

MAZDA SCRUM WAGON Technical Information

Specifications (主要諸元)

2022年4月現在のものです

■車種	ルーフタイプ		ハイルーフ					
	ボディタイプ		ステーションワゴン					
	機種名		PX TURBO		PZ TURBO		PZ TURBO SPECIAL	
	駆動方式		2WD	フルタイム4WD	2WD	フルタイム4WD	2WD	フルタイム4WD
■エンジンタイプ	660 DOHC VVTターボ							
■トランスミッションタイプ	4AT							
■車名・型式			マツダ・3BA-DG17W					
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高※1	mm	3,395×1,475×1,910					
	室内寸法(長さ×幅×高さ)※2	mm	2,240×1,355×1,420					
	ホイールベース	mm	2,430					
	トレッド 前/後	mm	1,300/1,280					
	最低地上高※2	mm	150					
	乗車定員	名	4					
	車両重量	kg	950	990	960	1,000	980	1,020
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング		ラック&ピニオン式					
	サスペンション 前/後		マクファーソンストラット式/I.T.L.(アイソレーテッド・トレーリング・リンク) 式					
	ブレーキ 前/後		ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング式ドラム					
■エンジン	型式		R06A型					
	種類		水冷直列3気筒DOHC12バルブ VVT インタークーラーターボ					
	総排気量	L	0.658					
	ボア×ストローク	mm	64.0×68.2					
	圧縮比		9.1					
	最高出力※3	kW(PS) /rpm	47(64) /6,000					
	最大トルク※3	N・m(kgf・m) /rpm	95(9.7) /3,000					
	燃料供給装置		EPI(電子制御燃料噴射)					
	使用燃料・タンク容量		無鉛レギュラーガソリン・37					
	■性能	■WLTC燃費(国土交通省審査値)※1、2	km/L	13.3	13.3	13.3	13.3	13.3
市街地モード(WLTC-L)			11.6	11.5	11.6	11.5	11.6	11.5
郊外モード(WLTC-M)			14.0	13.9	14.0	13.9	14.0	13.9
高速道路モード(WLTC-H)			13.7	13.8	13.7	13.8	13.7	13.8
■JC08燃費(国土交通省審査値)※1		km/L	16.4	15.0	16.4	15.0	16.0	15.0
		主要燃費向上対策		可変バルブタイミング(吸気)、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置				
		最小回転半径	m	4.5				
■トランスミッション	変速比(第1速/第2速/第3速/第4速/後退)		2.875/1.568/1.000/0.696/2.300					
	最終減速比		5.375					

※1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

※2：WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1：ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。※2：スズキ株式会社による社内測定値および社内呼称。※3：()内は旧単位での参考値です。 ■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者：スズキ株式会社

Environmental Specifications (環境仕様)

MAZDA SCRUM WAGON

機種名	PX TURBO/PZ TURBO		PZ TURBO SPECIAL	
	4AT			
	2WD	フルタイム4WD	2WD	フルタイム4WD
■車名・型式	マツダ・3BA-DG17W			
■エンジン	型式	R06A型		
	総排気量	L	0.658	
■燃料消費率	■WLTC燃費(国土交通省審査値)※1、2	km/L	13.3	13.3
	市街地モード(WLTC-L)		11.6	11.5
	郊外モード(WLTC-M)		14.0	13.9
	高速道路モード(WLTC-H)		13.7	13.8
■排出ガス	CO ₂ 排出量		g/km	175
	■JC08燃費(国土交通省審査値)※1		km/L	16.4
	CO ₂ 排出量		g/km	142
	適合規制または認定レベル		平成30年排出ガス規制適合	
	WLTCモード	CO	g/km	1.15
		NMHC	g/km	0.10
■車外騒音	規制値・認定値	NOx	g/km	0.05
	参考	—		
■エアコン冷媒	適合規制レベル		平成28年騒音規制(M1A2A) 適合	
	加速/定常/近接		70(規制値) / — /75	
■車室内VOC	種類(GWP値※1)・使用量		HFO-1234yf(1※2)・340g	
■環境負荷物質	鉛※3		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)	
			自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)	
			使用部品：電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子など(PZTセンサー)	
	水銀※4		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)	
	六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)	
	カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
■リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品		ドアトリム、ステップガーニッシュ、フロント/リアバンパーなどにリサイクル化し易い熱可塑性樹脂を使用	
	樹脂・ゴム部品への材料表示		材料名表示あり	
	リサイクル材使用部品		エンジンスブラッシュカバー、スベアタイヤキャリアキャップ	

※1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

※2：WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1：GWP：Global Warming Potential(地球温暖化係数) ※2：フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。 ※3：鉛バッテリーは回収ルートが確立されていまずので対象外となります。 ※4：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

Color Combination (カラーコンビネーション)

機種名	PX TURBO	PZ TURBO/PZ TURBO SPECIAL
■シートカラー	ブラウン	ベージュ
■ボディカラー	パールホワイト※	○
	ブルーイッシュブラックパール3	○
	ムーンライトバイオレットパールメタリック※	○
	シルキーシルバーメタリック	○

※パールホワイトおよびムーンライトバイオレットパールメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格22,000円(消費税抜き価格20,000円)高となります。