COURBE EN S DES SKIS



Brevet 1958

1950

Introduction des standard avec coeur en bois, bouts en aluminium et coté en plastique. Meilleures performances dans les virages.



1990

Introduction des ski

parabolique, plus performants dans les virages.

,

2007

Introduction des rocker (angle sur les bouts). Permettent de skier dans la neige fraîche plus facilement.



BERTA Pauline

NUNES Joao

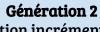
1907

Introduction des skis avec structure laminée pour plus de légèreté.

Brevet 1942

Generation 1

Innovation incrémentale liée aux matériaux des skis



Innovation incrémentale liée à la forme des skis

1970

Début des formes élargies des ski pour une meilleure performance



8000 ACGrandes planches
en bois avec peau
de cheval sur la

semelle.

1932

Introduction des skis 3 couches et noyau en bois dur.



1960

Introduction des skis en

fibre de verre facilitant

l'amélioration de la

forme des skis.

- Brevet 1942 : Ski contrecollé, avec structure laminée-collée, par Abel Rossignol. № 888077
- **Brevet 1958 :** Standard de la structure des skis avec coeur en bois, bouts en aluminium et côtés en plastique, par Howard Head. N° US2995379A
- **Brevet 1980 :** Introduction d'un système d'absorption de vibrations pour améliorer le confort et les performances, par Yves Piegay. N° FR2503569A1



1892 Introduction des skis en bois de bouleau, pour sa légèreté.

Analyse du système

Moteur : Transformation des conditions d'environnement (pente, poids du skieur) en un déplacement. Partie haute des fixations en contact avec la chaussure.

Transmission : Véhicule l'énergie du skieur vers les skis. Partie basse des fixations, faisant le lien entre la fixation et la planche.

Organe de travail : Réduit l'accrochage à la neige pour introduire la glisse. Semelle des skis. **Contrôle:** réagit aux variation de fonctionnement en s'auto-ajustent par modification d'angle et répartition du poids. Skieur.