



2023年4月現在のものです

		MAZDA3 FASTBACK					
■車種	ボディタイプ	ハッチバック					
	機種名	15S/15S Touring/15S Black Tone Edition	20S Black Tone Edition/20S Proactive Touring Selection			XD Black Tone Edition/XD Proactive Touring Selection	
			20S Proactive			XD Proactive	
駆動方式		2WD (FF)	2WD (FF)		4WD	2WD (FF)	4WD
■エンジンタイプ		SKYACTIV-G 1.5 (スカイアクティブ・ジー)	e-SKYACTIV G 2.0 (イー・スカイアクティブ・ジー)			SKYACTIV-D 1.8 (スカイアクティブ・ディー)	
■トランスミッションタイプ		6EC-AT	6EC-AT	—	6EC-AT	6EC-AT	—
■車名・型式		マツダ・6BA-BP5R	マツダ・5AA-BPFJ3R			マツダ・3DA-BP8R	
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	4,460×1,795×1,440	4,460×1,795×1,440		4,460×1,795×1,440	
	室内寸法(長さ×幅×高さ)※1	mm	1,820×1,490×1,160	1,820×1,490×1,160		1,820×1,490×1,160	
	ホイールベース	mm	2,725	2,725		2,725	
	トレッド 前/後	mm	1,570/1,580	1,570/1,580		1,570/1,580	
	最低地上高※1	mm	140	140		140	
	乗車定員	名	5	5		5	
	車両重量	kg	1,340	1,380	1,360	1,450	1,420 1,480
	ステアリング・サスペンション・ブレーキ		ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式	
■エンジン	型式		P5-VPS型	PE-VPH型		S8-DPTS型	
	種類※1		水冷直列4気筒DOHC16バルブ	水冷直列4気筒DOHC16バルブ		水冷直列4気筒DOHC16バルブ 直噴ターボ	
	総排気量	L	1.496	1.997		1.756	
	ボア×ストローク	mm	74.5×85.8	83.5×91.2		79.0×89.6	
	圧縮比※1		13.0	13.0		14.8	
	最高出力※2	kW<PS>/rpm	82<111>/6,000	115<156>/6,000		95<130>/4,000	
	最大トルク※2	N・m<kgf・m>/rpm	146<14.9>/3,500	199<20.3>/4,000		270<27.5>/1,600-2,600	
	燃料供給装置		筒内直接噴射 (DI)	筒内直接噴射 (DI)		電子式 (コモンレール)	
■モーター	使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・51	無鉛レギュラーガソリン・51	無鉛レギュラーガソリン・48	軽油・51	軽油・48
	型式		—	MJ型		—	
	種類		—	交流同期電動機		—	
	最高出力※2	kW<PS>/rpm	—	5.1<6.9>/1,800		—	
■動力用主電池	最大トルク※2	N・m<kgf・m>/rpm	—	49<5.0>/100		—	
	種類		—	リチウムイオン電池		—	
	個数		—	9		—	
■性能	容量	Ah	—	10		—	
	WLTCモード燃費 (国土交通省審査値)※1,2 km/L		16.6	16.4	17.5 15.9	21.2	20.0
		市街地モード (WLTC-L)	13.7	12.6	13.8 12.3	16.9	16.0
		郊外モード (WLTC-M)	16.5	16.9	17.9 16.2	20.9	19.8
		高速道路モード (WLTC-H)	18.4	18.4	19.5 18.0	24.1	22.6
	JC08モード燃費 (国土交通省審査値)※1 km/L		—	17.5	— 16.6	—	
	主要燃費向上対策		ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射 (DI)、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング	ハイブリッドシステム、ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射 (DI)、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター (AT車)、電動パワーステアリング		アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、過給器、コモンレール高圧噴射、4バルブ、センターノズル化、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング	
	最小回転半径	m	5.3	5.3		5.3	
■トランスミッション	クラッチ※1		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾式単板ダイヤフラム式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)
	変速比 (第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)		3.529/2.025/1.348/1.000/0.742/0.594/2.994	3.552/2.022/1.347/1.000/0.745/0.599/3.052	3.363/1.947/1.300/1.029/0.837/0.680/3.385	3.552/2.022/1.347/1.000/0.745/0.599/3.052	3.552/2.022/1.347/1.000/0.745/0.599/3.052
	最終減速比		4.605	4.095	4.105 前 4.095/後 2.533	4.095	前 4.095/後 2.533

※1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

※2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

MAZDA3 FASTBACK						
■車種	ボディタイプ		ハッチバック			
	機種名		X Smart Edition	X Black Tone Edition/X Proactive Touring Selection		
	駆動方式		4WD	4WD		
■エンジンタイプ			e-SKYACTIV X(イー・スカイアクティブ・エックス)			
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE(スカイアクティブ・ドライブ)		6EC-AT	6EC-AT	—	
	SKYACTIV-MT(スカイアクティブ・エムティー)		—	—	6MT	
■車名・型式			マツダ・5AA-BPEK3R			
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高		mm	4,460×1,795×1,440		
	室内寸法(長さ×幅×高さ)※1		mm	1,820×1,490×1,160		
	ホイールベース		mm	2,725		
	トレッド 前/後		mm	1,570/1,580		
	最低地上高※1		mm	140		
	乗車定員		名	5		
	車両重量		kg	1,520	1,520	1,490
	■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング※1		ラック&ピニオン式		
サスペンション 前/後		マクファーソンストラット式/トーションビーム式				
ブレーキ 前/後		ベンチレーテッドディスク/ディスク				
■エンジン	型式		HF-VPH型			
	種類※1		水冷直列4気筒DOHC16バルブ			
	総排気量		L	1.997		
	ボア×ストローク		mm	83.5×91.2		
	圧縮比※1		15.0			
	最高出力※2		kW(PS)/rpm	140(190)/6,000		
	最大トルク※2		N・m(kgf・m)/rpm	240(24.5)/4,500		
	燃料供給装置		筒内直接噴射(DI)			
	使用燃料・タンク容量		L	無鉛プレミアムガソリン※3・48		
■モーター	型式		MK型			
	種類		交流同期電動機			
	最高出力※2		kW(PS)/rpm	4.8(6.5)/1,000		
	最大トルク※2		N・m(kgf・m)/rpm	61(6.2)/100		
■動力用主電池	種類		リチウムイオン電池			
	個数		9			
	容量		Ah	10		
■性能	 燃費(国土交通省審査値)※1、2	km/L	16.7	16.7	17.7	
		市街地モード(WLTC-L)	13.6	13.6	14.5	
		郊外モード(WLTC-M)	17.1	17.1	18.0	
		高速道路モード(WLTC-H)	18.2	18.2	19.3	
		 燃費(国土交通省審査値)※1	km/L	17.7	17.7	—
	主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射(DI)、リーンバーン(希薄燃焼)、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)、電動パワーステアリング			
	最小回転半径		m	5.3		
	■トランスミッション	クラッチ※1		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾式単板ダイヤフラム式
変速比(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)		3.552/2.022/1.347/1.000/0.745/0.599/3.052	3.552/2.022/1.347/1.000/0.745/0.599/3.052	3.272/1.947/1.379/1.090/0.880/0.645/3.385		
最終減速比		前 4.367/後 2.533	前 4.367/後 2.533	前 4.388/後 2.533		

*1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

*2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1: 社内測定値および社内呼称。※2: < >内は旧単位での参考値です。※3: 無鉛プレミアムガソリン仕様車には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。無鉛プレミアムガソリンが給油できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下などの現象が発生します。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:マツダ株式会社