

MAZDA CX-8 Technical Information

Specifications (主要諸元)

*特別仕様車 25S/XD Grand Journeyのベース車両は 25S/XD Smart Editionです。

【 】内は、4WD車 / 2022年11月現在のものです

■車種	ボディタイプ	ステーションワゴン															
	トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE 6EC-AT (スカイアクティブ・ドライブ)															
	エンジンタイプ	SKYACTIV-G 2.5 (スカイアクティブ・ジー)								SKYACTIV-G 2.5T (スカイアクティブ・ジーン)		SKYACTIV-D 2.2 (スカイアクティブ・ディー)					
	駆動方式	2WD (FF) / 4WD		2WD (FF) / 4WD		2WD (FF) ※ ¹ / 4WD		2WD (FF) / 4WD		2WD (FF) / 4WD		2WD (FF) / 4WD		2WD (FF) ※ ¹ / 4WD			
	機種名	25S	—	25S Black Tone Edition / 25S Sports Appearance		25S Grand Journey ※特別仕様車 / 25S Exclusive Mode		25T Black Tone Edition / 25T Exclusive Mode		XD	—	XD Black Tone Edition / XD Sports Appearance		XD Grand Journey ※特別仕様車 / XD Exclusive Mode			
	25S Smart Edition		25S Sports Appearance		25S Exclusive Mode		25T Exclusive Mode		XD Smart Edition		XD Sports Appearance		XD Exclusive Mode				
	7人乗り	6人乗り	7人乗り	6人乗り	7人乗り	6人乗り	6人乗り		7人乗り	6人乗り	7人乗り	6人乗り	7人乗り	6人乗り			
■車名・型式			マツダ・6BA-KG5P						マツダ・5BA-KG5P		マツダ・3DA-KG2P						
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm		4,925×1,845×1,730						4,925×1,845×1,730							
	室内寸法 (長さ×幅×高さ) ※ ²	mm		2,690×1,540×1,250						2,690×1,540×1,250							
		サンルーフ装着車	—		2,690×1,540×1,196						—		2,690×1,540×1,196				
	ホイールベース	mm		2,930						2,930							
	トレッド 前/後	mm		1,595/1,600						1,595/1,600							
	最低地上高※ ²	mm		200						200							
	乗車定員	名		7	6	7	6	7	6	6		7	6	7	6		
	車両重量 (kg)	17インチタイヤ装着車	1,740 【1,810】	1,730 【1,810】	—		—		—		1,820 【1,890】	1,810 【1,880】	—		—		
		19インチタイヤ装着車	—		1,760 【1,840】	1,750 【1,820】	—		—		—		1,840 【1,910】	1,830 【1,900】	—		
		ルーフレール装着車	—		1,770 【1,850】	1,770 【1,840】	1,770 【1,850】	1,770 【1,840】	1,810 【1,890】		—		1,840 【1,920】	1,840 【1,910】	1,840 【1,920】	1,840 【1,910】	
		サンルーフ装着車	—		1,780 【1,850】	1,770 【1,850】	1,780 【1,850】	1,770 【1,850】	1,820 【1,890】		—		1,850 【1,930】	1,850 【1,920】	1,850 【1,930】	1,850 【1,920】	
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング※ ²	ラック&ピニオン式															
	サスペンション 前/後	マクファーソンストラット式/ マルチリンク式															
	ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク/ ディスク															
■エンジン	型式	PY-VPS型						PY-VPTS型		SH-VPTS型							
	種類※ ²	水冷直列4気筒DOHC16バルブ						水冷直列4気筒DOHC16バルブ 直噴ターボ		水冷直列4気筒DOHC16バルブ 直噴ターボ							
	総排気量	L		2.488						2.188							
	ボア×ストローク	mm		89.0×100.0						86.0×94.2							
	圧縮比※ ²			13.0						10.5		14.4					
	最高出力※ ³	kW<PS> /rpm		140<190>/6,000						169<230>/4,250		147<200>/4,000					
	最大トルク※ ³	N・m<kgf・m> /rpm		252<25.7>/4,000						420<42.8>/2,000		450<45.9>/2,000					
	燃料供給装置	筒内直接噴射 (DI)															
	使用燃料・タンク容量	L		無鉛レギュラー ガソリン・72 【74】						軽油・72 【74】							
■性能	WLTCモード燃費 (国土交通省審査値) ※ ^{1、2} km/L	12.4 【12.2】						12.0 【11.6】		15.8 【15.4】							
		9.8 【9.7】						9.1 【8.7】		12.7 【12.7】							
		12.4 【12.4】						12.2 【11.6】		15.5 【15.1】							
		14.0 【13.6】						13.8 【13.5】		17.9 【17.2】							
	JC08モード燃費 (国土交通省審査値) ※ ¹ km/L	13.8 【13.2】				—		—		17.6 【17.0】				—			
		ルーフレール装着車	—		13.4 【13.2】				12.4 【12.0】		—		17.6 【17.0】				
	主要燃費向上対策	SKYACTIV-G	ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射 (DI)、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング														
		SKYACTIV-D	アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、2ステージターボチャージャー、コモンレール高圧噴射、4バルブ、センターノズル化、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルクコンバーター														
	最小回転半径	m		5.8						5.8							
	■トランスミッション	クラッチ※ ²	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)														
変速比 (第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)		3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893						3.487/1.992/1.449/1.000/0.707/0.600/3.990		3.487/1.992/1.449/1.000/0.707/0.600/3.990							
最終減速比		4.957 【前 4.957/後 2.928】						4.411 【前 4.411/後 2.928】		4.411 【前 4.411/後 2.928】							

*1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。

*2:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。