

2022年9月現在のものです

■車種	ボディタイプ		ステーションワゴン	
	機種名		MX-30/Industrial Classic/Modern Confidence	
	駆動方式		2WD (FF)	4WD
■エンジンタイプ	e-SKYACTIV G 2.0 (イー・スカイアクティブ・ジー)			
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE 6EC-AT (スカイアクティブ・ドライブ)			
■車名・型式	マツダ・5AA-DREJ3P			
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	4,395×1,795×1,550	
	室内寸法 (長さ×幅×高さ) ※1	mm	1,835×1,500×1,205	
	ホイールベース	mm	2,655	
	トレッド 前/後	mm	1,565	
	最低地上高※1	mm	180	
	乗車定員	名	5	
	車両重量	kg	1,460	1,520
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング※1		ラック&ピニオン式	
	サスペンション 前/後		マクファーソンストラット式/トーションビーム式	
	ブレーキ 前/後		ベンチレーテッドディスク/ディスク	
■エンジン	型式		PE-VPH型	
	種類※1		水冷直列4気筒DOHC16バルブ	
	総排気量	L	1.997	
	ボア×ストローク	mm	83.5×91.2	
	圧縮比※1		13.0	
	最高出力※2	kW<PS> / rpm	115<156> / 6,000	
	最大トルク※2	N・m<kgf・m> / rpm	199<20.3> / 4,000	
	燃料供給装置		筒内直接噴射 (DI)	
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・51	無鉛レギュラーガソリン・48
■モーター	型式		MJ型	
	種類		交流同期電動機	
	最高出力※2	kW<PS> / rpm	5.1<6.9> / 1,800	
	最大トルク※2	N・m<kgf・m> / rpm	49<5.0> / 100	
■動力用主電池	種類		リチウムイオン電池	
	個数		9	
	容量	Ah	10	
■性能	WLTCモード燃費 (国土交通省審査値) ※1、2	km/L	15.6	15.1
		市街地モード (WLTC-L)	12.3	11.9
		郊外モード (WLTC-M)	16.1	15.6
		高速道路モード (WLTC-H)	17.2	16.7
	JC08モード燃費 (国土交通省審査値) ※1	km/L	16.9	16.1
	主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム、ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射 (DI)、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング	
	最小回転半径	m	5.3	
■トランスミッション	クラッチ※1		3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	
	変速比 (第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)		3.552/2.022/1.347/1.000/0.745/0.599/3.052	
	最終減速比		4.669	前 4.669/後 2.533

※1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。

※2: WLTCモードは、市街地・郊外・高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。