

\*特別仕様車 XD 20th Anniversary Editionのベース車両は XD L Packageです。

2023年1月現在のものです

		SEDAN				
■車種	ボディタイプ	セダン				
	駆動方式	2WD (FF)		2WD (FF)	4WD	
	機種名	20S	25S Sports Appearance/25S L Package	XD/XD Sports Appearance/XD L Package/XD 20th Anniversary Edition <small>※特別仕様車</small>		
■エンジンタイプ		SKYACTIV-G 2.0 (スカイアクティブ・ジー)	SKYACTIV-G 2.5 (スカイアクティブ・ジー)	SKYACTIV-D 2.2 (スカイアクティブ・ディー)		
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE (スカイアクティブ・ドライブ)	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT		
■車名・型式		マツダ・6BA-GJEFP	マツダ・6BA-GJ5FP	マツダ・3DA-GJ2FP	マツダ・3DA-GJ2AP	
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	4,865×1,840×1,450		4,865×1,840×1,450	
	室内寸法 (長さ×幅×高さ) ※1	mm	1,960×1,550×1,170		1,960×1,550×1,170※2	
		サンルーフ装着車	—		1,960×1,550×1,160※3	
	ホイールベース	mm	2,830		2,830	
	トレッド (mm)	17インチタイヤ装着車	前:1,585/後:1,575	—	前:1,585/後:1,575※4	
		19インチタイヤ装着車	—	前:1,595/後:1,585	前:1,595/後:1,585※5	
	最低地上高※1	mm	160		160	
	乗車定員	名	5		5	
	車両重量	kg	1,510	1,550	1,610※2	1,670※2
		サンルーフ装着車	—		1,620※3	1,680※3
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング※1	ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式		
	サスペンション 前/後	マクファーソンストラット式/マルチリンク式		マクファーソンストラット式/マルチリンク式		
	ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク/ディスク		ベンチレーテッドディスク/ディスク		
■エンジン	型式	PE-VPTR型	PY-RPR型	SH-VPTR型		
	種類※1	水冷直列4気筒DOHC16バルブ		水冷直列4気筒DOHC16バルブ 直噴ターボ		
	総排気量	L	1.997	2.488	2.188	
	ボア×ストローク	mm	83.5×91.2	89.0×100.0	86.0×94.2	
	圧縮比※1		13.0		14.4	
	最高出力※6	kW(PS)/rpm	115<156>/6,000	140<190>/6,000	147<200>/4,000	
	最大トルク※6	N・m(kgf・m)/rpm	199<20.3>/4,000	252<25.7>/4,000	450<45.9>/2,000	
	燃料供給装置		筒内直接噴射 (DI)		電子式 (コモンレール)	
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・62		軽油・62	軽油・52
	■性能	<b>WLTCモード</b> 燃費 (国土交通省審査値) ※1、2 km/L	15.0	14.2	17.8	17.0
市街地モード (WLTC-L)			11.7	10.6	14.0	13.5
郊外モード (WLTC-M)			15.4	14.2	17.4	16.6
高速道路モード (WLTC-H)			17.2	16.6	20.5	19.5
<b>JCO8モード</b> 燃費 (国土交通省審査値) ※1 km/L		16.6	14.8	—		
主要燃費向上対策		ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射 (DI)、可変バルブタイミング、気筒休止 (PY-RPR型車)、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング		アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、過給器、コモンレール高圧噴射、4バルブ、センタートンズル化、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング		
最小回転半径		m	5.6		5.6	
■トランスミッション	クラッチ※1	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)		3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)		
	変速比 (第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)	3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893		3.487/1.992/1.449/1.000/0.707/0.600/3.990		
	最終減速比	4.325		3.804	前 4.090/後 2.928	

\*1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。

\*2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1: 社内測定値および社内呼称。※2: XD 20th Anniversary Editionを除く。※3: XD L PackageおよびXD 20th Anniversary Editionのみ。※4: XDのみ。※5: XDを除く。※6: 〈 〉内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者: マツダ株式会社