

BODY COLORS

■2トーンカラー／グレー内装

HYBRID GS/HYBRID GX専用



ダスクブルーメタリック2トーンカラー（ホワイトルーフ）※1

■モノトーン／グレー内装



ダスクブルーメタリック



アーバンブラウンパールメタリック



シルキーシルバーメタリック



ソフトベージュメタリック



ホワイト（GL）



ピュアホワイトパール※2
（GL アップグレードパッケージ装着車／HYBRID GS／HYBRID GX）

※1 ダスクブルーメタリック2トーンカラー（ホワイトルーフ）は特別塗装色のため、メーカー希望小売価格44,000円（消費税抜き価格40,000円）高となります。

※2 ピュアホワイトパールは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格22,000円（消費税抜き価格20,000円）高となります。

*掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。

MAZDA CAROL Technical Information

Specifications（主要諸元）

2021年12月現在のものです

■車種	ボディタイプ	5ドアハッチバック					
	機種名	GL		HYBRID GS		HYBRID GX	
	駆動方式	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	
■エンジンタイプ	660 DOHC		660 DOHC VVT				
■トランスミッションタイプ	自動無段変速機 (CVT)						
■車名・型式	マツダ・3BA-HB37S		マツダ・5AA-HB97S				
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	3,395×1,475×1,525				
	室内寸法 (長さ×幅×高さ) ※1	mm	1,960×1,280×1,260		1,960×1,280×1,260	2,015×1,280×1,260	
	GLアップグレードpkg.装着車		2,015×1,280×1,260		—	—	
	ホイールベース	mm	2,460				
	トレッド 前/後	mm	1,295/1,300	1,295/1,290	1,295/1,300	1,295/1,300	
	最低地上高※1	mm	150				
	乗車定員	名	4				
	車両重量	kg	680	730	700	750	710
	GLアップグレードpkg.装着車		690	740	—	—	—
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング※1	ラック&ピニオン式					
	サスペンション 前/後	マクファーソンストラット式/ トーションビーム式	マクファーソンストラット式/ I.T.L. (アイソレートッド・トレーリング・リンク) 式	マクファーソンストラット式/ トーションビーム式	マクファーソンストラット式/ I.T.L. (アイソレートッド・トレーリング・リンク) 式	マクファーソンストラット式/ トーションビーム式	
	ブレーキ 前/後	ディスク/リーディングトレーリング式ドラム					
■エンジン	型式	R06A型		R06D型			
	種類※1	水冷直列3気筒DOHC12バルブ		水冷直列3気筒DOHC12バルブ VVT			
	総排気量	L	0.658		0.657		
	ボア×ストローク	mm	64.0×68.2		61.5×73.8		
	圧縮比※1		11.5		12.0		
	最高出力※2	kW<PS> /rpm	34<46> /6,500		36<49> /6,500		
	最大トルク※2	N・m<kgf・m> /rpm	55<5.6> /4,000		58<5.9> /5,000		
	燃料供給装置		EPI (電子制御燃料噴射)				
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・27				
	■モーター	型式	—		WA04C型		
種類		—		直流同期電動機			
最高出力※2		kW<PS> /rpm	—		1.9<2.6> /1,500		
最大トルク※2		N・m<kgf・m> /rpm	—		40<4.1> /100		
容量		Ah	—		リチウムイオン電池		
■性能	種類	—		5			
	個数	—		3			
	WLTCモード燃費 (国土交通省審査値) ※1、2	km/L	25.2	23.5	27.7	25.7	27.7
	市街地モード (WLTC-L)		23.0	21.2	24.0	22.6	24.0
	郊外モード (WLTC-M)		26.0	24.1	29.2	26.6	29.2
	高速道路モード (WLTC-H)		25.8	24.2	28.6	26.6	28.6
	JC08モード燃費 (国土交通省審査値) ※1	km/L	29.4	28.7	33.1	30.2	33.1
	主要燃費向上対策	充電制御付アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング、 ロックアップ機構付トルクコンバーター、自動無段変速機 (CVT)		ハイブリッドシステム、充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング (吸排気 [VVT車])、 電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルクコンバーター、自動無段変速機 (CVT)			
	最小回転半径	m	4.4				
■トランスミッション	変速比 前進	2.562～0.392					
	後退	3.115～0.476					
	最終減速比	5.643					

※1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用時等）に応じて燃料消費率は異なります。

※2：WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1：スズキ株式会社による社内測定値および社内呼称。※2：〈 〉内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者：スズキ株式会社