BODY COLORS



ダスクブルーメタリック2トーンカラー (ホワイトルーフ)*1



シルキーシルバーメタリック

ピュアホワイトパール^{※2} (GL アップグレードパッケージ装着車/HYBRID GS/HYBRID GX)

※1 ダスクブルーメタリック2トーンカラー (ホワイトルーフ) は特別塗装色のため、メーカー希望小売価格44,000円(消費税抜き価格40,000円)高となります。
※2 ピュアホワイトパールけ特別涂装色のため、メーカー発望小売価格22,000円(消費税抜き価格20,000円)高となります。

ホワイト(GL)

ソフトベージュメタリック

MAZDA CAROL Technical Information

Specifications(主要諸元)

2021年12日現在のまの本土

▼動方式 2WD(FF) フルタイム4WD 2WD(FF) フルタイム4WD 2WD(FF) フルタイム4WD 2WD(FF) フルタイム4WD 2WD(FF)								2021年12月現在のものです	
Table Ta	■車種	ボディタイプ		5ドアハッチバック					
### 19-72-73-79-747 660 DOHC 660 DOHC 19		機種名		GL		HYBRID GS		HYBRID GX	
■P3-28 大き金・全元 マッダ・38A H8375 3.395×1.475×1.525 マッダ・58A H8375 3.395×1.475×1.525 マッダ・58A H8375 3.395×1.475×1.525 マッダ・58A H8375 3.395×1.475×1.525		駆動方式		2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	
■48-型式	■エンジンタイプ			660 [DOHC		660 DOHC VVT		
■ 1	■トランスミッションタイプ	Ĵ		自動無段変速機(CVT)					
(ロアップルード Fig. 28 mm	■車名·型式			マツダ・3BA-HB37S		マツダ・5AA-HB97S			
	■寸法·重量·定員	定員 全長×全幅×全高 mm							
		室内寸法(長さ×幅×高さ)※1 mm		1,960×1,280×1,260		1,960×1,280×1,260		2,015×1,280×1,260	
#				2,015×1,280×1,260		_		_	
日本の日本語画学 150						2,460			
# 東京日 名		トレッド	前/後 mm	1,295/1,300	1,295/1,290	1,295/1,300	1,295/1,290	1,295/1,300	
東京重型		最低地上高※	1 mm			150			
ステアリング・ ファファングレードPice、装着車 690 740 - - - -		乗車定員 名				4			
ステアリング		車両重量	kg	680	730	700	750	710	
サスペンション			GLアップグレードpkg.装着車	690	740	_	_	_	
プレーキ 前/後 アイスク/リーディングリーディングリーディングリーディスク/リーディングリーディングリーディングリーディングリーディングリーディングリーディングリーディングリーディングリーディングリーディングリーディングリーディングトレーリング式ドラム	■ステアリング・	ステアリング	×1			ラック&ピニオン式			
■エンジン 型式 ROSA型 ROSA型 ROSA型 ROSE ■対対 ROSE ■対対 ROSE ■対対 ROSE ■技術気量 L ROSE ■技術気量 L ROSE ■技術気量 L ROSE ■技術気量 L ROSE ■		サスペンション	・ 前/後	マクファーソンストラット式/	マクファーソンストラット式/		マクファーソンストラット式/	マクファーソンストラット式/	
型式 R06A型 R06D型 接種※ 水冷直列3気間DOHC12/以ブ 水冷直列3気間DOHC12/以ブ 水冷直列3気間DOHC12/以ブ 水冷直列3気間DOHC12/以ブ 水冷直列3気間DOHC12/以ブ VT	ブレーキ			トーションビーム式	1	1		トーションビーム式	
機類**		1007 100							
総排気量	■エンジン								
ボア×ストローク mm 64.0×68.2 61.5×73.8 ERât Lik*1 11.5 12.0 12.		1274							
日報比等1 11.5 12.0 12.0 12.0 12.0 13.6 13.6 13.6 13.0 13.6 13.0									
最高出力**2 kW(PS)/rpm 34(46)/6,500 36(49)/6,500 58(5.9)/5,000 58(5.				, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,					
展大トルク幸2 N・m/kgf・m〉/rpm 55/(5.6)/4,000									
 燃料供給装置 使用燃料・タング容量 L (無鉛レギュラーガソリン・27) ■モーター 型式 (中間燃料・タング容量 L) (無鉛レギュラーガソリン・27) 一 (事品の用電動機) (事品の用電力を) (事品の用用用電力を) (事品の用電力を) (事品の用電力を) (事品の用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用				1 1/ 1					
使用燃料・タング容量 し 無鉛レギュラーガソリン・27 単式				55(5.6)/4,000					
■モーター 担類									
種類 - 直流同期電動機 最高出力*2 kW⟨PS⟩/rpm - 1.9⟨2.6⟩/1,500 最大トルク*2 N*m⟨kgf*m⟩/rpm - 40⟨4.1⟩/100 ■動力用主電池 種類 - リチウムイオン電池 個数 - リチウムイオン電池 個数 - 5 容量 Ah - 3 ■性能 WLCT 燃費(国土交通省審査値)*1,2 km/L 25.2 23.5 27.7 25.7 27.7 市街地モード(wlTC-L) 23.0 21.2 24.0 22.6 24.0 郊外モード(wlTC-M) 26.0 24.1 29.2 26.6 29.2 高速道路モード(wlTC-H) 25.8 24.2 28.6 26.6 28.6 ■UCOS 燃費(国土交通省審査値)*1 km/L 29.4 28.7 33.1 30.2 33.1 主要燃費向上対策 充電制御付アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルクコンバーター、自動無段変速機(CVI) 最小回転半径 m - 1.9⟨2.6⟩/1,500	== -								
最高出力※2 kW⟨PS⟩/rpm - 1.9(2.6)/1,500	■モーダー			_		· · · -			
■動力用主電池 種類									
種類						, .,			
個数	■新七田十番沙					, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,			
 容量 Ah	■劉刀用工电心			_					
■性能									
市街地モード(WITC-II)	■杜能				23.5	27.7		27.7	
郊外モード(WLTC-M) 26.0 24.1 29.2 26.6 29.2	= ITHE	WLICES MI					-		
高速道路モード(WITC-H) 25.8 24.2 28.6 26.6 28.6 UC08: 燃費 (国土交通省審査値)*1 km/L 29.4 28.7 33.1 30.2 33.1 主要燃費向上対策 充電制御付アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルクコンバーター、自動無段変速機(CVI) ハイブリッドシステム、充電制御付アイドリングストップ装置、可変パルプタイミング(吸排気)(CVI) 電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルクコンバーター、自動無段変速機(CVI) 電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルクコンバーター、自動無段変速機(CVI) 最小回転半径 m 4.4 ***を速比 前進 2.562~0.392 まッション 後退 3.115~0.476			110 = - 1 1 - 7			-	-		
UC08 ★									
主要燃費向上対策 充電制御付アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルクコンバーター、自動無段変速機(CVT) ハイブリッドシステム、充電制御付アイドリングストップ装置、可変パルプタイミング(吸排気)へ電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルクコンバーター、自動無段変速機(CVT) 最小回転半径 m ************************************									
□ックアップ機構付トルクコンバーター、自動無段変速機(CVT) 電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルクコンバーター、自動無段変速機(CVT) 最小回転半径 m 4.4 ■トランス 変速比 前進 2.562~0.392 ミッション 後退 3.115~0.476				=+++		22.1		****	
最小回転半径 m 4.4 ■トランス 変速比 前進 2.562~0.392 ミッション 後退 3.115~0.476		王要燃費冋上对策							
■トランス ミッション変速比 後退前進 後退2.562~0.392 3.115~0.476		星小回転平汉							
きッション 後退 3.115~0.476	=1.5.5								
		変 速比							
〒☆◇ in/ i x F F 「	ミツンヨン	目物活生川	俊 返						
\$5.0 TO		取於减 迟比				5.643			

- 1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や連転万法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。
- *2:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
- ※1:スズキ株式会社による社内測定値および社内呼称。※2:〈 〉内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様·装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:スズキ株式会社

^{※2} ピュアホワイトパールは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格22,000円 (消費税抜き価格20,000円) 高となります。 *掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。