




				SKYACTIV-G								
機種名				15C/15 BD/15 Sunlit Citrus		15 SPORT				15MB		
				2WD (FF)	4WD	2WD (FF)			4WD		2WD (FF)	
				6EC-AT		6EC-AT		6MT		6EC-AT		6MT
■車名・型式		マツダ・5BA-DJLFS		マツダ・5BA-DJLAS		マツダ・5BA-DJLFS			マツダ・5BA-DJLAS		マツダ・3BA-DJLFS	
■エンジン		型式		P5-VPS型								
		総排気量		1,496								
■燃料消費率		WLTC燃費 (国土交通省審査値)*1、2		km/L	20.3	18.1	20.3	20.2	18.1	20.2		
			市街地モード (WLTC-L)		16.6	15.3	16.6	16.6	15.3	16.3		
			郊外モード (WLTC-M)		20.4	17.9	20.4	20.5	17.9	20.7		
			高速道路モード (WLTC-H)		22.4	19.8	22.4	22.0	19.8	22.1		
			CO <sub>2</sub> 排出量		g/km	114	128	114	115	128	115	
		JC08燃費 (国土交通省審査値)*1		km/L	21.8	19.8	21.8	—	19.8	—		
		CO <sub>2</sub> 排出量		g/km	106	117	106	—	117	—		
		備考				—		—		—		
■排出ガス		適合規制または認定レベル								平成30年排出ガス規制適合		
		WLTCモード 規制値・認定値	CO	g/km	1.15						1.15	
			NMHC	g/km	0.05						0.10	
			NO <sub>x</sub>	g/km	0.025						0.05	
			PM	g/km	0.005						0.005	
■車外騒音		適合規制レベル		平成28年騒音規制 (M1A2A) 適合								
		加速/近接		dB (A)	70 (規制値) / 76	70 (規制値) / 79	70 (規制値) / 76		70 (規制値) / 79		70 (規制値) / 77	
■エアコン冷媒		種類<GWP値※1>・使用量		HFO-1234yf<1※2>・360g								
■車室内VOC				自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)								
■環境負荷物質		鉛※3		自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下)								
				使用部品：電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など								
		水銀※4		自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)								
		六価クロム		自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)								
		カドミウム		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)								
■リサイクル		リサイクルしやすい材料使用部品		バンパー、内装材などにリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を使用								
		樹脂、ゴム部品への材料表示		あり								
		植物由来素材使用部品		インパネデコレーションパネル (15 BD/15 Sunlit Citrus)、コンソールサイドデコレーション (15 BD/15 Sunlit Citrus)、フロントグリル (15 SPORT)								
		リサイクル材使用部品		アンダーカバー等								

\*1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用時等）に応じて燃料消費率は異なります。

\*2：WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1：GWP:Global Warming Potential (地球温暖化係数) ※2：フロン法において、乗用車カーエアコン冷媒は、2023年度以降、GWP150以下 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求められております。※3：鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。※4：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

			SKYACTIV-D											
機種名			XD/XD BD		XD SPORT+									
			2WD (FF)	4WD	2WD (FF)		4WD							
			6EC-AT		6EC-AT	6MT	6EC-AT							
■車名・型式			マツダ・3DA-DJ5FS		マツダ・3DA-DJ5AS		マツダ・3DA-DJ5FS		マツダ・3DA-DJ5AS					
■エンジン	型式		S5-DPTS型			S5-DPTS型								
■燃料消費率	総排気量		L		1.498									
	WLTCモード燃費 (国土交通省審査値)*1、2	km/L	21.6		19.2		21.6		25.2		19.2			
		市街地モード (WLTC-L)		18.1		16.3		18.1		23.3		16.3		
		郊外モード (WLTC-M)		21.3		19.0		21.3		25.0		19.0		
		高速道路モード (WLTC-H)		23.8		21.0		23.8		26.3		21.0		
	CO <sub>2</sub> 排出量		g/km		120		135		120		103		135	
	JC08モード燃費 (国土交通省審査値)*1	km/L	24.2		21.9		24.2		27.0		21.9			
		CO <sub>2</sub> 排出量		g/km		107		118		107		96		118
	備考					—						—		
■排出ガス	適合規制または認定レベル		平成30年排出ガス規制適合											
	WLTCモード 規制値・認定値	CO	g/km		0.63									
		NMHC	g/km		0.024									
		NO <sub>x</sub>	g/km		0.15									
		PM	g/km		0.005									
■車外騒音	適合規制レベル		平成28年騒音規制 (M1A2A) 適合											
	加速/近接	dB (A)	70 (規制値) / 71		70 (規制値) / 72		70 (規制値) / 71				70 (規制値) / 72			
■エアコン冷媒	種類<GWP値※1>・使用量		HFO1234yf(1※2)・390g											
■車室内VOC			自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)											
■環境負荷物質	鉛※3		自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下) 使用部品：電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など											
	水銀※4		自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)											
	六価クロム		自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)											
	カドミウム		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)											
	■リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品		バンパー、内装材などにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用										
樹脂、ゴム部品への材料表示		あり												
植物由来素材使用部品		インパネデコレーションパネル (XD BD)、コンソールサイドデコレーション (XD BD)、フロントグリル (XD SPORT+)、ラジエータタンク												
リサイクル材使用部品		アンダーカバー等												

\*1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。

\*2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1: GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) ※2: フロン法において、乗用車カーエアコン冷媒は、2023年度以降、GWP150以下 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求められております。 ※3: 鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。 ※4: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)