	
			水銀※4		自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)	
			六価クロム		自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)	
			カドミウム		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)	
■リサイクル			リサイクルしやすい材料使用部品		バンパー、内装材などにリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を使用	
			樹脂、ゴム部品への材料表示		あり	
			植物由来素材使用部品		シフトパネル※5、フロントグリル、ドアサッシュ、セイルガーニッシュ/センタービラーガーニッシュ (ピアノブラック)、ドアスイッチパネル、インナードアハンドルパネル	
			リサイクル材使用部品		アンダーカバー等	

*1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。
*2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1: GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) ※2: フロン法において、乗用車カーエアコン冷媒は、2023年度以降、GWP150以下 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求められております。 ※3: 鉛バッテリーは回収ルートが確立されているので対象外となります。 ※4: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) ※5: 2層成形部品で、植物由来素材 (バイオエンブラ) は、表層部のみの使用となります。