

## 3.4

### B1: Thực thể

BANK(Code, Name, Addr)

ACCOUNT(Acct\_no, Balance, Type)

LOAN(Loan\_no, Amount, Type)

CUSTOMER(Ssn, Name, Phone, Addr)

### B2: Thực thể yếu

BANK\_BRANCH(Code, Branch\_no, Addr)

### B3: Liên kết 1-1:

Không có liên kết 1-1

### B4: Liên kết 1-N:

BANK\_BRANCH(Code, Branch\_no, Addr)

LOAN(Loan\_no, Amount, Type, Branch\_no)

ACCOUNT(Acct\_no, Balance, Type, Branch\_no)

### B5: Liên kết M-N:

A\_C(Ssn, Acct\_no)

L\_C(Ssn, Loan\_no)

### B6: Thuộc tính đa trị:

Không có thuộc tính đa trị

### B7: Liên kết bậc > 2

Không có liên kết bậc > 2

## **B8: quan hệ cha con, chuyên biệt và tổng quát hóa**

Không có quan hệ cha con, chuyên biệt và tổng quát hóa

Bảng quan hệ:

- BANK(Code,name,addr)
- LOAN(Loan\_no,Amount,Type,Branch\_no)
- CUSTOMER(Ssn,Name,Phone,Addr)
- ACCOUNT(Acct\_no,Balance,Type,Branch\_no)
- BANK\_BRANCH(Code,Branch\_no,Addr)
- A\_C(Ssn,Acct\_no)
- L\_C(Ssn,Loan\_no)

## **3.5**

### **B1:Thực thể:**

AIRPORT(Airport\_code,City, State, Name)

FLIGHT(Number,weekdays,Airline)

AIRPLANE\_TYPE(Type\_name,Company,Max\_seats)

AIRPLANE(Airplane\_id,Total\_no\_of\_seats)

### **B2:Thực thể yếu**

FLIGHT\_LEG(Airport\_code, Number, Leg\_no)

FARE(Number, Code, Amount, Restrictions)

LEG\_INSTANCE(Airplane\_id, No\_of\_avail\_seat, Date)

SEAT(Seat\_no, Date)

### **B3:Liên kết 1-1:**

Không có lk 1-1

**B4: Liên kết 1-n:**

FLIGHT\_LEG(Airport\_code, Number, Leg\_no, Scheduled\_dep\_time, Scheduled\_arr\_time)

AIRPLANE(Airplane\_id, Total\_no\_of\_seats, Type\_name)

LEG\_INSTANCE(Airplane\_id, Airport\_code, No\_of\_avail\_seat, Date, arr\_time, Dep\_time, leg\_no)

FARE(Number, Code, amount, restrictions,)

SEAT(Airplane\_id, Seat\_no, Customer\_name, Cphone)

**B5: Liên kết M-n:**

CAN\_LAND(Type\_name, Airport\_code)

**B6: Thuộc tính đa trị:**

Không có tt đa trị

**B7: Liên kết bậc > 2**

Không có liên kết bậc > 2

**B8: quan hệ cha con, chuyên biệt và tổng quát hóa**

Không có quan hệ cha con, chuyên biệt và tổng quát hóa

Bảng quan hệ:

- AIRPORT(Airport\_code, City, State, Name)
- AIRPLANE\_TYPE(Type\_name, Company, Max\_seats)
- AIRPLANE(Airplane\_id, Total\_no\_of\_seats, Type\_name)
- FLIGHT\_LEG(Airport\_code, Number, Leg\_no, Scheduled\_dep\_time, Scheduled\_arr\_time)
- FLIGHT(Number, weekdays, Airline)
- LEG\_INSTANCE(Airplane\_id, Airport\_code, No\_of\_avail\_seat, Date, arr\_time, Dep\_time, leg\_no)
- FARE(flight\_number, Code, amount, restrictions,)

- SEAT(Date, Seat\_no, Customer\_name, Cphone)
- CAN\_LAND(Type\_name, Airport\_code)

## 3.6

### B1:Thực thể:

SHIP(Sname, Owner)

SHIP\_TYPE(Type, Tonnage, Hull)

STATE/COUNTRY(Name, Continent)

SEA/OCEAN/LAKE(Name)

### B2:Thực thể yếu:

SHIP\_MOVEMENT(Sname, Time\_stamp, Longitude, Latitude)

PORT\_VISIT(Start\_date, Sname, End\_date)

PORT(Sname, Pname, STATE/COUNTRY-Name, SEA/OCEAN/LAKE-Name)

### B3:Liên kết 1-1:

Không có lk 1-1

### B4:Liên kết 1-n:

SHIP\_MOVEMENT(Sname, Time\_stamp, Longitude, Latitude)

SHIP(Sname, Owner, Type, Pname)

PORT(Pname, Sname, STATE/COUNTRY-Name, SEA/OCEAN/LAKE-Name)

### B5:Liên kết M – N:

Không có lk M – N:

### B6:Thuộc tính đa trị:

Không có thuộc tính đa trị

**B7: Liên kết bậc > 2:**

SHIP\_AT\_PORT(Sname, PName, Start\_date, End\_date)

**B8: quan hệ cha con, chuyên biệt và tổng quát hóa:**

Không có quan hệ cha con, chuyên biệt và tổng quát hóa

Bảng quan hệ:

- SHIP\_AT\_PORT(Sname, PName, Start\_date, End\_date)
- SHIP\_TYPE(Type, Tonnage, Hull)
- SHIP\_MOVEMENT(Sname, Time\_stamp, Longitude, Latitude)
- SHIP(Sname, Owner, Type, Pname)
- PORT\_VISIT(Start\_date, Sname, End\_date)
- PORT(Sname, Pname, STATE/COUNTRY-Name, SEA/OCEAN/LAKE-Name)
- STATE/COUNTRY(Name, Continent)
- SEA/OCEAN/LAKE(Name)