Diagramme en Araignée du Ski

Loi 9 : Les skis sont une continuité de l'utilisateur qui les portent, leur fonction est d'améliorer la glisse sur un sol enneigé. L'ajout de fonctionnalités est possible mais reste tout de même assez minime au niveau des coûts potentiels. L'emploi de matériau de plus en plus léger peut engendrer des coûts un peu plus importants.

Loi 1: Chaque partie du ski est bien définie et sert un but précis qui contribue au bon fonctionnement du produit. Cependant le réglage mécanique, et non automatique du ski peut handicaper son utilisation.

Loi N°1

Loi 2 : L'efficacité du ski se mesure sur l'aspect "glisse". Le matériau utilisé ne permet pas d'éliminer à 100% les frottements avec la neige. Cette loi est respectée sans pour autant être maximisée.

Loi 8 : Un amélioration au niveau de la flexibilité des skis est une branche intéressante à explorer. En effet une plus grande flexibilité de la planche pourrait permettre de mieux épouser la courbe de la pente et d'améliorer la glisse auprès de l'utilisateur.

Loi N°8

1 Loi N°9 Loi N°2 0.8 0.6 0.4 0.2 Loi N°3 Loi N°4 Loi N°7 Loi N°6 Loi N°5

Loi 3: L'harmonisation doit être faite entre le ski et la chaussure. Cette compatibilité est parfaite, avec la seule condition du respect des équivalences entre taille du ski et âge/taille du skieur.

Loi 7: Les skis du futur conserveront probablement leurs parties principales dans un état solide, il n'est pas question d'aller vers un micro niveau concernant ce produit. Cette loi ne retiendra donc pas notre attention dans la suite de l'étude.

> Loi 6: En tenant compte des lacunes encore présentes, et de l'absence de super-système, il paraît improbable que le ski disparaisse.

Loi 5 : Cette loi semble respectée car toutes les parties du ski ont le même niveau de maturité. Cette loi ne retiendra donc pas notre attention dans la suite de l'étude.

Loi 4 : Un ski idéal est un ski qui n'a pas de poids, qui s'adapte à la taille/poids/experience du skieur et qui souffre d'un minimum de frottements lorsqu'il est placé à plat sur la neige. Nous avons encore du chemin avant une telle réalité.