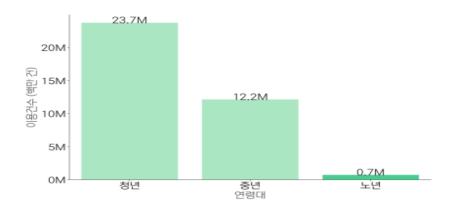
DA Project

송경근 이메일: rudrms3565@naver.com

노년층 공공자전거 이용률 저조의 원인 분석과 정책적 제언

연구 배경

연령대별 따름이 이용 건수



- 서울시 노년층 인구 비율(19%)를 고려할 때, 2% 이용 비율은 낮은 수준이다. 이는 따름이가 특정 연령층 중심으로 활용되고 있으며, 노 년층의 접근성이나 이용 편의성에 구조적 문제가 있음을 시사한다.
- 서울시 공공자전거 대여이력 데이터를 활용하여 **노년층의 낮은 이용** 건수의 원인을 분석하고, 노년층의 공공자전거 이용률을 높이기 위한 방향을 모색한다

분석 과정

가설 설정

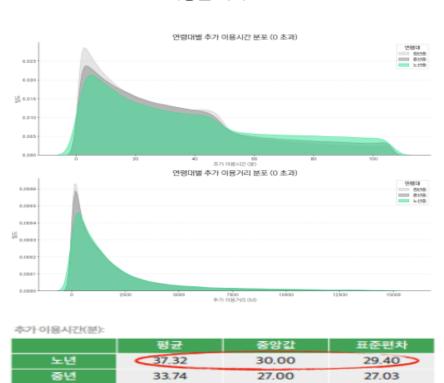
인지 가설 노년층은 따름이에 대한 인지도가 낮다

옥구 가설 노년층은 따름이를 이용할 이유가 없다

접근성 가설 노년층은 따름이를 이용하기 어렵다

욕구 가설 검증

추가 이용 거리(m) 대여소 간 예상 이동 거리를 초과하여 실제로 이동한 거리



추가 이용거리(M):			
	평균	중앙값	표준편차
노년	2167.99	1155.72	2731.55

25.00

1104.99

1064.24

30.82

2031.38

욕구 가설 결과 해석

청년

- 노년층이 다른 연령대보다 추가 이용시간 및 추가 이용거리가 높게 나타남
- 단순 이동 목적 외에, 운동, 여가 목적의 자전거 이용 가능성을 뒷받침하는 근거가 되어 따름이 이용 욕구가 존재할 가능성이 있다고 판단하여 욕구 가설 기각

제언

- 인지 향상을 위한 **홍보 및 교육 강화** 따릉이 타GO! 챌린지 일정 거리(예: 5km) 이상 이용 시 30일권을 제공하는 인센티브 프로그램
- 이용 방법 안내 및 **지원 인프라 확충**을 위한 **안내 창구 추가 설치** 제안

접근성 가설 검증

이용 실패율(%) 자전거를 대여했지만, 출발 대여소와 반납 대여소가 같고, 이동거리(M)가 0인 경우

				The same			
	연령대	전체 이용건수	이용 실패건수	이용 실패율(%)			
0	노년	728030	14571	2.00			
1	중년	12156698	228901	1.88			
2	청년	23745611	433613	1.83			

로지스틱 회귀 분석

Dep. Varia	ble:		(이용 실	패 여부	No.	Observations:		366303
Model:				Log	it	Df Res	iduals:		36630337
Method:			MLE Df Model:					1	
Date:		Sun,	n, 23 Feb 2025 Pseudo R-squ.:			3.347e-05			
Time:			23:54:02 Log-Likelihood:			-3.3728e+06			
converged:			True LL-Null:			-3.3729e+06			
Covariance	Type:		n	onrobi	ıst	LLR p-	value:	4	1.962e-51
		oef :	std (err		Z	P> z	[0.025	0.975]
const 연령대_코드	-3.9 -0	152 0.0351		004 0.002	-988 -	011 15.067	0.000	-3.923 -0.040	-3.907 -0.03

목적 연령대가 이용 실패 여부에 미치는 영향을 정량적으로 평가하기 위함

접근성 가설 결과 해석

- 노년층이 **다른 연령대에 비해 실패율이 높아** 이용 과정에서 장벽 가능성을 시사함
- 그러나, 로지스틱 회귀 분석 결과 오즈비(Odds ratio)가 0.97로 연령대가 1 증가할 때 실패 확률이 3% 감소하기 때문에 **노년층의 실패 확률이 오히려 낮아짐**
- 노년층의 실패율은 실질적으로 실패 위험이 크지 않음을 시사하여 낮은 따름이 이용건수가 접근성 부족때문이 아 님을 시사하여 **접근성 가설 기각**

분석 결론

• 욕구와 접근성 가설이 기각됨에 따라, 정보 접근성 부족, 즉 **인지의** 문제가 노년층의 낮은 이용률의 주요 원인으로 도출됨