


機種名		MX-30/Industrial Classic/Modern Confidence	
		2WD (FF)	4WD
■車名・型式		マツダ・5AA-DREJ3P	
■エンジン	型式	PE-VPH型	
	総排気量	L1.997	
■燃料消費率	WLTCモード燃費 (国土交通省審査値) *1、2	km/L15.6	15.1
	市街地モード (WLTC-L)	12.3	11.9
	郊外モード (WLTC-M)	16.1	15.6
	高速道路モード (WLTC-H)	17.2	16.7
	CO ₂ 排出量	g/km149	154
	JC08モード燃費 (国土交通省審査値) *1	km/L16.9	16.1
	CO ₂ 排出量	g/km137	144
■排出ガス	備考		—
	適合規制または認定レベル		
	WLTCモード規制値・認定値	CO	g/km1.15
		NMHC	g/km0.05
		NO _x	g/km0.025
■車外騒音	適合規制レベル		平成28年騒音規制 (M1A2A) 適合
	加速/定常/近接	dB (A)	70 (規制値) / — / 7570 (規制値) / — / 76
■エアコン冷媒	種類 (GWP値※1)・使用量	HFO-1234yf (1※2)・480g	
■車室内VOC		自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)	
■環境負荷物質	鉛※3	自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下) 使用部品: 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など	
	水銀※4	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)	
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)	
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)	
■リサイクル	リサイクルしやすい材料使用部品	バンパー、内装材などにリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を使用	
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり	
	植物由来素材使用部品	コンソールトレイ&パネル	
	リサイクル材使用部品	アンダーカバー等	

*1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。

*2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1: GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) ※2: フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求められております。※3: 鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。※4: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)