

2023年1月現在のものです

		SKYACTIV-G							
■車種	ボディタイプ	ハッチバック							
	機種名	15C		15 BD/15 Sunlit Citrus		15 SPORT		15MB	
	駆動方式	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	
■エンジンタイプ	SKYACTIV-G (スカイアクティブ・ジー)	1.5 (高圧縮ガソリンエンジン)							1.5
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE (スカイアクティブ・ドライブ)	6EC-AT				6EC-AT	—	6EC-AT	—
	SKYACTIV-MT (スカイアクティブ・エムティー)	—				—	6MT	—	6MT
■車名・型式		マツダ・5BA-DJLFS	マツダ・5BA-DJLAS	マツダ・5BA-DJLFS	マツダ・5BA-DJLAS	マツダ・5BA-DJLFS		マツダ・5BA-DJLAS	マツダ・3BA-DJLFS
■寸法・重量・ 定員	全長×全幅×全高	mm	4,080×1,695×1,500	4,080×1,695×1,525	—	—	—	—	4,080×1,695×1,500
	シャークフィンアンテナ装着車※1、2		—	—	4,080×1,695×1,525	4,080×1,695×1,550	4,080×1,695×1,525	4,080×1,695×1,550	—
	室内寸法(長さ×幅×高さ)※3	mm	1,805×1,445×1,210						
	ホイールベース	mm	2,570						
	トレッド	前/後	1,495/1,480						
	最低地上高※3	mm	145						
	乗車定員	名	5						
	車両重量	kg	1,090	1,160	1,090	1,160	1,090	1,060	1,160
									1,040
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング※3		ラック&ピニオン式						
	サスペンション	前/後	マクファーソンストラット式/トーションビーム式						
	ブレーキ	前/後	ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング式ドラム						
■エンジン	型式		P5-VPS型						
	種類※3		水冷直列4気筒DOHC16バルブ						
	総排気量	L	1.496						
	ボア×ストローク	mm	74.5×85.8						
	圧縮比※3		14.0						
	最高出力※4	kW(PS) / rpm	81(110) / 6,000						85(116) / 6,000
	最大トルク※4	N・m(kgf・m) / rpm	142(14.5) / 3,500						149(15.2) / 4,000
	燃料供給装置		筒内直接噴射 (DI)						
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラー ガソリン・48	無鉛レギュラー ガソリン・44	無鉛レギュラー ガソリン・48	無鉛レギュラー ガソリン・44	無鉛レギュラー ガソリン・48	無鉛レギュラー ガソリン・44	無鉛プレミアム ガソリン※5・44
■性能	WLTCモード燃費 (国土交通省審査値)※1、2	km/L	20.3	18.1	20.3	18.1	20.3	20.2	18.1
	市街地モード (WLTC-L)		16.6	15.3	16.6	15.3	16.6	16.6	15.3
	郊外モード (WLTC-M)		20.4	17.9	20.4	17.9	20.4	20.5	17.9
	高速道路モード (WLTC-H)		22.4	19.8	22.4	19.8	22.4	22.0	19.8
	JC08モード燃費 (国土交通省審査値)※1	km/L	21.8	19.8	21.8	19.8	21.8	—	19.8
	主要燃費向上対策		ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射 (DI)、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター (AT車)、電動パワーステアリング						
	最小回転半径	m	4.7				4.7		4.9
■トランスミッション	クラッチ※3		3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)			3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾式単板 ダイヤフラム式	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾式単板 ダイヤフラム式
	変速比 (第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)		3.529/2.025/1.348/1.000/0.742/0.594/2.994			3.529/2.025/1.348/1.000/0.742/0.594/2.994			3.583/1.904/1.290/ 0.972/0.795/0.645/ 3.416
	最終減速比		4.060	前 4.319/後 2.928	4.060	前 4.319/後 2.928	4.060	4.105	前 4.319/後 2.928

※1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

※2:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1:4WD車は車両の状態、駐車場の構造や車高検知システムにより、立体駐車場へ駐車できない場合があります。※2:15 BD/15 Sunlit Citrus/15 SPORTはシャークフィンアンテナ装着車のみ。※3:社内測定値および社内呼称。※4:〈 〉内は旧単位での参考値です。※5:無鉛プレミアムガソリン仕様車には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。無鉛プレミアムガソリンが給油できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下などの現象が発生します。

		SKYACTIV-D							
■車種	ボディタイプ	ハッチバック							
	機種名	XD		XD BD		XD SPORT+			
	駆動方式	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)		4WD	
■エンジンタイプ	SKYACTIV-D (スカイアクティブ・ディー)	1.5							
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE (スカイアクティブ・ドライブ)	6EC-AT				6EC-AT	—	6EC-AT	
	SKYACTIV-MT (スカイアクティブ・エムティー)	—				—	6MT	—	
■車名・型式		マツダ・3DA-DJ5FS	マツダ・3DA-DJ5AS	マツダ・3DA-DJ5FS	マツダ・3DA-DJ5AS	マツダ・3DA-DJ5FS		マツダ・3DA-DJ5AS	
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	4,080×1,695×1,500	4,080×1,695×1,525	—	—	—		
	シャークフィンアンテナ装着車※1、2		—	—	4,080×1,695×1,525	4,080×1,695×1,550	4,080×1,695×1,525		
	室内寸法(長さ×幅×高さ)※3	mm	1,805×1,445×1,210						
	ホイールベース	mm	2,570						
	トレッド	前/後	mm	1,495/1,480					
	最低地上高※3	mm	145						
	乗車定員	名	5						
	車両重量	kg	1,140	1,230	1,140	1,230	1,150	1,110	
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング※3	ラック&ピニオン式							
	サスペンション	前/後	マクファーソンストラット式/トーションビーム式						
	ブレーキ	前/後	ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング式ドラム						
■エンジン	型式	S5-DPTS型							
	種類※3	水冷直列4気筒DOHC16バルブ 直噴ターボ							
	総排気量	L	1.498						
	ボア×ストローク	mm	76.0×82.6						
	圧縮比※3		14.8						
	最高出力※4	kW(PS)/rpm	77(105)/4,000						
	最大トルク※4	N・m(kgf・m)/rpm	250(25.5)/1,500-2,500				250(25.5)/1,500-2,500	220(22.4)/1,400-3,200	250(25.5)/1,500-2,500
	燃料供給装置		電子式(コモンレール)						
	使用燃料・タンク容量	L	軽油・44						
■性能	WLTC燃費(国土交通省審査値)*1、2	km/L	21.6	19.2	21.6	19.2	21.6	25.2	19.2
		市街地モード(WLTC-L)	18.1	16.3	18.1	16.3	18.1	23.3	16.3
		郊外モード(WLTC-M)	21.3	19.0	21.3	19.0	21.3	25.0	19.0
		高速道路モード(WLTC-H)	23.8	21.0	23.8	21.0	23.8	26.3	21.0
	JC08燃費(国土交通省審査値)*1	km/L	24.2	21.9	24.2	21.9	24.2	27.0	21.9
	主要燃費向上対策	アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、過給器、コモンレール高圧噴射、4バルブ、ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)、電動パワーステアリング							
	最小回転半径	m	4.7				4.9		
■トランスミッション	クラッチ※3	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)				3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾式単板ダイヤフラム式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	
	変速比 (第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)	3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893				3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893	3.230/1.652/1.088/0.775/0.580/0.490/3.416	3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893	
	最終減速比	3.389	前 3.389/後 2.928	3.389	前 3.389/後 2.928	3.389	4.105	前 3.389/後 2.928	

※1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

※2：WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1：4WD車は車両の状態、駐車場の構造や車高検知システムにより、立体駐車場へ駐車できない場合があります。※2：XD BD、XD SPORT+は、シャークフィンアンテナ装着車のみ。※3：社内測定値および社内呼称。※4：〈 〉内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者：マツダ株式会社