

ゆったりとした居心地のよさ、いつまでも乗っていただきたい。

ドアを開けば、そこに広がるのはゆったり快適、ひろびろ空間。

ひとりでも、みんなでも、荷物を載せても、いつだって気持ちのいいドライブを楽しめます。



### くつろぎの空間へ、ようこそ。

幅をたっぷりと確保したフロントシートに、大きな背もたれでゆったりできるリアシート。まるで座り心地のよいソファがあるような車内空間。いそがしい毎日にくつろぎの時間が生まれます。

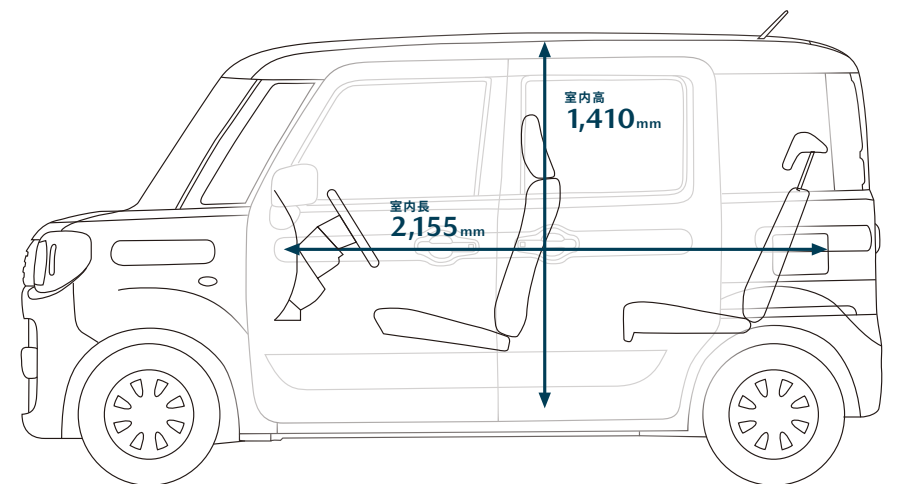


### 高さたっぷり、運転ゆったり。

天井も両サイドも真っ直ぐなBOX型のボディだから、頭上も肩まわりも余裕たっぷり。開放感のあるリラックス空間で、運転中の動作もラクラクです。

### 乗る人ひとり一人に、ゆとりのスペース。

高い天井に、低いフロア。前後にも開放感が広がるゆとりの設計。すべてのシートに、前後の位置を別々に調整できる独立型のシートスライドを採用しているので、体格に合わせて足元まで広々としたスペースを確保できます。



\*室内幅 1,345mm \*寸法は、スズキ株式会社による社内測定値です。



## 乗る人みんなが快適だと、ドライブがもっと楽しくなる。

暑い夏、寒い冬、長距離ドライブ。いつでも乗る人みんなに快適に過ごしてほしい。  
だから「機能」にとことんこだわりました。まるでリビングのような居心地のよさを、全席にお届けします。



■スリムサーキュレーター作動イメージ図

### 空気を循環させて、室内全体を適温に。【スリムサーキュレーター】

夏に後席まで涼しくしようとする前席が寒くなったり、冬は後席まで暖かくなりにくかったり。そんな前席と後席の「温度差問題」を、スリムサーキュレーターが解決します。室内の空気を効率よく循環させて、冷たい空気や温かい空気の偏りを解消。しかもコンパクトな設計だから室内の広さを損なうことなく、大きな荷物を載せるときでもラクラクです。



＜対象グレードは  
Technical Informationをご確認ください＞

### 寒い冬も、全席あったかい。【シートヒーター&リアヒーターダクト】

運転席と助手席には、座面が温くなるシートヒーターを採用。さらに、後席の足元に温風を送り込むリアヒーターダクトも装備して、寒い日でも室内全体を暖かくキープします。



■シートヒーターイメージ図



■リアヒーターダクト送風イメージ図

＜対象グレードは  
Technical Informationをご確認ください＞

### 後席がもっと使いやすくなる。【折り畳み式シートバックテーブル (ドリンクホルダー×2/ショッピングフック×3) [後席用]】



Photo:カスタムスタイル HYBRID XT

簡単操作で折り畳める格納式のテーブルを装備。ドリンクホルダーとショッピングフックも備え、フレキシブルに活躍します。

＜対象グレードはTechnical Informationをご確認ください＞

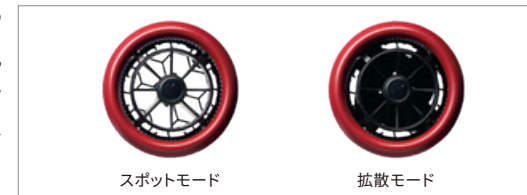
＊安全のため、走行中はシートバックテーブルを格納し、使用しないでください。



Photo:Body Color:ピュアホワイトパール Interior Color:ブラック

### エアコンの風が、直接顔にあたらない工夫。【エアコンルーバー（風量調整機能付）】

前席中央のエアコン吹き出し口には、つまみを回すだけで風を拡散させたり、風量を調節できるルーバーを採用。カンタン操作で、顔や体に直接風があたるのを防ぎ、不快感や目の乾きを抑えます。



スポットモード

拡散モード

Photo:HYBRID XG

＜標準装備＞

### 日射し対策もバッチリ。【スーパーUV&IRカットガラス(フロントドア)】

フロントドアガラスは、日焼けの原因となる紫外線(UV)を約99%カット。さらにジリジリとした暑さのもとである赤外線(IR)もカットする特殊なガラスを採用し、強い日射しからお肌を守ります。

＜対象グレードはTechnical Informationをご確認ください＞



■スーパーUV&IRカットガラスイメージ図

UV約99% CUT

IR約70% CUT

Photo:Body Color:ライトブロンズパールメタリック Interior Color:ブラック

### 後席への直射日光をブロック。【ロールサンシェード】

リアドアには、引き出してガラスを覆うロールサンシェードを内蔵。直射日光を防いで車内を快適に保つほか、お子さまの着替えの際など、プライバシーの保護にも役立ちます。

＜対象グレードはTechnical Informationをご確認ください＞



Body Color:オフブルーメタリック2トーンカラー(ホワイトルーフ) Interior Color:ベージュ

### アイドリングストップ中でも、冷たい風をキープ。【エコクール】

空調ユニットに内蔵した蓄冷材によって、アイドリングストップ中でも冷たい風を一定時間キープ。暑い日でも快適な空間を保つとともに、室温上昇によるエンジン再始動を遅らせ、燃費向上に貢献します。＜標準装備＞

Photo:HYBRID XS 2WD (FF)

＊荷物の形状によっては積載できない場合があります。＊小物類は車両本体に含まれません。＊走行中は必ずシートベルトを正しく装着し、荷物が移動したり運転の支障にならないようしっかりと固定または収納してください。走行中に荷物が移動・崩れるなど、けがや事故につながるおそれがあります。＊画像は点灯状態を演出しています。＊画像は説明のためのイメージです。



使いたいように使えるって、シンプルにうれしい。

積み降ろしのしやすい大きな開口部、使い勝手のいいリアシートとシートアレンジ。  
クルマの使い方を考え抜いたフレアワゴン。どんなシーンにだって、フレキシブルに応えます。



荷室開口地上高  
510mm  
\*寸法は、スズキ株式会社による社内測定値です。

### 大きな荷物も、ラクラク積める。【低床&大開口の荷室開口部】

フレアワゴンは、毎日の積み降ろしのしやすさを考えた低床設計。大きな開口部には自転車の積み降ろしをサポートするガイドも設置して、27インチの自転車もラクに載せることができます。

\*自転車のサイズや形状によっては、積載できない場合があります。

### リアシートは、ワンタッチでフラットに。 【リアシート ワンタッチダブルフォールディング機構(分割可倒式)】

スライドドア側と荷室側、どちらからもワンタッチで折り畳めるリアシートを採用。軽い力で操作でき、ほぼフラットな荷室が広がります。<標準装備>

### 荷室側から、シートスライドも可能\*。 【リアシート 左右独立シートスライド&リクライニング機構】

リアシートは、荷室側からもスライド操作が可能。わざわざスライドドアを開けなくても操作できるので、大きな荷物もバックドアを開けるだけでスムーズに載せられます。<標準装備>

\*HYBRID XGは荷室側からのスライド操作ができません。

### 使い方が広がると、行き先も広がる。【シートアレンジ】

■2人+長い荷物



■2人+大きな荷物



■フルフラット



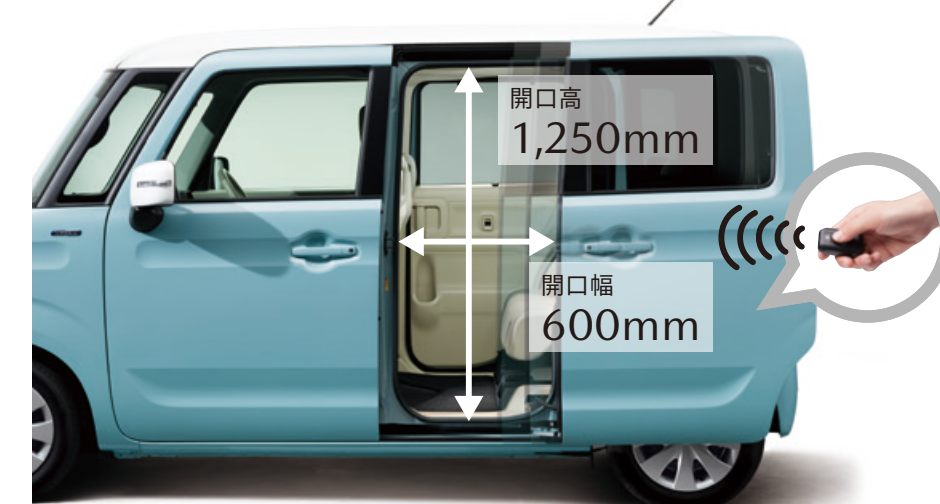
Photo:HYBRID XS 2WD (FF) Body Color: オフブルーメタリック2トーンカラー(ホワイトルーフ) Interior Color: ベージュ  
\*自転車のサイズ・形状によっては積載できない場合があります。\*写真の自転車のサイズは27インチです。

\*荷物の形状によっては積載できない場合があります。\*小物類は車両本体には含まれません。\*走行中は必ずシートベルトを正しく装着し、荷物が移動したり運転の支障にならないようしっかりと固定または収納してください。  
\*走行中に荷物が移動・崩れるなど、けがや事故につながるおそれがあります。\*走行中のシートアレンジの操作やエンジンをかけたままでの仮眠はしないでください。\*フルフラットモードでの走行はおやめください。  
\*標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合やご注意いただきたい項目がございます。必ず取扱書をご覧ください。

スライドドアだから、開け閉めまでスマート。

狭い場所でも全開できて、スムーズに乗り降りできるスライドドアがもっと便利になりました。  
いままでのようにクルマを降りて、ドアが閉まるのを待って、ロックして。もうそんな必要、ありません。

■ワンアクション電動スライドドア作動イメージ図



\*寸法は、スズキ株式会社による社内測定値です。

### 指先ひとつでドアオープン。【ワンアクション電動スライドドア】

両手がふさがっていても、スイッチひとつでスライドドアが自動解錠&自動オープン。アドバンストキーはバッグにしまったまま、すばやくスマートに操作できます。

<対象グレードはTechnical Informationをご確認ください>



### ドアロックのための待ち時間ナシ。【ワンアクション電動スライドドア:予約ロック機能】

電動スライドドアを閉めている途中に、アドバンストキーでドアロックを「予約」できる。ドアが閉まり切るまで待たなくてもいいから、降りた後の行動もスムーズです。

<対象グレードはTechnical Informationをご確認ください>

\*施錠操作時にハザードランプが1回点滅し、ドア全閉時にハザードランプが1回点滅することで、施錠が完了したことをお知らせします。施錠されたことを必ず確認してください。

### 電動スライドドアの動きを一時停止。 【ワンアクション電動スライドドア:一時停止機能】

電動スライドドアの作動中に、ドアハンドルやリクエストスイッチの操作により、好きな位置で開閉をストップ。雨の日も雨が車内に入りにくいほか、ちょっとした荷物出し入れにも便利です。

<対象グレードはTechnical Informationをご確認ください>

### ドアは、軽く閉めるだけ。【スライドドアアイジークローザー】

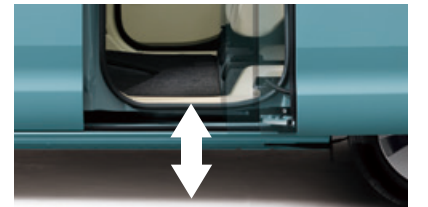
両側のスライドドアに、「スライドドアアイジークローザー」を装備。半ドアの位置まで軽く閉めるだけで、ドアを自動で全閉します。

<対象グレードはTechnical Informationをご確認ください>



### 低いステップで、乗り降りラクラク。【低床フロア設計】

高さを抑えたリアステップは、小さなお子さまや高齢の方でも乗り降りラクラク。さらに、高くてワイドな開口部で、寝ている赤ちゃんもやさしくチャイルドシートに乗せることができます。



リアステップ地上高345mm

\*イメージ図 \*寸法は、スズキ株式会社による社内測定値です。

警告: 植込み型心臓ペースメーカーと植込み型除細動器をご使用のお客様へ  
アドバンストキーレスエントリシステムの電波により、植込み型心臓ペースメーカーと植込み型除細動器に影響を与える可能性があります。詳しくはマツダの販売店までお問い合わせください。

\*アドバンストキーを電波障害となるような機器(携帯電話、PDAなど)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、アドバンストキーを離してご使用ください。

Photo:HYBRID XS 2WD (FF) メーカーセットオプション:アップグレードパッケージ装着車 Body Color: オフブルーメタリック2トーンカラー(ホワイトルーフ) Interior Color: ベージュ  
\*画像は説明のためのイメージです。



手を伸ばせば、その先が収納スペース。



■インパネアッパーボックス(助手席)  
＜標準装備＞  
＊インパネアッパーボックスを開けたまま走行しないでください。



■折り畳み式シートバックテーブル  
(ドリンクホルダー×2/ショッピングフック×3) [後席用]  
＜対象グレードはTechnical Informationをご確認ください＞



■ドアミドルポケット(フロント×2) /  
ボトルホルダー付ドアポケット(フロント×2)  
＜標準装備＞



■ボトルホルダー(リアドア×2)  
＜標準装備＞



■インパネドリンクホルダー(運転席側/助手席側)  
＜標準装備＞  
＊写真は助手席側です。



■インパネボックス(助手席)  
＜標準装備＞



■インパネセンターポケット/  
USB端子×1&USBチャージャー×2  
＜対象グレードはTechnical Informationをご確認ください＞  
＊スマートフォンなどを充電しながら収納することができます。



■クォーターポケット/  
アクセサリソケット(後席・運転席側)  
＜対象グレードはTechnical Informationをご確認ください＞  
＊スマートフォンなどを充電しながら収納することができます。



■グローブボックス  
＜標準装備＞



■ショッピングフック(インパネ)  
＜標準装備＞  
＊耐荷重2kg



■シートアンダーボックス(助手席)  
＜標準装備＞



■シートバックポケット(助手席)  
＜対象グレードはTechnical Informationをご確認ください＞  
＊タフスタイルはメッシュタイプ上下2分割となります。



■ショッピングフック(ラゲッジサイド助手席側)  
＜標準装備＞  
＊耐荷重1kg



■ユーティリティナット×4(ラゲッジルーム)  
＜標準装備＞  
＊画像はショッパオプションのユーティリティカラーリングフックを装着した状態です。

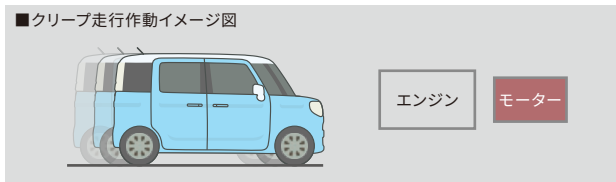
ドライブの気持ちよさを、そっと支えてくれる。

スムーズでパワフルな気持ちのいい走り。それなのに、環境に貢献。それがマイルドハイブリッド。  
いつも通りの運転を、そっとアシストしてくれます。＜標準装備＞

モーターの力で、静かに再発進。  
【モーターによるクリープ走行※1】

アイドリングストップからの再発進時は、ガソリンを使わずにモーターの力だけでクリープ走行し、渋滞時などのガソリン節約に貢献。また、エンジン再始動時は、ISG(モーター機能付発電機)のスターターモーター機能により、静かでスムーズな再始動を実現しています。

＊1回のモーターによるクリープ走行は、最長で10秒間。＊ISG: Integrated Starter Generator



※1 「モーターによるクリープ」、「モーターアシスト」の作動には、バッテリーの状態(マルチインフォメーションディスプレイ内のバッテリー表示が3目盛以上)等、一定の条件があります。

加速時はモーターがエンジンをアシスト。  
【モーターアシスト／パワーモード※1】

加速時にはモーターの力でエンジンの出力をアシスト。さらにステアリングのパワーモードスイッチを押せば、エンジン・CVTの制御変更に加えて、ISGによるモーターアシストをトルクアップさせることで、坂道や高速道路などへの合流時に力強い加速力を発揮します。

＊最長30秒間のモーターアシスト。



Photo: HYBRID XS 2WD (FF)

ドライブに、シフト操作の楽しさを。  
【ステアリング シフトスイッチ】

ステアリングには「シフトスイッチ」を搭載。7速マニュアルモードに切り替えれば、シフトアップ/ダウンを操作して、スポーツドライビングの爽快感を楽しめます。

＜対象グレードはTechnical Informationをご確認ください＞



Photo: カスタムスタイルHYBRID XT

【HYBRID XG】	燃 料 消 費 率 <sup>※2</sup> (国土交通省審査値)	JC08モード 30.0 km/L [26.4km/L] <sup>※4</sup>	WLTCモード 22.2 km/L [20.2km/L] <sup>※4</sup>	市街地モード 21.0km/L [19.3km/L] <sup>※4</sup> 郊 外 モード 23.5km/L [21.1km/L] <sup>※4</sup> 高速道路モード 21.9km/L [20.1km/L] <sup>※4</sup>
【HYBRID XS】 【タフスタイルHYBRID XS】 【カスタムスタイルHYBRID XG】 【カスタムスタイルHYBRID XS】	燃 料 消 費 率 <sup>※2</sup> (国土交通省審査値)	JC08モード 28.2 km/L [26.4km/L] <sup>※4</sup>	WLTCモード 21.2 km/L [20.2km/L] <sup>※4</sup>	市街地モード 20.3km/L [19.3km/L] <sup>※4</sup> 郊 外 モード 22.3km/L [21.1km/L] <sup>※4</sup> 高速道路モード 21.0km/L [20.1km/L] <sup>※4</sup>

【タフスタイルHYBRID XT】 【カスタムスタイルHYBRID XT】	燃 料 消 費 率 <sup>※2</sup> (国土交通省審査値)	JC08モード 24.8 km/L [23.2km/L] <sup>※4</sup>	WLTCモード 19.8 km/L [19.2km/L] <sup>※4</sup>	市街地モード 17.3km/L [17.0km/L] <sup>※4</sup> 郊 外 モード 21.2km/L [20.3km/L] <sup>※4</sup> 高速道路モード 20.2km/L [19.6km/L] <sup>※4</sup>
--	---------------------------------------	--	--	--

※2 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

※3 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※4 [ ]内は、4WD車。

＊画像は説明のためのイメージです。