





Color Combination (カラーコンビネーション)				MAZDA FLAIR CROSSOVER					
※特別仕様車 HYBRID XS SPECIALのベース車両は HYBRID XS (2WD車)、特別仕様車 HYBRID XT SPECIALのベース車両は HYBRID XT (4WD車) です。								■：特別装備	
ボディカラー		エクステリア		インテリア			ホイール		
		ルーフ+リアクォーターパネル/ドアミラー/バックドア上部/フロント&リアバンパーガーニッシュ		カラーパネル	シート地アクセント	シートカラー			
□ HYBRID XG									
ガンメタリックルーフ※1	デニムブルーメタリック2トーンカラー	ガンメタリック		デニムブルー		ブラック	ガンメタリック塗装 スチールホイール		
	グレイッシュホワイト								
	グレイッシュホワイト								
モノトーン	オフブルーメタリック	ボディ同色		グレイッシュホワイト		ブラック	ガンメタリック塗装 スチールホイール		
	クールカーキパールメタリック								
	ブルーイッシュブラックパール3								
	ピュアホホワイトパール※2								
□ HYBRID XS/HYBRID XT									
ガンメタリックルーフ※1	デニムブルーメタリック2トーンカラー	ガンメタリック		デニムブルー		ブラック	アルミホイール		
	グレイッシュホワイト								
	グレイッシュホワイト								
モノトーン	オフブルーメタリック	ボディ同色		グレイッシュホワイト		ブラック	アルミホイール		
	クールカーキパールメタリック								
	ブルーイッシュブラックパール3								
	ピュアホホワイトパール※2								
□ HYBRID XS SPECIAL ※特別仕様車 / HYBRID XT SPECIAL ※特別仕様車									
ガンメタリックルーフ※1	デニムブルーメタリック2トーンカラー	ガンメタリック		チタニウムグレー	ブラウン(レザー調)	ダークブルー	アルミホイール		
ブラウンルーフ※1	シフォンアイボリーメタリック2トーンカラー	ウッディブラウン							
ベージュルーフ※1	アーバンブラウンパールメタリック2トーンカラー	ソフトベージュ							

※1：2トーンカラーは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格44,000円(消費税抜き価格40,000円) 高となります。HYBRID XS SPECIALおよびHYBRID XT SPECIALは車両本体価格に含まれます。※2：ピュアホホワイトパールは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格22,000円(消費税抜き価格20,000円) 高となります。

Environmental Specifications (環境仕様)					MAZDA FLAIR CROSSOVER							
※特別仕様車 HYBRID XS SPECIALのベース車両は HYBRID XS (2WD車)、特別仕様車 HYBRID XT SPECIALのベース車両は HYBRID XT (4WD車) です。												
機種名		HYBRID XG/HYBRID XS/ HYBRID XS SPECIAL <small>※特別仕様車</small>		HYBRID XG/HYBRID XS		HYBRID XT		HYBRID XT/ HYBRID XT SPECIAL <small>※特別仕様車</small>				
		自動無段変速機 (CVT)				自動無段変速機 (CVT・7速マニュアルモード付)						
		2WD (FF)		フルタイム4WD		2WD (FF)		フルタイム4WD				
■車名・型式				マツダ・5AA-MS92S		マツダ・4AA-MS52S						
■エンジン		型式		R06D型		R06A型						
		総排気量 L		0.657		0.658						
■燃料消費率		<small>WLTCモード</small> 燃費 (国土交通省審査値) *1、2 km/L		25.0		23.4		22.6		20.8		
		市街地モード (WLTC-L)		22.9		22.1		19.7		18.5		
		郊外モード (WLTC-M)		26.4		24.1		24.4		22.3		
		高速道路モード (WLTC-H)		25.1		23.5		23.0		21.0		
		CO ₂ 排出量 g/km		93		99		103		112		
備考						—		—				
■排出ガス		<small>JC08モード</small> 燃費 (国土交通省審査値) *1 km/L		30.4		27.8		26.6		24.4		
		CO ₂ 排出量 g/km		76		84		87		95		
		適合規制または認定レベル										
		WLTCモード 規制値・認定値	CO	g/km	1.15				1.15			
			NMHC	g/km	0.05				0.075			
NO _x	g/km		0.025				0.038					
参考				—				—				
■車外騒音		適合規制レベル		平成28年騒音規制 (M1A2A) 適合								
		加速/定常/近接	dB (A)	70 (規制値) / — / 76		70 (規制値) / — / 73		70 (規制値) / — / 75		70 (規制値) / — / 72		
■エアコン冷媒		種類<GWP値※1>・使用量		HFO-1234yf(1※2)・320g								
■車室内VOC				自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)								
■環境負荷物質		鉛※3		自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下) 使用部品: 電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等 (PZTセンサー)								
		水銀※4		自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)								
		六価クロム		自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)								
		カドミウム		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)								
		リサイクルし易い材料使用部品 樹脂、ゴム部品への材料表示		バンパー (フロント/リア)、ラジエータグリル、スプラッシュガード、カウルトップセンターガーニッシュ、インストルメントパネル、ドアトリム、ラゲッジアンダーボックス、フロアコンソールボックスなどに熱可塑性樹脂を使用 材料名表示あり								
リサイクル材使用部品				フロントフードサイレンサ、ダッシュサイレンサ、フロアカーペット裏面などの吸音材、助手席シートアンダーボックス								

※1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。
※2：WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1：GWP：Global Warming Potential (地球温暖化係数) ※2：フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求められております。※3：鉛バッテリーは回収ルートが確立されているので対象外となります。
※4：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)