

MAZDA CX-3

Technical Information

Specifications (主要諸元)

\*特別仕様車 15S Urban Dresserおよび15S Super Edgyのベース車両は 15S Touring、特別仕様車 XD Super Edgyのベース車両は XD Touringです。

2022年8月現在のものです

■車種	ボディタイプ	ステーションワゴン						
	機種名	15S/15S Touring/15S Urban Dresser <small>※特別仕様車</small> / 15S Super Edgy <small>※特別仕様車</small>		XD/XD Touring/XD Super Edgy <small>※特別仕様車</small>		XD Touring		
	駆動方式	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	
■エンジンタイプ		SKYACTIV-G 1.5 (スカイアクティブ・ジー)		SKYACTIV-D 1.8 (スカイアクティブ・ディー)				
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE (スカイアクティブ・ドライブ)	6EC-AT		6EC-AT		—		
	SKYACTIV-MT (スカイアクティブ・エムティー)	—		—		6MT		
■車名・型式		マツダ・5BA-DKLFY	マツダ・5BA-DKLAY	マツダ・3DA-DK8FY	マツダ・3DA-DK8AY	マツダ・3DA-DK8FY	マツダ・3DA-DK8AY	
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高※1	mm	4,275×1,765 (1,780※4)×1,550					
	室内寸法 (長さ×幅×高さ) ※2	mm	1,810×1,435×1,210					
	ホイールベース	mm	2,570					
	トレッド 前/後	mm	1,525/1,520					
	最低地上高※2	mm	160					
	乗車定員	名	5					
	車両重量	kg	1,210	1,290	1,300	1,370	1,270	1,340
	■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング※2	ラック&ピニオン式					
サスペンション 前/後		マクファーソンストラット式/トーションビーム式						
ブレーキ 前/後		ベンチレーテッドディスク/ディスク						
■エンジン	型式	P5-VP5型		S8-DPTS型				
	種類※2	水冷直列4気筒DOHC16バルブ		水冷直列4気筒DOHC16バルブ 直噴ターボ				
	総排気量	L	1.496	1.756				
	ボア×ストローク	mm	74.5×85.8	79.0×89.6				
	圧縮比※2		13.0	14.8				
	最高出力※3	kW<PS>/rpm	82<111>/6,000	85<116>/4,000				
	最大トルク※3	N・m<kgf・m>/rpm	144<14.7>/4,000	270<27.5>/1,600-2,600				
	燃料供給装置		筒内直接噴射 (DI)	電子式 (コモンレール)				
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・48	無鉛レギュラーガソリン・44	軽油・48	軽油・44	軽油・48	軽油・44
■性能	<div>WLTCモード燃費 (国土交通省審査値) ※1</div> km/L		17.0	15.7	20.0	19.0	23.2	21.2
		市街地モード (WLTC-L)	14.4	13.3	16.8	16.0	21.3	19.7
		郊外モード (WLTC-M)	17.2	16.2	20.0	19.1	23.5	21.6
		高速道路モード (WLTC-H)	18.3	16.7	22.2	20.9	24.4	22.0
	主要燃費向上対策		ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射 (DI)、可変バルブタイミング、充電制御、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルクコンバーター		アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、過給器、コモンレール高圧噴射、4バルブ、センターノズル化、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルクコンバーター (AT車)			
	最小回転半径		m	5.3				
■トランスミッション	クラッチ※2	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)		3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)		乾式単板ダイヤフラム式		
	変速比 (第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)	3.529/2.025/1.348/1.000/0.742/0.594/2.994		3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893		3.700/1.947/1.300/0.916/0.717/0.580/3.724		
	最終減速比	4.605	前 4.605/後 2.928	3.591	前 3.812/後 2.928	3.850	前 4.105/後 2.928	

\*1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。また、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1: 車両の状態、駐車場の構造や車高検知システムにより、立体駐車場へ駐車できない場合があります。 ※2: 社内測定値および社内呼称。 ※3: < >内は旧単位での参考値です。 ※4: フロント・サイド・リアボディリアバンパー (グロスブラック) 装着車。  
■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者: マツダ株式会社