







\*特別仕様車 20S/XD/X Black Tone Editionのベース車両は 20S/XD Proactiveです。

機種名		20S/20S Proactive/ 20S Proactive Touring Selection		20S Black Tone Edition <small>※特別仕様車</small>				XD Proactive/ XD Black Tone Edition <small>※特別仕様車</small> / XD ProactiveTouring Selection		X Smart Edition	X Black Tone Edition <small>※特別仕様車</small> /X L Package						
		2WD (FF)	4WD	2WD (FF)		4WD		2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	2WD (FF)		4WD				
		6EC-AT		6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT		6EC-AT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT			
■車名・型式				マツダ・5AA-DMEJ3P				マツダ・3DA-DM8P		マツダ・5AA-DMFP							
■エンジン	型式	PE-VPS型						S8-DPTS型		HF-VPH型							
	総排気量	L	1.997						1.756		1.997						
■燃料消費率	<div>WLTCモード</div> 燃費 (国土交通省審査値)*1、2 km/L		16.2	15.5	16.2	17.3	15.5	16.6	19.5	18.7	17.4	17.4	18.5	16.6	17.8		
		市街地モード (WLTC-L)	12.7	12.1	12.7	13.9	12.1	13.5	16.4	15.5	14.2	14.2	15.1	13.5	14.9		
		郊外モード (WLTC-M)	16.7	15.9	16.7	17.7	15.9	17.0	19.5	18.7	17.8	17.8	18.7	17.4	18.0		
		高速道路モード (WLTC-H)	18.0	17.3	18.0	19.1	17.3	18.1	21.3	20.6	19.0	19.0	20.3	17.8	19.3		
	CO <sub>2</sub> 排出量	g/km	143	150	143	134	150	140	133	138	133	133	125	140	130		
	<div>JCO8モード</div> 燃費 (国土交通省審査値)*1 km/L		17.5	16.7	17.5	—	16.7	—	—		18.1	18.1	—				
	CO <sub>2</sub> 排出量	g/km	133	139	133	—	139	—	—		128	128	—				
	備考	—						—									
■排出ガス	適合規制または認定レベル								平成30年排出ガス規制適合								
	WLTCモード 規制値・認定値	CO	g/km	1.15						0.63		1.15					
		NMHC	g/km	0.05						0.024		0.05					
		NO <sub>x</sub>	g/km	0.025						0.15		0.025					
		PM	g/km	0.005						0.005		0.005					
■車外騒音	適合規制レベル		平成28年騒音規制 (M1A2A) 適合		平成28年騒音規制 (M1A2A) 適合				平成28年騒音規制 (M1A2A) 適合		平成28年騒音規制 (M1A2A) 適合						
	加速/定常/近接	dB (A)	70 (規制値) / —/77	70 (規制値) / —/75	70 (規制値) /—/77		70 (規制値) /—/75		70 (規制値) / —/68	70 (規制値) / —/69	70 (規制値) /—/74		70 (規制値) / —/70	70 (規制値) / —/75	70 (規制値) / —/70		
■エアコン冷媒	種類<GWP値※1>・使用量		HFO-1234yf(1※2)・480g														
■車室内VOC		自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)															
■環境負荷物質	鉛※3		自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下) 使用部品: 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など														
	水銀※4		自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)														
	六価クロム		自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)														
	カドミウム		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)														
■リサイクル	リサイクルしやすい材料使用部品		バンパー、内装材などにリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を使用														
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり														
	植物由来素材使用部品		シフトパネル※5、フロントカップホルダーリッド※5、フロントグリル、ドアサッシュ、セイルガーニッシュ/センタービラーガーニッシュ、ドアスイッチパネル、インナードアハンドルパネル、ドアロックスイッチキャップ (ボーズサウンドシステム装着車)														
	リサイクル材使用部品		アンダーカバー等														

\*1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。  
\*2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1: GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) ※2: フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求められております。 ※3: 鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。 ※4: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) ※5: 2層成形部品で、植物由来素材 (バイオエンブレ) は、表層部のみの使用となります。