

機種名		S		VS/VS Terracotta Selection/VS White Selection		RS		
		6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT		
■車名・型式			マツダ・5BA-NDERC					
■エンジン	型式		PE-VPR [RS] 型					
	総排気量 L		1.997					
■燃料消費率	WLTCモード燃費 (国土交通省審査値)* km/L		15.8	15.2	15.8	15.2	15.8	
			市街地モード (WLTC-L)	11.8	10.9	11.8	10.9	11.8
			郊外モード (WLTC-M)	16.0	15.6	16.0	15.6	16.0
			高速道路モード (WLTC-H)	18.3	18.0	18.3	18.0	18.3
	CO ₂ 排出量 g/km		147	153	147	153	147	
■排出ガス	適合規制または認定レベル		<div><div>★★★★★</div><div>低排出ガス車</div><div>平成30年 排出ガス基準 50%低減 国土交通大臣認定車</div></div>					
	WLTCモード 規制値・認定値	CO	g/km	1.15				
		NMHC	g/km	0.05				
		NO _x	g/km	0.025				
		PM	g/km	0.005				
	■車外騒音	適合規制レベル		平成28年騒音規制 (M1A2A) 適合				
加速/定常/近接 dB (A)		70 (規制値) /ー/ 79						
■エアコン冷媒	種類<GWP値※1>・使用量		HFC-134a<1,430※2>・420g					
■車室内VOC			自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)					
■環境負荷物質	鉛※3		自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下) 使用部品：電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など					
	水銀※4		自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)					
	六価クロム		自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)					
	カドミウム		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)					
■リサイクル	リサイクルしやすい材料使用部品		バンパー、内装材などにリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を使用					
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり					
	植物由来素材使用部品		ラジエータタンク、カップホルダーベゼル、センタールーバーベゼル、リアガーニッシュ、クォーターガーニッシュ、サイドガーニッシュ					
	リサイクル材使用部品		アンダーカバー等					

*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。また、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1: GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) ※2: フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求められております。※3: 鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。
※4: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)