

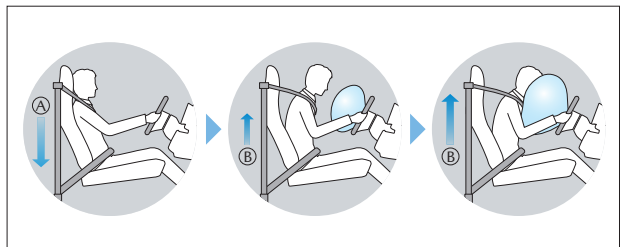
万が一の場合に備えた、 万全のセーフティ&セキュリティ装備。

【シートベルト フロントシート プリテンショナー& 可変ロードリミッター機構付ELR3点式×2】

前席のシートベルトには、万一の衝突時、ベルトを瞬時に引き込んで体をしっかりと拘束するプリテンショナー機構を装備。ベルト荷重を2段階でコントロールする可変ロードリミッター機構も装備して胸部への衝撃を緩和します。また、シートベルトの装着を警告音などで促すシートベルト警告灯&ブザーを、フロントシートに加えてリアシートにも採用。全席に標準装備しました。 【標準装備】

*助手席に荷物などを載せると、荷物の重さや形状によってはシートベルト警告灯&ブザーが作動して、警告音とメーター内の警告灯が点灯する場合があります。

■プリテンショナー&ロードリミッター機構作動イメージ図



①プリテンショナー（運転席、助手席） ②可変ロードリミッター（運転席、助手席）

【頭部衝撃緩和フロントシート】

後方から低速で追突された際に、シートバックとヘッドレストがカラダ全体を包み込むように受け止め、頭部への衝撃を緩和します。 【標準装備】

【頭部衝撃軽減構造インテリア】

万一の接触時に乗員の頭部へのダメージを軽減するため、ピラーの内側などに衝撃軽減構造を採用しています。 【標準装備】

【歩行者傷害軽減ボディ】

フロントボディ周辺に衝撃吸収構造を採用し、万一の衝突時に、歩行者の頭部だけでなく、脚部へのダメージ軽減を図ります。 【標準装備】

- | | |
|----------------|------------------|
| ① 衝撃吸収ルーフ構造 | ⑤ 衝撃吸収フェンダー構造 |
| ② 衝撃吸収カウルトップ構造 | ⑥ 衝撃吸収フードパネル構造 |
| ③ 衝撃吸収ワイパー構造 | ⑦ 衝撃吸収フロントバンパー構造 |
| ④ 衝撃吸収フードヒンジ構造 | |



【リアシートISOFIX※1対応チャイルドシート固定 ロアアンカレッジ&トップテザーアンカレッジ】

お子様を安心して乗せられるよう、ISOFIX対応チャイルドシート固定ロアアンカレッジに加え、チャイルドシート上端を固定するためのトップテザーアンカレッジを標準装備。

【標準装備】

※1 国際標準化機構 (ISO) が定めたチャイルドシート固定装置に関する規格。
*ISOFIX対応チャイルドシートの本車両への適合性について、詳しくは車両付属の取扱書をお読みいただくか、営業スタッフにおたずねください。
*チャイルドシートを取付ける際は、車両およびチャイルドシート付属の取扱書をお読みください。

車両盗難抑制に貢献

【イモビライザー (国土交通省認可品)】

エンジン始動時に、アドバンストキーと車両側のIDコードを電子認証。一致しないとエンジンがかからないので、車両盗難の抑制に効果を発揮します。

【対象グレードはTechnical Informationをご確認ください】

【セキュリティアラームシステム】

システム作動中にリクエストスイッチまたはキーレスエントリー以外の操作で解錠しドアを開くと、ハザードランプとホーン等で警告します。 【標準装備】

*システム作動はリクエストスイッチ、キーレスエントリーでの施錠によって開始します。
*車両には盗難警報装着車ステッカーが貼付されています。
*セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

運転しやすさと使いやすさを追求。 こだわりの装備が充実。

【フルオートエアコン (エアフィルター付)】

設定した温度に合わせて風量や吹き出し口を自動的にコントロール。快適な車内環境をキープします。



【対象グレードはTechnical Informationをご確認ください】

【シートヒーター】

運転席に加え、助手席にもシートヒーターを装備。寒い日でも快適なドライブが楽しめます。



【対象グレードはTechnical Informationをご確認ください】

【電動格納リモコン式ドアミラー】

ドアミラーは電動格納式のため、ワンタッチで折り畳むことができます。アドバンストキーまたはリクエストスイッチで施錠すると、自動でドアミラーを折り畳むオート格納機能を採用しています。



【対象グレードはTechnical Informationをご確認ください】

ゆとりの運転姿勢

チルトステアリングや運転席シートリフターにより体格や好みに合わせて調整できます。また、シートの配置や適切な操作性の確保により、運転時の疲れを低減します。

【対象グレードはTechnical Informationをご確認ください】

■チルトステアリング



■運転席シートリフター



見渡しやすい、視界の広さ

広々とした視界によって、右左折時の横断歩行者や交通状況を把握しやすくしています。

見やすく、操作しやすいレイアウト

視認性の良いメーターやディスプレイ、スイッチ類の最適配置で運転に集中できます。



【アドバンストキーレスエントリー (アンサーバック機能付)& キーレスプッシュボタンスタートシステム】

アドバンストキーを身につけていれば、ドアの施錠・解錠はリクエストスイッチを押すだけ。さらにブレーキペダルを踏んでエンジンスイッチを押せば、エンジンの始動が可能です。

【対象グレードはTechnical Informationをご確認ください】

警告: 植込み型心臓ペースメーカーと植込み型除細動器をご使用のお客様へ
アドバンストキーレスエントリーシステムの電波により、植込み型心臓ペースメーカーと植込み型除細動器に影響を与える可能性があります。詳しくはマツダの販売店までお問い合わせください。

■アドバンストキー



■キーレスプッシュボタンスタートシステム



*アドバンストキーを電波障害となるような機器 (携帯電話、PDAなど) と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、アドバンストキーを離してご使用ください。

最小回転半径4.4m

狭い路地や駐車場でも取り回しがしやすく、スムーズに運転できます。

■最小回転半径イメージ図



マイルドハイブリッドシステムやエネチャージ、軽量化技術で、優れた燃費性能と環境性能を実現。

モーターで燃費性能をアシスト【マイルドハイブリッド】

発電効率に優れたISG（モーター機能付発電機）により、減速時のエネルギーを利用して発電し、アイドリングストップ車専用鉛バッテリーと専用リチウムイオンバッテリーに充電。その電力を活かして、加速時にはモーターでエンジンをアシスト。さらなる燃費の向上に貢献するハイブリッドシステムです。

対象グレードはTechnical Informationをご確認ください



効率よくエンジンを止めて、ガソリンを節約

【アイドリングストップシステム】

停車前の減速時、ブレーキペダルを踏んで約10km/h以下になるとエンジンを自動停止し、燃費に貢献します。

標準装備

軽量化と安全性、高い剛性を実現する【軽量衝撃吸収ボディ】

高強度かつ軽量の素材を使用したボディで、エンジンに余計な負担をかけない、軽快な走りに貢献。また、アンダーボディ構造を合理的でシンプルな形状にし、補強部品を減らしながら基本性能の向上と軽量化を両立しています。標準装備

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用時等）に応じて燃料消費率は異なります。

※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

減速時のエネルギーで発電・充電【エネチャージ】

減速時に発生するエネルギーを利用してオルタネーター（発電機）で発電し、鉛バッテリーとリチウムイオンバッテリーに充電。その電力を電装品に供給することで、発電によるガソリン消費を最小限に抑え、エンジンへの負担を軽減して軽快な走りにも貢献します。

対象グレードはTechnical Informationをご確認ください



暑い日でも快適な空間を保つ【エコクール】

アイドリングストップ中でも冷たい風を一定時間キープ。室温上昇によるエンジンの再始動を遅らせ、燃費に貢献します。

対象グレードはTechnical Informationをご確認ください

高い熱効率で優れた燃費性能を実現【R06D型エンジン】

エネルギーをムダなく引き出すことで、幅広い速度域で高い環境性能とスムーズな走りを実現します。

対象グレードはTechnical Informationをご確認ください

なめらかな走り【CVT】

低速から中速域ではショックの少ないスムーズな加速を実現。高速域では回転数を抑え、燃費の向上に貢献します。

* CVT=Continuously Variable Transmission

標準装備

エコな走りを確認

【エコドライブインジケータ】

燃費効率が良い運転状態になると、メーターパネル内のランプが点灯。エコドライブをひと目で確認することができます。

標準装備



エコドライブインジケータ

様々な情報を分かりやすく表示

【マルチインフォメーションディスプレイ】

ドライブをサポートする情報や各種警報などを、スピードメーター内に配置したマルチインフォメーションディスプレイに表示。必要な情報をひと目で認識できます。

標準装備



GL

HYBRID GS、HYBRID GX



航続可能距離



衝突被害軽減ブレーキ表示



後席シートベルトリマインダー

使い勝手の良さに配慮。 豊富な収納力でさらに便利に。

小物がすっきり収まる、こだわりの収納スペース

使い勝手を追求したドライブに役立つ収納を豊富にご用意しています。



インパネドリンクホルダー（運転席 / 助手席）

インパネトレイ（助手席）



グローブボックス

インパネセンターポケット

センターロアポケット



フロアコンソールトレイ

ドアポケット（フロント）

コンソールドリンクホルダー（リア×2）



ショッピングフック（インパネ）

ラゲッジアンダーボックス※

*耐荷重 1kg

*走行中は必ずシートベルトを正しく装着し、荷物が移動したり運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。走行中に荷物が移動・崩れるなど、けがや事故につながるおそれがあります。

*荷物の形状によっては積載できない場合があります。*小物類は車両本体には含まれません。*パンク修理キット、タイヤ交換用工具は付属されています。

*画像は点灯状態を演出しています。*画像は説明のためのイメージです。

広くてたっぷり積める、ラゲッジスペース

広く確保した開口部によって、荷物の積み下ろしもラクラク。インサイドグリップにより、開閉もスムーズです。



*寸法は、スズキ株式会社による社内測定値です。

※駆動方式によって形状が異なります。