

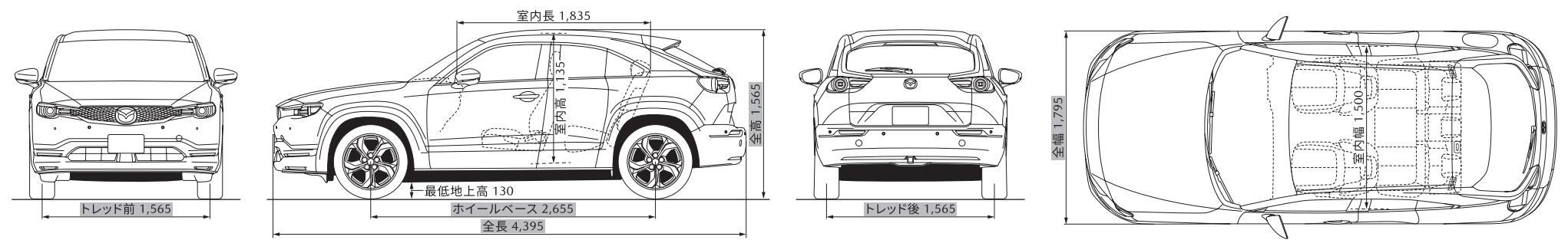
機種名		EV/EV Basic Set/EV Highest Set	
		2WD (FF)	
■車名・型式		マツダ・ZAA-DRH3P	
■原動機	型式	MH型	
	定格出力	kW	
		80.9	
■電力消費率	交流電力量消費率 (国土交通省審査値) *1	WLTCモード *2	Wh/km
		145	
		市街地モード (WLTC-L)	121
		郊外モード (WLTC-M)	129
		高速道路モード (WLTC-H)	152
		JC08モード	Wh/km
		131	
	一充電走行距離 (国土交通省審査値) *1	WLTCモード *2	km
		256	
		JC08モード	km
		281	
■排出ガス	適合規制または認定レベル	電気乗用車 排出ガス規制の適用を受けない自動車	
■車外騒音	適合規制レベル	平成28年騒音規制 (M1A2A) 適合	
	加速/定常/近接	dB (A)	
		70 (規制値) / - / -	
■エアコン冷媒	種類 (GWP値 *1) ・使用量	HFO-1234yf (1 *2) ・1,210g	
■車室内VOC		自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)	
■環境負荷物質	鉛 *3	自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下)	
		使用部品: 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など	
	水銀 *4	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)	
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)	
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)	
■リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品	バンパー、内装材などにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用	
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり	
	植物由来素材使用部品	コンソールトレイ&パネル	
	リサイクル材使用部品	アンダーカバー等	

*1: 交流電力量消費率および一充電走行距離は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて値は異なります。電気自動車は、走り方や使い方、使用環境等によって航続可能距離が大きく異なります。*2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

*1: GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) *2: フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求められております。*3: 鉛バッテリーは回収ルートが確立されているので対象外となります。*4: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

EV

単位 (mm)



●寸法は、社内測定値となります (■部を除く)。