

MAZDA FLAIR WAGON

Technical Information

Specifications (主要諸元)

2021年12月現在のものです／【 】内は、4WD車									
		フレアワゴン		フレアワゴン タフスタイル		フレアワゴン カスタムスタイル			
■車種	ボディタイプ	5ドア		5ドア		5ドア			
	機種名	HYBRID XG		HYBRID XS		HYBRID XS		HYBRID XT	
	駆動方式	2WD (FF) /フルタイム4WD		2WD (FF) /フルタイム4WD		2WD (FF) /フルタイム4WD			
■エンジンタイプ		660 DOHC VVT		660 DOHC VVT		660 DOHC VVT		660 DOHC VVTターボ	
■トランスミッションタイプ		自動無段変速機 (CVT)		自動無段変速機 (CVT)		自動無段変速機 (CVT・7速マニュアルモード付)		自動無段変速機 (CVT・7速マニュアルモード付)	
■車名・型式		マツダ・5AA-MM53S		マツダ・5AA-MM53S		マツダ・5AA-MM53S		マツダ・4AA-MM53S	
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高※1	mm	3,395×1,475×1,785		3,395×1,475×1,800		3,395×1,475×1,785		
	室内寸法 (長さ×幅×高さ) ※2	mm	2,155×1,345×1,410		2,155×1,345×1,410		2,155×1,345×1,410		
	ホイールベース	mm	2,460		2,460		2,460		
	トレッド 前/後	mm	1,295/1,300【1,295/1,290】		1,295/1,300【1,295/1,290】		1,295/1,300【1,295/1,290】		
	最低地上高※2	mm	150		150		150		
	乗車定員	名	4		4		4		
	車両重量	kg	850【900】	870【920】	880【930】	890【940】	880【930】	890【940】	900【950】
	■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング※2	ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式		
サスペンション		前	マクファーソンストラット式		マクファーソンストラット式		マクファーソンストラット式		
		後	トーションビーム式【I.T.L. (アイソレーテッド・トレーリング・リンク) 式】		トーションビーム式【I.T.L. (アイソレーテッド・トレーリング・リンク) 式】		トーションビーム式【I.T.L. (アイソレーテッド・トレーリング・リンク) 式】		
ブレーキ		前	ディスク【ベンチレーテッドディスク】		ディスク【ベンチレーテッドディスク】		ベンチレーテッドディスク		
	後	リーディングトレーリング式ドラム		リーディングトレーリング式ドラム		リーディングトレーリング式ドラム			
■エンジン	型式	R06A型		R06A型		R06A型			
	種類※2	水冷4サイクル直列3気筒DOHC12バルブ VVT		水冷4サイクル直列3気筒DOHC12バルブ VVT		水冷4サイクル直列3気筒DOHC12バルブ VVT		水冷4サイクル直列3気筒DOHC12バルブ VVTインタークーラーターボ	
	総排気量	L	0.658		0.658		0.658		
	ボア×ストローク	mm	64.0×68.2		64.0×68.2		64.0×68.2		
	圧縮比※2		11.5		11.5		11.5		9.1
	最高出力※3	kW(PS) /rpm	38(52) /6,500		38(52) /6,500		38(52) /6,500		47(64) /6,000
	最大トルク※3	N・m(kgf・m) /rpm	60(6.1) /4,000		60(6.1) /4,000		60(6.1) /4,000		98(10.0) /3,000
	燃料供給装置		EPI (電子制御燃料噴射)		EPI (電子制御燃料噴射)		EPI (電子制御燃料噴射)		
■モーター	使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・27		無鉛レギュラーガソリン・27		無鉛レギュラーガソリン・27		
	型式	WA05A型		WA05A型		WA05A型			
	種類	直流同期電動機		直流同期電動機		直流同期電動機			
	最高出力※3	kW(PS) /rpm	2.3(3.1) /1,000		2.3(3.1) /1,000		2.3(3.1) /1,000		
■動力用主電池	最大トルク※3	N・m(kgf・m) /rpm	50(5.1) /100		50(5.1) /100		50(5.1) /100		
	種類	リチウムイオン電池		リチウムイオン電池		リチウムイオン電池			
	個数	5		5		5			
■性能	容量	Ah	10		10		10		
	WLTCモード燃費 (国土交通省審査値) ※1、2	km/L	22.2【20.2】	21.2【20.2】	21.2【20.2】	19.8【19.2】	21.2【20.2】	19.8【19.2】	
		市街地モード (WLTC-L)	21.0【19.3】	20.3【19.3】	20.3【19.3】	17.3【17.0】	20.3【19.3】	17.3【17.0】	
郊外モード (WLTC-M)		23.5【21.1】	22.3【21.1】	22.3【21.1】	21.2【20.3】	22.3【21.1】	21.2【20.3】		
高速道路モード (WLTC-H)		21.9【20.1】	21.0【20.1】	21.0【20.1】	20.2【19.6】	21.0【20.1】	20.2【19.6】		
■トランスミッション	JC08モード燃費 (国土交通省審査値) ※1	km/L	30.0【26.4】	28.2【26.4】	28.2【26.4】	24.8【23.2】	28.2【26.4】	24.8【23.2】	
	主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム、充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング (吸排気 [VVT車] / 吸気 [VVTターボ車])、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルクコンバーター、自動無段変速機 (CVT)						
	最小回転半径	m	4.4		4.4		4.4	4.6	
■トランスミッション	変速比	前進	2.386～0.426		2.386～0.426		2.386～0.426		
		後退	2.505		2.505		2.505		
	最終減速比		6.512		6.512		6.512		

※1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用時等）に応じて燃料消費率は異なります。

※2：WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1：ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。※2：スズキ株式会社による社内測定値および社内呼称。※3：〈 〉内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者：スズキ株式会社

Equipment (主要装備)

MAZDA FLAIR WAGON

○：標準装備、△：メーカーオプション

機種名	フレアワゴン				フレアワゴン タフスタイル				フレアワゴン カスタムスタイル					
	HYBRID XG		HYBRID XS		HYBRID XS		HYBRID XT		HYBRID XG		HYBRID XS		HYBRID XT	
	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD
■セーフティ	[全車標準装備]●軽量衝撃吸収ボディ●歩行者傷害軽減ボディ●サイドインパクトバー●頭部衝撃軽減構造インテリア●頭部衝撃緩和フロントシート●全席ヘッドレスト(上下可動式)●ブレーキペダル後退抑制機構●チャイルドブルーフ(リアドア)●スライドドアストッパー(後席両側)●シートベルト リアシート ELR3点式×2●SRSエアバッグシステム 運転席&助手席●SRSエアバッグシステム カーテン&フロントサイド●ブレーキアシスト●ヒルホールドコントロール●エマージェンシーストップシグナル●車両接近通報装置●シートベルト アンカー ジャスター(運転席/助手席)●ウォーニング(運転席シートベルト、ライト消し忘れ、半ドア)●シートベルト フロントシート プリテンショナー&可変ロードリミッター機構付ELR3点式×2●リアシート i-Size/ISOFIX対応チャイルドシート固定ロアアンカレッジ&トップテザーアンカレッジ●4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS) & 電子制御制動力配分システム(EBD)●ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム(横滑り防止機構)(DSC) &トラクション・コントロール・システム(TCS)													
デュアルカメラブレーキサポート	○		○		○		○		○		○		○	
誤発進抑制機能[前進時]	○		○		○		○		○		○		○	
後退時ブレーキサポート	○		○		○		○		○		○		○	
誤発進抑制機能[後退時]	○		○		○		○		○		○		○	
車線逸脱警報機能	○		○		○		○		○		○		○	
車線逸脱抑制機能	—		△		○		○		○		○		○	
ふらつき警報機能	○		○		○		○		○		○		○	
先行車発進お知らせ機能	○		○		○		○		○		○		○	
アダプティブクルーズコントロール(ACC)[全車速追従機能付]	—		△		○		○		○		○		○	
ハイビームアシスト機能	○		○		○		○		○		○		○	
リアパーキングセンサー	○		○		○		○		○		○		○	
全方位モニター用カメラ(フロント/サイド左右/バック)※1	—		△		—		○		—		△		○	
標識認識機能(進入禁止/はみ出し通行禁止/最高速度/一時停止)	—		—		○		○		—		○		○	
ウォーニング(助手席シートベルト)	—		○		○		○		○		○		○	
■視界	[全車標準装備]●LEDハイマウントストップランプ●サイドアンダーミラー(フロントビラー・助手席側)●リアワイパー&ウォッシャー●全面UVカットガラス※2●IRカット機能付フロントガラス●リアウインドーデフォグガー(熱線プリント式)●リアコンビネーションランプ(LEDストップランプ)●熱線吸収グリーンガラス(フロントガラス/フロントクォーター/フロントドア)●ダークティンテッドガラス(リアドア/リアクォーター/バックドア)●パワウインドー(ロック機構/運転席オート&挟み込み防止機構付)													
マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ(ロービーム：マニュアルレベリング[光軸調整]機構付)	○		○		—		—		—		—		—	
LEDヘッドランプ(ロービーム：オートレベリング[光軸調整]機構付)	—		△		—		—		—		—		—	
LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム：オートレベリング[光軸調整]機構付)	—		—		○		○		○		○		○	
LEDポジションランプ	—		△		○		○		○		○		○	
LEDフロントフォグランプ	—		—		○		○		○		○		○	
オートライトシステム	○		○		○		○		○		○		○	
ライト自動消灯システム	○		○		○		○		○		○		○	
スーパーUV&IRカットガラス(フロントドア)	—		○		○		○		—		○		○	
電動格納リモコン式カレードアミラー	ルーフ同色		ルーフ同色		ガンメタリック		ガンメタリック		ルーフ同色		ルーフ同色		ルーフ同色	
	オート格納機能		—		○		○		○		○		○	
	LEDサイドターンランプ付※3		—		△		○		○		○		○	
	ヒーター機能		—		○		—		○		—		○	
後方視界支援ミラー	—		○		○		○		○		○		○	
フロントワイパー(間欠式&ミスト付)	○		○		○		○		○		○		○	
	時間調整機能		—		○		○		○		○		○	
■エクステリア	[全車標準装備]●ピラーブラックアウト※4●スライドドア(後席両側)													
ヘッドランプガーニッシュ	—		—		ガンメタリック		ガンメタリック		—		—		—	
エアロバンパー(フロント/リア)	—		—		—		—		○		○		○	

※1：ショッピングオプションの全方位モニター対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。また、字光式ナンバープレートを装着した場合、全方位モニターの映像が一部遮られることがあります。※2：フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。※3：LEDサイドターンランプ付ドアミラー装着車にはファンダーターンランプは装備されません。※4：ブルーイッシュブラックパール3塗装車を除く。