

※特別仕様車 XD 20th Anniversary Editionのベース車両は XD L Packageです。

				WAGON											
機種名				20S		25S Sports Appearance/ 25S L Package		XD/XD Sports Appearance/XD L Package/ XD 20th Anniversary Edition <small>※特別仕様車</small>							
				2WD (FF)		2WD (FF)		2WD (FF)		4WD					
				6EC-AT		6EC-AT		6EC-AT							
■車名・型式				マツダ・6BA-GJEFW		マツダ・6BA-GJ5FW		マツダ・3DA-GJ2FW		マツダ・3DA-GJ2AW					
■エンジン				型式		PE-VPR型		PY-RPR型		SH-VPTR型		SH-VPTR型			
				総排気量 L		1.997		2.488		2.188		2.188			
■性能				WLTCモード 燃費 (国土交通省審査値) ※1、2 km/L		15.0		14.2		17.8		17.0			
						市街地モード (WLTC-L)		11.7		10.6		14.0		13.5	
						郊外モード (WLTC-M)		15.4		14.2		17.4		16.6	
						高速道路モード (WLTC-H)		17.2		16.6		20.5		19.5	
				CO ₂ 排出量 g / km		155		163		145		152			
				JC08モード 燃費 (国土交通省審査値) ※1 km/L		16.6		14.8		—		—			
■排出ガス				CO ₂ 排出量 g / km		140		157		—		—			
				適合規制または認定レベル		<div><div>★★★★★</div><div>低排出ガス車</div><div>平成30年 排出ガス基準 75%低減 国土交通大臣認定車</div></div>						平成30年排出ガス規制適合			
■車外騒音				WLTCモード 規制値・認定値		CO g / km		1.15		0.63					
						NMHC g / km		0.025		0.024					
						NOx g / km		0.013		0.15					
						PM g / km		0.005		0.005					
■エアコン冷媒				適合規制レベル		平成28年騒音規制 (M1A2A) 適合				平成28年騒音規制 (M1A2A) 適合					
				加速 / 定常 / 近接 dB (A)		70 (規制値) / — / 78		70 (規制値) / — / 80		70 (規制値) / — / 69					
■車室内VOC				種類 (GWP値※1)・使用量		HFC-134a (1,430※2)・490g									
■環境負荷物質				鉛※3		自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)									
						自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下) 使用部品: 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など									
				水銀※4		自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)									
				六価クロム		自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)									
				カドミウム		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)									
■リサイクル				リサイクルし易い材料使用部品		バンパー、内装材などにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用									
				樹脂、ゴム部品への材料表示		あり									
				植物由来素材使用部品		ラジエータタンク (SH-VPTR型車)、インタークーラータンク (低温側) (SH-VPTR型車)、ドアトリムスイッチパネル (ピアノブラック)、シートサイドカバーパネル (ピアノブラック)									
				リサイクル材使用部品		アンダーカバー等									

※1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。

※2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1: GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) ※2: フロン法において、乗用車用カーエアコン冷媒は、2023年度以降、GWP150以下 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求められております。※3: 鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。※4: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)