

BODY COLORS

HYBRID XT／HYBRID XS



フェニックスレッドパール
(ブラック内装)



ピュアホワイトパール*
(ブラック内装)



スチールシルバーメタリック*
(ブラック内装)



ブルーイッシュブラックパール3
(ブラック内装)



ノクターンブルーパール
(ブラック内装)

Photo:HYBRID XS 2WD (FF)

HYBRID XG



フォギーブルーパールメタリック
(ブラック内装)



テラコッタピンクメタリック
(ベージュ内装)



シフォンアイボリーメタリック
(ベージュ内装)



アーバンブラウンパールメタリック
(ベージュ内装)



ホワイ
(ブラック内装)



ピュアホワイトパール*
(ブラック内装)



シルキーシルバーメタリック
(ブラック内装)



ブルーイッシュブラックパール3
(ブラック内装)

MAZDA FLAIR Technical Information

Specifications (主要諸元)

2022年8月現在のものです

■車種	ボディタイプ	5ドア					
	機種名	HYBRID XG		HYBRID XS		HYBRID XT	
	駆動方式	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD
■エンジンタイプ	660 DOHC VVT						660 DOHC VVT ターボ
■トランスミッションタイプ	自動無段変速機 (CVT)						自動無段変速機 (CVT・7速マニュアルモード)
■車名・型式	マツダ・5AA-MJ95S						マツダ・4AA-MJ55S
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm 3,395×1,475×1,650※1					
	室内寸法 (長さ×幅×高さ) ※2	mm 2,450×1,355×1,265					
	ホイールベース	mm 2,460					
	トレッド 前/後	mm 1,295/1,300	1,295/1,290	1,295/1,300	1,295/1,290	1,295/1,300	1,295/1,290
	最低地上高※2	mm 150					
	乗車定員	名 4					
	車両重量	kg 770	820	790	840	800	850
	車両重量						
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング※3	ラック&ピニオン式					
	サスペンション 前/後	マクファーソンストラット式/ トーションビーム式	マクファーソンストラット式/ I.T.L. (アイソレートッド・トレーリング・リンク) 式	マクファーソンストラット式/ トーションビーム式	マクファーソンストラット式/ I.T.L. (アイソレートッド・トレーリング・リンク) 式	マクファーソンストラット式/ トーションビーム式	マクファーソンストラット式/ I.T.L. (アイソレートッド・トレーリング・リンク) 式
	ブレーキ 前/後	ディスク/リーディングトレーリング式ドラム					
■エンジン	型式	R06D型					
	種類※3	水冷直列3気筒DOHC12バルブ VVT					
	総排気量	L 0.657				0.658	
	ボア×ストローク	mm 61.5×73.8				64.0×68.2	
	圧縮比※2	12.0					
	最高出力※4	kW(PS) /rpm 36〈49〉/6,500				47〈64〉/6,000	
	最大トルク※4	N・m(kgf・m) /rpm 58〈5.9〉/5,000				98〈10.0〉/3,000	
	燃料供給装置	EPI (電子制御燃料噴射)					
	使用燃料・タンク容量	L 無鉛レギュラーガソリン・27					
	型式	WA04C型					
■モーター	種類	直流同期電動機					
	最高出力※4	kW(PS) /rpm 1.9〈2.6〉/1,500				2.3〈3.1〉/1,000	
	最大トルク※4	N・m(kgf・m) /rpm 40〈4.1〉/100				50〈5.1〉/100	
	燃料供給装置	EPI (電子制御燃料噴射)					
■動力用主電池	種類	リチウムイオン電池					
	個数	5					
	容量	Ah 3					
■性能	WLTCモード燃費 (国土交通省審査値) ※1、2 km/L	25.2	24.2	25.2	24.2	22.5	20.9
		市街地モード (WLTC-L)	23.0	22.3	23.0	22.3	19.5
		郊外モード (WLTC-M)	26.5	25.1	26.5	25.1	24.2
		高速道路モード (WLTC-H)	25.4	24.5	25.4	24.5	22.9
	JC08モード燃費 (国土交通省審査値) ※1 km/L	31.0	29.4	31.0	29.4	26.6	25.0
	主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング (吸排気 [VVT車] / 吸気 [VVTターボ車])、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルクコンバーター、自動無段変速機 (CVT)					
■トランスミッション	最小回転半径	m 4.4				4.6	
	変速比 前進	2.562～0.392					
	後退	3.115～0.476					
■トランスミッション	最終減速比	5.643	前 5.643/後 2.562	5.643	前 5.643/後 2.562	5.643	前 5.643/後 2.562

※1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。
※2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1: ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。※2: スズキ株式会社による社内測定値。※3: 社内呼称。※4: 〈 〉内は旧単位での参考値です。 ■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者: スズキ株式会社