

*特別仕様車 XD 20th Anniversary Editionのベース車両は XD L Packageです。		2023年1月現在のものです			
		WAGON			
■車種	ボディタイプ	ステーションワゴン			
	駆動方式	2WD (FF)		2WD (FF)	4WD
	機種名	20S	25S Sports Appearance/25S L Package	XD/XD Sports Appearance/XD L Package/XD 20th Anniversary Edition <small>※特別仕様車</small>	
■エンジンタイプ		SKYACTIV-G 2.0 (スカイアクティブ・ジー)	SKYACTIV-G 2.5 (スカイアクティブ・ジー)	SKYACTIV-D 2.2 (スカイアクティブ・ディー)	
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE (スカイアクティブ・ドライブ)	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	
■車名・型式		マツダ・6BA-GJEFW	マツダ・6BA-GJ5FW	マツダ・3DA-GJ2FW	マツダ・3DA-GJ2AW
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	4,805×1,840×1,480	4,805×1,840×1,480	
	室内寸法 (長さ×幅×高さ) ※1	mm	1,930×1,550×1,170	1,930×1,550×1,170※2	
	サンルーフ装着車		—	1,930×1,550×1,160※3	
	ホイールベース	mm	2,750	2,750	
	トレッド (mm)	17インチタイヤ装着車	前:1,585/後:1,575	前:1,585/後:1,575※4	
		19インチタイヤ装着車	—	前:1,595/後:1,585	
	最低地上高※1	mm	160	160	
	乗車定員	名	5	5	
	車両重量	kg	1,530	1,630※2	1,690※2
		サンルーフ装着車	—	1,640※3	1,710※3
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング※1	ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式	
	サスペンション 前/後	マクファーソンストラット式/マルチリンク式		マクファーソンストラット式/マルチリンク式	
	ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク/ディスク		ベンチレーテッドディスク/ディスク	
■エンジン	型式	PE-VPR型	PY-RPR型	SH-VPTR型	
	種類※1	水冷直列4気筒DOHC16バルブ		水冷直列4気筒DOHC16バルブ 直噴ターボ	
	総排気量	L	1.997	2.488	2.188
	ボア×ストローク	mm	83.5×91.2	89.0×100.0	86.0×94.2
	圧縮比※1	13.0		14.4	
	最高出力※6	kW<PS>/rpm	115<156>/6,000	140<190>/6,000	147<200>/4,000
	最大トルク※6	N・m<kgf・m>/rpm	199<20.3>/4,000	252<25.7>/4,000	450<45.9>/2,000
	燃料供給装置	筒内直接噴射 (DI)		電子式 (コモンレール)	
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・62		軽油・62 軽油・52
	WLTCモード燃費 (国土交通省審査値) ※1、2 km/L	15.0	14.2	17.8	17.0
■性能	市街地モード (WLTC-L)	11.7	10.6	14.0	13.5
	郊外モード (WLTC-M)	15.4	14.2	17.4	16.6
	高速道路モード (WLTC-H)	17.2	16.6	20.5	19.5
	JC08モード燃費 (国土交通省審査値) ※1 km/L	16.6	14.8	—	
	主要燃費向上対策	ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射 (DI)、可変バルブタイミング、気筒休止 (PY-RPR型車)、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング		アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、過給器、コモンレール高圧噴射、4バルブ、センタートンズル化、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング	
■トランスミッション	最小回転半径	m	5.5	5.5	
	クラッチ※1	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)		3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	
	変速比 (第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)	3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893		3.487/1.992/1.449/1.000/0.707/0.600/3.990	
	最終減速比	4.325		3.804	前 4.090/後 2.928

*1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。
*2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。