

## EQUIPMENT



### LED ヘッドランプ

フロントグリルのシグネチャーウイングと相まって、SUVらしい力強さを表現しています。  
＜標準装備＞



### ディミングターンシグナル

余韻を残しながら拍動するような点滅パターンを採用し、マツダらしい生命感を表現しました。  
＜標準装備＞



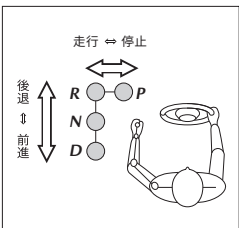
### 電動パノラマサンルーフ

開放的な視界と明るさを実現する大型のパノラマサンルーフ。後席乗員の視界範囲まで視界・明かり範囲を拡大しており、ドライバーだけでなく全ての乗員に走る歓びや楽しさを提供します。  
＜対象グレードは別冊の Technical Information をご確認ください＞



### エレキシフト

CX-60ではエレキシフトを採用しました。さまざまなシーンで迷いなく確実にシフト操作ができるよう、一般的なAT車と同様の操作方法としつつ、シンプルなシフトパターンとしています。



＜標準装備＞



### 12.3インチフル液晶メーター(TFT※カラー)

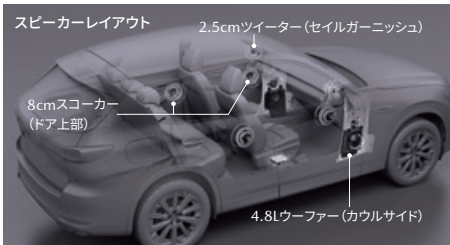
全面グラフィック表示ができる12.3インチのフル液晶メーター。ドライバーに提供する情報の表示領域を拡大しました。さらにダイナミックなオープニング演出やドラマチックなMAZDA INTELLIGENT DRIVE SELECT (Mi-DRIVE) モード演出により、視認性向上による安心 / 安全を高めつつ、心昂るドライビングに没入させる演出も行います。  
＜対象グレードは別冊の Technical Information をご確認ください＞

※Thin Film Transistor



### アクティブ・ドライビング・ディスプレイ (フロントガラス照射タイプ / カラー)

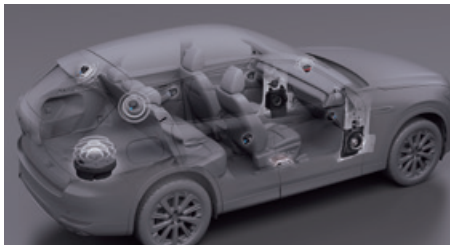
フロントガラスに運転に必要な走行情報を照射。前方の道路を見ながらでも安全な情報確認をサポートします。  
＜対象グレードは別冊の Technical Information をご確認ください＞



### マツダ・ハーモニック・アコースティックス + 8 スピーカー

室内空間で音がどのように伝わり、どのように聞こえるかを検証し、人間特性に基づいてスピーカーレイアウトを突き詰めたマツダ独自のオーディオシステムです。全席でダイナミックかつクリアで広がりのあるサウンドを楽しめます。

＜対象グレードは別冊の Technical Information をご確認ください＞



### ボーズサウンドシステム(AUDIOPILOT2+ Centerpoint2)+12 スピーカー

ボーズ社との共同開発によって、音の立体感や明瞭度をより際立たせた質感高いサウンドを実現。ステレオ音源でも立体的な音像で再現するボーズ独自のサラウンドシステム Centerpoint2機能や、走行ノイズ補償システム AUDIOPILOT2も搭載しています。

＜対象グレードは別冊の Technical Information をご確認ください＞

※ボーズサウンドシステム装着車は、サブランクボックスの形状が異なります。

※画像はイメージです。 ※画像は点灯状態を演出しています。



### 運転席 10Way パワーシート&ドライビングポジションメモリー機能 (シート位置 / アクティブ・ドライビング・ディスプレイ / ドアミラー角度)

運転席 10Way パワーシートは、複数のシートポジションに加え、アクティブ・ドライビング・ディスプレイ、ドアミラー、ステアリング (電動可動式) の設定を記憶できるメモリー機能を採用しています。いつも自分が使うキーに自分のポジションを記憶させておけば、解錠してドアを開けると自動的にそのポジションにセットされ、ドライバーごとのポジションが簡単に得られます。

＜対象グレードは別冊の Technical Information をご確認ください＞

### 助手席パワーシート(10Way/8Way)

＜対象グレードは別冊の Technical Information をご確認ください＞

### 運転席&助手席シートヒーター

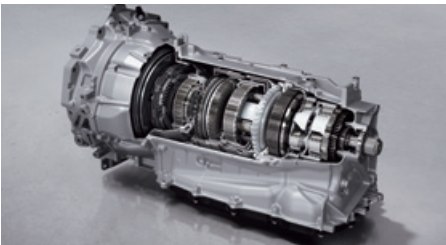
＜対象グレードは別冊の Technical Information をご確認ください＞



### 運転席&助手席シートベンチレーション

フロントシートには、乗員とシートの中の熱のこもりを吸い出し、暑い季節でも快適な運転環境を提供するベンチレーション機能を備えています。背もたれと座面の広範囲に吸い出し口を設けることで、局所的な冷えの防止にも注力しました。吸い出し風量は3段階で調節できます。

＜対象グレードは別冊の Technical Information をご確認ください＞



### 8 速 AT

多段化による滑らかで応答の良い変速とワイドレンジ化により、走りと環境性能を両立したトランスミッション。トルコンをクラッチに置き換えることでエンジンやモーターのトルクをダイレクトに伝え、MTのような駆動伝達と切れの良くリズムミカルな変速を実現しています。

＜標準装備＞



### チルト&テレスコピックステアリング

ステアリングホイールの位置調整が可能です。一部グレードでは、スイッチで調整可能な電動可動式です。

＜対象グレードは別冊の Technical Information をご確認ください＞

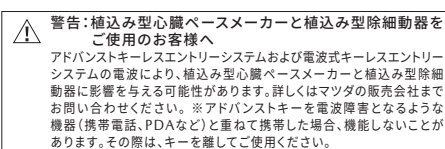
### ステアリングヒーター

＜対象グレードは別冊の Technical Information をご確認ください＞

### アドバンストキーレスエントリーシステム※

アドバンストキーを携帯した状態でタッチセンサーの感知エリアに触れることで、キーを取り出すことなく施錠 / 解錠ができます。

＜標準装備＞



### ヒルディセントコントロール

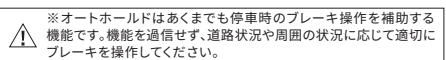
ドライバーがブレーキを踏み続ける必要がある急な降坂路面において、適切にブレーキを作動させることで、降坂车速の維持を支援します。高い安心感と車速コントロールの良さで、より安心、より安全にアウトドアフィールドでの走行を楽しんでいただけます。  
＜対象グレードは別冊の Technical Information をご確認ください＞

### 電動パーキングブレーキ (EPB※)

※EPB: Electric Parking Brake  
＜標準装備＞

### オートホールド※

＜標準装備＞



### MAZDA INTELLIGENT DRIVE SELECT (Mi-DRIVE)

Mi-Driveでは、走行シーンに応じた4つ (EVモデルのみ5つ) のモードを用意しました。日常ユースでバランスの取れた走りを提供する「Normal」、よりダイナミックな走りを楽しむための「SPORT」、悪路での走破性を高める「Off-Road」、キャリア搭載・牽引時の安定性を高める「Towing」、そしてPHEVモデル専用の「EV」という、シンプルで使いやすい5つのドライブモードを設定しています。

＜対象グレードは別冊の Technical Information をご確認ください＞



EQUIPMENT



リアシート 4:2:4 分割可倒式シートバック

中央席のシートバックだけを前方に倒せばスキー板やスノーボードを積み込むことができ、大人4人が乗車可能。また、後席左右・中央席それぞれのリモコンレバーを引くと、ラゲッジルーム側から各席のシートバックを前に倒せます。

<対象グレードは別冊の Technical Information をご確認ください>

リアシート リクライニング機構

<標準装備>

\*走行中のシートアレンジ操作は行わないでください。  
\*走行中は必ずシートベルトを正しく装着し、荷物が移動したり運転の支障にならないようしっかりと固定または収納してください。  
\*標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合やご注意いただきたい項目がございます。必ず取扱書をご確認ください。  
\*停車中の状態で撮影しています。



リアベンチレーターとリアシートヒーター

アームレスト付大型コンソールボックスの後部に、エアコンの風向を調整できる吹き出し口を装備。さらに、リアシート（左右席）のシートヒーターは温度を3段階に調整できます。

<対象グレードは別冊の Technical Information をご確認ください>



AC 電源

車両の電源がACCまたはONのとき、電気製品の電源として使用できます。電圧100V、消費電力は150W（リアベンチレーター下）と1,500W（ラゲッジルーム）の2種類です。

<対象グレードは別冊の Technical Information をご確認ください>

警告：AC電源を使用するときは、感電、発煙、発火を防ぐため、守っていただきたいことがございます。詳細は取り扱い説明書をご確認ください。



ワイヤレス充電「Qi」

フロントコンソールにグローバル規格（Qi）に対応したワイヤレスチャージャーを搭載。エンジン稼働中にQi規格に対応したスマートフォンなどを置くだけで充電できます。

<対象グレードは別冊の Technical Information をご確認ください>

警告：植込み型心臓ペースメーカーと植込み型除細動器をご使用のお客様へ  
ワイヤレス充電器の電波により、植込み型心臓ペースメーカーと植込み型除細動器に影響を与える可能性があります。詳しくはマツダの販売会社までお問い合わせください。



ハンズフリー機能付パワーリフトゲート

アドバンストキーのスイッチやハンドル右下のクラスタースイッチの操作による開閉に加え、リアバンパー中央下部のセンサーで足の動きを感知してリアゲートを自動で開閉するハンズフリー機能を搭載。荷物などで両手がふさがっている状態でも、スムーズにリアゲートを開閉することができます。

<対象グレードは別冊の Technical Information をご確認ください>



ラゲッジルーム

定員乗車時もゴルフバッグ4つが入る大容量を確保。開口部を広く、荷室段差をフラットにすることで、重い荷物もスムーズに入れられます。

<標準装備>

カラクリトノカバー

<対象グレードは別冊の Technical Information をご確認ください>

サイドカーゴネット

<対象グレードは別冊の Technical Information をご確認ください>

ボンネットダンパー

日常の点検に欠かせないボンネットの開閉における体への負担を軽減し、誰もが安全に行えるようボンネットダンパーを採用しました。

<標準装備>



収納スペース&便利アイテム

- フロントカップホルダー×2
- フロントセンターコンソールボックス（照明付）
- リアシート センターアームレスト（カップホルダー×2）
- サングラスホルダー

<標準装備>

- フロントシートバックポケット（運転席 / 助手席）
- グローブボックス内植毛加工 / LEDイルミネーション
- オーバーヘッドコンソールLEDダウンライト
- 前席用 充電用USB端子※
- 後席用 充電用USB端子※
- アンビエントライト

※ USB端子はグレードによって種類が異なります。

<対象グレードは別冊の Technical Information をご確認ください>