

MAZDA CX-60

Technical Information

Specifications (主要諸元)

2022年10月現在のものです

■車種	ボディタイプ					ステーションワゴン						
	機種名	25S				XD						
		S Package		L Package/Exclusive Mode		XD/S Package		L Package		Exclusive Mode		
	駆動方式	2WD (FR)	4WD	2WD (FR)	4WD	2WD (FR)	4WD	2WD (FR)	4WD	2WD (FR)	4WD	
■エンジンタイプ	SKYACTIV-G 2.5 (スカイアクティブ・ジー)					SKYACTIV-D 3.3 (スカイアクティブ・ディー)						
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE (スカイアクティブ・ドライブ)					8EC-AT						
■車名・型式	マツダ・5BA-KH5P					マツダ・3DA-KH3P						
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	4,740×1,890×1,685									
	室内寸法 (長さ×幅×高さ) ※1	mm	1,910×1,550×1,230	1,910×1,550×1,230	【1,910×1,550×1,215】	1,910×1,550×1,230	1,910×1,550×1,230	【1,910×1,550×1,215】	【1,910×1,550×1,215】			
	ホイールベース	mm	2,870									
	トレッド	mm	1,640/1,645									
	最低地上高 ※1	mm	175	180		175	180					
	乗車定員	名	5									
	車両重量	kg	1,680	1,720	1,720 【1,750】	1,760 【1,790】	1,790	1,840	1,810 【1,840】	1,860 【1,890】	【1,840】	【1,890】
	■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング ※1	ラック&ピニオン式									
サスペンション		前/後	ダブルウィッシュボーン式/マルチリンク式									
ブレーキ		前/後	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク									
■エンジン	型式	PY-VPS型				T3-VPTS型						
	種類 ※1	水冷直列4気筒DOHC16バルブ				水冷直列6気筒DOHC24バルブ直噴ターボ						
	総排気量	L	2.488				3.283					
	ボア×ストローク	mm	89.0×100.0				86.0×94.2					
	圧縮比 ※1		13.0				15.2					
	最高出力 ※2	kW<PS> /rpm	138<188> /6,000				170<231> /4,000-4,200					
	最大トルク ※2	N・m<kgf・m> /rpm	250<25.5> /3,000				500<51.0> /1,500-3,000					
	燃料供給装置		筒内直接噴射 (DI)				電子式 (コモンレール)					
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・58				軽油・58					
■性能	WLTCモード燃費 (国土交通省審査値) ※1、2	km/L	14.2	13.1	14.1 【14.0】	13.0 【13.0】	19.8	18.5	19.8 【19.6】	18.5 【18.3】	【19.6】	【18.3】
		市街地モード (WLTC-L)	10.9	10.4	10.9 【10.9】	10.4 【10.3】	16.5	15.5	16.4 【16.2】	15.4 【15.3】	【16.2】	【15.3】
		郊外モード (WLTC-M)	14.8	13.1	14.6 【14.4】	13.0 【13.0】	19.6	18.2	19.5 【19.3】	18.2 【18.0】	【19.3】	【18.0】
		高速道路モード (WLTC-H)	15.9	14.8	15.8 【15.8】	14.7 【14.7】	21.8	20.6	21.9 【21.8】	20.5 【20.4】	【21.8】	【20.4】
	JC08モード燃費 (国土交通省審査値) ※1	km/L	14.2	13.9	14.2 【14.2】	13.9 【13.5】	20.5	20.3	20.5 【20.5】	20.3 【20.0】	【20.5】	【20.0】
	主要燃費向上対策		筒内直接噴射 (DI)、充電制御、可変バルブタイミング、ミラーサイクルエンジン、電動パワーステアリング、アイドリングストップ機構				筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、コモンレール高圧噴射、電動パワーステアリング、アイドリングストップ機構					
最小回転半径	m	5.4										
■トランスミッション	クラッチ ※1	トルクコンバーターレス										
	変速比 (第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/第7速/第8速/後退)	5.258/3.303/2.129/1.705/1.300/1.000/0.822/0.628/4.034					5.258/3.303/2.129/1.705/1.300/1.000/0.822/0.628/4.034					
	最終減速比		4.181	前 4.140/後 4.181	4.181	前 4.140/後 4.181	3.307	前 3.275/後 3.307	3.307	前 3.275/後 3.307	3.307	前 3.275/後 3.307

【 】内は、サンルーフ装着車

※1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。  
※2:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1:社内測定値および社内呼称。※2:〈 〉内は旧単位での参考値です。











■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:マツダ株式会社

■車種	ボディタイプ		ステーションワゴン	
	機種名		XD-HYBRID	
			Exclusive Sports/Exclusive Modern	Premium Sports/Premium Modern
	駆動方式		4WD	
■エンジンタイプ			e-SKYACTIV D(イー・スカイアクティブ・ディー)	
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE(スカイアクティブ・ドライブ)		8EC-AT	
■車名・型式			マツダ・3CA-KH3R3P	
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	4,740×1,890×1,685	
	室内寸法(長さ×幅×高さ)※1	mm	1,910×1,550×1,230 【1,910×1,550×1,215】	【1,910×1,550×1,215】
	ホイールベース	mm	2,870	
	トレッド	前/後mm	1,640/1,645	
	最低地上高※1	mm	180	
	乗車定員	名	5	
	車両重量	kg	1,910 【1,940】	【1,940】
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング※1		ラック&ピニオン式	
	サスペンション	前/後	ダブルウィッシュボーン式/マルチリンク式	
	ブレーキ	前/後	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク	
■エンジン	型式		T3-VPTH型	
	種類※1		水冷直列6気筒DOHC24バルブ直噴ターボ	
	総排気量	L	3.283	
	ボア×ストローク	mm	86.0×94.2	
	圧縮比※1		15.2	
	最高出力※2	kW<PS>/rpm	187<254>/3,750	
	最大トルク※2	N・m<kgf・m>/rpm	550<56.1>/1,500-2,400	
	燃料供給装置		電子式(コモンレール)	
	使用燃料・タンク容量	L	軽油・58	
			MR型	
■モーター	型式		永久磁石式同期電動機	
	種類		MR型	
	最高出力※2	kW<PS>/rpm	12<16.3>/900	
	最大トルク※2	N・m<kgf・m>/rpm	153<15.6>/200	
■動力用主電池	種類		リチウムイオン電池	
	個数		12	
	容量	Ah	7.5	
■性能	WLTC※1	燃費(国土交通省審査値)*	21.1 【21.0】	【21.0】
		市街地モード(WLTC-L)	18.1 【18.0】	【18.0】
		郊外モード(WLTC-M)	21.4 【21.2】	【21.2】
		高速道路モード(WLTC-H)	22.5 【22.4】	【22.4】
		主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、コモンレール高圧噴射、電動パワーステアリング、アイドリングストップ機構	
	最小回転半径		5.4	
■トランスミッション	クラッチ※1		トルクコンバーターレス	
	変速比(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/第7速/第8速/後退)		5.258/3.303/2.129/1.705/1.300/1.000/0.822/0.628/4.034	
	最終減速比		前 3.275/後 3.307	

【 】内は、サンルーフ装着車

\*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。また、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1:社内測定値および社内呼称。※2:< >内は旧単位での参考値です。 ■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:マツダ株式会社

■車種	ボディタイプ		ステーションワゴン			
	機種名		PHEV			
			S Package	Exclusive Sports/Exclusive Modern	Premium Sports/Premium Modern	
駆動方式			4WD			
■エンジンタイプ	e-SKYACTIV PHEV(イー・スカイアクティブ・PHEV)					
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE(スカイアクティブ・ドライブ)		8EC-AT			
■車名・型式	マツダ・5LA-KH553P					
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	4,740×1,890×1,685			
	室内寸法(長さ×幅×高さ) ※1	mm	1,910×1,550×1,230	1,910×1,550×1,230【1,910×1,550×1,215】	【1,910×1,550×1,215】	
	ホイールベース	mm	2,870			
	トレッド	前/後	1,640/1,645			
	最低地上高 ※1	mm	175	180		
	乗車定員	名	5			
	車両重量	kg	2,040	2,060【2,090】	【2,090】	
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング ※1		ラック&ピニオン式			
	サスペンション	前/後	ダブルウィッシュボーン式/マルチリンク式			
	ブレーキ	前/後	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク			
■エンジン	型式		PY-VPH型			
	種類 ※1		水冷直列4気筒DOHC16バルブ			
	総排気量	L	2.488			
	ボア×ストローク	mm	89.0×100.0			
	圧縮比 ※1		13.0			
	最高出力 ※2	kW(PS) /rpm	138(188) /6,000			
	最大トルク ※2	N・m(kgf・m) /rpm	250(25.5) /4,000			
	燃料供給装置		筒内直接噴射(DI)			
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・50			
	■モーター	型式		MS型		
種類			永久磁石式同期電動機			
最高出力 ※2		kW(PS) /rpm	129(175) /5,500			
最大トルク ※2		N・m(kgf・m) /rpm	270(27.5) /400			
■動力用主電池	種類		リチウムイオン電池			
	電圧	V	355			
	容量	Ah	50			
	個数		96			
	総電力量	kWh	17.8			
■性能	ハイブリッド燃料消費率 (国土交通省審査値)	WLTC  ※1、2	km/L	14.6	14.6【14.6】	【14.6】
			市街地モード(WLTC-L)	11.1	11.1【11.1】	【11.1】
			郊外モード(WLTC-M)	15.7	15.7【15.7】	【15.7】
			高速道路モード(WLTC-H)	16.0	16.0【16.0】	【16.0】
		JC08  ※1	km/L	15.0	15.0【15.0】	【15.0】
	主要燃費向上対策			プラグインハイブリッドシステム、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、ミラーサイクル、電動パワーステアリング、充電制御、アイドリングストップ		
	充電電力使用時走行距離 (プラグインレンジ、国土交通省審査値)	WLTC  ※1、2、3	km	74	74【74】	【74】
		JC08  ※1、3	km	78	78【78】	【78】
	EV走行換算距離 (等価EVレンジ、国土交通省審査値)	WLTC  ※1、2、3	km	75	75【75】	【75】
		JC08  ※1、3	km	78	78【78】	【78】
	交流電力量消費率 (国土交通省審査値)	WLTC  ※1、2	Wh/km	247	247【247】	【247】
			市街地モード(WLTC-L)	237	237【237】	【237】
			郊外モード(WLTC-M)	218	218【218】	【218】
			高速道路モード(WLTC-H)	218	218【218】	【218】
		JC08  ※1	Wh/km	218	218【218】	【218】
一充電消費電力量 (国土交通省審査値)	WLTC  ※1、2	kWh/回	16.67	16.67【16.67】	【16.67】	
	JC08  ※1	kWh/回	17.26	17.26【17.26】	【17.26】	
最小回転半径			5.4			
■トランスミッション	クラッチ ※1		トルクコンバーターレス			
	変速比(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/第7速/第8速/後退)		5.258/3.303/2.129/1.705/1.300/1.000/0.822/0.628/4.034			
	最終減速比		前 4.390/後 4.444			

【 】内は、サンルーフ装着車

※1：ハイブリッド燃料消費率、充電電力使用時走行距離、EV走行換算距離、交流電力量消費率および一充電消費電力量は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

※2：WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※3：エンジン、リチウムイオンバッテリーの状態、エアコンの使用状況や運転方法(所定の車速を超える)などによっては、バッテリー残量に関わらずEV走行が解除され、エンジンが作動します。

※1：社内測定値および社内呼称。※2：〈 〉内は旧単位の参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者：マツダ株式会社