









*特別仕様車 15S Black Tone Editionのベース車両は 15S Touring、特別仕様車 20S/XD/X Black Tone Editionのベース車両は 20S/XD Proactiveです。

		MAZDA3 FASTBACK												
機種名		15S Touring/ 15S Black Tone Edition <small>※特別仕様車</small>			20S			XD		X				
					Black Tone Edition <small>※特別仕様車</small> / Proactive Touring Selection			Black Tone Edition <small>※特別仕様車</small> / Proactive Touring Selection		Black Tone Edition <small>※特別仕様車</small> / L Package/Burgundy Selection				
		15S			Proactive				Proactive			Smart Edition		
		2WD (FF)		4WD	2WD (FF)		4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)		4WD		
		6EC-AT	6MT	6EC-AT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6EC-AT		6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	
■車名・型式		マツダ・6BA-BP5P			マツダ・5AA-BPFJ3P			マツダ・3DA-BP8P		マツダ・5AA-BPEP				
■エンジン	型式	P5-VPS型			PE-VPS型			S8-DPTS型		HF-VPH型				
	総排気量	L	1.496			1.997			1.756		1.997			
■燃料消費率	 燃費 (国土交通省審査値) *1、2 km/L		16.6	17.8	15.8	16.4	17.5	15.9	21.5 [21.2]	20.0	17.4	18.5	16.7	17.7
		市街地モード (WLTC-L)	13.7	14.1	13.2	12.6	13.8	12.3	16.8 [16.9]	16.0	13.9	14.7	13.6	14.5
		郊外モード (WLTC-M)	16.5	18.0	15.7	16.9	17.9	16.2	21.5 [20.9]	19.8	18.3	19.8	17.1	18.0
		高速道路モード (WLTC-H)	18.4	19.9	17.4	18.4	19.5	18.0	24.5 [24.1]	22.6	18.9	19.8	18.2	19.3
	CO ₂ 排出量	g/km	140	130	147	142	133	146	120 [122]	129	133	125	139	131
	 燃費 (国土交通省審査値) *1 km/L	—			17.5	—	16.6	—		18.1	—	17.7	—	
	CO ₂ 排出量	g/km	—			133	—	140	—		128	—	131	—
	備考	—			—			—						
■排出ガス	適合規制または認定レベル								平成30年排出ガス規制適合					
	WLTCモード 規制値・認定値	CO	g/km	1.15			1.15			0.63		1.15		
		NMHC	g/km	0.025			0.05			0.024		0.05		
		NOx	g/km	0.013			0.025			0.15		0.025		
		PM	g/km	0.005			0.005			0.005		0.005		
■車外騒音	適合規制レベル		平成28年騒音規制 (M1A2A) 適合			平成28年騒音規制 (M1A2A) 適合			平成28年騒音規制 (M1A2A) 適合		平成28年騒音規制 (M1A2A) 適合			
	加速/定常/近接	dB (A)	70 (規制値) /—/81			70 (規制値) /—/80		70 (規制値) /—/77	70 (規制値) /—/69		70 (規制値) /—/75	70 (規制値) /—/71	70 (規制値) /—/74	70 (規制値) /—/69
■エアコン冷媒	種類 (GWP値※1)・使用量		HFO-1234yf (1※2)・480g											
■車室内VOC			自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)											
■環境負荷物質	鉛※3		自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下) 使用部品: 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など											
	水銀※4		自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)											
	六価クロム		自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)											
	カドミウム		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)											
■リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品		バンパー、内装材などにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用											
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり											
	植物由来素材使用部品		シフトパネル※5、フロントカップホルダーリッド (15S/15S Touring/15S Black Tone Edition/X Smart Edition除く)※5、フロントグリル、ドアサッシュ、セイルガーニッシュ/センタービラーガーニッシュ、ドアスイッチパネル、インナードアハンドルパネル											
	リサイクル材使用部品		アンダーカバー等											

【 】内は、18インチタイヤ装着車

*1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。
*2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1: GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) ※2: フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求められています。※3: 鉛バッテリーは回収ルートが確立されているので対象外となります。※4: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) ※5: 2層成形部品で、植物由来素材 (バイオエンブラ) は、表層部のみの使用となります。
*X Black Tone Editionのベースグレードは、20S Proactiveです。ただし、エンジンタイプが異なりますので、詳しくは、主要諸元をご確認ください。また、マフラーカッターは大径タイプを採用しています。