

BODY COLORS

■2トーンカラー/グレー内装

HYBRID GS/HYBRID GX専用



ダスクブルーメタリック2トーンカラー（ホワイトルーフ）※1

■モノトーン/グレー内装



ダスクブルーメタリック



アーバンブラウンパールメタリック



シルキーシルバーメタリック



ソフトベージュメタリック



ホワイト（GL）



ピュアホワイトパール※2
（GL アップグレードパッケージ装着車/HYBRID GS/HYBRID GX）

※1 ダスクブルーメタリック2トーンカラー（ホワイトルーフ）は特別塗装色のため、メーカー希望小売価格44,000円（消費税抜き価格40,000円）高となります。

※2 ピュアホワイトパールは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格22,000円（消費税抜き価格20,000円）高となります。

*掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。

MAZDA CAROL Technical Information

Specifications（主要諸元）

2021年12月現在のものです

車種	ボディタイプ	GL		5ドアハッチバック		HYBRID GS		HYBRID GX		
	機種名									
	駆動方式	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)				
エンジンタイプ		660 DOHC			660 DOHC VVT					
トランスミッションタイプ					自動無段変速機 (CVT)					
車名・型式		マツダ・3BA-HB37S			マツダ・5AA-HB97S					
寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm			3,395×1,475×1,525					
	室内寸法 (長さ×幅×高さ) ※1	mm			1,960×1,280×1,260		1,960×1,280×1,260		2,015×1,280×1,260	
		GLアップグレードpkg.装着車			2,015×1,280×1,260		—		—	
	ホイールベース	mm			2,460					
	トレッド	前/後	mm	1,295/1,300	1,295/1,290	1,295/1,300	1,295/1,290	1,295/1,300		
	最低地上高※1	mm			150					
	乗車定員	名			4					
	車両重量	kg			680		730		700	
		GLアップグレードpkg.装着車			690		740		—	
ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング※1				ラック&ピニオン式					
	サスペンション	前/後	マクファーソンストラット式/ トーションビーム式		マクファーソンストラット式/ I.T.L. (アイソレートッド・トローリング・リンク) 式		マクファーソンストラット式/ トーションビーム式		マクファーソンストラット式/ I.T.L. (アイソレートッド・トローリング・リンク) 式	
	ブレーキ	前/後	ディスク/リーディングトローリング式ドラム							
エンジン	型式	R06A型			R06D型					
	種類※1	水冷直列3気筒DOHC12バルブ			水冷直列3気筒DOHC12バルブ VVT					
	総排気量	L			0.658					
	ボア×ストローク	mm			64.0×68.2					
	圧縮比※1				11.5					
	最高出力※2	kW〈PS〉 / rpm			34〈46〉 / 6,500					
	最大トルク※2	N・m (kgf・m) / rpm			55〈5.6〉 / 4,000					
	燃料供給装置	EPI (電子制御燃料噴射)								
	使用燃料・タンク容量	L			無鉛レギュラーガソリン・27					
モーター	型式	—			WA04C型					
	種類	—			直流同期電動機					
	最高出力※2	kW〈PS〉 / rpm			1.9〈2.6〉 / 1,500					
	最大トルク※2	N・m (kgf・m) / rpm			40〈4.1〉 / 100					
動力用主電池	種類	—			リチウムイオン電池					
	個数	—			5					
	容量	Ah			3					
性能	WLTCモード燃費 (国土交通省審査値) ※1、2	km/L		25.2	23.5	27.7	25.7	27.7		
		市街地モード (WLTC-L)		23.0	21.2	24.0	22.6	24.0		
		郊外モード (WLTC-M)		26.0	24.1	29.2	26.6	29.2		
		高速道路モード (WLTC-H)		25.8	24.2	28.6	26.6	28.6		
		JC08モード燃費 (国土交通省審査値) ※1		km/L	29.4	28.7	33.1	30.2	33.1	
	主要燃費向上対策		充電制御付アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング、 ロックアップ機構付トルクコンバーター、自動無段変速機 (CVT)			ハイブリッドシステム、充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング (吸排気 [VVT車])、 電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルクコンバーター、自動無段変速機 (CVT)				
	最小回転半径		m		4.4					
	トランスミッション	変速比	前進	2.562～0.392						
後退			3.115～0.476							
最終減速比		5.643								

※1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用時等）に応じて燃料消費率は異なります。

※2：WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1：スズキ株式会社による社内測定値および社内呼称。※2：〈 〉内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者：スズキ株式会社