電動スライドドアなど、便利な機能も充実。

指先ひとつで開閉できるワンアクション電動スライドドア(挟み込み防止機構付)

アドバンストキーを身につけていれば、ワンアクションスイッチを押すだけで自動解錠し、スライドド アが自動で開きます。さらにスライドドアが開いた状態でスイッチを押せば、ドアが自動で閉まるの で、荷物を抱えているときなどに便利です。

<対象グレードはTechnical Informationをご確認ください>

*電動スライドドアは、「アウタードアハンドル」「インサイドドアハンドル」「ワンアクションスイッチ」「アドバンストキー」「運転席スイッチ」の5通りの操作で、 自動で開閉できます。



スライドドアイージークロージャー(後席両側)

ドアを半ドアの位置まで軽く閉めれば、自動的 に最後まで閉めてくれます。また、開け閉めが しやすい縦型スライドドアハンドルを採用して います。<標準装備>

■スライドドアイージークロージャー 作動イメージ図



車速連動式オートドアロック

ドアを施錠しないまま発進した際、車速が約 15km/hに達するとすべてのドアが自動で施 錠されます。また、停車後、シフトレバーをPの 位置にするとすべてのドアが開錠されます。

<標準装備>

●車速連動式オートドアロックは、作動しない状態に設定することができ ます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。 *工場出荷時は作動状態となっています。

電動オートステップ(後席左側)

左側スライドドアの開閉に連動して、電動オート ステップが展開&格納。後席への乗り降りを サポートします。

<対象グレードはTechnical Informationをご確認ください>





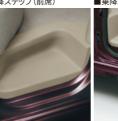
乗降グリップ&ステップ(全席)

握りやすい大型の乗降グリップに加えて、乗降 ステップを全席に装備。乗り降りがスムーズに できます。<標準装備>

■乗降グリップ(前席)







乗降ステップ(後席)高:390mm

長さ、幅、高さ、どれをとってもゆとりの室内空間。4名乗車でもしっかり荷物を積めます。<



足元が広く快適なリアシート

左右独立スライド機構付のリアシートは、前後に 180mm*スライド。リクライニング機構とあわせ、 リアシートに座る人ものびのび過ごせます。

■リアシート スライド機構イメージ図



■助手席前倒し機構

助手席前倒し機構



助手席シートを前方に倒せば背面がフラット

になり、長尺物も余裕で積載できます。

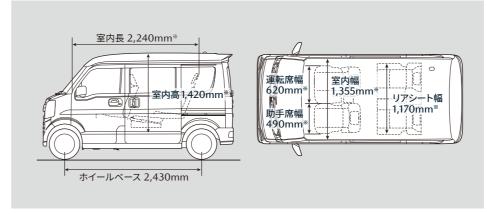
*サーフボードのサイズ・形状によっては積載できない場合があります。

フルオートエアコン(抗菌処理タイプ/

前席、後席、荷室もゆとりの広さ

前席、後席ともに、ゆったりと過ごせる広さと、ゆとりある荷室スペースを確保しました。

■室内空間イメージ図



機能性とくつろぎを両立するフロントシート ベンチタイプ(センターアームレスト付)

運転席と助手席は独立していながら座面が ベンチシートなので、助手席からの乗り降りも スムーズにできます。

■フロントシート ベンチタイプ(センターアームレスト付)



エアフィルター付)&リアヒーター

■フルオートエアコン、リアヒーターイメージ図



残照式3ポジションLED ルームランプ(リア)

リアルームランプにはLEDを 採用し、夜間の利用においても 室内をしっかりと照らします。



Photo:PZ TURBO SPECIAL 2WD Body Color:パールホワイト ※スズキ株式会社による社内測定値。*荷物の形状によっては積載できない場合があります。*小物類は車両本体には含まれません。*走行中は必ずシートベルトを正しく装着し、荷物が移動したり運転の支障にならないようしっかりと固定または収納してください。 走行中に荷物が移動・崩れるなど、けがや事故につながるおそれがあります。*走行中のシートアレンジの操作やエンジンをかけたままでの仮眠はしないでください。*フルフラットモードでの走行はおやめください。

*標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合やご注意いただきたい項目がございます。必ず取扱書をご覧ください。*インテリアの画像は点灯状態を演出しています。*画像は説明のためのイメージです。

工夫がこらされた装備で運転をサポート。<標業標>

見渡しやすい、視界の良さ

右左折時の横断歩行者や交通状況を把握しやすいピラーやド アミラー位置、ピラー断面とピラートリム形状の最適化などに さ(押す、つまむ、握る)・操作方法・操作頻度などを考慮したスイッ 確保。前席での移動もスムーズです。 より、視認性を向上させています。

■視界性能イメージ図



運転しやすい最適なドライビングポジション

運転席は230mm*のシートスライドを確保。ステアリングの高さ を調整できるチルトステアリングと合わせて運転しやすく疲れ にくい運転姿勢を保てます。

■チルトステアリングイメージ図



■運転席シートスライドイメージ図



見やすく、操作しやすいレイアウト

視認性の高いメーターやディスプレイと、視認性や手の届きやす チ類の配置は、安心して運転に集中できる環境を提供します。

■インターフェースイメージ図



アドバンストキーレスエントリー(アンサーバック 機能付)&キーレスプッシュボタンスタートシステム

アドバンストキーを身につけていれば、ドアの施錠・解錠はリク エストスイッチを押すだけ。さらにブレーキペダルを踏んで エンジンスイッチを押せば、エンジンの始動が可能です。

アドバンストキーレスエントリーシステムの電波により、植込み型心臓ペースメーカーと植込み型除 細動器に影響を与える可能性があります。詳しくはマツダの販売店までお問い合わせください。



前席の移動も簡単ウォークスルー

シフトをインパネに配置することで前席の足元に広いスペースを

■前席ウォークスルー



運転しやすく、疲れにくいポジション

さまざまな体格の方が快適に運転できるよう配慮したシートと、 操作性を考慮したステアリングホイール、ペダル、シフトレバーは、 楽な運転姿勢と適切な操作性の確保により疲労を軽減します。

多彩なシーンに応えるシートアレンジ。

4人乗っても、ゆとりある荷室スペース。家族や友達との旅行はもちろん、趣味の道具を積むスペースにも最適。多彩なシートアレンジで長尺物も余裕で積載。 フルフラットにすれば、リラックスできる快適空間に。自分らしく使いこなすほど、遊びや楽しさが広がります。





■ 1名乗車+荷物 *サーフボードのサイズ・形状によっては積載できない場合があります。



■ 2名乗車+荷物 *自転車のサイズ・形状によっては積載できない場合があります。



■ 4名乗車+荷物



■ フルフラット



Photo:PZ TURBO 2WD Body Color:ムーンライトバイオレットパールメタリック *荷物の形状によっては積載できない場合があります。*小物類は車両本体には含まれません。*走行中は必ずシートベルトを正しく装着し、荷物が移動したり運転の支障にならないようしっかりと固定または収納してください。 走行中に荷物が移動・崩れるなど、けがや事故につながるおそれがあります。*走行中のシートアレンジの操作やエンジンをかけたままでの仮眠はしないでください。 *フルフラットモードでの走行はおやめください。

警告:植込み型心臓ペースメーカーと植込み型除細動器をご使用のお客様へ

*アドバンストキーを電波障害となるような機器(携帯電話、PDAなど)と重ねて携帯した場合、機能しない ことがあります。その際は、アドバンストキーを離してご使用ください。

■キーレスプッシュボタン

※スズキ株式会社による社内測定値。 *標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合やご注意いただきたい項目がございます。必ず取扱書をご覧ください。*インテリアの画像は点灯状態を演出しています。*画像は説明のためのイメージです。

使いやすさを配慮した収納スペースや運転をサポートする装備が充実。





運転席まわり

- A インパネドリンクホルダー(運転席側/助手席側)
- B インパネトレイ(助手席)
- C グローブボックス
- E インパネセンターアンダーボックス
- F ショッピングフック(インパネ・助手席側)
- G インパネアッパーポケット(運転席)
- ボトルホルダー(フロントドア)
- □ ドアポケット(フロント)
- シートバックポケット(助手席)
- **K** オーバーヘッドシェルフ
- USBチャージャー×2

スマートフォンの充電などに便利な2種類のUSB電源ソケットを装備。汎用性の高いType-Aと充電性能に優れたType-Cを採用しています。

<標準装備



後席&ラゲッジまわり

- A ボトルホルダー(リアドア)
- B ラゲッジサイドアッパーポケット(運転席側)
- C ラゲッジサイドポケット(両側)
- <標準装備>



快適な運転をサポートする装備

- D 運転席シートヒーター
- E 電動格納リモコン式カラードドアミラー(ボディ同色)
- **F** ヒーテッドドアミラー
- G アクセサリーソケット (インパネ/ラゲッジサイド・助手席側)

<対象グレードはTechnical Informationをご確認ください>