*特別仕様車 159	S Urban Dresser#	らよび 158	Super Edg	gy のべー	ス車両は 15S Touring、特別仕様	t車 XD Super Edgy のベース 車両	両は XD Touringです。			
機種名					15S/15S Touring/15S U 15S Super E		XD/XD Touring/XD Super Edgy 本特別仕様車		XD Touring	
(成性石					6EC-AT		6EC-AT		6MT	
					2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD
■車名·型式					マツダ・5BA-DKLFY	マツダ・5BA-DKLAY	マツダ・3DA-DK8FY	マツダ・3DA-DK8AY	マツダ・3DA-DK8FY	マツダ・3DA-DK8AY
■エンジン	型式				P5-VPS型		S8-DPTS型			
	総排気量				1.496		1.756			
■燃料消費率	WLTC=F 燃費 (国土交通省審査値) *1 km/L				17.0	15.7	20.0	19.0	23.2	21.2
	市街地モード(WLTC-L) 郊外モード(WLTC-M) 高速道路モード(WLTC-H)			C-L)	14.4	13.3	16.8	16.0	21.3	19.7
				M)	17.2	16.2	20.0	19.1	23.5	21.6
				LTC-H)	18.3	16.7	22.2	20.9	24.4	22.0
	CO2排出量			g/km	137	148	129	136	111	122
■排出ガス	適合規制または認定レベル				低排出ガス車 東成30年期出水及車50%低減 企立を大関東は 平成30年排出ガス基準50%低減レベル		平成30年排出ガス規制適合			
	WLTC E -F		CO	g/km	1.15		0.63			
	規制値・認定値		NMHC g/km		0.05		0.024			
		NOx	g/km	0.025		0.15				
			PM g/km		0.005		0.005			
					_		_			
■車外騒音	適合規制レベル				平成28年騒音規制 (M1A2A) 適合		平成28年騒音規制(M1A2A)適合			
	加速/定常/近接 dB(A)				70 (規制値) / — / 79	70 (規制値) / — / 73	70 (規制値) / 一 / 73			
■エアコン冷媒	種類〈GWP値※1〉・使用量				HFO-1234yf〈1**2〉•360g HFO-1234yf〈1**2〉•390g					
■車室内VOC					自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)					
■環境負荷物質	鉛※3				自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下) 使用部品:電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など					
	水銀※4				自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)					
	六価クロム				自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)					
	カドミウム				自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)					
■リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品				バンパー、内装材などにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用					
	樹脂、ゴム部品への材料表示				あり					
	植物由来素材使用部品				ピラーガーニッシュ(ピアノブラック)、シフトパネル、ラジエータタンク					
	リサイクル材使用部品				アンダーカバー等					

*1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。また、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で 構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1:GWP:Global Warming Potential (地球温暖化係数) ※2:フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。※3:鉛パッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。 ※4:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージへッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)