

*特別仕様車 990Sのベース車両は S、特別仕様車 Brown Topのベース車両は S Leather Packageです。 ※特別仕様車 Brown Topは2023年7月末日までの注文まで対応致します。

機種名		S/ 990S <small>※特別仕様車</small>		S Special Package/S Leather Package/ S Leather Package White Selection/Brown Top <small>※特別仕様車</small>		RS	NR-A
		6MT		6MT	6EC-AT	6MT	6MT
■車名・型式		マツダ・5BA-ND5RC					
■エンジン	型式	P5-VP [RS] 型		P5-VP [RS] 型	P5-VPR [RS] 型	P5-VP [RS] 型	P5-VP [RS] 型
	総排気量	L		1.496			
■燃料消費率	<div>WLTCモード燃費 (国土交通省審査値) *1</div> km/L	16.8	16.8	17.2	16.8	16.8	
	市街地モード (WLTC-L)	12.0	12.0	12.7	12.0	12.0	
	郊外モード (WLTC-M)	17.7	17.7	17.9	17.7	17.7	
	高速道路モード (WLTC-H)	19.5	19.5	19.7	19.5	19.5	
	CO ₂ 排出量	g / km	138	138	135	138	138
■排出ガス	適合規制または認定レベル		<div><div>★★★★★</div><div>低排出ガス車</div><div>平成30年 排出ガス基準 50%低減 国土交通大臣認定車</div></div>				
	WLTCモード 規制値・認定値	CO	g / km	1.15			
		NMHC	g / km	0.05			
		NOx	g / km	0.025			
		PM	g / km	0.005			
	■車外騒音	適合規制レベル		平成28年騒音規制 (M1A2A) 適合			
加速 / 定常 / 近接		dB (A)	70 (規制値) / ー / 79				
■エアコン冷媒	種類 (GWP値※1)・使用量		HFC-134a (1,430※2)・420g				
■車室内VOC			自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)				
■環境負荷物質	鉛※3		自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下) 使用部品: 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など				
	水銀※4		自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)				
	六価クロム		自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)				
	カドミウム		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)				
	■リサイクル	リサイクルしやすい材料使用部品		バンパー、内装材などにリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を使用			
樹脂、ゴム部品への材料表示		あり					
植物由来素材使用部品		ラジエータタンク、カップホルダーベゼル、センタールーバーベゼル					
リサイクル材使用部品		アンダーカバー等					

*1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。また、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

*1: GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) ※2: フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求められております。 ※3: 鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。 ※4: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)