

＊特別仕様車 15S Black Tone Editionのベース車両は 15S Touring、特別仕様車 20S/XD Black Tone Editionのベース車両は 20S/XD Proactiveです。

2022年7月現在のものです

		MAZDA3 FASTBACK									
■車種	ボディタイプ	ハッチバック									
	機種名	15S Touring / 15S Black Tone Edition <small>※特別仕様車</small>			20S Black Tone Edition <small>※特別仕様車</small> / 20S Proactive Touring Selection			XD Black Tone Edition <small>※特別仕様車</small> / XD Proactive Touring Selection			
		15S			20S Proactive		XD Proactive				
	駆動方式	2WD (FF)	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD			
■エンジンタイプ	SKYACTIV-G 1.5 (スカイアクティブ・ジー)				e-SKYACTIV G 2.0 (イー・スカイアクティブ・ジー)			SKYACTIV-D 1.8 (スカイアクティブ・ディー)			
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE (スカイアクティブ・ドライブ)	6EC-AT	—	6EC-AT	6EC-AT	—	6EC-AT	6EC-AT			
	SKYACTIV-MT (スカイアクティブ・エムティー)	—	6MT	—	—	6MT	—	—			
■車名・型式	マツダ・6BA-BP5P				マツダ・5AA-BPFJ3P			マツダ・3DA-BP8P			
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	4,460×1,795×1,440			4,460×1,795×1,440			4,460×1,795×1,440		
	室内寸法 (長さ×幅×高さ) ※1	mm	1,820×1,490×1,160			1,820×1,490×1,160			1,820×1,490×1,160		
	ホイールベース	mm	2,725			2,725			2,725		
	トレッド 前/後	mm	1,570 / 1,580			1,570 / 1,580			1,570 / 1,580		
	最低地上高※1	mm	140			140			140		
	乗車定員	名	5			5			5		
	車両重量	kg	1,340	1,320	1,400	1,380	1,360	1,450	1,400【1,420】	1,460【1,480】	
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング※1	ラック&ピニオン式				ラック&ピニオン式			ラック&ピニオン式		
	サスペンション 前/後	マクファーソンストラット式 / トーションビーム式				マクファーソンストラット式 / トーションビーム式			マクファーソンストラット式 / トーションビーム式		
	ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク / ディスク				ベンチレーテッドディスク / ディスク			ベンチレーテッドディスク / ディスク		
■エンジン	型式	P5-VPS型			PE-VPS型			S8-DPTS型			
	種類※1	水冷直列4気筒DOHC16バルブ			水冷直列4気筒DOHC16バルブ			水冷直列4気筒DOHC16バルブ 直噴ターボ			
	総排気量	L	1.496			1.997			1.756		
	ボア×ストローク	mm	74.5×85.8			83.5×91.2			79.0×89.6		
	圧縮比※1		13.0			13.0			14.8		
	最高出力※2	kW<PS> /rpm	82(111) / 6,000			115(156) / 6,000			95(130) / 4,000		
	最大トルク※2	N・m<kgf・m> /rpm	146(14.9) / 3,500			199(20.3) / 4,000			270(27.5) / 1,600-2,600		
	燃料供給装置	筒内直接噴射 (Di)				筒内直接噴射 (Di)			電子式 (コモンレール)		
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・51		無鉛レギュラーガソリン・48	無鉛レギュラーガソリン・51		無鉛レギュラーガソリン・48	軽油・51	軽油・48	
■モーター	型式	—				MJ型			—		
	種類	—				交流同期電動機			—		
	最高出力※2	kW<PS> /rpm	—				5.1(6.9) / 1,800			—	
	最大トルク※2	N・m<kgf・m> /rpm	—				49(5.0) / 100			—	
■動力用主電池	種類	—				リチウムイオン電池			—		
	個数	—				9			—		
	容量	Ah	—				10			—	
■性能	WLTCモード 燃費 (国土交通省審査値) ※1、2 km/L	16.6	17.8	15.8	16.4	17.5	15.9	21.5【21.2】	20.0		
		市街地モード (WLTC-L)	13.7	14.1	13.2	12.6	13.8	12.3	16.8【16.9】	16.0	
		郊外モード (WLTC-M)	16.5	18.0	15.7	16.9	17.9	16.2	21.5【20.9】	19.8	
		高速道路モード (WLTC-H)	18.4	19.9	17.4	18.4	19.5	18.0	24.5【24.1】	22.6	
	JC08モード 燃費 (国土交通省審査値) ※1 km/L	—				17.5	—	16.6	—		
	主要燃費向上対策	ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射 (Di)、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター (AT車)、電動パワーステアリング				ハイブリッドシステム、ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射 (Di)、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター (AT車)、電動パワーステアリング			アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、過給器、コモンレール高圧噴射、4バルブ、センターノズル化、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング		
	最小回転半径	m	5.3			5.3			5.3		
■トランスミッション	クラッチ ※1	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付) 乾式単板ダイヤフラム式			3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾式単板ダイヤフラム式		3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)		
	変速比 (第1速 / 第2速 / 第3速 / 第4速 / 第5速 / 第6速 / 後退)	3.529 / 2.025 / 1.348 / 1.000 / 0.742 / 0.594 / 2.994	3.583 / 1.904 / 1.290 / 1.028 / 0.837 / 0.680 / 3.416	3.529 / 2.025 / 1.348 / 1.000 / 0.742 / 0.594 / 2.994	3.552 / 2.022 / 1.347 / 1.000 / 0.745 / 0.599 / 3.052	3.363 / 1.947 / 1.300 / 1.029 / 0.837 / 0.680 / 3.385	3.552 / 2.022 / 1.347 / 1.000 / 0.745 / 0.599 / 3.052	3.552 / 2.022 / 1.347 / 1.000 / 0.745 / 0.599 / 3.052			
	最終減速比	4.605	4.388	前 4.605 / 後 2.533	4.095	4.105	前 4.095 / 後 2.533	4.095	前 4.095 / 後 2.533		

【 】内は、18インチタイヤ装着車

＊1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用時等）に応じて燃料消費率は異なります。

＊2：WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1：社内測定値および社内呼称。※2：（ ）内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者：マツダ株式会社

*特別仕様車 X Black Tone Editionのベース車両は 20S Proactiveです。

		MAZDA3 FASTBACK						
■車種	ボディタイプ	ハッチバック						
	機種名	X Smart Edition	X Black Tone Edition <small>※特別仕様車</small> / X L Package/X Burgundy Selection					
	駆動方式	2WD (FF)	2WD (FF)			4WD		
■エンジンタイプ	e-SKYACTIV X(イー・スカイアクティブ・エックス)							
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE(スカイアクティブ・ドライブ)	6EC-AT	6EC-AT	—	6EC-AT	—		
	SKYACTIV-MT(スカイアクティブ・エムティー)	—	—	6MT	—	6MT		
■車名・型式	マツダ・5AA-BPEP							
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	4,460×1,795×1,440					
	室内寸法(長さ×幅×高さ)※1	mm	1,820×1,490×1,160					
		サンルーフ装着車	—	1,820×1,490×1,140※2				
	ホイールベース	mm	2,725					
	トレッド	前/後	mm	1,570/1,580				
	最低地上高※1	mm	140					
	乗車定員	名	5					
	車両重量(kg)	16インチタイヤ装着車	1,430	—	—	—	—	
		18インチタイヤ装着車	1,450	1,450	1,430	1,520	1,490	
		サンルーフ装着車	—	1,460※2	1,440※2	1,530※2	1,500※2	
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング※1	ラック&ピニオン式						
	サスペンション	前/後	マクファーソンストラット式/トーションビーム式					
	ブレーキ	前/後	ベンチレーテッドディスク/ディスク					
■エンジン	型式	HF-VPH型						
	種類※1	水冷直列4気筒DOHC16バルブ						
	総排気量	L	1.997					
	ボア×ストローク	mm	83.5×91.2					
	圧縮比※1		15.0					
	最高出力※3	kW<PS>/rpm	140<190>/6,000					
	最大トルク※3	N・m<kgf・m>/rpm	240<24.5>/4,500					
	燃料供給装置		筒内直接噴射(DI)					
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛プレミアムガソリン※4・51	無鉛プレミアムガソリン※4・51			無鉛プレミアムガソリン※4・48	
	■モーター	型式	MK型					
種類		交流同期電動機						
最高出力※3		kW<PS>/rpm	4.8<6.5>/1,000					
最大トルク※3		N・m<kgf・m>/rpm	61<6.2>/100					
■動力用主電池	種類	リチウムイオン電池						
	個数	9						
	容量	Ah	10					
■性能	WLTCモード 燃費(国土交通省審査値)※1、2	km/L	17.4	17.4	18.5	16.7	17.7	
		市街地モード(WLTC-L)	13.9	13.9	14.7	13.6	14.5	
		郊外モード(WLTC-M)	18.3	18.3	19.8	17.1	18.0	
		高速道路モード(WLTC-H)	18.9	18.9	19.8	18.2	19.3	
	JC08モード 燃費(国土交通省審査値)※1	km/L	18.1	18.1	—	17.7	—	
	主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射(DI)、リーンバーン(希薄燃焼)、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)、電動パワーステアリング						
	最小回転半径	m	5.3					
■トランスミッション	クラッチ※1	AT車:3要素1段2相形(ロックアップ機構付) / MT車:乾式単板ダイヤフラム式						
	変速比(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)	AT車:3.552/2.022/1.347/1.000/0.745/0.599/3.052 / MT車:3.272/1.947/1.379/1.090/0.880/0.645/3.385						
	最終減速比	4.367	4.367	4.388	前 4.367/後 2.533		前 4.388/後 2.533	

*1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用時等）に応じて燃料消費率は異なります。

*2：WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

*X Black Tone Editionのベースグレードは、20S Proactiveです。ただし、エンジンタイプが異なりますので、詳しくは、主要諸元をご確認ください。また、マフラーカッターは大径タイプを採用しています。

※1：社内測定値および社内呼称。※2：特別仕様車 X Black Tone Editionにはサンルーフの設定がありません。※3：〈 〉内は旧単位での参考値です。※4：無鉛プレミアムガソリン仕様車には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。無鉛プレミアムガソリンが給油できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下などの現象が発生します。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者：マツダ株式会社