

2019 中国系统架构师大会

SYSTEM ARCHITECT CONFERENCE CHINA 2019















工业大数据云 引领智能制造和数字化转型

张小斌 长城汽车集团 云计算总监

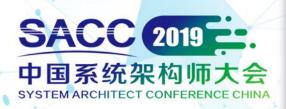








关于长城汽车集团









长城汽车股份有限公司是全球知名的SUV、皮卡制造商,于2003年、2011年分别在香港H股和国内A股上市。旗下拥有哈弗、WEY、欧拉和长城皮卡四个品牌,产品涵盖SUV、轿车、皮卡三大品类,具备发动机、变速器等核心零部件的自主配套能力,下属控股子公司70余家,员工近8万余人。2018年7月10日,长城汽车与宝马(荷兰)控股公司正式签署了合资经营合同,合资成立光束汽车有限公司

长城汽车在国内已形成八大生产基地,继保定、徐水、天津生产基地后,长城汽车重庆永川生产基地项目将在2019年底建成投产,江苏张家港、山东日照、浙江平湖和江苏泰州几大项目正在稳步推进。在海外,长城汽车还在厄瓜多尔、马来西亚、突尼斯和保加利亚等多国建设了厂工厂。长城汽车独资兴建的俄罗斯图拉州工厂于2019年月5日正式竣工投产,这是中国品牌汽车企业在海外首个具备四大工艺的整车工厂







一、企业面临井喷的智能技术需求

- 智能技术推动企业发展驱动力和技术架构的变革
- 三、双向驱动、螺旋上升构造工业智能智造云
- 四、总结与反思

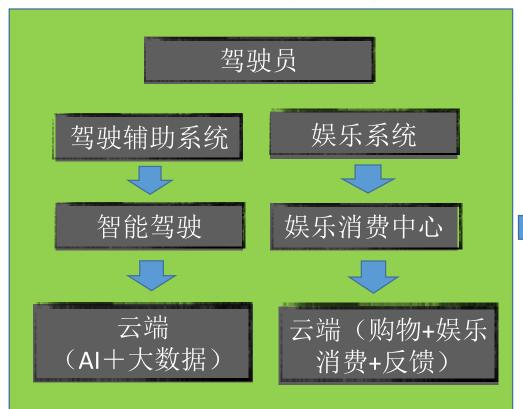






汽车改变生活,技术改变汽车





驾驶数据+消费习惯+反聩信息

订单式生产,根据用户习惯改造 汽车并生产



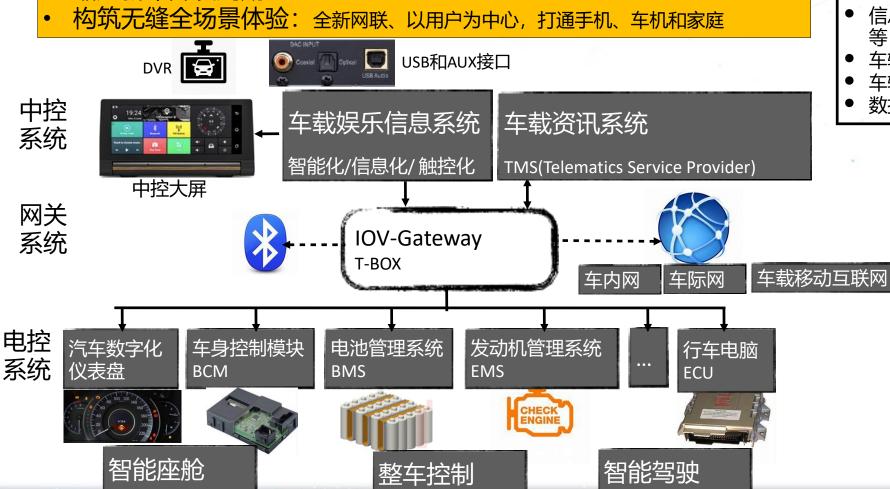
车间进行工业互联网改造并智能制造

云+大数据+AI 和数据中台等IT技术是支持上面一切的基础

智能汽车新四化

网联化、智能化、电动化、共享化

缩短新车开发周期





- 信息管理: 车型、T-BOX、传感器、SIM卡
- 车辆监控:位置、故障、CAN数据
- 车辆控制:车锁、车门、 车灯、车窗等
- 数据:统计、车速、电量、里程、故障等

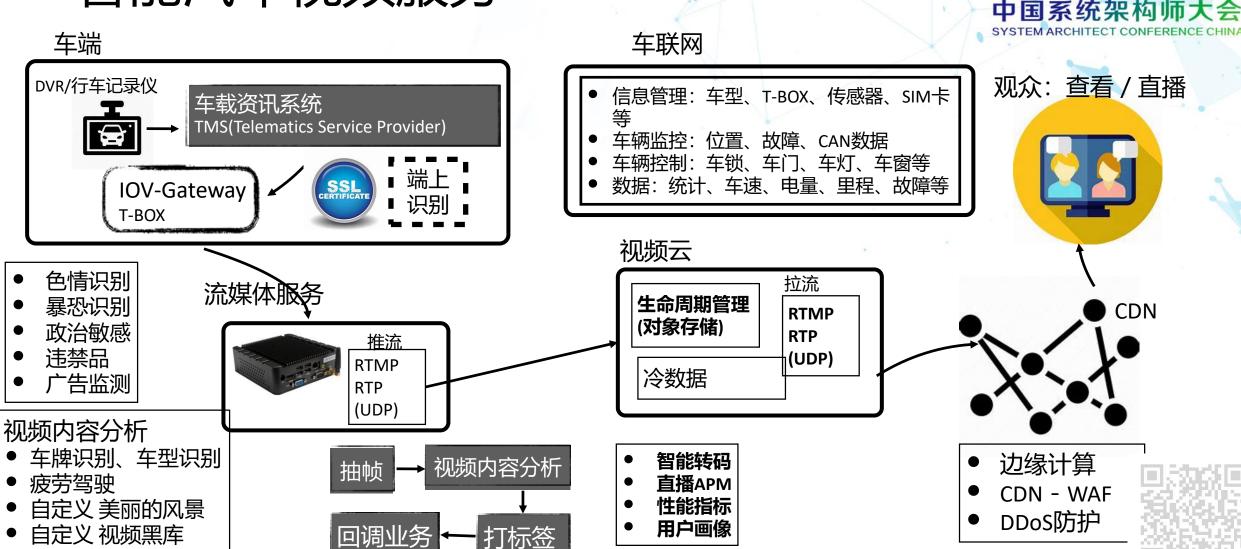
IOV平台







智能汽车视频服务

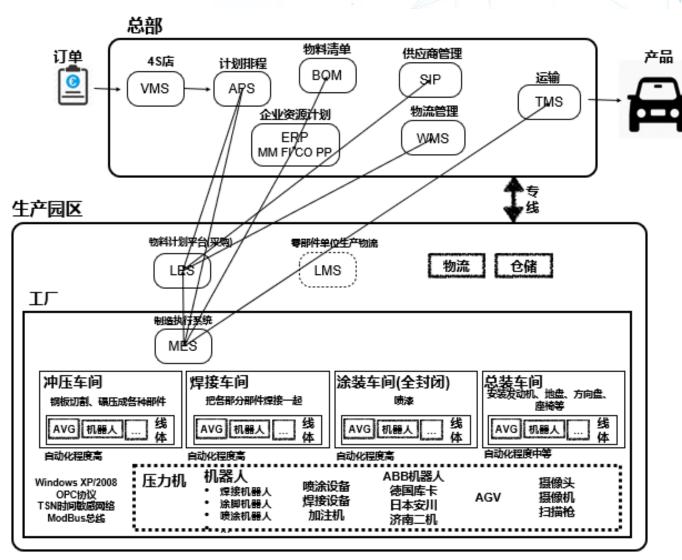


SACC 2019

自定义 标签内容

各种前沿技术驱动企业技术升级

- 智慧园区
- 智能工厂
- 工厂大脑
- 物流大脑
- 智能制造
- 边缘计算
- 数据中台
- 数字化工厂
- 工业大数据平台
- 工业物联网
- 工业互联网
- 计算机视觉
- 数字化排产
- 设备预防性维护
- 工艺优化
- 质量监控



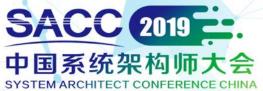


- 移动端
- PAD端
- 车载电脑
- PC端
- 数字化
- 移动化
- 无纸化
- 整车制造平台
- 品质平台
- 大数据平台



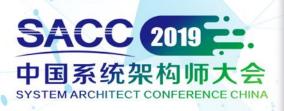


数字化、AI智能化需求迅猛增加









国景







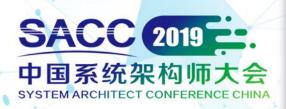
- 三、双向驱动、螺旋上升构造工业智能智造云
- 四、总结与反思







企业发展驱动力的变革



企业发展

宏观经济一点波动,对企业可能 就会有致命伤害

市场驱动

(人口、全球化的成本降低、效率提升、科技: 互联网 + 信息 科技



领导力驱动 (管理、组织、结构;效率提升、成本降低)



创新驱动 (供应链 + 行业创新、技术 、提升用户体验)

企业核心竞争力

企业利用外界交易环 节更高效建立连接, 更高效交易

企业内部:组织能力、 企业家精神、自主研发 能力、生产能力 执行力 必要而不充分条件

战略执行 做企业最有价值地方 从业务本质去思考



战术执行 全局视角、舍九取一 最大化最小化模型

云化



数字化



智能化

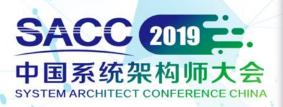


企业数字化不是选择,而是唯一出路

企业发展驱动力的技术变革



很多客户将采用云计算视为一种结果,但云计算只是一种工具 企业数字化不是选择,而是唯一出路

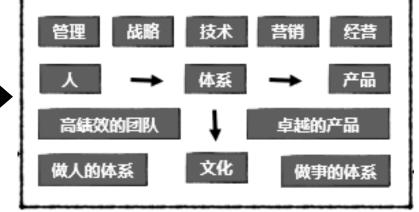


'5不通"为:

现

状

- 系统前后台不通
- 组织上下级信息路径不通
- 内部信息共享协作不通
- 企业内部与外部客户、供应商等 反馈闭环不通
- 不同功能系统连接不通





- 企业无基础数据采集
- 无合理的算法模型
- 无智能驱动决策







智能技术:

- 云计算、大数据、AI
- 移动化、无纸化
- 5G、数字孪生、区块链、物联网、边 缘计算

在数字化浪潮下,随需而变的企业服务:

- 向数字化、碎片化、个性化、移动化、云化 (私 有云、混合云、公有云) 升级发展
- 企业整体信息化也呈现出前台 (移动化、轻量化 场景化、智能化)、中台和后台(诸如ERP等 后台业务数据处理后台)的分层架构

融合:

- 云计算、大数据、人工智能** 三位一体
- IT-OT-CT的融合
- 一切生产与经营管理的数字 智能化







传统企业IT设施、运维一览



硬件专用、利用率低;软件昂贵,价值待估;架构老旧,内部各异; 数据孤岛,难以打通;评估复杂,流程较多;实施复杂,项目漫长;



服务器、虚拟化

- 服务器数量较多:品牌为 Dell、HP、联想等,配置 各异,成本较高
- 大量SAN存储,包括EMC 、IBM、HP等品牌
- 高性能HPC依然为x86,未┃ 使用到GPU / FPGA算力

|采购、交付时间、成本

- ~80%以上为业务系统与底层服务器、存储等绑定采购
- 竖井式应用系统、单体式货独立设计的高可用应用架 构, 软件和硬件基本不能共享, 系统功能重叠, 数据 较难打通和共享
- 服务器、存储配置为供应商提供,按峰值用户量估算 硬件资源配置,经历方案、审批、招标等流程,购置 周期为15天~45天

运维方式与能力

- 服务器、存储、备份、带库与业务系统绑定、**专用**,非 共享池化
- 厂商主导方案,运维基本按厂商规范行事,欠缺统一规 划、标准、规范
- 开发人员 / 业务人员运维操作系统和以上部分;运维人 员管理硬件、网络、机房和其他配套设施
- 运维基本无开发能力、熟悉Windows,对LInux能力较弱



典型的"烟囱式"、"孤岛式"系统

http1
物理服务器
20C32G500G

http2 物理服务器 20C32G500G 负载均衡2 物理服务器 4C16G500G

负载均衡1 物理服务器 4C16G500G

> J2EE2 物理服务器

缓存 J2EE1 物理服务器 48C64G500G

32C64G500G

数据库1 物理服务器 物理服务器 72C128G500G 20C64G500G

存储

磁盘阵列

25000G

数据库2 物理服务器

72C128G500G

光纤存储

虚拟服务器

24C16G156G

SAN交换机 数据库

光纤存储

SAN交换机

测试-HC 虚拟服务器 4C8G71G

测试-数据库 虚拟服务器 2C8G568G

> 测试-http1 物理服务器 16C4G65G

测试-J2EE1 虚拟服务器 8C8G68G

测试-J2EE2 虚拟服务器 16C8G68G

测试-http2 物理服务器 16C4G64G

培训-http1 物理服务器 8C4G64G

培训-数据库 虚拟服务器 16C8G108G

培训-J2EE1 虚拟服务器 4C8G68G

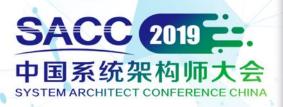
培训-J2EE2

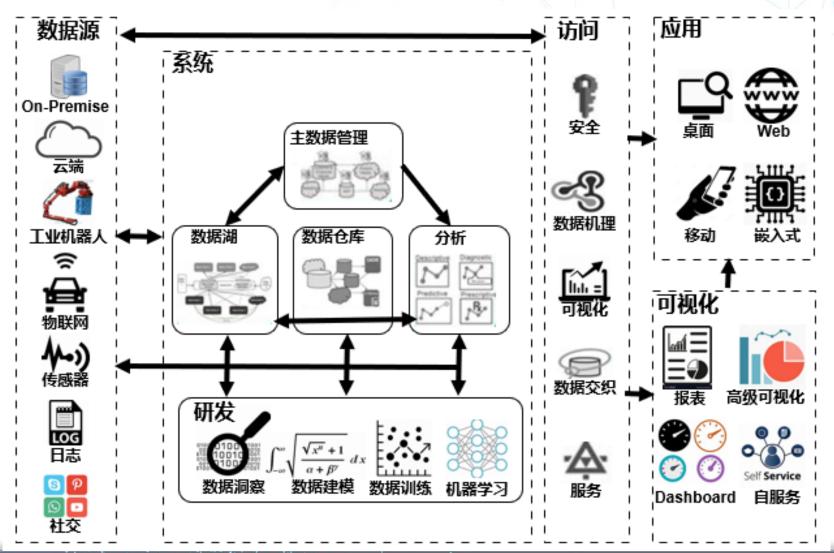
4C

BOM



工业互联网时代的数据架构





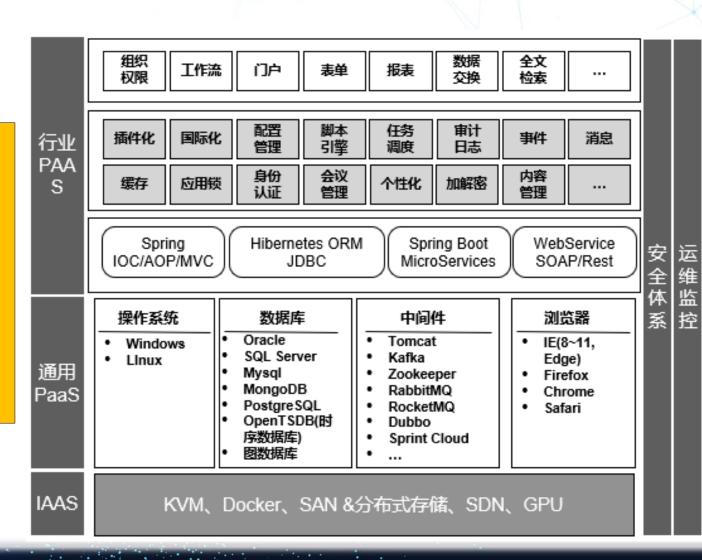


云架构的技术中台和业务中台



业务中台领域分析

- 会员域
- 供应商域
- 供应链域
- 智造域
- 质量域
- 营销域
- 电商域
- 金融保险域



技术中台

- 模块化
- 高内聚
- 低耦合
- 高可用

多构造

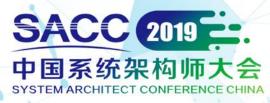


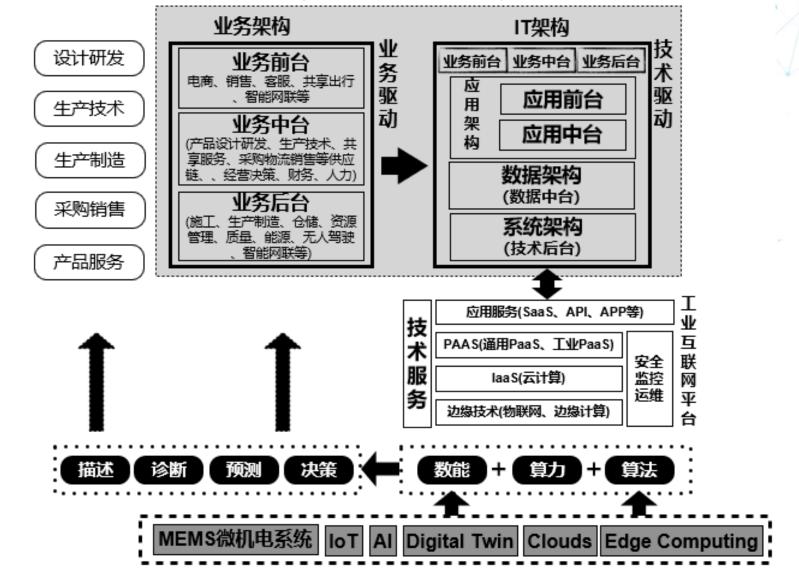
IT_{PUB}





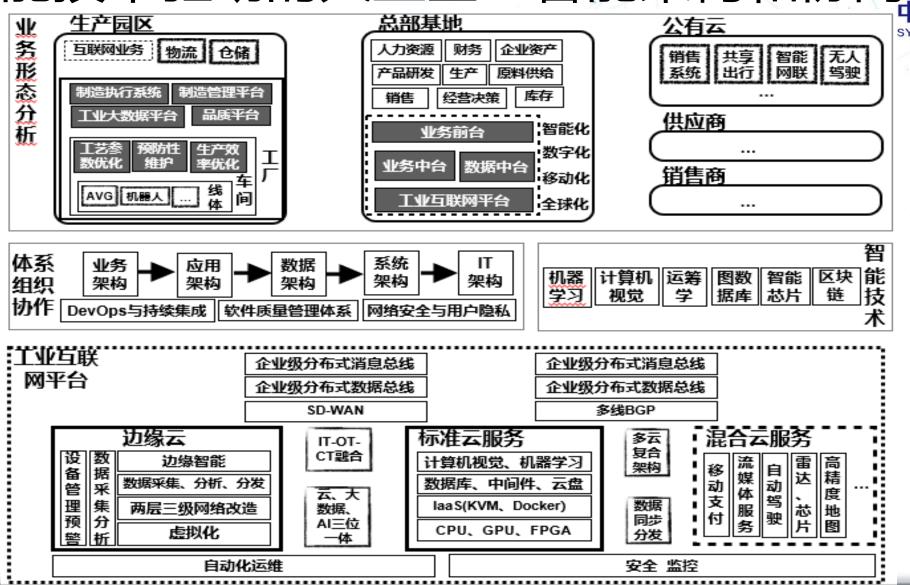
智能技术驱动的业务架构-技术架构分析







智能技术驱动的大型企业智能架构和协同SACC 2019 主















三、工业大数据智能云平台构造方法

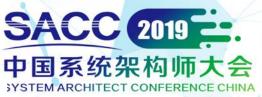
四、总结与反思

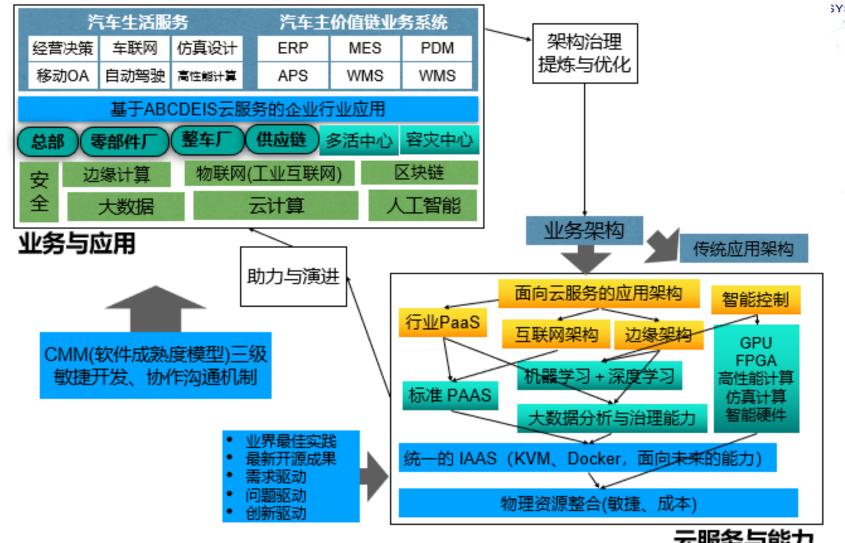






业务与云服务的双向驱动、 螺旋上升





云服务与能力





云服务建设与业务系统重构step-by-step SACC 2019 == 中国系统架构师大会

企业云平台laaS

私有架构的挑战 去IOE的挑战

网联隔离的IT和软件架构规划

虚拟化软件(加固、调优、压力测试、破坏性测试; 监控+日志+安全)

3. 平台建设(服务器、IDC、xx园区xx机房、虚拟机容量)

此部分对总部、园区、工厂车间、物流、混合云普遍适用

老系统分层小改 新系统新架构 Oracle->Mysql

PaaS, DevOps

数据库、中间件: 具备弹性、高可用、易扩展

DevOps: 平台软件、平台建设(接入软件开发项目xxx)

支持应用系统互联网架构+微服务架构的设计、开发、解耦、敏捷

软件定义存储 替代昂贵硬件 AD绑定的SSO AD+LDAP+SSL

海量数据存储

- 1. 开源云盘: 软件(部署架构、代码加固、性能调优)、管理(租户<->域控
- 2. 平台建设(服务器、IDC#x、xx园区xx机房)、容量扩容策略
- 大数据平台: 弥补数据中台缺失、可复用于园区:Hadoop、HBase、 Spark Streaming



改变 "井田制"的运维 IT资产的项目绑定

建设

工小互联网亚台

运维服务建设

- 中心云、园区云、边缘云、混合云规划(机房、网联、安全、DMZ)
- 运维模式变革: 云平台运维+业务系统运维、服务器采购、扩容模式
- 应急响应流程

企业云深水区

- 云服务标准(适用任何企业内部)T环境、VMware、物理服务器、公有
- 2. 基于企业总线(ESB)、流服务(Kafka) + 中间件的软件架构规范、应用 迁移、CMM的软件研发过程管理
- 园区设备边缘治理(生产技术、园区IT、大数据项目、云计算团队)
- 公有云托管->混合云治理
- 设备+物流+智能网联的AI+计划排产

安全基线(操作系统、数 据库、应用层、Web)

安全测试闭环管理

安全管理委员会: 公司 安全最高组织机构;

安全岗位人员清单: 岗 位、职务;

安全知识培训:

安全编程规范、交付物 归档管理;

开源软件安全评审和测 试;

安全漏洞管理规范、预 警:对漏洞进行风险分 析和评估:

第三方软件安全扫描;

应急响应;

服务安全管理







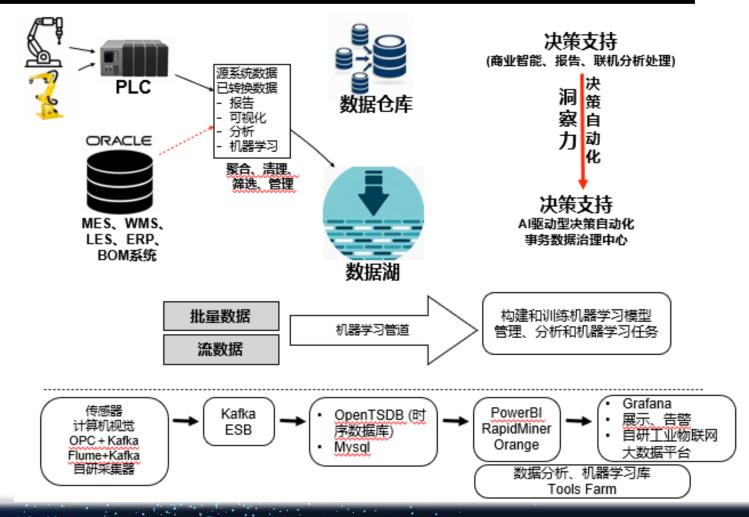
SYSTEM ARCHITECT CONFERENCE CHIN



技术与海量数据重塑存储与分析



工业现场很多数据保鲜期短,处理延误,则会迅速变质 并不需要传递到云端

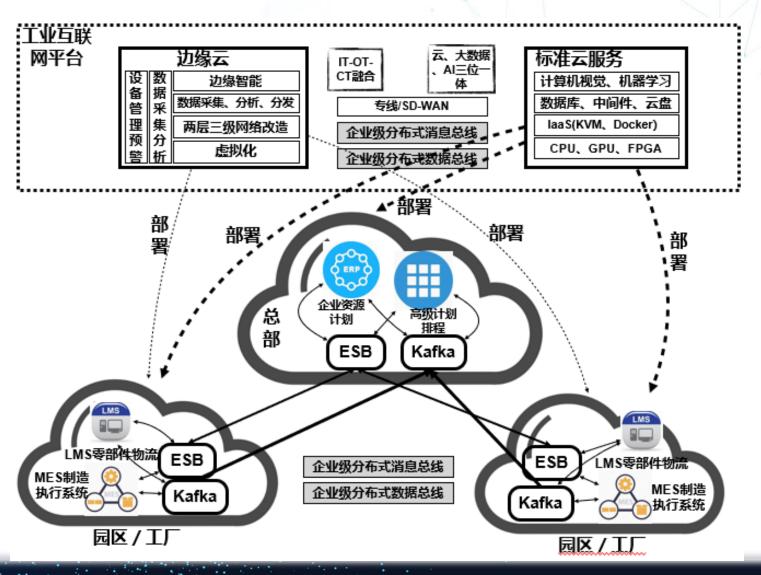






打通园区与总部,构筑新型制造应用系统 SACC 2019 ==

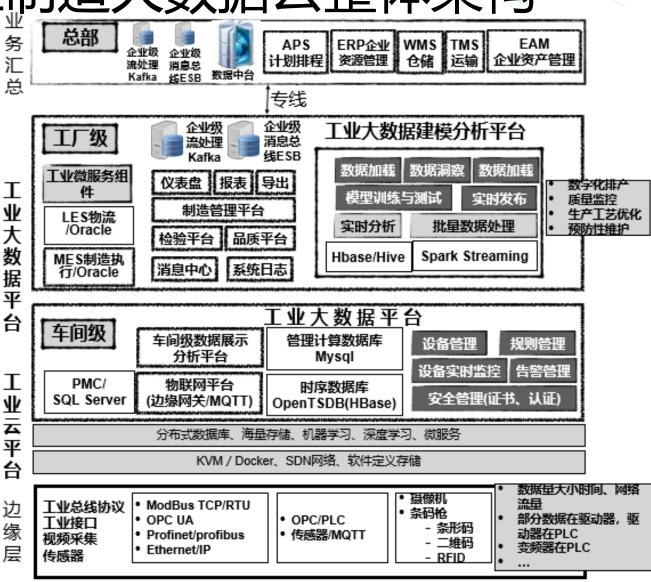






ITPUB

园区工业制造大数据云整体架构



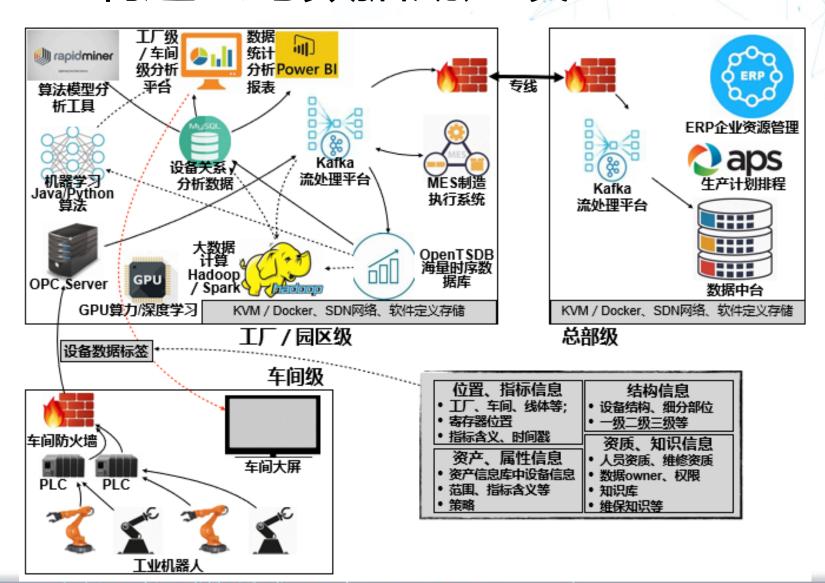


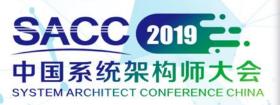






园区工业制造云与数据湖建设



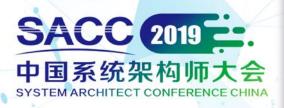




基于机器视觉的质量品质项目启动



				* \	
序号	项目名称	现进度情况	预计周期	开发阶段里程碑	困难
1		1.初次业务需求调研(完成) 2.视觉识别方案构思(完成)	3月	完成漏水照片标注(预计3周) 完成漏水照片训练(预计3周) 完成系统开发(预计10周) 完成硬件调试,系统上线(预计1周)	1、样本数据不足 2、缺少人员
2		1.初次业务需求调研 (完成) 2.视觉识别方案构思 (完成)	3月	完成烟雾照片标注(预计3周) 完成漏水照片训练(预计3周) 完成系统开发(预计10周) 完成硬件调试,系统上线(预计1周)	1、样本数据不足 2、准确率低 3、缺少人员
3	总装车间 四轮不一 致报警	 初次需求调研(完成) 轮胎花纹判断轮胎品牌、型号、规格等信息调研(进行中) 各品牌型号轮胎照片收集(进行中) 各品牌型号轮胎花纹对于信息收集(进行中) 通过视觉识别对花纹的分类(进行中) 	4月	完成轮胎照片标注(预计3周) 完成轮胎照片训练(预计3周) 完成系统开发(预计12周) 完成系统与工厂系统交互(预计3周) 完成硬件调试,系统上线(预计1周)	1、工厂环境复杂硬件调试难度高 2、配套系统与工厂现有系统交互 3、配套系统与硬件的交互 4、缺少人员
4		1.初次业务需求调研(完成) 2.视觉识别方案构思(完成)	3月	完成制件缺陷照片标注(预计3周) 完成制件缺陷照片训练(预计3周) 完成系统开发(预计10周) 完成硬件调试,系统上线(预计1周)	1、工厂环境复杂硬件调试难度 2、配套系统与硬件的交互 3、缺少人员



国景







- 三、工业大数据智能云平台构造方法
- 四、总结与反思

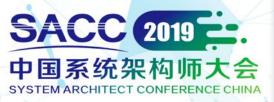








总结与反思



- •云+大数据+AI是一次巨大的企业升级换代,将对企业IT架构、组织协同、管理文化、思考方式,产生深刻变化;
- 由于大量技术成熟,企业可以以更为节省成本、更为敏捷手段, 实现企业智能大数据云的建设与改造;难点在于结合实际业务场 景的智能算法,存在领域知识+技术能力的断层;
- •大型企业建设中,需要重点规划、控制底层大型复合云平台+大数据平台(中台),以及管制由于数据各种流向而形成的"流径"蔓延和新的数据安全;而上层行业PaaS、行业SaaS等,则可形成能力开放平台、创新平台,以"众筹"方式解决(场景太多、需求并发)
- •一切皆有可能,与时间赛跑



