*特別仕様車 25	S/XD Grand Journ	ney のベース 車両	は 25S/XD Sm	art Editionです。						
				25\$		25T		XD		
機種名				Smart Edition/Grand Journey *特別仕様車 / Black Tone Edition/ Sports Appearance/Exclusive Mode		Exclusive Mode/Black Tone Edition		Smart Edition/Grand Journey <u>▼特別仕様車</u> / Black Tone Edition/ Sports Appearance/Exclusive Mode		
				2WD (FF) **1	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF) ^{%1}	4WD	
■車名·型式				マツダ•6BA-KG5P		マツダ・5BA-KG5P		マツダ・3DA-KG2P		
■エンジン	型式			PY-VPS型		PY-VPTS型		SH-VPTS型		
— Labella Server	総排気量			2.488		2.488		2.188		
■燃料消費率	WLTC 株費 (国土交通省審査値) *1、2 km/L			12.4	12.2	12.0	11.6	15.8	15.4	
		市街地モード((WLTC-L)	9.8	9.7	9.1	8.7	12.7	12.7	
		郊外モード(W	LTC-M)	12.4	12.4	12.2	11.6	15.5	15.1	
		高速道路モー	ド(WLTC-H)	14.0	13.6	13.8	13.5	17.9	17.2	
	CO ₂ 排出量	1	g/km	187	190	193	200	164	168	
	JC08 _{₹-} к 燃費(国土交通省審査値)	*1 km/L	13.8	13.2	_	_	17.6	17.0	
		ルーフレール装	長着車	13.4*2	13.2*2	12.4	12.0	17.6%2	17.0*2	
	CO ₂ 排出量	-	g/km	168	176	-	_	147	152	
	ルーフレール装着車 適合規制または認定レベル		長着車	173**2	176**2	187	193	147*2	152 [*] 2	
				低排出ガス車 平成30年排出ガス車 国土交通大臣認定車		低排出ガス車 平成30年排出ガス基準50%低減 国土交通大臣認定車		平成30年排出ガス規制適合		
	WLTCモード 規制値・認定値	СО	g/km	1.15		1.15		0.63		
		NMHC	g/km	0.025		0.05		0.024		
		NOx	g/km			0.025		0.15		
	PM		g/km	0.005		0.005		0.005		
■車外騒音	適合規制レベル 加速/定常/近接 dB(A)		-ID (A)	平成28年騒音規制(M1A2A)適合 70(規制値) / 一/80 70(規制値) / 一/75		平成28年騒音規制 (M1A2A) 適合 70 (規制値) /—/68 70 (規制値) /—/69		平成28年騒音規制(M1A2A)適合 70 (規制値) / — / 72		
	種類〈GWP値※3〉・使用量		db (A)	70 (規制値) / 一/80 70 (規制値) / 一/75 70 (規制値) / 一/68 70 (規制値) / 一/69 70 (規制値) / 一/72 HFC-134a 〈1,430※4〉・700g						
■車室内VOC	住於(0000)	/ 区币里		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)						
	鉛※5			自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下) / 使用部品:電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など						
	水銀 ^{※6}			自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)						
	六価クロム			自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)						
	カドミウム			自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)						
■リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品			バンパー、内装材などにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用						
	樹脂、ゴム部品への材料表示			あり ドアスイッチパネル、ドアガーニッシュ、						
	植物由来素材使用部品				、ドアカーニッシュ、 ク、ブーツパネル	ドアスイッチパネル、ドアガーニッシュ、ラジエータタンク、ブーツパネル、インタークーラータンク(低温側)				
	リサイクル材使用部品			アンダーカバー等						

^{*1:}燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

^{*2:}WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の 影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

^{※1:}特別仕様車 255/XD Grand Journeyは、2WDの設定がございません。※2:255、XDおよび255/XD Smart Editionは、ルーフレールの設定がございません。※3:GWP:Global Warming Potential (地球温暖化係数) ※4:フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求められております。※5:鉛パッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。※6:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージへッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)