				20S Smart Edition/Proactive/ Black Tone Edition/Field Journey		25S L Package/ Sports Appearance/Exclusive Mode		XD Smart Edition/Proactive/Black Tone Edition/Field Journey/L Package/ Sports Appearance/Exclusive Mode			
機種名											
			2WD (FF) ^{※1} 4WD		2WD (FF) 4WD		2WD (FF) ※1 4WD			VD	
				6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6MT [*] 2	6EC-AT	6MT [*] 2
■車名·型式				マツダ・6BA-KFEP		マツダ・6BA-KF5P		マツダ・3DA-KF2P			
■エンジン	型式			PE-VPS型		PY-RPS型		SH-VPTS型	SH-VPTS型	SH-VPTS型	SH-VPTS型
	総排気量		1.997		2.488		2.188				
■燃料消費率	WLTC 表 燃費 (国土	交通省審査値)*1、	.2 km/L	14.6	14.0	13.8	13.0	17.4	19.5	16.6	18.7
		市街地モード(W	'LTC-L)	11.2	11.3	10.5	10.0	13.9	16.7	13.4	15.9
		郊外モード(WLTC	C-M)	15.3	14.2	14.1	12.9	17.4	19.0	16.3	18.3
		高速道路モード	(WLTC-H)	16.2	15.5	15.7	15.0	19.5	21.4	18.7	20.6
	CO ₂ 排出量		g/km	159	166	168	179	149	133	156	138
	JC08 =- 燃費 (国土	交通省審査値)*1	km/L	15.6	15.0	14.8	14.2	19.0 [18.5*3]	21.0	18.0	20.0
	CO ₂ 排出量		g/km	149	155	157	163	136【140※3】	123	144	129
■排出ガス	適合規制または認定レベル			(医排出ガス)車 現成が無数が高期が5%度割				平成30年排出ガス規制適合			
	WLTCモード	CO g/km		1.15				0.63			
	規制値・認定値 NMHC g/km NOx g/km PM g/km		0.025				0.024				
							0.15				
							0.005				
■車外騒音	適合規制レベル			平成28年騒音規制(M1A2A)適合				平成28年騒音規制(M1A2A)適合			
	加速/定常/近接 dB(A)			70 (規制値) / - / 76 70 (規制値) / - / 75 70 (規制値) / - / 79 70 (規制値) / - / 76				70 (規制値) / 一/71			
	種類〈GWP値※⁴〉・使用量			HFO-1234yf〈1*5〉•500g HFO-1234yf〈1*5〉•470g							
■車室内VOC	An 24.4			自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)							
■環境負荷物質				自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下) 使用部品:電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など							
	<u>水銀**7</u> 六価クロム			自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止) 自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)							
	カドミウム			自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)							
■リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品			日工云日標達成(2007年1月以降使用禁止) バンパー、内装材などにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用							
= 751770	樹脂、ゴム部品への材料表示			カンバ 、内表的なこにサゲーブルし物が採り至に何間で使用							
	植物由来素材使用部品			ドアスイッチパネル、ドアガーニッシュ、ラジエータタンク							
	リサイクル材使用部品			アンダーカバー等							
/ 1m/+ +>// _=											

^{【 】}内は、サンルーフ装着車

^{*1:}燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

^{*2:}WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の 影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

^{※1:20}S/XD Field Journeyには2WD車の設定がありません。※2:XD Black Tone Edition、XD Field JourneyおよびXD Sports AppearanceにはMT車の設定がありません。※3:XD Smart EditionおよびXD Proactiveにはサンルーフの設定がありません。※4:GWP:Global Warming Potential (地球温暖化係数) ※5:フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。※6:鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。※7:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージへッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)