

MAZDA CX-30 Technical Information

Specifications（主要諸元）

※特別仕様車 20S/XD/X Black Tone Editionのベース車両は 20S/XD Proactiveです。															2022年7月現在のものです																			
■車種	ボディタイプ		ステーションワゴン																															
	機種名		20S/20S Proactive/ 20S Proactive Touring Selection				20S Black Tone Edition ※特別仕様車				XD Proactive/XD Black Tone Edition ※特別仕様車 / XD Proactive Touring Selection				X Smart Edition		X Black Tone Edition ※特別仕様車 /X L Package																	
	駆動方式		2WD (FF)		4WD		2WD (FF)		4WD		2WD (FF)		4WD		2WD (FF)		2WD (FF)		4WD															
■エンジンタイプ			e-SKYACTIV G 2.0 (イー・スカイアクティブ・ジー)								SKYACTIV-D 1.8 (スカイアクティブ・ディー)								e-SKYACTIV X (イー・スカイアクティブ・エックス)															
■トランス ミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE (スカイアクティブ・ドライブ)		6EC-AT		6EC-AT		—		6EC-AT		—		6EC-AT				6EC-AT		6EC-AT		—													
	SKYACTIV-MT (スカイアクティブ・エムディー)		—		—		6MT		—		6MT		—				—		6MT		6MT													
■車名・型式			マツダ・5AA-DMEJ3P								マツダ・3DA-DM8P								マツダ・5AA-DMFP															
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高		mm		4,395×1,795×1,540								4,395×1,795×1,540								4,395×1,795×1,540													
	室内寸法 (長さ×幅×高さ) ※1		mm		1,830×1,490×1,210								1,830×1,490×1,210								1,830×1,490×1,210													
	サンルーフ装着車				—								—								—		1,830×1,490×1,195※2											
	ホイールベース		mm		2,655								2,655								2,655													
	トレッド		mm		1,565								1,565								1,565													
	最低地上高※1		mm		175								175								175													
	乗車定員		名		5								5								5													
	車両重量		kg		1,420		1,500		1,420		1,390		1,500		1,480		1,460		1,540		1,490		1,490		1,470		1,550		1,530					
	サンルーフ装着車				—								—								—		1,500※2 1,480※2 1,560※2 1,540※2											
	■ステアリング・ サスペンション・ ブレーキ	ステアリング※1		ラック&ピニオン式															ラック&ピニオン式															
サスペンション		前/後		マクファーソンストラット式/トーションビーム式															マクファーソンストラット式/トーションビーム式					マクファーソンストラット式/トーションビーム式										
ブレーキ		前/後		ベンチレーテッドディスク/ディスク															ベンチレーテッドディスク/ディスク					ベンチレーテッドディスク/ディスク										
■エンジン	型式		PE-VPS型															S8-DPTS型					HF-VPH型											
	種類※1		水冷直列4気筒DOHC16バルブ															水冷直列4気筒DOHC16バルブ直噴ターボ					水冷直列4気筒DOHC16バルブ											
	総排気量		L		1.997								1.756								1.997													
	ボア×ストローク		mm		83.5×91.2								79.0×89.6								83.5×91.2													
	圧縮比※1				13.0								14.8								15.0													
	最高出力※3		kW(PS) /rpm		115(156) /6,000								95(130) /4,000								140(190) /6,000													
	最大トルク※3		N・m(kgf・m) /rpm		199(20.3) /4,000								270(27.5) /1,600-2,600								240(24.5) /4,500													
	燃料供給装置		筒内直接噴射 (Di)															電子式 (コモンレール)					筒内直接噴射 (Di)											
	使用燃料・タンク容量		L		無鉛レギュラーガソリン※1		無鉛レギュラーガソリン※48		無鉛レギュラーガソリン※1		無鉛レギュラーガソリン※48		軽油・※1				軽油・48				無鉛プレミアムガソリン※4・※1		無鉛プレミアムガソリン※4・48											
	■モーター	型式		MJ型															—					MK型										
種類		交流同期電動機															—					交流同期電動機												
最高出力※3		kW(PS) /rpm		5.1(6.9) /1,800								—								4.8(6.5) /1,000														
最大トルク※3		N・m(kgf・m) /rpm		49(5.0) /100								—								61(6.2) /100														
種類		リチウムイオン電池															—					リチウムイオン電池												
■動力用主電池	個数		9															—					9											
	容量		Ah		10								—								10													
	WLTCモード燃費 (国土交通省審査値) ※1、2		km/L		16.2		15.5		16.2		17.3		15.5		16.6		19.5				18.7				17.4		17.4		18.5		16.6		17.8	
■性能	市街地モード (WLTC-L)				12.7		12.1		12.7		13.9		12.1		13.5		16.4				15.5				14.2		14.2		15.1		13.5		14.9	
	郊外モード (WLTC-M)				16.7		15.9		16.7		17.7		15.9		17.0		19.5				18.7				17.8		17.8		18.7		17.4		18.0	
	高速道路モード (WLTC-H)				18.0		17.3		18.0		19.1		17.3		18.1		21.3				20.6				19.0		19.0		20.3		17.8		19.3	
	JC08モード燃費 (国土交通省審査値) ※1		km/L		17.5		16.7		17.5		—		16.7		—		—				—				18.1		18.1		—		—		—	
	主要燃費向上対策		e-SKYACTIV G		ハイブリッドシステム、ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射 (Di)、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター (AT車)、電動パワーステアリング																													
			SKYACTIV-D		アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、過給器、コモンレール高圧噴射、4バルブ、センターノズル化、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング																													
			e-SKYACTIV X		ハイブリッドシステム、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射 (Di)、リーンバーン (希薄燃焼)、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター (AT車)、電動パワーステアリング																													
	最小回転半径		m		5.3								5.3								5.3													
	■トランス ミッション	クラッチ※1		AT車		3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)															3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)					3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)								
				MT車		—								乾式単板ダイヤフラム式								乾式単板ダイヤフラム式												
変速比		AT車		3.552/2.022/1.347/1.000/0.745/0.599/3.052															3.552/2.022/1.347/1.000/0.745/0.599/3.052					3.552/2.022/1.347/1.000/0.745/0.599/3.052										
(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)		MT車		—								3.363/1.947/1.300/1.029/0.837/0.680/3.385								—					3.272/1.947/1.379/1.090/0.880/0.645/3.385									
最終減速比				4.367		前 4.367 後 2.533		4.367		4.388		前 4.367 後 2.533		前 4.388 後 2.533		4.367				前 4.367 後 2.533				4.669		4.669		4.388		前 4.669 後 2.533		前 4.388 後 2.533		

※1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。

※2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※X Black Tone Editionのベースグレードは、20S Proactiveです。ただし、エンジンタイプが異なりますので、詳しくは、主要諸元をご確認ください。また、マフラーカッターは大径タイプを採用しています。

※1: 社内測定値および社内呼称。※2: X Black Tone Editionにはサンルーフの設定がありません。※3: 〈 〉内は旧単位での参考値です。※4: 無鉛プレミアムガソリン仕様車には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。無鉛プレミアムガソリンが給油できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できます

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者: マツダ株式会社