

Az RA 22-131 SMYOZ rejtvény megoldása

A megoldásban a SMYOZ öt szabályát (sarok, csúcs, kikötés, centrum, oldal) és jelölési valamint színezési konvencióját ismertnek tételezzük fel. Az alábbiakban # jelöli az ezekből közvetlenül következő „tételeket”, állításokat, melyeket itt nem magyarázunk, nem bizonyítunk.

Az általában görög betűvel jelölt hajótípusokat itt **AL**, **BE**, **GA** és **DE** jelöli. Egy teljes hajóra a szimbólumával és összes színével hivatkozunk, pl „**AL32**” egy három piros és két zöld vonalat tartalmazó alfa hajót jelöl. Egy-egy hajómezőre a hajó szimbólumával és a mezőben lévő színes vonalakkal hivatkozunk, pl „**AL**” egy szintelen alfa mező; „**GA_p**” egy piros vonala tartalmazó gamma mező, „**DE_{pz}**” egy piros és egy zöld vonalat tartalmazó delta mező. A vízmezőkre a sarkain lévő vízpontok számával (**0...4**) és - az előbbiekhöz hasonlóan - színekkel hivatkozunk, pl „**3**” egy szintelen, „**2_p**” egy piros vonalat, „**4_{pz}**” egy piros és egy zöld vonalat tartalmazó vízmező. (A „vízpont” és a „sziget” szavak ugyanazt jelölik, az utóbbival általában szomszédos vízpontok együttesére hivatkozunk.)

A REJTVÉNY

1	2-2-2-2-2-2	4
---	-------------	---

$\alpha \times$ 2

\times 21
 β 21 \times

\times 11
 γ 1 \times
11 \times

δ 0
1
1
1

α 1
 \times 5
22

A			
B			
C			

D		
E		
Z		

	20	40	60	80	
2					
4					
6					
8					
	20	40	60	80	

RA22- 131	0:23	
--------------	------	--

SMYOZ-67

F.N.Y.V. 16 T 57-459

Bevezető meggondolások

Érdemes észrevenni, hogy van egymásra merőleges két **BE21** és egymásra merőleges két **GA11**, így lehetséges – de nem szükségszerű –, hogy egy **GA** pontosan olyan, mint egy **BE** két mezeje.

Az **O**-n keresztül megy az egyetlen vízvonal, így minden parton van kikötött hajó és mivel összesen négy kikötött hajó van, azok mindegyike zöld.

Nem keletkezhet további vízvonal.

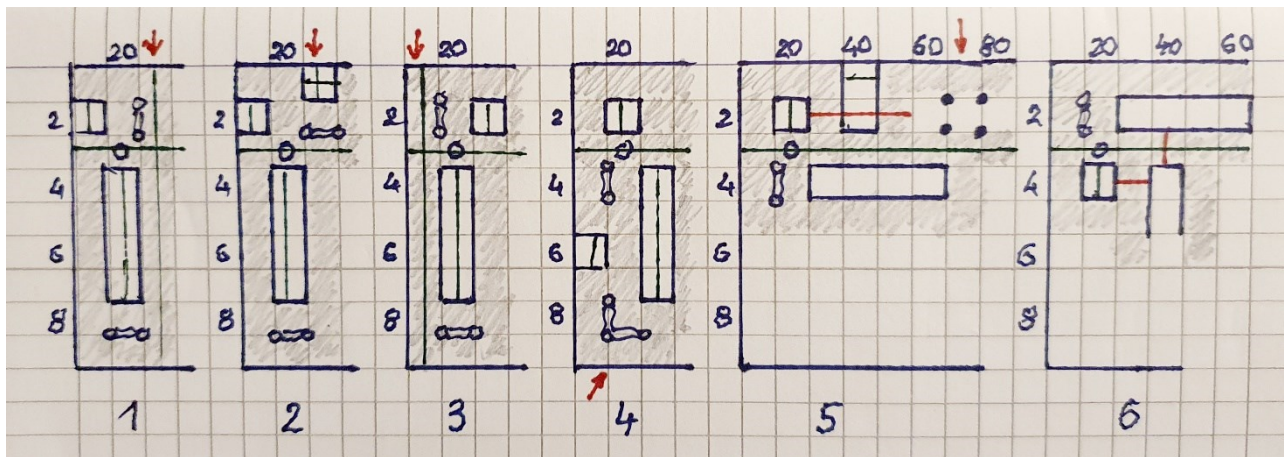
Hajópontok kijelöléséhez hasznos segítség, hogy csak **2**-es szigetek vannak.

A megoldás indítása

A tábla négy sarkát levizeljük.

Az **O:1z** lövés vízvonala vízszintes, ahogy a fenti ábra is mutatja, ugyanis ha egy függőleges vízvonal lenne a **20** oszlopban, akkor a **10** oszlopban legfeljebb egyetlen **DEz** lehetne, és ez a két oszlop határán túlságosan nagy (>2) túcsát eredményezne.

Az **O 3*3**-as területén két hajó egy-egy mezeje van. Mivel az **O** közepe **1z**, az egyik hajó a terület valamelyik sarkán, a másik valamelyik oldal-középen van. Az elvileg lehetséges hat elrendezést az ábra mutatja.



1 – nem lehet, mert a **30** oszlopban új vízvonallra vezet.

2 – nem lehet, mert a **31** mezőn **DEzz**-re vezet, és ilyen nincs az akasztófában.

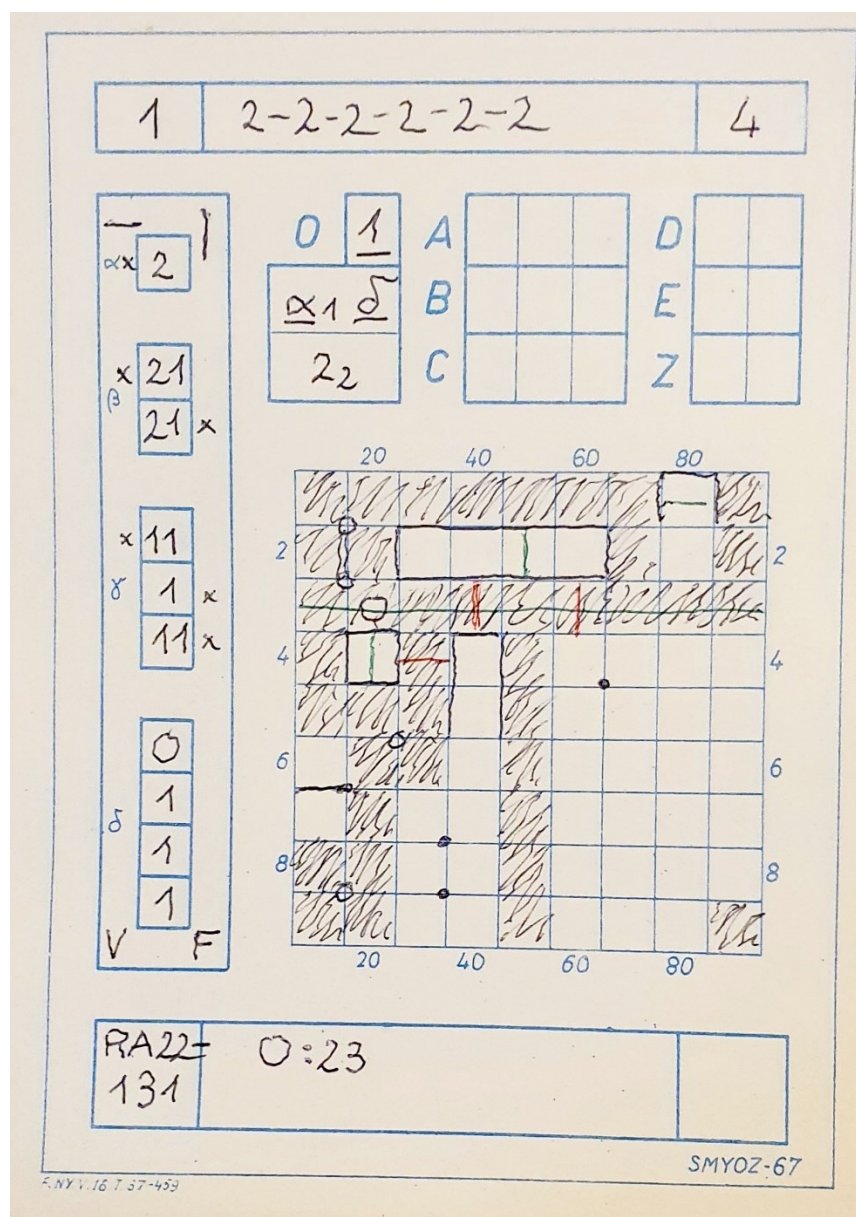
3 – nem lehet, mert a **10** oszlopban új vízvonallra vezet.

4 – nem lehet, mert a **28** mezőn **3**-as vízre vezet, és ilyen nincs az akasztófában.

5 – nem lehet, mert a **72** mezőn vízszintes, nem-piros **GA** vagy **BE** hajót igényel, és ilyen nincs az akasztófában.

6 – ez az egyetlen valóban lehetséges elrendezés.

Azonnal kiadódik egy kikötött zöld hajó a felső sorban, egy függőleges hajó a **44** mezőn és ebből a **24:DEz** irányítása, a **16** és **17** mező valamelyikén kikötendő **DEz**, az **AL**-ből a **63** mezőn lefelé induló piros vonal (ha itt **62:Alz** lenne, az lefelé túlságosan nagy vízre vezetne) és ezzel **52:Alz** lesz. Kiadódik néhány hajópont is.



A **32:ALz** zöld vonala nem lehet függőleges, mert azzal lejjebb túlságosan nagy víz keletkezne. A vízszintes zöld vonal **81:DEz**-re és **83:2pz**-re, valamint **33**-on függőleges piros vonalra vezet; ezekből számos hajópont és hajómező adódik. A **84**-en megtalált hajópontpár a **44**-en vízszintes piros vonalat eredményez. Az ottani függőleges piros hajó csak **BE** vagy **GA** lehet, melyek mindegyikében van zöld vonal, ami csak **45**-re kerülhet, vízszintesen.

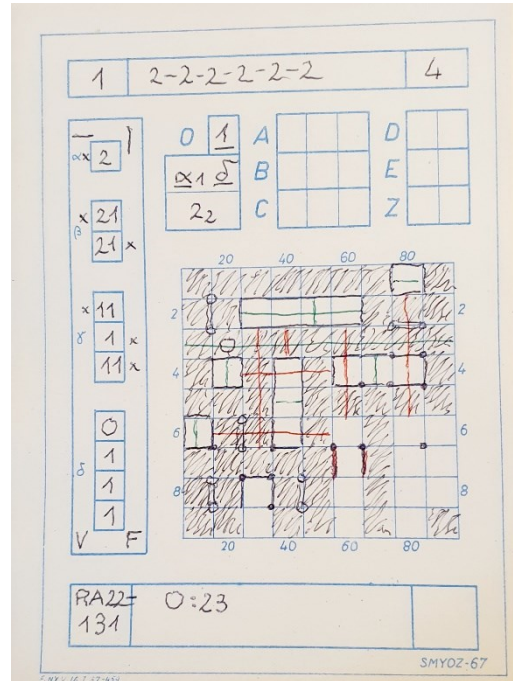
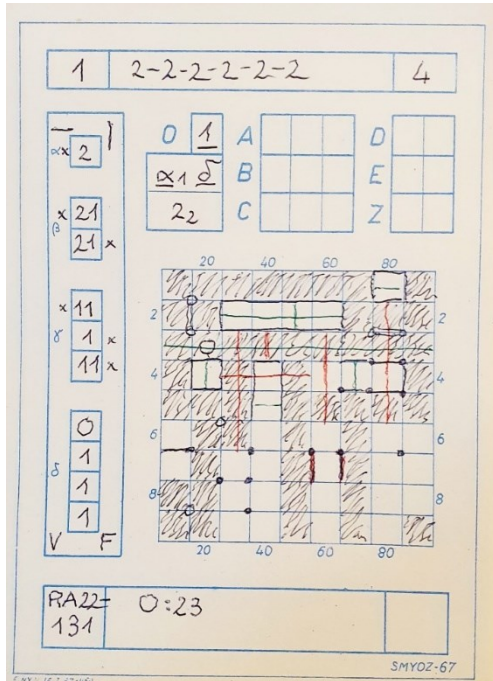
Az így behatárolt **64-94** területre csak vízszintes **BE** vagy **GA** kerülhet, melyek piros vonala csak a **84** mezőre kerülhet függőlegesen, amiből következik, hogy **74** is hajómező, függőleges zöld vonallal. Ezzel **94** is víz lesz, mivel nincs **BEx2** hajó.

Számos újabb hajópont és egy hajómező adódik.

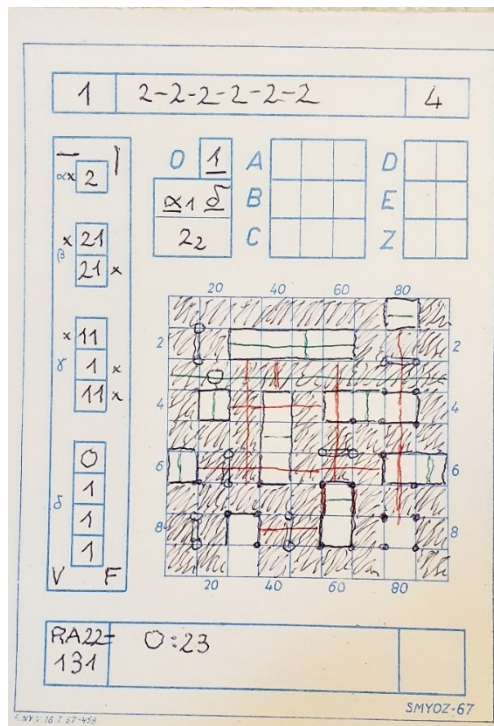
A vízszintes **BE21** számára csak a **4** sorban van hely.

Ha a balszélen **17:DEz** lenne, akkor az alatta keletkező **2** víz miatt **37** a csúcsszabályba ütköző hajómező lenne, azaz **16-on** lesz **DEz**. A keletkező két **2** víz **38-ra** hajómezőt eredményez, amivel **46-on** kiadódik **BE21** harmadik mezeje.

Mivel mind a három **DEz**-nek már megtaláltuk a helyét, a jobb oldalon csak **GA11**, a harmadik vízszintes hajó lehet kikötve. Ez egyben azt is jelenti, hogy **48** vízmező és **BE21** második piros vonala **46-on** vízszintes lesz.



El kell még helyezni a három **GA** hajót és a szintelen **DE**-t. A függőleges **GA11** mindkét színe nyilván vízszintes, ezért csak a **60** oszlopban lehet és **GAz** mezeje **67**. Ezzel megvan a vízszintes **GA11** is, ami a függőleges piros vonala miatt csak a **6** sorban lehet.



Ellenőrizzük a “leltárt”.

Az egyszerűség megtévesztő lehet!