

■デラックス



Photo:3.0Lディーゼル・1.55トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス Body Color:アークホワイト



■デラックス主要装備
A フロントグリル サテンシルバー、フロントバンパー ボディカラー 同色 B 電動格納式ドアミラー 助手席側 C 可倒式パーキングブレーキレバー
D 時計付AM/FMラジオ+2スピーカー (AUX/USB端子)※1 E マニュアルエアコン ■左折&バック音声警報※2 ■LEDヘッドランプ ■フロント
フォグランプ (ハロゲン) ■可倒式チェンジレバー (MT車) ■ハンガーフック※2 ■シート材質 ベロア ■リアシート ハネ上げ式※3 ■液体封入式
キャブサスペンション※2 ■キーレスエントリー (集中ドアロック)

■カスタム



Photo:3.0Lディーゼル・1.55トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・カスタム Body Color:アークホワイト

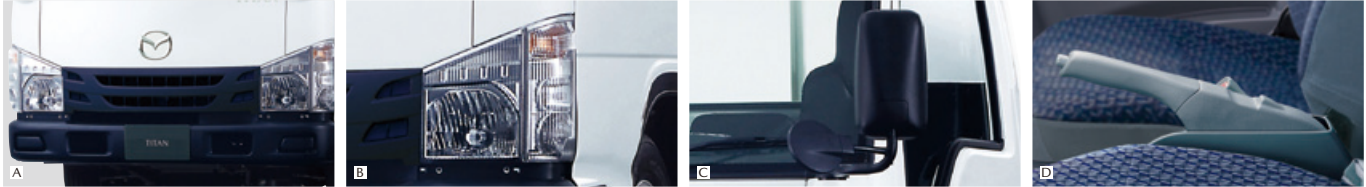


■カスタム主要装備
A フロントグリル クロムメッキ、フロントバンパー ボディカラー 同色 B パワーウインドースイッチベゼル (クロム調) C フルオートエアコン D 時計付AM/FMラジオ+2スピーカー (CDプレーヤー
+AUX/USB端子)※1 E インstrumentパネル (カーボン調) F ヒーテッドドアミラー G 電動格納式ドアミラー 運転席側/助手席側 H フルトリムカーペット I キーレスライド (集中ドアロック)※4
■左折&バック音声警報 ■LEDヘッドランプ ■フロントフォグランプ (ハロゲン) ■カスタム専用バッジ ■可倒式チェンジレバー (MT車) ■ドアステップランプ (運転席) ■ハンガーフック ■成形天井
■スモーカー オートシフト シフトカバー (カーボン調) ■メーターリング (シルバー) ■カスタム専用シート (運転席ランバーサポート付) ■シート材質 モケット ■液体封入式キャブサスペンション

■スタンダード



Photo:3.0Lディーゼル・1.55トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・スタンダード Body Color:アークホワイト



■スタンダード主要装備
A フロントグリル グレー、フロントバンパー グレー B マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ C 手動格納式ドアミラー 助手席側 D 非可倒式パーキングブレーキレバー ■非可倒式チェンジレバー
(MT車) ■シート材質 ベロア ■リアシート ハネ上げ式※3 ■マニュアルエアコン ■時計付AM/FMラジオ+2スピーカー (AUX/USB端子)※1 ■液体封入式キャブサスペンション※2 ■キーレスエ
ントリー (集中ドアロック)

※1 USB接続で500mAまで電源供給およびMP3/WMAの音楽ファイルの再生が可能です。圧縮方法などにより再生できない場合があります。※2 シングルキャブ車のみ。※3 ダブルキャブ車のみ。※4 エンジン始動のみとなります。
*画像は点灯状態を演出しています。*画像は説明のためのイメージです。



Photo:4WD・3.0Lディーゼル・1.55トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス Body Color:アークホワイト

■室内



前席



後席



ELR3点式シートベルト(後席左右)



リアシート ハネ上げ式

荷役の楽な低型仕様の4WDをラインアップ。
前後輪の回転差を吸収するため、タイトコーナブレーキング現象の発生を抑制し、
旋回や小回りもスムーズな先進の4WDトラックです。



Photo:4WD・3.0Lディーゼル・1.55トン・フルワイドロー・標準キャビン・標準ボディ・デラックス Body Color:アークホワイト

■4WDメカニズム

ビスカス式トルクスプリットパートタイム4WD

ゆとりの伝達トルクを確保したビスカスカップリングを装備し、
優れた駆動力を発揮する4WDです。後輪の空転に応じて必要
な駆動力を前輪に自動的に配分。雪道や氷結路での登坂や発
進も容易に行えます。



トランスファーコントロールスイッチ

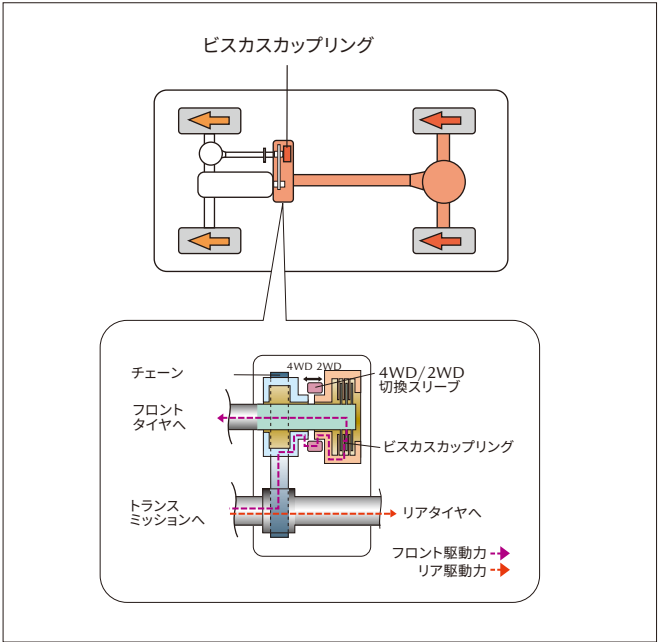


マニュアルフリーホイールハブ



*4WDは「Pポジション」がございません。

■ビスカス式トルクスプリットパートタイム4WDイメージ図



*4WD車はどんなところでも走行できる万能車ではありません。
砂地や荒地などのタイヤがはまり込む場所への乗り入れはご遠慮ください。