

MAZDA FLAIR CROSSOVER

Technical Information

Specifications (主要諸元)

*特別仕様車 HYBRID XS SPECIALのベース車両は HYBRID XS (2WD車)、特別仕様車 HYBRID XT SPECIALのベース車両は HYBRID XT (4WD車) です。												
2022年5月現在のものです												
■車種	ボディタイプ		5ドアハッチバック									
	機種名		HYBRID XG		HYBRID XS		HYBRID XS SPECIAL <small>※特別仕様車</small>	HYBRID XT		HYBRID XT SPECIAL <small>※特別仕様車</small>		
	駆動方式		2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	2WD (FF)	フルタイム4WD	フルタイム4WD		
■エンジンタイプ			660 DOHC VVT					660 DOHC VVT ターボ				
■トランスミッションタイプ			自動無段変速機 (CVT)					自動無段変速機 (CVT・7速マニュアルモード付)				
■車名・型式			マツダ・5AA-MS92S					マツダ・4AA-MS52S				
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高		mm		3,395×1,475×1,680※ ¹							
	室内寸法 (長さ×幅×高さ) ※ ²		mm		2,215×1,330×1,270							
	ホイールベース		mm		2,460							
	トレッド	前/後	mm	1,285/1,300	1,285/1,290	1,285/1,300	1,285/1,290	1,285/1,300	1,285/1,290	1,285/1,290		
	最低地上高※ ²		mm		180							
	乗車定員		名		4							
	車両重量		kg		820	870	820	870	830	840	890	890
	■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング※ ²		ラック&ピニオン式								
サスペンション		前/後	2WD	マクファーソンストラット式/トーションビーム式								
			4WD	マクファーソンストラット式/I.T.L. (アイソレートッド・トレーリング・リンク) 式								
ブレーキ		前/後	2WD	ディスク/リーディングトレーリング式ドラム				ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング式ドラム				
	4WD		ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング式ドラム									
■エンジン	型式		R06D型					R06A型				
	種類※ ²		水冷直列3気筒DOHC12バルブ VVT					水冷直列3気筒DOHC12バルブ VVT インタークーラーターボ				
	総排気量		L		0.657			0.658				
	ボア×ストローク		mm		61.5×73.8			64.0×68.2				
	圧縮比※ ²				12.0			9.1				
	最高出力※ ³	kW<PS>/rpm	36<49>/6,500			47<64>/6,000						
	最大トルク※ ³	N・m<kgf・m>/rpm	58<5.9>/5,000			98<10.0>/3,000						
	燃料供給装置		EPI (電子制御燃料噴射)									
	使用燃料・タンク容量		L		無鉛レギュラーガソリン・27							
■モーター	型式		WA04C型					WA05A型				
	種類		直 流 同 期 電 動 機									
	最高出力※ ³	kW<PS>/rpm	1.9<2.6>/1,500					2.3<3.1>/1,000				
	最大トルク※ ³	N・m<kgf・m>/rpm	40<4.1>/100					50<5.1>/100				
■動力用主電池	種類		リチウムイオン電池									
	個数		5									
	容量		Ah		3							
■性能	■WLTC燃費 (国土交通省審査値) ※ ¹ 、 ²	km/L		25.0	23.4	25.0	23.4	25.0	22.6	20.8	20.8	
		市街地モード (WLTC-L)		22.9	22.1	22.9	22.1	22.9	19.7	18.5	18.5	
		郊外モード (WLTC-M)		26.4	24.1	26.4	24.1	26.4	24.4	22.3	22.3	
		高速道路モード (WLTC-H)		25.1	23.5	25.1	23.5	25.1	23.0	21.0	21.0	
	■JC08燃費 (国土交通省審査値) ※ ¹	km/L		30.4	27.8	30.4	27.8	30.4	26.6	24.4	24.4	
		主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム、充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング (吸排気 [VVT車] / 吸気 [VVTターボ車])、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルクコンバーター、自動無段変速機 (CVT)								
		最小回転半径		m		4.6						
■トランスミッション	変速比	前進	2.562～0.392									
		後退	3.115～0.476									
	最終減速比		5.643									
※ ¹ : 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。												
※ ² : WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。												

Equipment (主要装備)

MAZDA FLAIR CROSSOVER

*特別仕様車 HYBRID XS SPECIALのベース車両は HYBRID XS (2WD車)、特別仕様車 HYBRID XT SPECIALのベース車両は HYBRID XT (4WD車)です。									
■：特別装備、○：標準装備、△：メーカーオプション									
機種名	HYBRID XG		HYBRID XS		HYBRID XS SPECIAL ※特別仕様車	HYBRID XT		HYBRID XT SPECIAL ※特別仕様車	
	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	2WD (FF)	フルタイム4WD	フルタイム4WD	
■セーフティ	[全車標準装備] ●軽量衝撃吸収ボディ ●歩行者傷害軽減ボディ ●サイドインパクトバー ●頭部衝撃軽減構造インテリア ●頭部衝撃緩和とフロントシート ●全席ヘッドレスト(上下可動式) ●ブレーキペダル後退抑制機構 ●チャイルドブ ルーフ(リアドア) ●シートベルト リアシート ELR3点式×2 ●SRSエアバッグシステム 運転席&助手席 ●SRSエアバッグシステム カーテン&フロントサイド ●ブレーキアシスト ●ヒルホールドコントロール ●エマージェンシーストップシグナル ●シートベルト アンカーアジャスター (運転席/助手席) ●ウォーニング (運転席/助手席シートベルト、ライト消し忘れ、半ドア) ●シートベルト フロントシート プリテンショナー&可変ロードリミッター機構付ELR3点式×2 ●リアシート i-Size/ISOFIX対 応チャイルドシート固定ロアアンカレッジ&トップテザーアンカレッジ ●4輪アンチロック・ブレーキ・システム (4W-ABS) & 電子制御制動力配分システム (EBD) ●ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム [横滑り防止機構] (DSC) &トラク ション・コントロール・システム (TCS)								
	デュアルカメラブレーキサポート	○	○	○	○	○	○	○	○
	誤発進抑制機能 [前進時]	○	○	○	○	○	○	○	○
	後退時ブレーキサポート	○	○	○	○	○	○	○	○
	誤発進抑制機能 [後退時]	○	○	○	○	○	○	○	○
	車線逸脱警報機能	○	○	○	○	○	○	○	○
	車線逸脱抑制機能	○	○	○	○	○	○	○	○
	ふらつき警報機能	○	○	○	○	○	○	○	○
	先行車発進お知らせ機能	○	○	○	○	○	○	○	○
	アダプティブクルーズコントロール (ACC) [全車速追従機能付]	○	○	○	○	○	○	○	○
	ハイビームアシスト機能	○	○	○	○	○	○	○	○
	リアパーキングセンサー	○	○	○	○	○	○	○	○
	全方位モニター用カメラ (フロント/サイド左右/バック) ※1	—	—	△	△	○	○	○	○
	標識認識機能 (進入禁止/はみ出し通行禁止/最高速度/一時停止)	○	○	○	○	○	○	○	○
	スノーモード	—	○	—	○	—	—	○	○
	ヒルディセントコントロール	—	○	—	○	—	—	○	○
	グリップコントロール	—	○	—	○	—	—	○	○
■視界	[全車標準装備] ●リアコンビネーションランプ (LEDストップランプ) ●LEDハイマウントストップランプ ●フロントワイパー (間欠式&ミスト付) ●リアワイパー&ウォッシャー ●全面UVカットガラス※2 ●熱線吸収グリーンガラス (フロントガラス/フロン トドア) ●ダークティンテッドガラス (リアドア/リアクォーター/バックドア) ●リアウインドーデフォグガー (熱線プリント式) ●パワーウインドー (ロック機構/運転席オート&挟み込み防止機構付)								
	LEDヘッドランプ (ハイ/ロービーム:オートレベリング [光軸調整] 機構付)	○	○	○	○	○	○	○	○
	LEDポジションランプ	○	○	○	○	○	○	○	○
	LEDフロントフォグランプ	—	—	○	○	○	○	○	○
	オートライトシステム	○	○	○	○	○	○	○	○
	ライト自動消灯システム	○	○	○	○	○	○	○	○
	IRカット機能付フロントガラス	—	—	○	○	—	○	○	—
	スーパーUV&IRカットガラス (フロントドア)	—	—	○	○	—	○	○	—
	360°スーパーUV&IRカットガラス	—	—	—	—	○	—	—	○
	電動格納リモコン式カラードドアミラー (ルーフ同色)	○	○	○	○	○	○	○	○
	オート格納機能	—	—	○	○	○	○	○	○
	LEDサイドターンランプ付※3	—	—	○	○	○	○	○	○
	ヒーター機能	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントワイパー時間調整機能	—	—	○	○	○	○	○	○
■エクステリア	[全車標準装備] ●スキッドプレート (シルバー) ●フェンダーアーチモール&サイドブラッシュガード								
	ルーフレール	—	—	—	—	○	○	○	○
	専用意匠フロントグリル (メッキ)	—	—	—	—	○	—	—	○
	フロント&リアバンパーガーニッシュ (ルーフ同色)	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントフォグランプガーニッシュ (メッキ)	—	—	—	—	○	—	—	○
	アウトードアハンドル	○	○	○	○	—	○	○	—
	ボディ同色	○	○	○	○	—	○	○	—
	メッキ	—	—	—	—	○	—	—	○

※¹: ショップオプションの全方位モニター対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。また、字光式ナンバープレート装着した場合、全方位モニターの映像が一部遮られることがあります。※²: フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。※³: LEDサイドターンランプ付ドアミラー装着車にはフェンダーターンランプは装備されません。