BODY COLORS

*掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。



SEAT MATERIALS



Exclusive Mode



Exclusive Mode

ナッパレザー(ピュアホワイト)*4



スムースレザー(レッド)*4 Sports Appearance





ファブリック(グレージュ)+ 合成皮革(グレージュ)



グランリュクス®(ブラック)+ -合成皮革(ブラック)*5 Black Tone Edition



Smart Edition, 25S_xXD



スムースレザー(ブラック)*4 Sports Appearance







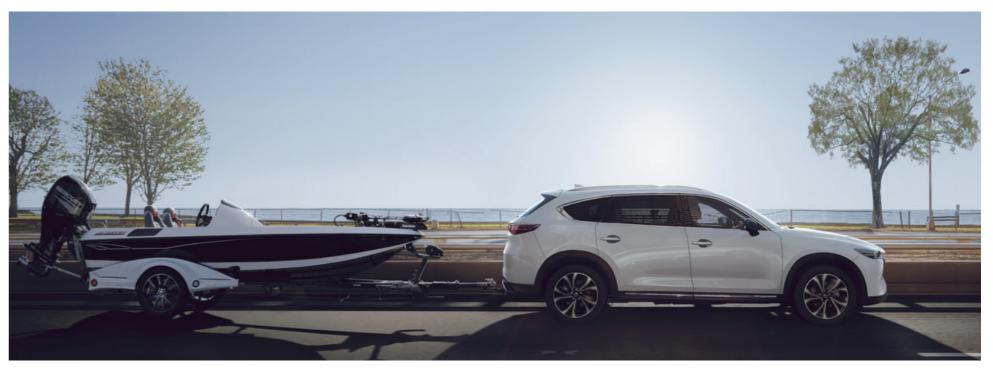
※1 ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格77,000円(消費税抜き価格70,000円)高となります。 ※2 マシーングレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円(消費税抜き価格50,000円)高となります。 ※3 ロジウムホワイトプレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円(消費税抜き価格50,000円)高となります。 ※4 前席および2列目左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用しています。 ※5 前席および2列目左右のシート背もたれの前面、シート座面中央にグランリュクス®を使用しています。サイドサポート部に合成皮革を使用しています。 *「グランリュクス®」はセーレン株式会社の登録商標です。

SHOP OPTION

アクティブライフの可能性を大きく広げるトーイング性能

スタビリティ・アシスト (TSA) *1を採用。揺れを検知した瞬間に TSA が 1輪または 4輪に 存分に活かして、ダイナミックなアクティブライフをお楽しみいただけます。

ディーゼルエンジン車はキャンピングトレーラーやボートトレーラーなど、総重量750kg以下の ブレーキをかけてトレーラーの揺れを抑え、安定して走れるようサポートします。総重量 トレーラーをトーイング (牽引) することができます。 さらに、ブレーキ制御にトレーラー・ 750kg 以下のトレーラーなら普通免許で牽引が可能。 クリーンディーゼルパフォーマンスを



●トレーラーヒッチ^{※2}

ディーゼルエンジン車とトレーラー(被牽引車)を連結するための装置、トレーラーヒッチ本体と ブラケット、ハーネスをショップオプションで用意しています。

<対象グレード:ディーゼルエンジン車>

*ショップオプションはこの他にも多数取り揃えております。詳しくはアクセサリーカタログ、またはマツダオフィシャルサイト内のCX-8アクセサリーページをご覧ください。



※1 TSAはドライバーの安全運転を前提としたサポートシステムです。機能を過信せず、安全運転を心がけてください。※2 トレーラーヒッチに関する注意:トレーラーヒッチを装着することで、 デパーチャーアングルは小さくなります。また、パワーリフトゲートのハンズフリー機能が使えなくなります。トレーラーヒッチを装着する場合、リアバンパーの加工が必要となります。トレーラーを 牽引する場合は、お客様ご自身で車検証の記載内容事項の変更が必要となります。ハーネスの接続時には、パーキングセンサー(リア)が作動せず、またトレーラー牽引時は、BSMも正常に作動 しないため、マツダコネクトの設定画面からBSMを解除してください。牽引可能なトレーラーの仕様等については、販売会社におたずねください。