

EQUIPMENT



運転席10Wayパワーシート&ドライビングポジションメモリー機能(シート位置/アクティブドライビング・ディスプレイ)/運転席&助手席シートヒーター

運転席10Wayパワーシートは、複数のシートポジションに加え、アクティブ・ドライビング・ディスプレイの設定を記憶できるメモリー機能を採用しています。いつも自分が使うキーに自分のポジションを記憶させておけば、解錠してドアを開けると自動的にそのポジションにセットされ、ドライバーごとのポジションが簡単に得られます。また、運転席&助手席シートヒーターが、寒い季節にもより快適な運転環境を提供します。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>



助手席6Wayパワーシート

助手席でも適切なポジションでドライブを快適に楽しめるよう、6Wayパワーシートを設定しています。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>



自動防眩ルームミラー

後続車のヘッドランプなど一定以上の強い光を受けると、ルームミラーの反射率を自動的に下げ、ドライバーが感じる眩しさを抑えます。一部のグレードには、すっきりとしたデザインのフレームレスタイプを採用しました。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>



運転席&助手席シートベンチレーション

フロントシートには、乗員とシートの間の熱のこもりを吸い出し、暑い季節でも快適な運転環境を提供するベンチレーション機能を備えています。背もたれと座面の広範囲に吸い出し口を設けることで、局所的な冷えの防止にも注力しました。吸い出し風量は3段階で調節できます。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>



7インチマルチスピードメーター(TFTカラー)

メーターの中央部分に7インチのTFTカラー液晶を採用。ドライバーの視野の中心付近に情報を集中して表示できるため、視線移動量の低減や読み取りやすさの向上に貢献します。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>



ステアリングヒーター

グリップの3時・9時位置にヒーターを内蔵。寒い季節にも安全で快適な操作をサポートします。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>

*ステアリングヒーター装着車は、6時位置のスポークの穴が塞がれます。非装着車は塞がれません。



電動スライドガラスサンルーフ(チルトアップ機構付)

開口部が大きく、ガラスと機構部分を薄型化した電動スライドサンルーフが、オープンエアならではの開放感をより高めます。チルトアップ機構も装備しています。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>

*画像はイメージです。 *画像は点灯状態を演出しています。



ハンズフリー機能付パワーリフトゲート

アドバンストキーのスイッチやハンドル右下のクラスタースイッチの操作による開閉に加え、リアバンパー中央下部のセンサーで足の動きを感知してリアゲートを自動で開閉するハンズフリー機能を搭載。荷物などで両手がふさがっている状態でも、スムーズにリアゲートを開閉することができます。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>

*ハンズフリー機能での開閉は、キーを持っている状態でのみ作動します。



アドバンストキーレスエントリーシステム*

アドバンストキーを携帯しているだけで、すべてのドアとリアゲートの施錠/解錠が簡単に行えます。



<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>
*一部グレードは電波式キーレスエントリーシステムを標準装備しています。

警告: 植込み型心臓ペースメーカーと植込み型除細動器をご使用のお客様へ
アドバンストキーレスエントリーシステムおよび電波式キーレスエントリーシステムの電波により、植込み型心臓ペースメーカーと植込み型除細動器に影響を与える可能性があります。詳しくはマツダの販売会社までお問い合わせください。※アドバンストキーおよび電波式キーを電波障害となるような機器(携帯電話、PDAなど)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、キーを離してご使用ください。



ラゲッジルームとサブトランクボックス

定員乗車時もゴルフバッグ4つ*1が入る大容量を確保。フロアボードは上下段にセットが可能です。上段にセットすればフラットな荷室を実現。ボードは前後に2分割することも可能。12V電源ソケットを備えるほか、フロア下にはカーケア用品などさまざまな小物の収納に便利なサブトランクボックス*2を備えています。

*1 ゴルフバッグのサイズ、クラブの長さによっては積載できない場合があります。
*2 ボーズサウンドシステムのウーファー内蔵ベースボックスは、トランクボード下に設置されます。



ワイヤレス充電「Qi」

フロントコンソールにグローバル規格(Qi)に対応したワイヤレスチャージャーを搭載。エンジン稼働中にQi規格に対応したスマートフォンなどを置くだけで充電できます。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>

警告: 植込み型心臓ペースメーカーと植込み型除細動器をご使用のお客様へ
ワイヤレス充電器の電波により、植込み型心臓ペースメーカーと植込み型除細動器に影響を与える可能性があります。詳しくはマツダの販売会社までお問い合わせください。



リバーシブルラゲッジボード

リバーシブルラゲッジボードは、防水加工面を表にすれば、濡れたり汚れたりした荷物を気兼ねなく積むことができます。また、サブトランクボックス内も防水加工*となっています。

*一部グレードが対象となります。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>



電動パーキングブレーキ(EPB*)

軽い力でスイッチを操作するだけで確実にパーキングブレーキをかけることができ、スイッチを押すか、発進のためにアクセルペダルを踏み込むと解除されます。

*EPB: Electric Parking Brake

<標準装備>



ボーズサウンドシステム(AUDIOPILOT2+Centerpoint2)+10スピーカー

開発初期からボーズと協業し、CX-5のための理想的なサウンドを徹底追求。どの席に座っても前方のステージから聞こえてくるような、バランスよくクリアで臨場感に満ちたサウンドを実現しました。ステレオ音源でも立体的な音像で再生するサラウンドシステムCenterpoint2機能や、走行ノイズ補償システムAUDIOPILOT2も搭載しています。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>

*ボーズサウンドシステム装着車は、サブトランクボックスの形状が異なります。

オートホールド*

停車時にブレーキペダルから足を離しても停車状態を維持できる機能です。アクセルペダルを操作するとブレーキは自動的に解除されます。信号待ちなどの一時的に停車したい場面でドライバーの負担を軽減します。

<標準装備>

警告: オートホールドはあくまでも停車時のブレーキ操作を補助する機能です。機能を過信せず、道路状況や周囲の状況に応じて適切にブレーキを操作してください。

MAZDA CONNECT

進化を続けるマツダ コネクト <対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>

マツダならではの人間中心の考え方に基づいたヒューマン・マシン・インターフェイス（HMI）設計により、安全で直感的に使い、さまざまなデバイスやメディアにも対応したコネクティビティシステムです。使いやすさにこだわり抜いた8.8インチまたは10.25インチのセンターディスプレイとコマンダーコントロールを搭載しています。

*シヨップオプションのナビゲーション用SDカードアドバンス2をご購入いただくと、ナビゲーションを機能させることができます。地図データは3年間無料更新付（年1回全更新）。走行中は安全上の理由から、一部機能に制限がかかります。
*地図データ全更新は、インターネットを通じてお客様ご自身で更新いただけます。



10.25インチセンターディスプレイ

人とクルマのつながりを広げるコネクティッドサービス <標準装備：全車>

クルマとマツダがネットワークでつながり、24時間365日さまざまな場面でお客様のカーライフをサポートするサービスです。例えば、事故や急病、あおり運転などの“もしも”の際は、車がオペレーターとつながることで迅速に緊急車両を手配することができます。

また、スマートフォン専用アプリ「MyMazda」と連携することで、車の状態やドアの閉め忘れなどを通知するサービスもご利用いただけます。お客様のカーライフがより快適に、安全に、そして楽しくなるようサポートいたします。

■Apple CarPlay

Apple CarPlayにより、マツダ コネクト（コマンダーコントロール）でiPhoneを操作して、通話、メッセージの送受信や、音楽を聴いたり、マップで目的地を調べることができます。また、Siriによる音声操作が可能です。さらに、一部グレードではワイヤレス接続機能を加えることで、利便性が一層向上します。

*Apple CarPlay、iPhone、Siriは、米国およびその他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。
*iPhoneの商標は、アイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。
*一部対応していない機種がございます。対応機種について詳しくはこちらをご確認ください。
<https://www.apple.com/jp/ios/carplay/>
*Apple CarPlayを有線で使用する場合、USBケーブルが必要となります。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>

■Android Auto™

Android Auto™のアプリケーションにより、マツダ コネクト（コマンダーコントロール）でAndroid™スマートフォンを操作できます。電話、メッセージ、音楽、マップなどAndroid Auto™対応のコンテンツをマツダ コネクトで使用できます。

*Google、Android、Android Autoは、Google LLCの登録商標です。
*一部対応していない機種がございます。対応機種について詳しくはこちらをご確認ください。
<https://support.google.com/androidauto>
*Android Auto™を使用するためにはUSBケーブルが必要です。

*コネクティッドサービスはマツダ株式会社が提供するサービスです。
*サービスのご利用にあたっては、別途店頭ご契約手続きまたはアプリでの手続きが必要となります。
*コネクティッドサービスは、ご購入車両の初度登録日より3年間無償でご利用いただけます。
*車載通信機単体でも一部サービスをご利用いただくことができますが、お客様のスマートフォンから専用アプリ「MyMazda」をダウンロードいただくことで、より多くのサービスをご利用いただけます。
*通信環境等により、サービスがご利用いただけない場合があります。また各種機能の作動には一定の条件があります。
*詳しくはWEBサイトをご確認ください。https://www.mazda.co.jp/carlife/connected/
*安全のため、走行中は一部の操作や画面表示が制限されます。
*サービス内容は2021年10月現在のものです。予告なく変更・中止される場合があります。
*コネクティッドサービスの内容及び契約手続きの詳細は、営業スタッフにおたずねください。

リアシート 4:2:4 分割可倒式シートバック

中央席のシートバックだけを前方に倒せばスキー板やスノーボードを積み込むことができ※1、しかも大人4人が乗車可能。また、後席左右・中央席それぞれのリモコンレバーを引くだけで、ラゲッジルーム側から各席のシートバックを前に倒せます。

<標準装備>

*走行中のシートアレンジ操作は行わないでください。
*走行中は必ずシートベルトを正しく装着し、荷物が移動したり運転の支障にならないようしっかりと固定または収納してください。
*標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合やご注意いただきたい項目がございます。必ず取扱書をご確認ください。
*停車中の状態で撮影しています。
※1 サイズや形状によって積載できない場合があります。

リアベンチレーターとリアシートヒーター

アームレスト付大型コンソールボックスの後部に、エアコンの風向を調整できる吹き出し口を装備。さらに、リアシート（左右席）のシートヒーターは温度を3段階に調整できます。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>

収納スペース&便利アイテム

- 1 リアシート センターアームレスト（カップホルダー×2/充電用USB端子×2/小物入れ付）
- 2 ボトルホルダー（リアドア×2）
- 3 シートバックポケット（運転席 / 助手席）
- 4 アームレスト付大型コンソールボックス（インナートレイ付）（12V電源ソケット / USB端子※2×2 / ナビゲーション用SDカード専用スロット付）
- 5 アジャスター機能付カップホルダー（フロント×2）

- 6 ボトルホルダー付ドアポケット（フロント×2）
 - 7 フロントコンソール部（12V電源ソケット付）
- オーバーヘッドサングラスホルダー
- バニティミラー 照明付（運転席 / 助手席）

※2 USB端子はグレードによって種類が異なります。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>

