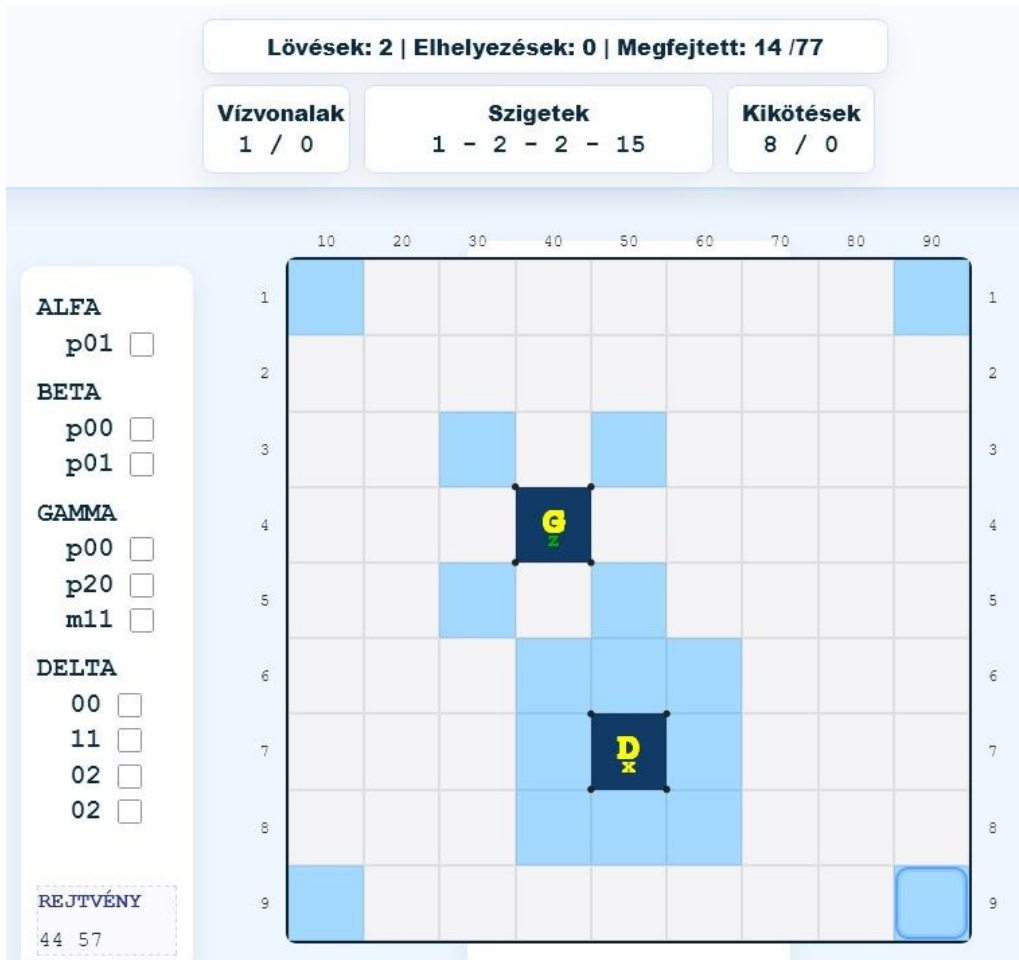


A REJTVÉNY



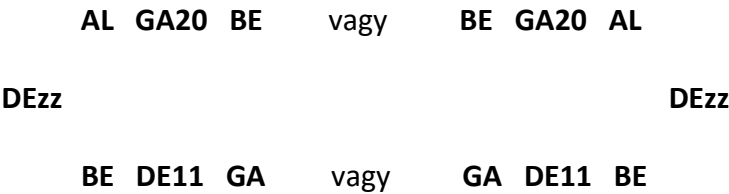
Bevezető meggondolások (melyek elhagyhatók, ha kísérletezni akarunk)

- # Egy-egy oldalon legfeljebb három hajó lehet kikötve.
- A LEJTÁR szerint nyolc hajó van kikötve, kettő úszik.
- A két lövés a két úszó hajót “találta el”, azaz az összes többi hajó ki van kötve.
- A három **GA** hajó közül csak egyetlen zöld van, mely a többire merőleges EGYETLEN hajó; az egyik lövés (**GAz**) ezt “találta el”. Így az összes kikötött “hosszú” hajó egymással párhuzamos, amiből az következik, hogy mind a két **BE**, mind a két **GA**, két szemközti oldalon van kikötve.
- A kikötött két **DEzz** (azaz **DE02**) lefoglal egy-egy teljes oldalt, és emellett egy-egy teljes sort (vagy oszlopot) is.
- A kikötött **AL** négy mezőnyire, a szemközti oldalon kikötött **BE** pedig három mezőnyire nyúlik be a táblába. Így csupán két sor (vagy oszlop) marad szabadon a két **DEzz** számára; ezek a középső, 5 jelű sor (vagy 50 jelű oszlop), valamint az egyik emellett lévő. Mivel az **57** lövés hajómezeje (**DE**) a középső, 50 jelű oszlopot lefoglalja, **DEzz** számára csak a **középső sor** marad szabad.

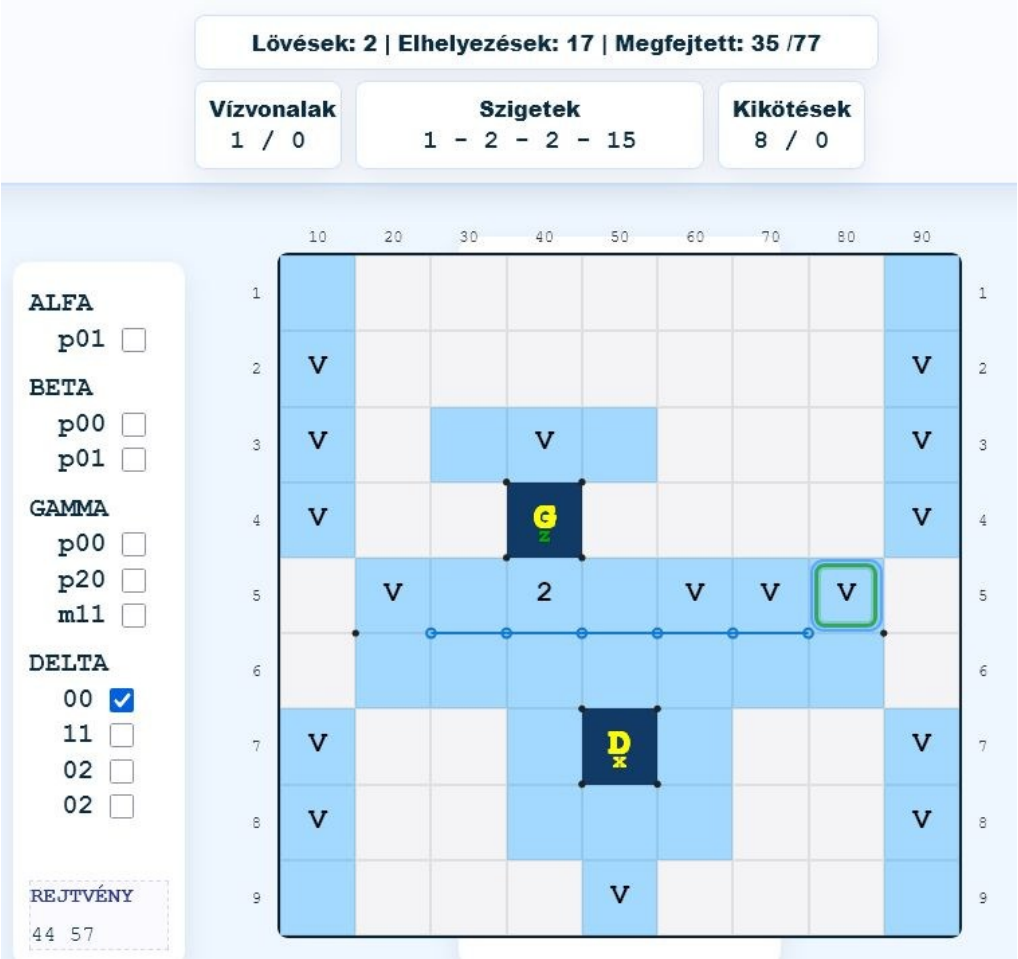
Ebből kiderül a hajók orientációja, és eldönthető, hogy melyik oldalra (melyik partra) melyik hajó kerül:

- a "hosszú" hajók függőlegesen, azaz a felső és alsó oldalon vannak kikötve
- a két **DEzz** a jobb- és baloldalon vannak kikötve, egyikük a középső, 5 jelű sor valamelyik végén
- mivel az **44** lövés hajómezeje elfoglalja a 4 jelű sort, a másik **DEzz** a 6 jelű sor valamelyik végén van
- a 6 jelű sor foglaltsága miatt az **AL** a felső oldalon van kikötve, mellette az egyik **BE** és az egyik **GA**
- a másik **BE** és a másik **GA** alul van kikötve, az egyetlen megmaradt **DE**-vel együtt
- a felső és alsó oldalon középre nyilván piros hajó kerül, ami felül a **GA20**, alul a **DE11**

Összefoglalva, a fenti meg gondolásokból az alábbi oldalkiosztás következik:



Az ehhez tartozó vízmező keret az alábbi:



A megoldás indítása -- kísérletezéssel

A kísérletezést az EXPLORER a FOLYTAT-ELVET illetve a MENTÉS-VISSZATÖLTÉS lehetőségekkel támogatja

A tábla négy sarka vízmező.

Mivel mindkét lövés hajómezőt talált, azok sarkait levizeljük. (ld a képet fentebb)

Kísérletezzünk a meglőtt **GA** irányával, próbáljuk függőlegesen elhelyezni.

Lövések: 2 | Elhelyezések: 5 | Megfejtett: 25 / 77

Vízvonalak

1 / 0

Szigetek

1 - 2 - 2 - 15

Kikötések

8 / 0

ALFA

p01 ☐

BETA

p00 ☐

p01 ☐

GAMMA

p00 ☐

p20 ☐

m11 ☒

DELTA

00 ☒

11 ☐

02 ☐

02 ☐

REJTVÉNY

44 57

Lövések: 2 | Elhelyezések: 6 | Megfejtett: 28 / 77

Vízvonalak

1 / 0

Szigetek

1 - 2 - 2 - 15

Kikötések

8 / 0

ALFA

p01 ☐

BETA

p00 ☐

p01 ☐

GAMMA

p00 ☐

p20 ☐

m11 ☒

DELTA

00 ☒

11 ☐

02 ☐

02 ☐

REJTVÉNY

44 57

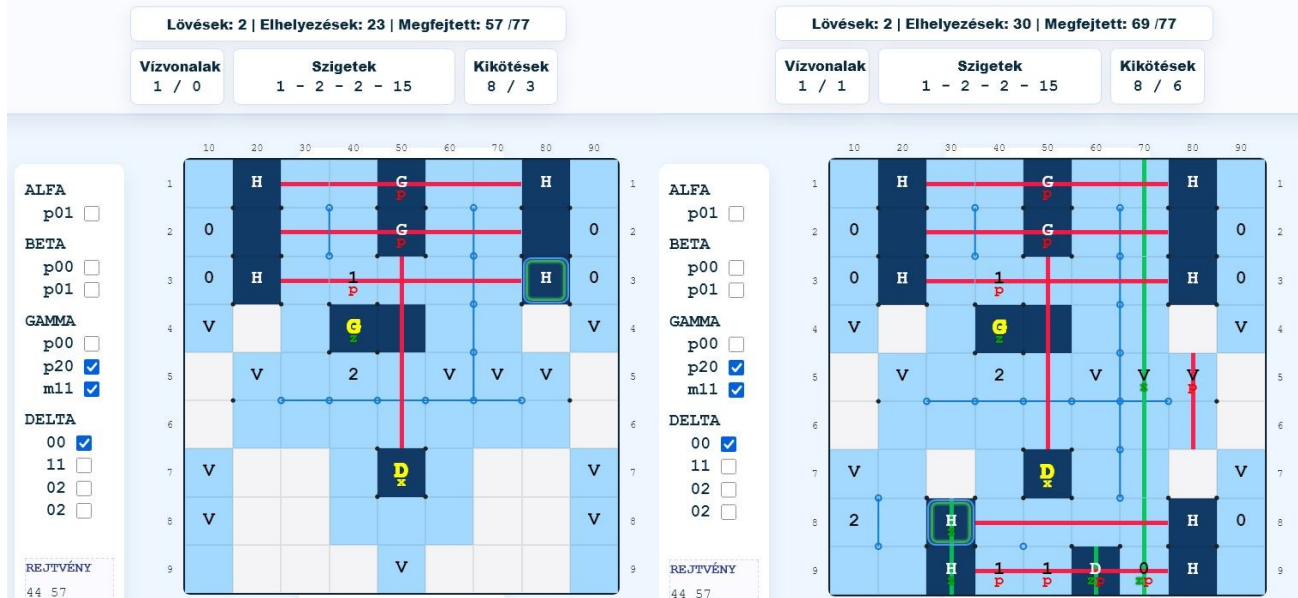
Mindkét esetben ellentmondásra jutunk: vagy “kizöldül” a szintelen **DE**, vagy keletkezik egy kiköthetetlen hajó. Tehát a meglőtt **GA** vízszintes, és az összes többi hosszú hajó függőleges, így az alsó és felső vízszintes parton vannak kikötve. Erre jutottunk a bevezető megfontolásokkal is, és érvényes az ott talált kikötés-elosztás.

A felső parton három hosszú hajó van kikötve, középen a piros **GA**.

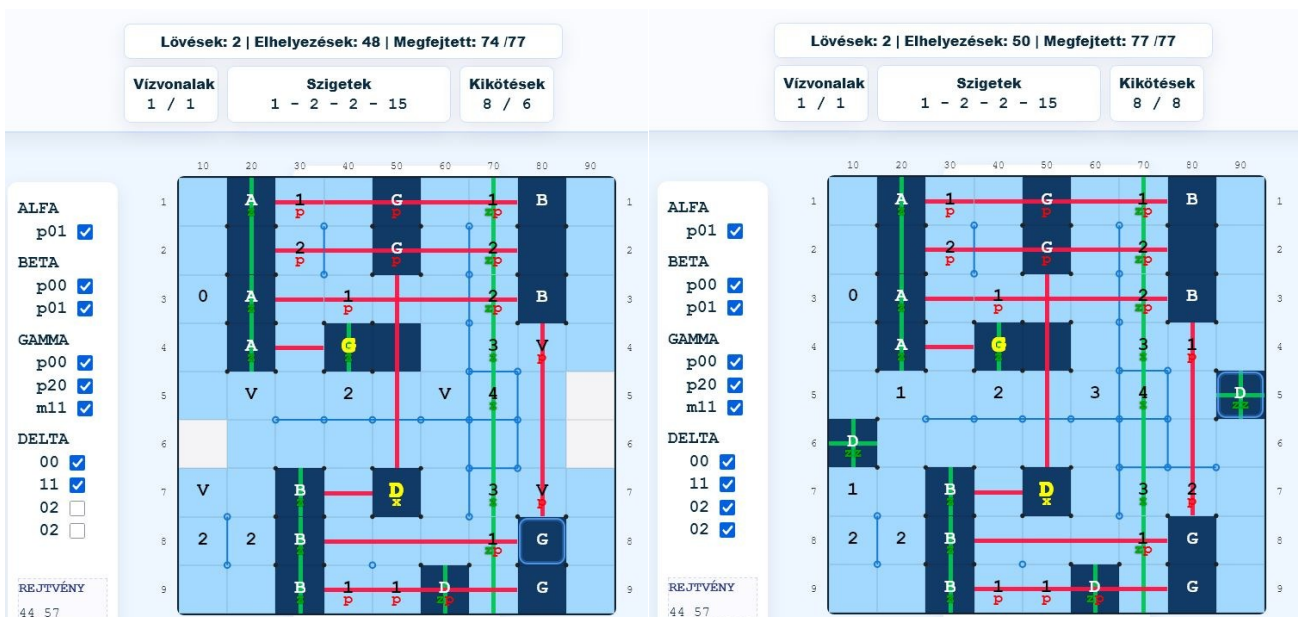
Párhuzamos “hosszú” hajók között legalább kétmezőnyi távolságot kell tartani.

Az egyelőre nem dönthető el, hogy az **AL** illetve a **BE** melyik oldalon van.

Az alsó parton középen a vízszintesen piros **DE** van, mely függőlegesen zöld. Két oldalán a két hosszabb hajó, amiből adódik a vízvonal helye és a hajók színe.



Ezzel az összes hosszú hajót azonosíthatjuk, ami kijelöli a két maradék **DE02** helyét a függőleges partokon, és elvezet a teljes megfejtéshez.



Berajzoljuk az esetleg hiányzó színes vonalakat és szigeteket.

Ellenőrizzük a “leltárt”.