ទ្រិស្តីស៊ីតេទិចតែឧស្ម័ត

• សមីការឧស្ម័នបរិសុទ្ធ

$$pV = nRT$$
 or $pV = NkT$

ថាមពលស៊ីនេទិចមធ្យមនៃម៉ូលេគុល
 ឧស្ម័ននីមួយៗ

$$K_{av} = \frac{3}{2}kT$$

• ថាមពលស៊ីនេទិចសរុបនៃឧស្ម័ន

$$K = \frac{3}{2}NkT$$
 or $K = \frac{3}{2}nRT$

• ល្បឿនឬសការេនៃល្បឿនមធ្យម

$$v_{rms} = \sqrt{\frac{3kT}{m_0}} = \sqrt{\frac{3RT}{M}}$$

• ម៉ាស់មាឌឧស្ម័ន

$$\rho = \frac{m}{V} = \frac{m_0 N}{V}$$

• ចំនួនម៉ូល

$$n = \frac{m}{M} = \frac{V}{V_{\text{mod}}} = \frac{N}{N_{\text{A}}}$$

• ចំនួនម៉ូលេគូលឧស័ន

$$N = \frac{m}{m_0} = \frac{m}{M} \times N_A$$

- p ជាសម្ពាធឧស្ម័ន ប៉ាស្កាល់ (Pa)
- V ជាមាឌឧស្ម័នគិតជា (m³)
- T ជាសីត្ណភាពគិតជា (K)
- n ជាចំនួនម៉ូលគិតជា (mol)
- N ជាចំនួនម៉ូលេគុលឧស្ម័នសរុប
- ρ ជាម៉ាស់មាឌគិតជា (kg/m³)
- M ជាម៉ាស់ម៉ូលគិតជា (kg/mol)
- m ជាម៉ាស់សរុបនៃឧស្ម័ន (kg)
- Kav ជាថាមពលស៊ីនេទិចមធ្យម (J)
- mo ជាម៉ាស់នៃម៉ូលេគុលឧស្ម័ននីមួយ។ (kg)
- v_{rms} ជាល្បឿនឬសភារេនៃការេល្បឿន មធ្យម គិតជា (m/s)

 $oldsymbol{V_{mol}}$ ជាមាឌឧស្ម័នក្នុងមួយម៉ូល (m^3/mol)

$$k = 1.38 \times 10^{-23} \text{ J / K}$$

 $R = 8.31 \text{ J / mol K}$
 $N_A = 6.02 \times 10^{23} \text{ / mol}$

ច្បាប់ទីថ្លុយដៃទែច៉ូឌីណាចិច

- កម្មន្តក្នុងករណីសម្ពាធថេរ $W = p(V_2 V_1) = p\Delta V$
- កម្មន្តចំពោះបម្រែបម្រូលសម្ពាធ អាស្រ័យនឹងបម្រែបម្រូលមាឌ

$$W = p_1 \Delta V + \frac{1}{2} \Delta V (p_2 - p_1)$$

$$W = \left\lfloor \frac{p_1 + p_2}{2} \right\rfloor \! \Delta V = p_{\rm av} \Delta V$$

• កម្មន្តក្នុងលំនាំអ៊ីសូទែម

$$W = kNT \ln \left(\frac{V_2}{V_1} \right)$$

- $W = nRT \ln \left(\frac{V_2}{V_1} \right)$
- $W = nRT \ln \left(\frac{p_1}{p_2} \right)$
- ច្បាប់ទីមួយទែម៉ូឌីណាមិច

$$Q = \Delta U + W$$

• ថាមពលក្នុងរបស់ឧស្ម័នម៉ូណូអាតូម -- 3 --

$$U = \frac{3}{2} nRT$$

• បម្រែបម្រួលថាមពលក្នុងរបស់ឧស្ម័នម៉ូ ណូអាតូម

$$\Delta U = \frac{3}{2} nR\Delta T$$

• ថាមពលក្នុងនៃបម្លែងបិទ

$$\Delta \mathbf{U} = \mathbf{Q} - \mathbf{W} = 0$$

• លំនាំអ៊ីសូករ

$$\Delta W = 0$$
, $\Delta Q = \Delta U$

W ជាកម្មន្តដែលបានបំពេញក្នុង ដំណើរការនៃលំនាំនីមួយៗ(J)

- p ជាសម្ពាធ់នៃប្រព័ន្ធ (Pa)
- V2 ជាមាឌស្រេចនិង

v. មាឌដើម Q ជាបរិមាណថាមពលកម្ដៅដែល ស្រូបឬបញ្ចេញ(J)

ចាំស៊ីឥ

• កម្មន្តមេកានិក

$$\mathbf{W}_{\mathbf{M}} = \mathbf{Q}_{\mathbf{h}} - \mathbf{Q}_{\mathbf{c}}$$

• ទិន្នផលនៃម៉ាស៊ីន

$$e = \frac{\Delta T}{T_{h}} = \frac{T_{h} - T_{C}}{T_{C}} = 1 - \frac{T_{C}}{T_{h}}$$

$$e = 1 - \frac{Q_C}{Q_h} = \frac{Q_h - Q_C}{Q_h} = \frac{W_M}{Q_h}$$

• ទិន្នផលកម្ដៅ

$$e_{\rm C} = \frac{W_{\rm M}}{Q_{\rm b}}$$

• ទិន្នផលគ្រឿងបញ្ជូន

$$e_{M} = \frac{W_{U}}{W_{M}}$$

• ទិន្នផលបានការបុទិន្នផលសរុប

$$e = \frac{W_U}{Q_h} = e_C \times e_M$$

W_M ជាកម្មន្តមេកានិច (J),

Qh ជាថាមពលកម្ដៅ (J)

Wu ជាកម្មន្តបានការ (J)

តោលការណ៍**ត**ទ្រតនៃរលកនិងរលកថ្រព្ជុំ

• សមីការរលកស៊ីនុយសូអ៊ីត

$$y = a \sin(\omega t + \phi)$$

- y ជាអេឡុងកាស្យុង គិតជា(m)
- a ជាអំព្វីទុតរលកគិតជា(m)
- ω ជាពុលសាស្យុង៍ ឬប្រេកងំមុំគិតជា (rad/s)
- φ ជាផាសដើមនៃរលក គិតជា(rad)
 (ωt+φ) ជាផាសនៃរលកនៅខណ:t
 ណាមួយ គិតជា(rad)

- រូបមន្តអំព្លីទុតនៃតម្រូត $a = \sqrt{a_x^2 + a_y^2}$
- រូបមន្តជាសដើមនៃរលកតម្រត

$$\tan \phi = \left| \frac{a_y}{a_x} \right|$$

ដែល $\mathbf{a}_{_{x}}$ និង $\mathbf{a}_{_{y}}$ អាចរកតាមទំនាក់ទំនង

- $\boldsymbol{a}_{_{\boldsymbol{x}}}=\boldsymbol{a}_{_{\boldsymbol{1}}}\cos\phi_{\boldsymbol{1}}+\boldsymbol{a}_{_{\boldsymbol{2}}}\cos\phi_{\boldsymbol{2}}+...+\boldsymbol{a}_{_{\boldsymbol{n}}}\cos\phi_{\boldsymbol{n}}$
- $a_y = a_1 \sin \varphi_1 + a_2 \sin \varphi_2 + ... + a_n \sin \varphi_n$
- ពុលសាស្យង ឬប្រេកង់មុំ

$$\omega = \frac{2\pi}{T} = 2\pi f$$

• ថេរដំណាលរលក

$$k = \frac{2\pi}{\lambda}$$

• ល្បឿនដំណាលរលក

$$v = \frac{\lambda}{T} = \lambda f = \frac{d}{\Delta t}$$

T ជាខូបគិតជា(s)

- ω ជាពុលសាស្សង៍(rad/s)
- k ជាថេរដំណាលរលក (rad/m)
- v ជាល្បឿនដំណាលរលក (m/s)
- λ ជាជំហានរលកគិតជា(m)
- f ជាព្យុកង់នៃដំណាលរលក (Hz)
- d ជាចម្ងាយដែលរលកដាលបាន
- ទីតាំងថ្នាំង (អំព្លីទុតអប្បបរមា)

• ទីតាំងពោះ (អំព្លីទុតអតិបរមា)

អាំងទែថេរ៉ង់និងឱ្យចាក់ស្យង

• អំព្លីទុតនៃរលកតម្រូត

$$A = 2a\cos\left(\pi \frac{d_2 - d_1}{\lambda}\right)$$

• បម្រែបម្រួលផាស់រលកធៀបប្រភព

$$\Delta \varphi = \pi \frac{d_2 + d_1}{\lambda}$$

• ផលសងដំណើរពេលអំព្លីទុតអប្បបរមា

- $d_2 d_1 = (2n+1)\frac{\lambda}{2}$
- ផលសងដំណើរពេលអំព្លីទុតអតិបរមា
 - $d_2 d_1 = n\lambda$
- ទីតាំងប្រង់ភ្លឺ

• ទីតាំងប្រង់ងងឹត

$$x=\pm(2n+1)\frac{d\lambda}{2a}$$

ដែល (n = 0, 1, 2, 3, ...)

• ចន្លោះប្រង់

$$i = \frac{\lambda d}{a}$$

• រង្វាស់មុំលំងាកប្រង់ងងឹត

$$\sin\theta = n\frac{\lambda}{a}$$

ដែត និង កម្លាំងម៉ាញ្ឆេទិច

• អាំងឌុចស្យុងម៉ាញេទិចនៃចរន្តត្រង់

$$B = \mu_0 \frac{I}{2\pi d}$$

• អាំងឌុចស្យុងម៉ាញេទិចនៃចរន្តវង់

$$B = \mu_0 \frac{I}{2R}$$

• អាំងឌុចស្យងសូលេណូអ៊ីត

$$B = \mu_0 nI = \mu_0 \frac{NI}{I}$$

• ចំនួនស្ដៀដែលរុំជុំវិញសូលេណូអ៊ីត

$$N = \frac{xl}{d+2e}$$

• ប្រវែងខ្សែសរុបជុំវិញសូលេណូអ៊ីត

$$l' = l_0 \times N = 2\pi RN = \pi DN$$

• កម្លាំងអេឡិចត្រម៉ាញេទិច

 $F = BIl \sin \theta$

F ជាកម្លាំងអេឡិចត្រូម៉ាញេទិច(N)
ι ជាប្រវែងភាគនៃខ្សែដែលស្ថិតក្នុង
ដែនម៉ាញេទិច(m)
θ ជាមុំរាងទិសដៅនៃដែនម៉ាញេទិច និងទិសដៅនៃចរន្តក្នុងខ្សែ

• កម្លាំងម៉ាញេទិចរវាង់ខ្សែពីរជិតគ្នា

$$F_{12} = F_{21} = \frac{\mu_0 I_1 I_2 l}{2\pi a}$$

F ជាកម្លាំងម៉ា ញេទិច(N)

I₁,I₂ ជាចរន្តរត់ក្នុងខ្សែទីមួយនិងទីពីរ រៀងគ្នាគិតជា (A)
a ជាគម្លាតរវាងខ្សែទាំងពីរ(m)

- កម្លាំងម៉ាញេទិចមានលើផង់ផ្ទុកអគ្គិស នីដែលផ្លាស់ក្នុងដែនឯកសណ្ឋាន $\vec{F} = q(\vec{v} \times \vec{B})$ $F = |q|vB\sin\theta$
- កាំគន្លងផង់ចូលក្នុងដែនម៉ាញេទិច

$$R = \frac{mv_0}{|q|B}$$

B ជាអាំងឧបស្យុងម៉ាញេទិប(T) μ_0 ជាជម្រាបម៉ាញេទិបក្នុងខ្យល់ ដែល $\mu_0 = 4\pi \times 10^{-7} T.m/A$ N ជាចំនួនស្ពៀគិតជាស្ពៀ ឬជុំ l ជាប្រវែងរបស់សូលេណូអ៊ីត (m) l ជាចំនួនស្ពៀក្នុងមួយម៉ែត្រ l ជាបរន្តធ្វងកាត់ខ្សែចម្ងង(A)

អាំងឌុចស្យងអេទ្បិចត្រចាំញេទិច

• ភ្លុចម៉ាញេទិច

 $\Phi = BA\cos\theta$

Φ ជាក្លុចម៉ាញេទិចគិតជាវេប៊ែរ Wb

A ជាផ្ទៃដែលធ្ងងកាត់ដោយឡៃដែន
ម៉ាញេទិចគិតជា (m²)

θ ជាមុំកើតឡើងរវាងវ៉ិចទ័រអាំងឌុច
ស្យុងម៉ាញេទិចនិងវ៉ិចទ័រនរម៉ាល់របស់
ផ្ទៃ(វ៉ិចទ័រផ្ទៃ) π

• កម្លាំងអគ្គិសនីចលករមធ្យម

$$E=-Nrac{\Delta\Phi}{\Delta t}$$
 $|E|=Nrac{|\Delta\Phi|}{\Delta t}$ E ជាកម្ងាំងអគ្គិសនីចលករ(V) N ជាចំនួនស្ពៀ

ΔΦ ជាបម្រែបម្រូលភ្លុចម៉ាញេទិច

 កម្លាំងអគ្គិសនីចលករមធ្យមបង្កើត ដោយបម្លាស់ទីខ្សែចម្លងក្នុងដែនម៉ា ញេទិចឯកសណ្ឋាន

 $|E| = Bvl \sin \alpha$

- \mathbf{v} ជាល្បឿននៃបម្ចាស់ទីខ្សែ (\mathbf{m}/\mathbf{s})
- 1 ជាប្រវែងខ្សែឬគម្ងាត់នៃទម្រ (m)
- កម្លាំងអគ្គិសនីចលករខណៈនៃជនិតា

 $e = NBA\omega \sin \omega t$

- e កម្លាំងអគ្គិសនីចលករខណ:
- A ជាផ្ទៃនៃស៊ុម (m^2)
- ω ជាល្បឿនមុំនៃចលនារង្វិលរបស់ស៊ុម
- កម្លាំងអគ្គិសនីចលករអតិបរមា

$$E_{\rm max} = NBA\omega$$

អូត្វអាំងឌុចស្យង

- អាំងឌុចតង់
 - $L = \frac{\Phi}{i}$
 - L ជាអាំង់ឌ្ចតង់(H)
 - Φ ជាភូចម៉ា ញេទិច (Wb)
 - រ ជាចរន្តអគ្គិសនី(A)
- អាំងឌុចតង់នៃសូលេណូអ៊ីត

$$L = \mu_0 \frac{N^2 A}{I}$$

- L ជាអាំង់ឌុចតង់សូលេណូអ៊ីត(H)
- N ជាចំនួនស្ពៀ
- A ជាផ្ទៃមុខកាត់លូលេណូអ៊ីត $\left(\mathbf{m}^{2}
 ight)$
- រ ជាប្រវែងសូលេណូអ៊ីត(m)
- កម្លាំងអគ្គិសនីចលករអូតូអាំងឌីខណៈ

$$e = -\frac{d\varphi}{dt} = -L\frac{di}{dt}$$

- e កម្វាំងអគ្គិសនីចលករអាំងទ្វី(V)
- េជាចរន្តអគ្គិសនីដែលមានតម្ងៃប្រែ ប្រុល (A)
- ថាមពលម៉ាញេទិចនៃបូប៊ីន

$$E_L = \frac{1}{2}Li^2$$

 $E_{\scriptscriptstyle L}$ ថាមពលម៉ាញេទិចនៃបូប៊ីន $({
m J})$

សេត្តិ RL

• ថេរពេលនៃសៀគ្គី RL

$$\tau = \frac{L}{R}$$

- τ ជាថេរពេលគិតជា(s)
- L ជាអាំង៍ឌុចតង់សូលេណូអ៊ីត(H)
- R ជាពេស៊ីស្គង់សរុបក្នុងសៀគ្វី (Ω)
- សមីការឌីផេរ៉ង់ស្យែលនៃចរន្ត

$$_{P}=\tau\frac{di}{dt}+i$$

មានសមីការចម្លើយ

$$i(t) = I_P \left(1 - e^{-\frac{t}{\tau}} \right)$$

ដែលត្រូវបានប្រើប្រាស់ដើម្បីគណនា ចរន្តខណ:t ណាមួយបន្ទាប់ពីបិទ កុងតាក់នៃសៀគ្វី ហើយក្នុងនោះមាន i(t) ជាអាំងតង់ស៊ីតេចរន្តខណ: (A) I_P ជាចរន្តក្នុងរបបអចិន្ត្រៃយ៍ (A)

កំណត់សម្គាល់

- = 2M: $t = 5\tau$ $\text{ vig} i = \frac{99}{100}$
- របៀបកំណត់រយៈពេលត្រូវនឹងចរន្ត ដែលបានផ្តល់អោយ

$$t = -\tau \ln \left(1 - \frac{i}{I_P} \right)$$

សេ្បត្តិ LC

• ថាមពលស្តុកទុកក្នុងកុងដង់សាទ័រ

$$E_C = \frac{1}{2}CV^2 = \frac{1}{2}\frac{q^2}{C} = \frac{1}{2}qV$$

 E_{c} ជាថាមពលនៃកុងដង់សាទ័រ $({
m J})$

C ជាកាប៉ាស៊ីតេនៃកុងដង់សាទី (F)

V តង់ស្យុងគោលទាំងពីរនៃកុងដង់សាទ័រ

- គិតជា (V)
- q ជាបន្ទុកដែលបានផ្ទុកក្នុងកុងដង់សាទ័រ គិតជាគូឡំ (C)
- ខួបផ្ទាល់នៃសៀគ្វី *LC*

$$T_0 = 2\pi \sqrt{LC}$$

• ប្រកង់ផ្ទាល់នៃសៀគ្វី *LC*

$$f_0 = \frac{1}{T_0} = \frac{1}{2\pi\sqrt{LC}}$$

• ពុលសាស្យងផ្ទាល់នៃសៀគ្វី *LC*

$$\omega_0 = \sqrt{\frac{1}{LC}}$$

 T_{0} ជាខួបផ្ទាល់គិតជា $\left(s
ight)$

 f_0 ជាប្រេកង័ផ្ទាល់គិតជា (Hz)

 ω_0 ជាពុលសាស្សុង៍ផ្ទាល់ $({
m rad/s})$

• ថាមពលនៃសៀគ្វី LC អ៊ីដេអាល់

$$E_{\rm CL}=E_{\rm C}+E_{\rm L}=$$
ប្រវ

នៅពេល
$$V_C = \int_{L}$$
 និង $i = I_m$

$$E_{CL} = \frac{1}{2}V_{CL}^2 = \frac{1}{2}LI_m^2$$

ស្បេត្តិចរត្តឆ្លាស់

- ចំពោះសៀគ្វីដែលមានតែរេស៊ីស្តង់
 សុទ្ធ តង់ស្យុងនិងអាំងតង់ស៊ីតេចរន្ត
 មានជាសស្រប
- តង់ស្យុងខណ: $v = V_m \sin \omega t$ ដែល $V_m = V\sqrt{2} = RI\sqrt{2}$
- វន្តខណ: $i = I_m \sin \omega t$ ដែល $I = I_m \sqrt{2}$
- អានុភាពកម្ដៅនៃអង្គធាតុចម្លងអូម

$$P = VI = RI^2 = \frac{V^2}{R}$$

• ថាមពលកម្ដៅនៃអង្គធាតុចម្លងអូម

$$W = VIt = RI^2t = \frac{V^2}{R}t$$

- ចំពោះសៀគ្វីដែលមានតែអាំងឌុចតង់
 សុទ្ធ តង់ស្យងលឿនជាសជាងចរន្ត
 - 🕝 តង់ស្យងខណៈ

$$v = V_m \sin\left(\omega t + \frac{\pi}{2}\right)$$

🖝 អាំងតង់ស៊ីតេចរន្តខណៈ

$$i = I_m \sin \omega t$$

- 🕜 អាំប៉េដង់នៃអាំងឌុចតង់
 - $Z_L = L\omega$
- \mathcal{F} តង់ស្យុងប្រសិទ្ធ $V = IZ_L$

- ករណីសៀគ្វីដែលមានតែកុងដង់សាទ័រ តង់ស្យុងយឺតជាសជាងចរន្ត $\frac{\pi}{2}$ rad
 - 🕝 តង់ស្យងខណៈ

$$v = V_m \sin\left(\omega t - \frac{\pi}{2}\right)$$

- អាំងតង់ស៊ីតេចរន្តខណៈ $i = I_m \sin \omega t$
- 🕝 អាំប៉េដង់នៃអាំងឌុចតង់

$$Z_C = \frac{1}{C\omega}$$

 \mathcal{P} តង់ស្បងប្រសិទ្ធ $V_C = IZ_C$ ដែល $I = \frac{I_m}{\sqrt{2}}$

សិក្សាកំណាត់ស្បត្តិRLC

• តង់ស្យងគោលទាំងពីរនៃបូប៊ីន $v_L = L\omega I \sqrt{2} \sin\left(\omega t + \frac{\pi}{2}\right)$

មានអាំប៉េដង់ $Z_L = L\omega$

- តង់ស្យុងគោលទាំងពីរនៃរេស៊ីស្គរ $v_R = RI\sqrt{2}\sin\omega t$
 - មានអាំប៉េដង់ $Z_R = R$
- តង់ស្យងគោលទាំងពីរនៃកុងដង់សាទ័រ

$$v_C = \frac{1}{C\omega}I\sqrt{2}\sin\left(\omega t - \frac{\pi}{2}\right)$$

មានអាំប៉េដង់ $Z_C = \frac{1}{C\omega}$

មានអាំប៉េដង់ $Z_C = \frac{1}{C_C}$

• តង់ស្យងនៃកំណាត់សៀគ្វីទាំងមូល $v_{AB} = V\sqrt{2}\sin\left(\omega t + \varphi\right)$ មានអាំប៉េដង់សរុប Z ដែល

$$V = ZI = \sqrt{Z_R^2 + \left(Z_L - Z_C\right)^2}I$$

ព្រោះអាំប៉េដង់សរុបគឺ

$$Z = \sqrt{Z_R^2 + (Z_L - Z_C)^2}$$
$$Z = \sqrt{R^2 + (L\omega - \frac{1}{C\omega})^2}$$

ហើយគេអាចរក φ តាមរូបមន្ត

$$\tan \varphi = \frac{Z_L - Z_C}{Z_R}$$
 $\underline{\mathfrak{U}}$ $\tan \varphi = \frac{L\omega - \frac{1}{C\omega}}{R}$

- ្ បើ $L\omega > \frac{1}{C\omega}$ គេបាន $\varphi > 0$ ព្រោះតង់ស្យង**លឿនជាស**ជាងចរន្ត
- ទ បើ $L\omega < \frac{1}{C\omega}$ គេបាន $\varphi < 0$ ព្រោះតង់ស្យូង**យឺតផាស**ជាងចរន្ត
- ព្រោះតង់ស្យង**ស្របជាស**នឹងចរន្ត

រេស្តូលាងអគ្គិសតី

សៀគ្គីមានរេសូណង់កាលណាតម្លៃ $Z_L - Z_C = 0$ U $L\omega - \frac{1}{C\omega} = 0$ Vមាលក្ខណៈមួយចំនួន៖

- 瘶 អាំប៉េដង់មានតម្លៃអប្បបរមាស៊ើ នឹងតម្លៃរេស៊ីស្តង់សុទ្ធ Z=R
- 🕜 ចរន្តនិងតង់ស្យងមានជាសស្រប
- 瘶 អាំងតង់ស៊ីតេចរន្តប្រសិទ្ធិមាន តម្លៃអតិបរមា $I = I_{max}$
- ្សា កត្តាអានុភាព cos φ = 1

អាតុភាពមធ្យម-កត្តាអាតុភាព

$$P = \frac{W}{t}$$
$$P = VI\cos\varphi$$

ដែលផលគុណ VI ជាអានុភាពទំនង ហើយ cos φ ជាកត្តាអានុភាព

- ក្នុងករណីខ្សែចម្លងដែលជារេស៊ីស្តង់ គម្លាតជាសφ = 0 ហើយ cos φ = 1គេបាន $P = VI = \frac{V^2}{P}$
- ក្នុងករណីអាំងឌុចតង់សុទ្ធ ចរន្តយឺត ជាស $\frac{\pi}{2}$ ជាងតង់ស្យុង ហើយ $\cos \varphi = 0$ គេបាន P = 0
- ក្នុងករណីកុងដង់សាទ័រ ចរន្តលឿន ជាស $\frac{\pi}{2}$ ជាងតង់ស្យុង ហើយ $\cos \varphi = 0$ គេបាន P = 0

• ក្នុងករណីសៀគ្វី RLC ចំពោះគ្រប់ តម្លៃ φ គេបាន $\cos φ = \frac{R}{Z}$ គេបាន

ត្រង់ស្វ

ទំនាក់ទំនងរវាងតង់ស្យង ចំនួនស្ពៀ និងចរន្តនៃត្រង់ស្វ

$$\frac{V_2}{V_1} = \frac{N_2}{N_1} = \frac{I_1}{I_2}$$

ផលធៀបបម្លែង

 $P = RI^2$

$$K = \frac{V_2}{V_1}$$

- បើ K > 1 ត្រង់ស្វុតម្លើងតង់ស្យុង ហៅថា **សួកវ៉ុលទ័រ**
- បើ K>1 ត្រង់ស្វបន្ថយតង់ស្យង ហៅថា **ស៊ូវ៉ុលទ័រ**
- ទិន្នផលនៃត្រង់ស្វ

$$Rd = \frac{P_{e_2}}{P_{e_1}}$$

- P_{e_2} ជាអានុភាពរបុំមធ្យម
- P_{e_1} ជាអានុភាពរបុំបឋម

រៀបរៀងដោយ៖ ស៊ុំ សំអុន

Tell: 0716700637 សូមអរគុណ!!!

Copyright © 2017