



さまざまなシーンで安心のパフォーマンスを発揮。

快適な小まわり性能

最小回転半径4.9m※。この小まわり性能が、入りくんだ道や狭い商店街で優れた機動力を発揮します。



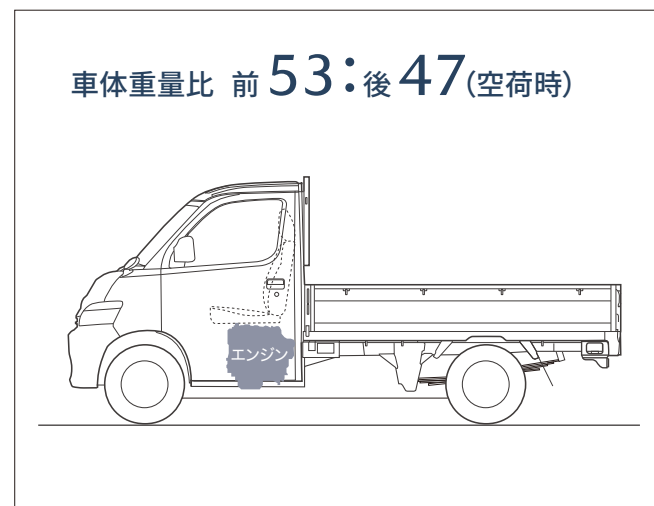
車速感应式 電動パワーステアリング

快適操舵の車速感应式電動パワーステアリングを全車に標準装備しています。



フロントミッドシップレイアウト

小型軽量エンジンを前席下に配置したフロントミッドシップレイアウト。四隅にタイヤを配置した理想的な前後重量配分のボディ設計により、高速域やカーブでも優れた安定性能で快適に走行できます。

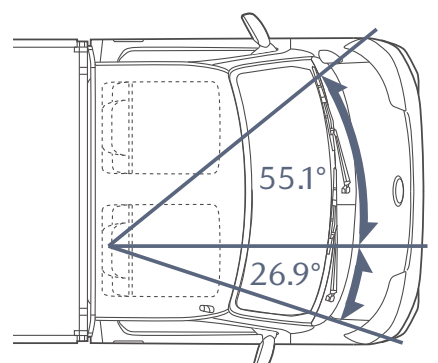


優れた視認性

フロントピラーの傾斜を立てることで、圧迫感のないゆとりのヘッドクリアランスを生み出しました。さらに、オーバーハングの短いボディ形状によって前方左右の広い視界を確保。優れた視認性で安全な運転をサポートします。



Photo:STD 2WD (FR)



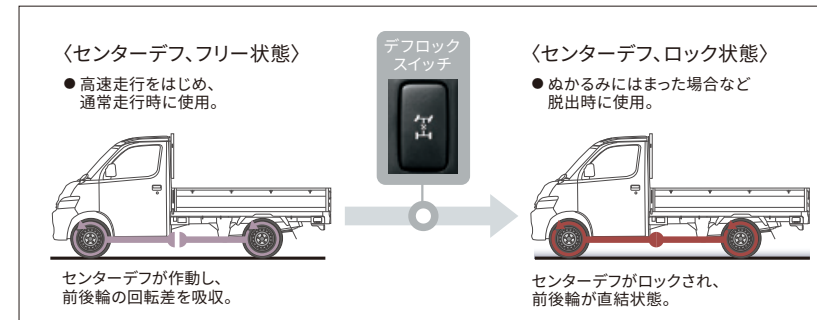
*数値はダイハツ工業株式会社による社内測定値。

過酷な状況下のお仕事にも頼れるフルタイム4WD

雨天時や積雪時など滑りやすい路面での高い走破性と、発進加速時、高速走行時の安定性にも優れた「フルタイム4WDシステム」を採用。前後輪の回転差を吸収するセンターデフ機構により、狭い路地でもスムーズな取り回しを可能にしています。ぬかるみや砂地にはまったなど、さらに過酷な状況下では「デフロック」スイッチでセンターデフを直結。より強いトラクションを発揮することで脱出をサポートします。

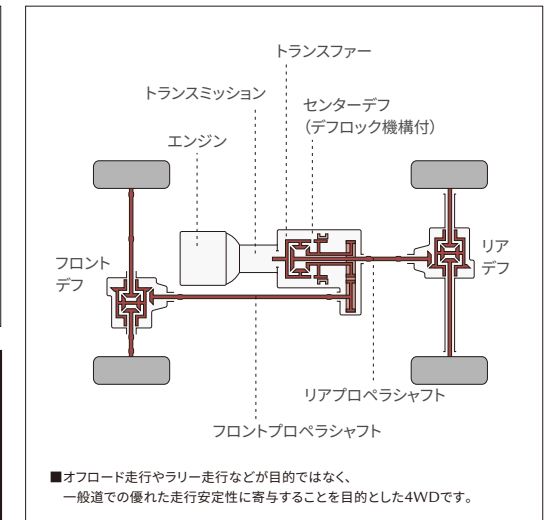
搭載グレード:4WD全車

■センターデフロック機構イメージ図



センターデフロック状態で舗装路や高速道路を走行しないでください。前後輪の回転差によりハンドルが重くなり危険です。また、駆動系に無理な力がかかり、駆動装置が破損する恐れがあります。

■フルタイム4WDシステムイメージ図



しっかり積んでも快適な乗り心地

フロントにはストラット式コイルスプリング、リアには重荷時の沈み込みを最小限に抑える信頼のリジッド式リーフスプリングを採用。空荷から積載時まで、安心感のある操縦性能と乗り心地を両立しています。[搭載グレード:全車]



■フロントサスペンション:
マクファーソンストラット式コイルスプリング



■リアサスペンション:
リジッド式リーフスプリング

日常点検も手軽にチェック

フロントフードの下には、日常点検に欠かせないウォッシャー液、ブレーキオイル、ラジエーター冷却水などのタンクを集約。毎日使うクルマだから、手軽に点検・給油が行える、メンテナンスに配慮した設計です。[標準装備:全車]



■フロントベンチレーテッドディスクブレーキ



■175/80R14 99/98N LTタイヤ&
14×5Jインチスチールホイール

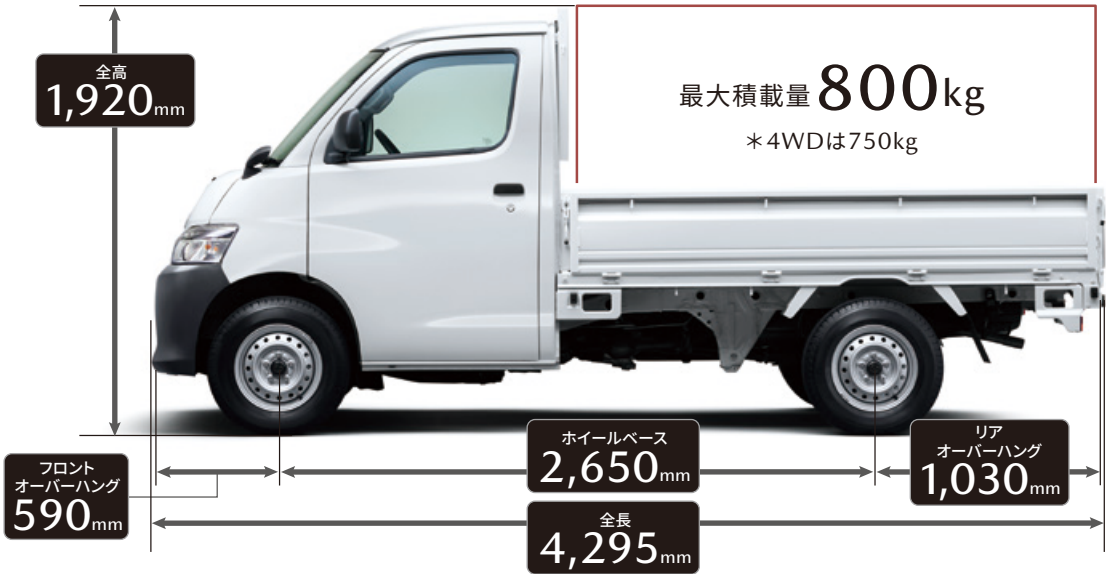
ボディサイズもデッキも、使い勝手のよさを徹底追求。

ボンゴトラックの使いやすさを支えているのが、そのサイズ感。
狭い場所でも取り回しがしやすいコンパクトなボディと、積み降ろしのしやすさと使い勝手を考え抜いた荷台スペース。
大きすぎず、小さすぎず。このちょうどよさが、多彩なニーズに応えます。



低床でフラットなデッキ

さまざまな職種、さまざまなシーンで活躍する「広い」「低い」「使いやすい」の三拍子そろったフラットなデッキ。
デッキは最大800kg(4WDは750kg)まで荷物を積むことができます。



ビールケース
長465×幅365×高315mm
約60個



みかんコンテナ
長525×幅365×高305mm
約50個

*積載例の数値はあくまでも容積の参考数値です。最大積載量の範囲内でご使用ください。

積み降ろしがスムーズ

低さを誇る、755mm*の床面地上高。重い荷物の積み降ろしも無理なく行えます。

かさばる荷物にピッタリ

荷物をしっかり積み込めるよう、アオリを高く設計。20個のロープフックで、積荷をガッチリ固定します。

ぬれた荷物も安心

デッキ部には、サビや腐食に強い亜鉛メッキ鋼板を採用。高い防錆性能を発揮します。



デッキまわりの装備 標準装備:全車



- A マッドフラップ(フロント/リア)
- B 荷台ステップ(フロント/リア)
- C サイドゲート
- D ロープフック×20
- E コーナーポスト&サイドゲートサポート
- F 格納式リアゲートチェーン

忙しい日々や長距離運転でも快適に過ごせるキャビン。標準装備・全車

乗り降りもラクラク

高さのあるルーフと傾斜の立ったフロントピラーにより、無理のない自然な姿勢で乗り降りすることができます。さらに、フロントピラーには乗降グリップ、ドアにはアームレストも兼ねるドアグリップを搭載。毎日のお仕事使いにスムーズな乗り降りをアシストします。



■乗降グリップ



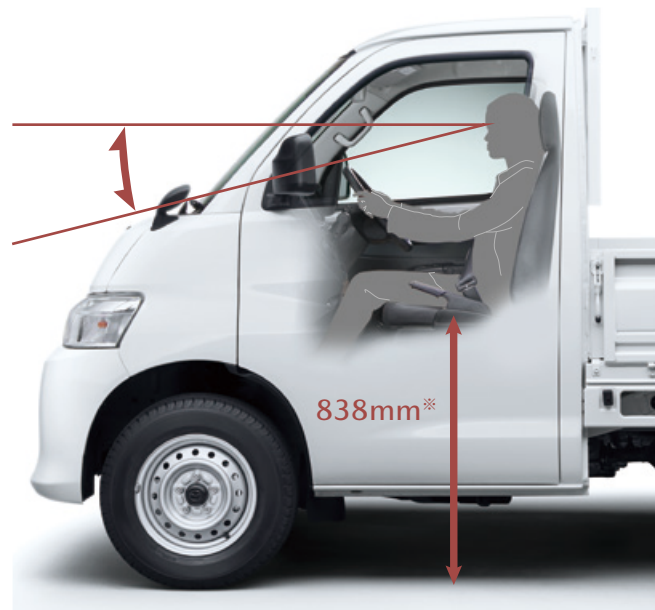
■ドアグリップ

低いステップ高

フロントドアの低いステップにより、スムーズに足をかけることができます。

余裕のヘッドクリアランスと最適なヒップポイント

838mm*の低めのヒップポイント。シートに座ってステアリングを握れば、自然な姿勢のドライビングポジションに。広い視界を確保できるちょうどいい目線の高さやゆとりのヘッドクリアランスで、長時間の運転も快適です。



最適なシートポジション、助手席への移動もスムーズ

シートポジションは、ドライバーの体型に合わせて前後のスライド調整が可能です。また、フラットで広い足元スペースとインストルメントパネルに配置したシフトレバーにより、助手席側への移動や乗り降りがスムーズに行えます。



Photo:STD 2WD (FR) 5MT

アナログメーター

大きな文字と最適な配置で、視認性を考慮したアナログメーター。マルチインフォメーションディスプレイに車両情報をわかりやすく表示します。



Photo:STD 4WD 4AT

■マルチインフォメーションディスプレイ



- ①燃料計
- ②シフトポジションインジケータ表示 (AT車のみ)
- ③時計表示
- ④スマートアシスト故障/停止警告表示
- ⑤アイドリングストップ時間/積算時間表示・オド/トリップ表示

シフトレバー

シフトレバーをインストルメントパネルに配置。助手席へのウォークスルーを容易にしています。



2WD 5MT



4WD 4AT

マニュアルエアコン

直感的に使いやすい、ダイヤル式コントロールパネルを採用しています。



アシストグリップ (助手席)



充実の収納スペース



■助手席トレイ

助手席前のオープントレイには、取り出しやすい小物を収納できます。



■グローブボックス

A4サイズのバインダーも収納可能です。



■カップホルダー (フロント×2)

取り出しやすい掘込み式のカップホルダーです。



■センターコンソールトレイ (カップホルダー付)

文具や小物などの置き場にも便利です。



■サンバイザー (運転席: チケットホルダー付 / 助手席)

運転席はチケットなどを差し込める便利なホルダー付です。



■アクセサリソケット (DC12V・120W) / 引き出し式小物入れ

*120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。

※数値はダイハツ工業株式会社による社内測定値。

*形状によっては収納できない場合があります。*小物類は車両本体には含まれません。*走行中は必ずシートベルトを正しく装着し、荷物が移動したり運転の支障にならないようしっかりと固定または収納してください。走行中に荷物が移動・崩れるなど、けがや事故につながるおそれがあります。*画像は点灯状態を演出しています。*画像は説明のためのイメージです。