



## ■HYBRID XG、HYBRID XS、HYBRID XS SPECIAL

**WLTC** 燃料消費率 (国土交通省審査値) ※1※2

2WD **25.0** km/L  
4WD **23.4** km/L

市街地モード <sup>※2</sup>	:22.9km/L
郊外モード <sup>※2</sup>	:26.4km/L
高速道路モード <sup>※2</sup>	:25.1km/L
市街地モード <sup>※2</sup>	:22.1km/L
郊外モード <sup>※2</sup>	:24.1km/L
高速道路モード <sup>※2</sup>	:23.5km/L

## ■HYBRID XT、HYBRID XT SPECIAL

**WLTC** 燃料消費率 (国土交通省審査値) ※1※2

2WD **22.6** km/L  
4WD **20.8** km/L

市街地モード <sup>※2</sup>	:19.7km/L
郊外モード <sup>※2</sup>	:24.4km/L
高速道路モード <sup>※2</sup>	:23.0km/L
市街地モード <sup>※2</sup>	:18.5km/L
郊外モード <sup>※2</sup>	:22.3km/L
高速道路モード <sup>※2</sup>	:21.0km/L

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。  
※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

# スムーズで気持ちのいい走りと燃費性能を支えるマイルドハイブリッド。

## マイルドハイブリッド

発電効率に優れたISG (モーター機能付発電機) により、減速時のエネルギーを利用して発電し、アイドリングストップ車専用鉛バッテリーと専用リチウムイオンバッテリーに充電。その電力を活かして、加速時にはモーターでエンジンをアシスト。さらなる燃費の向上に貢献するハイブリッドシステムです。<標準装備>

\*ISG: Integrated Starter Generator

## R06D型エンジン

さまざまな熱効率向上技術を採用したR06D型エンジンを搭載。エネルギーをムダなく引き出すことで、日常使いから高速道路まで幅広い速度域で高い燃費性能とスムーズな走りを実現しています。<対象グレードはTechnical Informationをご確認ください>

■エンジンイメージ図



## R06A型ターボエンジン

燃費性能とパワフルな走りを両立。大人4人で乗っても、心地よい加速力を発揮します。

<対象グレードはTechnical Informationをご確認ください>

## ■パワーモード

エンジンとCVTの制御変更に加え、ISGによるモーターアシストをトルクアップさせることで、坂道や高速道路などへの合流時に力強い加速力を発揮します。

<対象グレードはTechnical Informationをご確認ください>



■パワーモードスイッチ  
Photo: HYBRID XT 4WD

## アイドリングストップシステム

減速途中からエンジンを止めてガソリンを節約。またアイドリングストップ中も一定時間冷たい風をキープする「エコクール」も装備しています。<標準装備>

■マイルドハイブリッド作動イメージ図



## CVT

低速から中速域ではショックの少ないスムーズな加速を実現。高速域では回転数を抑え、燃費の向上に貢献します。<標準装備>

## 快適な走りを実現するための構造

環状骨格構造を形成し、ボディ全体の剛性を向上。さらに構造用接着剤を採用し、ボディ全体の連続性を強化。高い操縦安定性と乗り心地を実現しています。

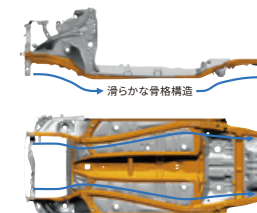
■構造用接着剤



## 軽量化と高剛性を追求したプラットフォーム

アンダーボディ構造は、屈曲した骨格を滑らかにつなぎ、合理的でシンプルな形状に。サスペンション部品を骨格の一部として利用するとともに、骨格同士が結合する強い部分を部品の固定に利用するなど、補強部品を減らしながら基本性能の向上と軽量化を両立しています。

■アンダーボディ構造



## マルチインフォメーションディスプレイ (カラー)

平均燃費をはじめとした車両情報や、安全に関する警告表示などをカラー液晶に表示します。

<標準装備>



■マルチインフォメーションディスプレイ表示例



\*画像は点灯状態を演出しています。\*画像は説明のためのイメージです。



# いつものドライブも、アクティブなレジャーも、安心して楽しめる多彩な技術。

## 4WDシステム

通常走行時では前輪に駆動力を配分し、滑りやすい雪道などでは前後輪に最適な駆動力を配分する4WDシステムを採用しました。さらに、最低地上高を180mm確保し、荒れた路面でも余裕をもって走行できます。＜対象グレードはTechnical Informationをご確認ください＞

■ラフロード走破性イメージ図



## グリップコントロール

ぬかるみなどの滑りやすい路面で片輪が空転した場合などに、空転が発生した車輪のブレーキ制御を早め、かつ強くし、空転していない車輪に駆動力を集中させることで発進をサポートします。

＜対象グレードはTechnical Informationをご確認ください＞

■グリップコントロール作動イメージ図



■グリップコントロールスイッチ



## スノーモード

雪道やアイスバーンでタイヤの空転を抑えるモード。滑りやすい路面では過大なエンジントルクを抑制し、発進・加速時にタイヤの空転を抑えることでスムーズな走行を可能にします。さらに、約30km/h以下では、スリップ輪全体にブレーキ制御を併用し、より安定したグリップ走行を実現します。＜対象グレードはTechnical Informationをご確認ください＞

■スノーモード作動イメージ図

**スノーモードOFF**  
そっとアクセルペダルを踏み込まないとスリップしそう...



**スノーモードON**  
エンジンの出力を自動で抑え、ブレーキの制御も併用し、安心して発進！



■スノーモードスイッチ



## ヒルディセントコントロール

急な下り坂で、ブレーキペダルを踏まなくても自動的に車速を約7km/hにコントロール。ドライバーはステアリングの操作に集中することができます。

＜対象グレードはTechnical Informationをご確認ください＞

■ヒルディセントコントロール作動イメージ図



■ヒルディセントコントロールスイッチ



## 運転席&助手席シートヒーター

運転席・助手席の座面をしっかりと温めます。＜標準装備＞

■シートヒーター作動イメージ図



## 狭い駐車場でも乗り降りしやすいサイドドア

中間2段ストッパーの採用で、狭い駐車場での乗り降りもスムーズ。さらに引き込みチェッカーを採用し、小さな力で閉じやすくなっています。

■サイドドア開閉作動イメージ図



## 電動格納リモコン式カラードアミラー(オート格納機能)

スイッチ操作だけでドアミラーの折りたたみができます。HYBRID XG以外のグレードは、アドバンストキーもしくはリクエストスイッチで施錠すれば自動でドアミラーの格納も可能。イグニッションをONにすれば自動で元の位置に戻ります。

＜対象グレードはTechnical Informationをご確認ください＞

■電動格納リモコン式カラードアミラー作動イメージ図



## 最小回転半径4.6mを実現

■最小回転半径イメージ図



## IRカット機能付フロントガラス、スーパーUV&IRカットガラス(フロントドア)

■UV&IRカットイメージ図

フロントガラス、フロントドアガラスは紫外線(UV)を約99%カット。さらに赤外線(IR)もカットします。

＜対象グレードはTechnical Informationをご確認ください＞



## 空調カスタマイズ機能

エアコン使用時のアイドリングストップを開始するタイミングやエンジン再始動のタイミングを「標準」「燃費優先」「快適優先」の3つのモードから選べます。室内の快適さを優先したり、燃料の消費を抑えるなど、ドライバーの好みで設定できます。＜標準装備＞

## ステアリング シフトスイッチ

ステアリングから手を離さず素早くシフトチェンジが可能な7速マニュアルモード付シフトスイッチを設定。指先で簡単に操作できるので、スポーティな走りを思いのままに楽しめます。

＜対象グレードはTechnical Informationをご確認ください＞

■ステアリング シフトスイッチ



Photo:HYBRID XT 4WD

## アドバンストキーレスエントリー(アンサーバック機能付)&キーレスプッシュボタンスタートシステム

キーを取り出さずにドアの施錠・解錠、エンジン始動ができます。

＜標準装備＞



■アドバンストキー

■プッシュボタン

■リクエストスイッチ

**警告:**植込み型心臓ペースメーカーと植込み型除細動器をご使用のお客様へ  
アドバンストキーレスエントリーシステムの電波により、植込み型心臓ペースメーカーと植込み型除細動器に影響を与える可能性があります。詳しくはマツダの販売会社までお問い合わせください。

\*アドバンストキーを電波障害となるような機器(携帯電話、PDAなど)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、アドバンストキーを離してご使用ください。



用途に合わせて荷物が積み込める多彩なシートアレンジ。＜標準装備＞



■フルフラット



■1名+長い荷物



■2名+大きな荷物

アウトドア派にうれしいラゲッジ

リアシートの背面とラゲッジフロアは汚れや水分を拭き取りやすい素材。思いっきり遊んだあとの服や道具を載せて汚れても、お手入れが簡単なので便利です。また、フックやバーなどの便利なショップオプションアクセサリーを取り付けられる6ヶ所のユーティリティナットを装備しています。



■防汚タイプリアシートバック/防汚タイプラゲッジフロア



■ユーティリティナット×6  
\*ユーティリティカラーリングフックはショップオプションです。詳細はアクセサリカタログをご覧ください。



Photo:ショップオプション:ユーティリティカラーリングフック装着車

荷室側からも簡単にスペース拡大

リアシート背面のストラップを手前に引くとシートがスムーズにスライド。荷物の量に合わせて荷室側からワンアクションでラゲッジスペースの広さを変えられます。



■リアシートスライド用ストラップ(リアシートバック)

防汚タイプラゲッジアンダーボックス

簡単に取り外しが可能で、砂や泥で汚れてもまるごと洗えます。またラゲッジボードを外せば、B型ベビーカーも立てた状態で収納できます。



■防汚タイプラゲッジアンダーボックス

\*ベビーカーのサイズ・形状によっては積載できない場合があります。

アイデア満載の収納スペース。＜対象グレードはTechnical Informationをご確認ください＞



■インパネアップーボックス(助手席)  
【リッド付】



■インパネアップーボックス(助手席)  
【オープンタイプ】



■インパネトレイ(助手席)



■インパネセンターポケット



■インパネアンダートレイ(運転席)



■ドアポケット(フロント×2)



■グローブボックス



■フロアコンソールトレイ(ドリンクホルダー付)



■ショッピングフック  
(インパネ/ラゲッジサイド助手席側)



■シートアンダーボックス(助手席)



■インパネドリンクホルダー(運転席/助手席)



■折り畳み式シートバックテーブル  
(ドリンクホルダー×2/ショッピングフック×3)  
【助手席:後席用】



■ボトルホルダー付ドアポケット(リア×2)



■シートバックポケット(助手席/運転席×2)



■USBチャージャー(インパネ×2)

Photo:HYBRID XT 4WD Body Color:デニムブルーメタリック2トーンカラー Interior Color:デニムブルー

\*荷物の形状によっては積載できない場合があります。\*小物類は車両本体には含まれません。\*走行中は必ずシートベルトを正しく装着し、荷物が移動したり運転の支障にならないようしっかりと固定または収納してください。走行中に荷物が移動・崩れるなど、けがや事故につながるおそれがあります。\*走行中のシートアレンジの操作やエンジンをかけたままでの仮眠はしないでください。\*フルフラットモードでの走行はおやめください。\*標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合やご注意いただきたい項目がございます。必ず取扱書をご覧ください。\*画像は説明のためのイメージです。