

機種名			25S				XD					
			S Package		L Package/Exclusive Mode		XD/S Package		L Package		Exclusive Mode	
			8EC-AT				8EC-AT					
			2WD (FR)	4WD	2WD (FR)	4WD	2WD (FR)	4WD	2WD (FR)	4WD	2WD (FR)	4WD
■車名・型式			マツダ・5BA-KH5P				マツダ・3DA-KH3P					
■エンジン	型式		PY-VPS型				T3-VPTS型					
	総排気量 L		2.488				3.283					
■燃料消費率	<div>WLTCモード燃費 (国土交通省審査値) *1、2</div> km/L		14.2	13.1	14.1 【14.0】	13.0 【13.0】	19.8	18.5	19.8 【19.6】	18.5 【18.3】	【19.6】	【18.3】
		市街地モード (WLTC-L)	10.9	10.4	10.9 【10.9】	10.4 【10.3】	16.5	15.5	16.4 【16.2】	15.4 【15.3】	【16.2】	【15.3】
		郊外モード (WLTC-M)	14.8	13.1	14.6 【14.4】	13.0 【13.0】	19.6	18.2	19.5 【19.3】	18.2 【18.0】	【19.3】	【18.0】
		高速道路モード (WLTC-H)	15.9	14.8	15.8 【15.8】	14.7 【14.7】	21.8	20.6	21.9 【21.8】	20.5 【20.4】	【21.8】	【20.4】
	CO ₂ 排出量 g/km		163	177	165 【166】	179 【179】	131	140	131 【132】	140 【141】	【132】	【141】
	<div>JC08モード燃費 (国土交通省審査値) *1</div> km/L		14.2	13.9	14.2 【14.2】	13.9 【13.5】	20.5	20.3	20.5 【20.5】	20.3 【20.0】	【20.5】	【20.0】
		CO ₂ 排出量 g/km		163	167	163 【163】	167 【172】	126	127	126 【126】	127 【129】	【126】
■排出ガス	適合規制または認定レベル		<div>★★★★★ 低排出ガス車 平成30年 排出ガス基準 50%低減 国土交通大臣認定車</div>				平成30年排出ガス規制適合					
	WLTCモード 規制値・認定値	CO g/km	1.15				0.63					
		NMHC g/km	0.05				0.024					
		NOx g/km	0.025				0.15					
		PM g/km	0.005				0.005					
	■車外騒音	適合規制レベル		平成28年騒音規制 (M1A2A) 適合				平成28年騒音規制 (M1A2A) 適合				
加速/定常/近接 dB (A)		70 (規制値) /ー /77				70 (規制値) /ー /76						
■エアコン冷媒	種類〈GWP値※1〉・使用量		HFO-1234yf〈1※2〉・590g									
■車室内VOC	自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)											
■環境負荷物質	鉛※3		自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下) / 使用部品:電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など									
	水銀※4		自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)									
	六価クロム		自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)									
	カドミウム		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)									
■リサイクル	リサイクルしやすい材料使用部品		バンパー、内装材などにリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を使用									
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり									
	植物由来素材使用部品		フロントグリル (XD除く)									
	リサイクル材使用部品		アンダーカバー、エクステリアダクト類等									

【 】内は、サンルーフ装着車

※1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。

※2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1: GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) ※2: フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求められております。※3: 鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。※4: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

機種名				XD-HYBRID															
				Exclusive Sports/Exclusive Modern			Premium Sports/Premium Modern												
				8EC-AT															
				4WD															
■車名・型式				マツダ・3CA-KH3R3P															
■エンジン				型式				T3-VPTH型											
				総排気量				L3.283											
■燃料消費率				WLTCモード燃費 (国土交通省審査値)*				km/L21.1【21.0】				【21.0】							
								市街地モード (WLTC-L)				18.1【18.0】				【18.0】			
								郊外モード (WLTC-M)				21.4【21.2】				【21.2】			
								高速道路モード (WLTC-H)				22.5【22.4】				【22.4】			
				CO ₂ 排出量				g/km123【123】				【123】							
■排出ガス				適合規制または認定レベル				平成30年排出ガス規制適合											
				WLTCモード				CO				g/km0.63							
				規制値・認定値				NMHC				g/km0.024							
								NOx				g/km0.15							
								PM				g/km0.005							
■車外騒音				適合規制レベル				平成28年騒音規制 (M1A2A) 適合											
				加速/定常/近接				dB (A)70 (規制値) / ー / 73											
■エアコン冷媒				種類<GWP値※1>・使用量				HFO-1234yf{1※2}・670g											
■車室内VOC								自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)											
■環境負荷物質				鉛※3				自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下) 使用部品: 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など											
				水銀※4				自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)											
				六価クロム				自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)											
				カドミウム				自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)											
■リサイクル				リサイクルしやすい材料使用部品				バンパー、内装材などにリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を使用											
				樹脂、ゴム部品への材料表示				あり											
				植物由来素材使用部品				フロントグリル											
				リサイクル材使用部品				アンダーカバー、エクステリアダクト類等											

【 】内は、サンルーフ装着車

*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用時等）に応じて燃料消費率は異なります。また、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1：GWP：Global Warming Potential（地球温暖化係数） ※2：フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下（対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値）にすることを求められております。 ※3：鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。 ※4：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）

機種名	PHEV				
	S Package		Exclusive Sports/Exclusive Modern	Premium Sports/Premium Modern	
	8EC-AT				
	4WD				
■車名・型式	マツダ・5LA-KH5S3P				
■エンジン	型式	PY-VPH型			
	総排気量	L	2.488		
■燃料消費率	WLTCモード ハイブリッド燃料消費率 (国土交通省審査値) *1、2 km/L		14.6	14.6【14.6】	【14.6】
		市街地モード (WLTC-L)	11.1	11.1【11.1】	【11.1】
		郊外モード (WLTC-M)	15.7	15.7【15.7】	【15.7】
		高速道路モード (WLTC-H)	16.0	16.0【16.0】	【16.0】
	CO ₂ 排出量	g/km	159	159【159】	【159】
	JC08モード ハイブリッド燃料消費率 (国土交通省審査値) *1 km/L		15.0	15.0【15.0】	【15.0】
	CO ₂ 排出量	g/km	155	155【155】	【155】
■排出ガス	適合規制または認定レベル		<div><div>★★★★★</div><div>低排出ガス車</div><div>平成30年 排出ガス基準 50%低減 国土交通大臣認定車</div></div>		
	WLTCモード 規制値・認定値	CO	g/km	1.15	
		NMHC	g/km	0.05	
		NO _x	g/km	0.025	
		PM	g/km	0.005	
	■車外騒音	適合規制レベル		平成28年騒音規制 (M1A2A) 適合	
加速/定常/近接		dB (A)	70 (規制値) / — / 73		
■エアコン冷媒	種類<GWP値※1>・使用量		HFO-1234yf<1※2>・760g		
■車室内VOC	自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)				
■環境負荷物質	鉛※3		自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下) / 使用部品: 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など		
	水銀※4		自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)		
	六価クロム		自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)		
	カドミウム		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)		
■リサイクル	リサイクルしやすい材料使用部品		バンパー、内装材などにリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を使用		
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり		
	植物由来素材使用部品		フロントグリル		
	リサイクル材使用部品		アンダーカバー、エクステリアダクト類等		

【 】内は、サンルーフ装着車

※1:ハイブリッド燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用時等）に応じて燃料消費率は異なります。

※2:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1:GWP:Global Warming Potential (地球温暖化係数) ※2:フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求められています。※3:鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。※4:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)