

2022年10月現在のものです

■車種	ボディタイプ	2ドア・オープン					
	機種名	S		VS/V5 Terracotta Selection/V5 White Selection		RS	
	駆動方式	2WD (FR)					
■エンジンタイプ		SKYACTIV-G 2.0(スカイアクティブ・ジー)					
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-MT(スカイアクティブ・エムティー)	6MT	—	6MT	—	6MT	
	電子制御オートマチック(アクティブマチック)	—	6EC-AT	—	6EC-AT	—	
■車名・型式		マツダ・5BA-NDERC					
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	3,915×1,735×1,245				
	室内寸法(長さ×幅×高さ)※1	mm	940×1,425×1,040				
	ホイールベース	mm	2,310				
	トレッド 前/後	mm	1,495/1,505				
	最低地上高※1	mm	145				
	乗車定員	名	2				
	車両重量	kg	1,100	1,130	1,100	1,130	1,100
	■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング※1	ラック&ピニオン式				
サスペンション 前/後		ダブルウィッシュボーン式/マルチリンク式					
ブレーキ 前/後		ベンチレーテッドディスク/ディスク					
■エンジン	型式	PE-VPR[RS] 型					
	種類※1	水冷直列4気筒DOHC16/バルブ					
	総排気量	L	1.997				
	ボア×ストローク	mm	83.5×91.2				
	圧縮比※1		13.0				
	最高出力※2	kW<PS>/rpm	135<184>/7,000				
	最大トルク※2	N・m<kgf・m>/rpm	205<20.9>/4,000				
	燃料供給装置	筒内直接噴射 (DI)					
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛プレミアムガソリン※3・45				
■性能	WLTC燃費 (国土交通省審査値) * km/L	15.8	15.2	15.8	15.2	15.8	
		11.8	10.9	11.8	10.9	11.8	
		16.0	15.6	16.0	15.6	16.0	
		18.3	18.0	18.3	18.0	18.3	
	主要燃費向上対策		ミラーサイクルエンジン、筒内直接噴射 (DI)、可変バルブタイミング、充電制御、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルクコンバーター (AT車)、減速エネルギー回生機構、アイドリングストップ機構				
	最小回転半径	m	4.7				
■トランスミッション	クラッチ※1	乾式単板ダイヤフラム式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾式単板ダイヤフラム式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾式単板ダイヤフラム式	
	変速比 (第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)	5.087/2.991/2.035/ 1.594/1.286/1.000/4.696	3.538/2.060/1.404/ 1.000/0.713/0.582/3.168	5.087/2.991/2.035/ 1.594/1.286/1.000/4.696	3.538/2.060/1.404/ 1.000/0.713/0.582/3.168	5.087/2.991/2.035/ 1.594/1.286/1.000/4.696	
	最終減速比	2.866	3.583	2.866	3.583	2.866	

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。また、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1:社内測定値および社内呼称。※2:( )内は旧単位での参考値です。※3:無鉛プレミアムガソリン仕様車には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下などの現象が発生します。  
■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:マツダ株式会社