

Terminal Guarapiranga

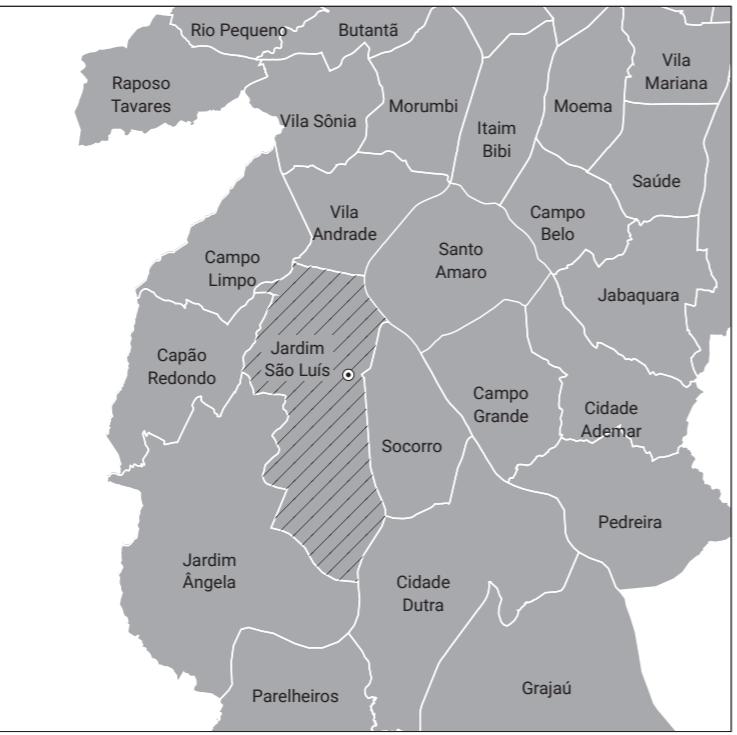
📍 Localização

Terminal Guarapiranga
Distrito Jardim São Luís

Endereço
Estrada do M' Boi Mirim, 150

Prefeitura Regional
M'Boi Mirim

Distrito
Jardim São Luís



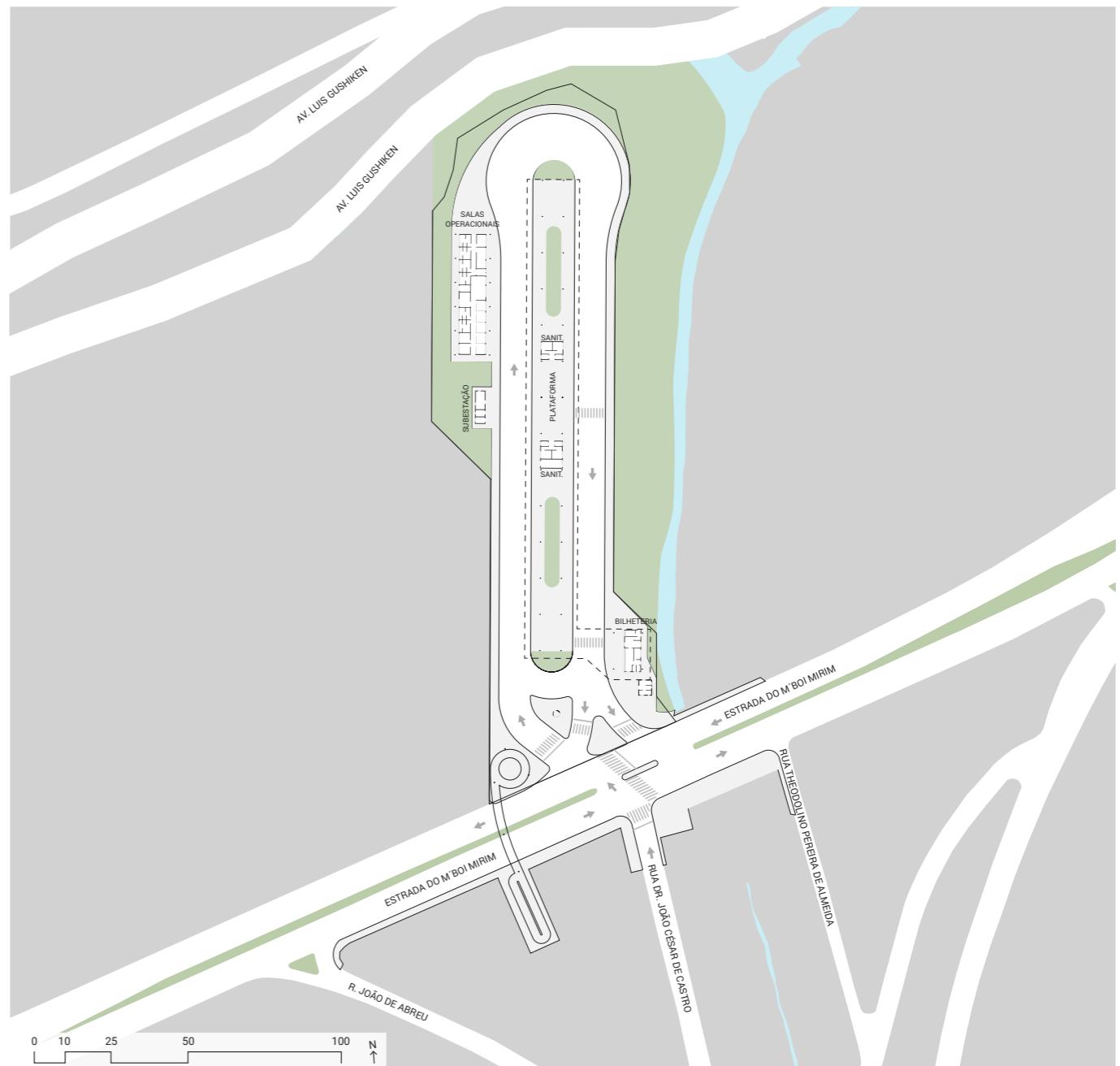
Ficha técnica	
Inauguração	7/8/2004
Passageiros embarcados por dia	17.000
Área do Terreno m²	17.200,00
Área Edificação m²	620,00
Área Cobertura m²	3.800,00
Área Locada m²	17,00
Custo mensal (média mensal jul/2014 a jun/2015)	R\$345.336,55
Receita mensal (fev/2017)	R\$7.628,06
Corredor existente	Guarapiranga
Corredor planejado	Fase I - Ponte Baixa
Zoneamento Lei 16.402/16 - Mapa 1	ZEIS-2
Macrozona	Macrozona de Estruturação e Qualificação Urbana
Macroárea/Setor	Macroárea de Redução da Vulnerabilidade Urbana
Operação Urbana	N/C
Área Especial de Tráfego - AET	002
Perímetro de Incentivo para Edifício Garagem Zoneamento - Lei 16.402/2016 - Mapa 4	N/C
Perímetro de Incentivo ao Desenvolvimento Econômico PDE - Lei 16.050/2014 - Mapa 11	N/C
Melhoramentos viários	Lei 15.899/2013; Lei 9.764/1987; DUP 55.785/2014 e PRM 060
Tombamentos	N/C
Área de Proteção de Manancial	N/C
Área de Proteção Ambiental	N/C
Área de Preservação Permanente	Decreto 32.329/1992 - Faixa não edificável - Córrego Ponte Baixa
Patrimônio Ambiental - Vegetação Significativa Decreto 30.443/89	N/C
Plano de Proteção aos Aeródromos (menor altitude)	952 metros

Fonte: SPTrans



Terminal Guarapiranga

Terminal Guarapiranga



Planta do Terminal Guarapiranga

Elaboração: São Paulo Urbanismo, 2017

O Terminal Guarapiranga está localizado entre a Estrada do M' Boi Mirim e a Avenida Luiz Gushiken, no distrito Jardim São Luís, Prefeitura Regional M' Boi Mirim.

Sua operação está ligada principalmente ao Corredor Jardim Ângela – Guarapiranga – Santo Amaro. Este corredor chega até o bairro de Santo Amaro, onde se conecta aos corredores Ver. José Diniz – Ibirapuera – Santa Cruz e Santo Amaro – Nove de Julho – Centro, que se dirigem à área central da cidade. No futuro, estará conectado ao corredor em implantação na Av. Luis Gushiken.

O Terminal Guarapiranga é alimentado por linhas provenientes de vários bairros dos distritos Campo Limpo, Capão Redondo, Jardim Ângela e Jardim São Luís.

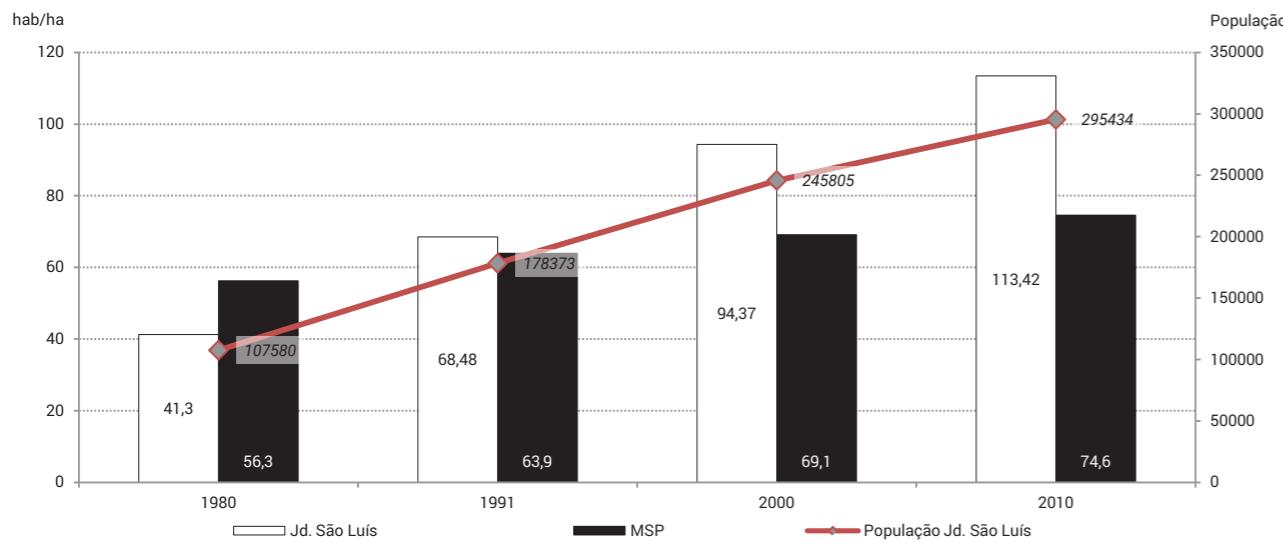
A partir do Terminal Guarapiranga partem linhas estruturais que se dirigem ao Centro da cidade (Largo São Francisco); aos terminais Bandeira, Parque D. Pedro II e Pinheiros; e às centralidades de Itaim Bibi, Jardim Miriam e Shopping SP Market.

O Terminal Guarapiranga também faz parte da rede de atendimento noturno da cidade, com linhas que cobrem os distritos Jardim Ângela e Jardim São Luís; assim como a conexão aos terminais Capelinha, Jardim Ângela e Santo Amaro.

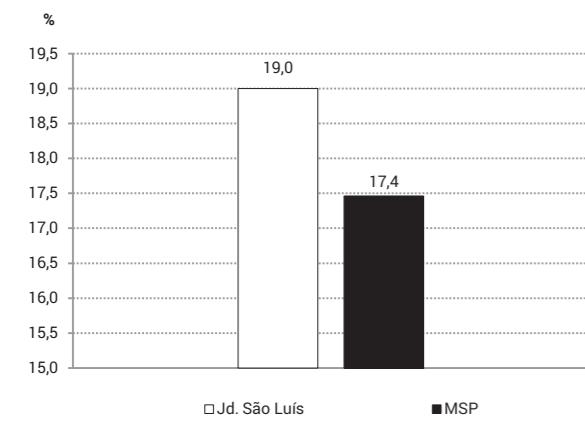
Para diagnóstico e propostas da Prefeitura Regional, consultar o Caderno de Propostas dos Planos Regionais das Subprefeituras Macrorregião Sul 2: Cidade Ademar-Campo Limpo-Capela do Socorro-M'Boi Mirim-Parelheiros-Santo Amaro, disponível no endereço:
http://gestaourbana.prefeitura.sp.gov.br/wp-content/uploads/2016/12/PRS_Propostas-SUL2.pdf

Indicadores demográficos, sociais e econômicos

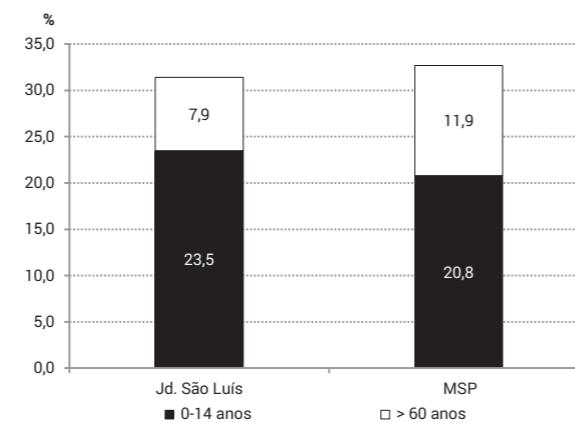
1 | População total e densidade demográfica, 1980 a 2010



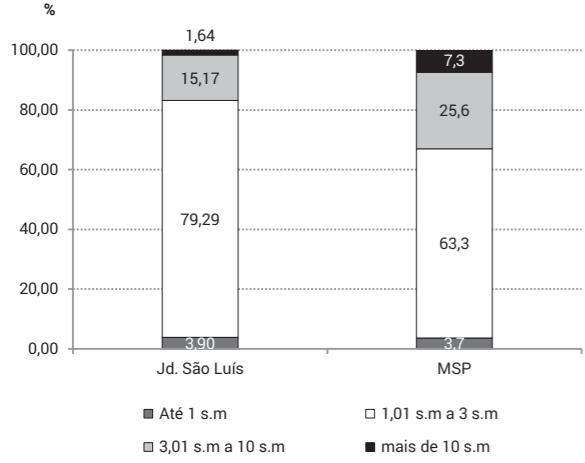
2 | IPVS - Percentual da população nos grupos 5 e 6 (maior vulnerabilidade), 2010



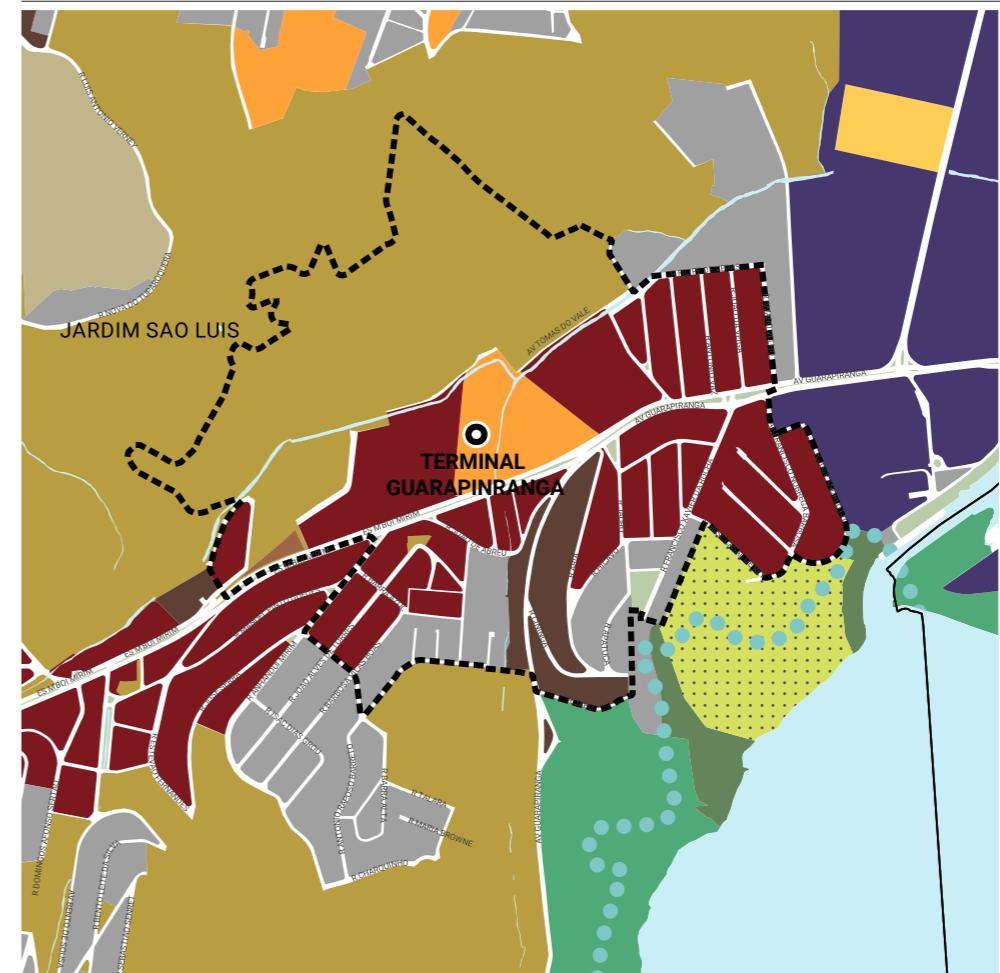
3 | Percentual de participação das faixas etárias de até 14 anos e 60 e mais, 2010



4 | Empregos - Distribuição salarial, 2012



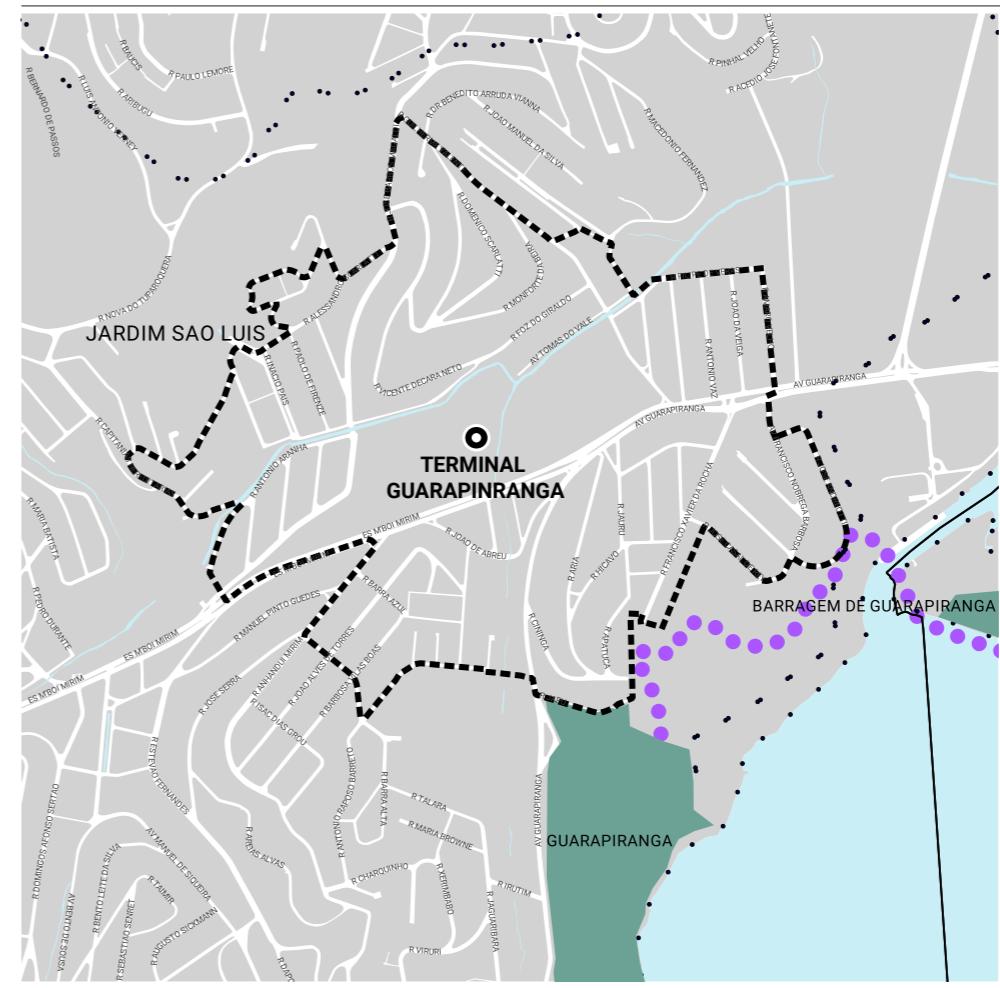
Fontes: 1. IBGE - Censos 1980, 1991, 2000, 2010 | 2. Fundação Seade | 3. IBGE - Censo 2010 | 4. Ministério do Trabalho e Emprego - RAIS



Zoneamento lei nº 16.402 / 2016

- Perímetro PIU
- Área de Mananciais
- AC-2 | Clube de Campo
- ZC | Zona Centralidade
- ZEIS-1 | Zona Especial de Interesse Social 1
- ZEIS-2 | Zona Especial de Interesse Social 2
- ZEIS-3 | Zona Especial de Interesse Social 3
- ZEPAM | Zona Especial de Preservação Ambiental
- ZEU | Zona Eixo de Estruturação da Transformação Urbana
- ZMI | Zona Mista
- ZOE | Zona de Ocupação Especial
- ZPDS | Zona de Preservação e Desenvolvimento Sustentável
- ZPI-1 | Zona Predominantemente Industrial 1
- Terminais ônibus
- Distritos
- Praças e Canteiros
- Hidrografia

Base cartográfica: MDC / SMUL
Projeção: SIRGAS 2000/23S
Elaboração: São Paulo Urbanismo, 2017

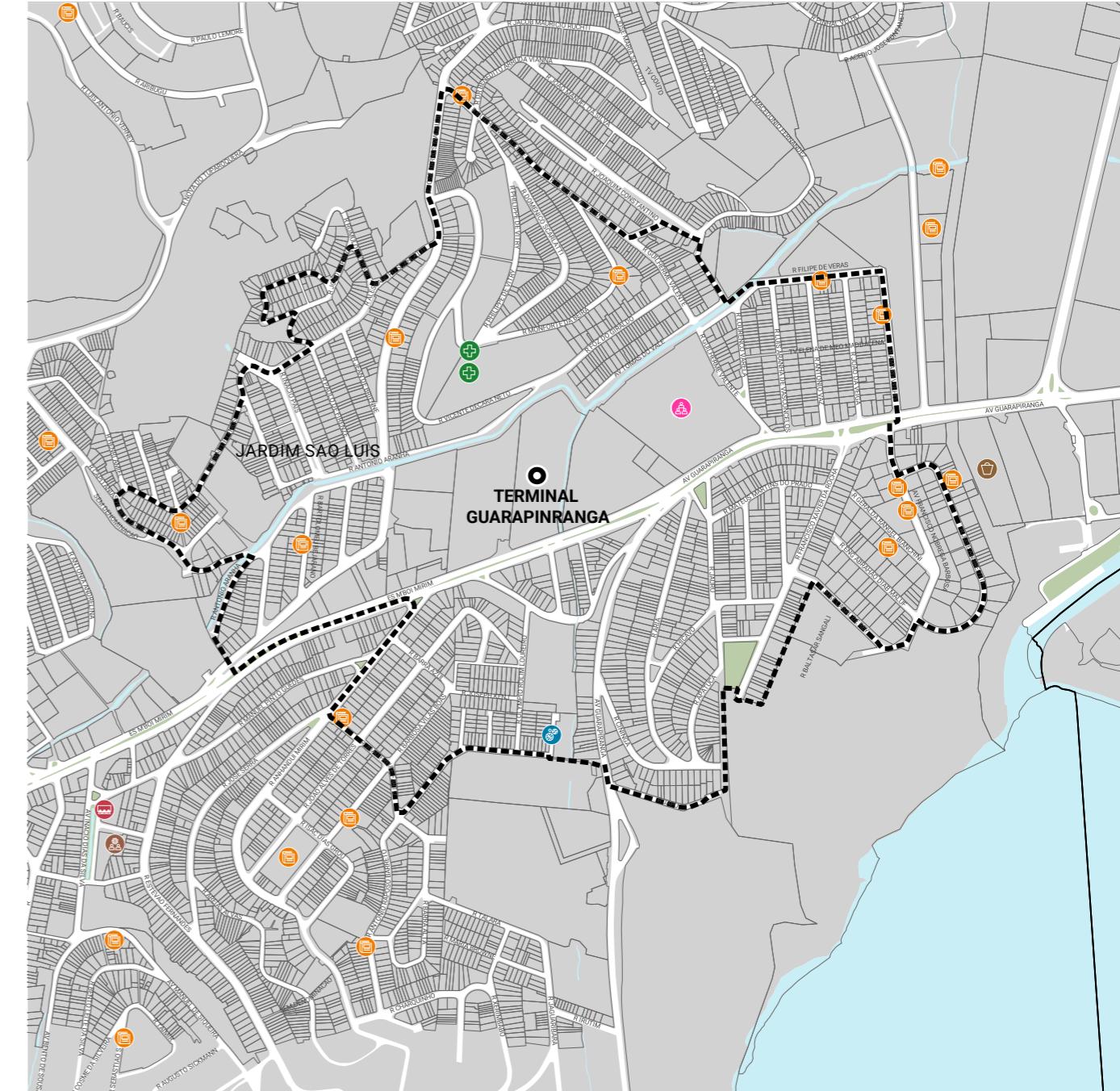
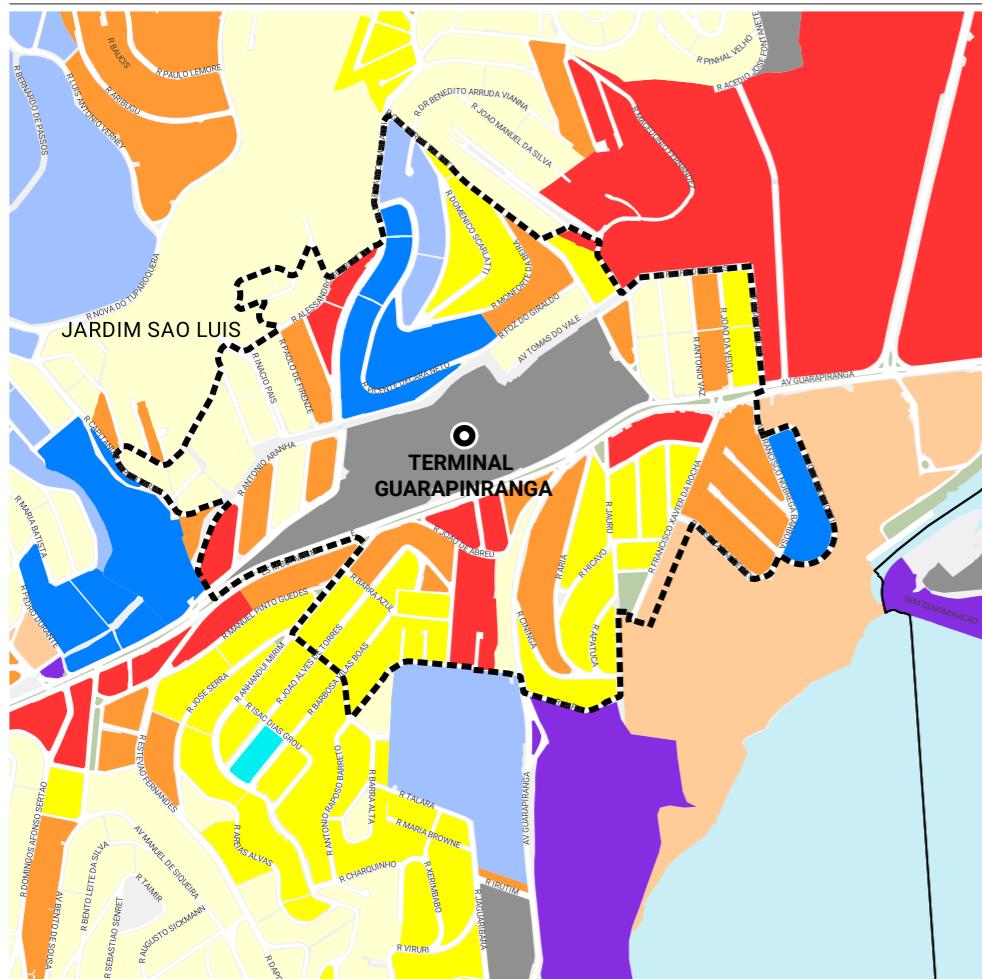
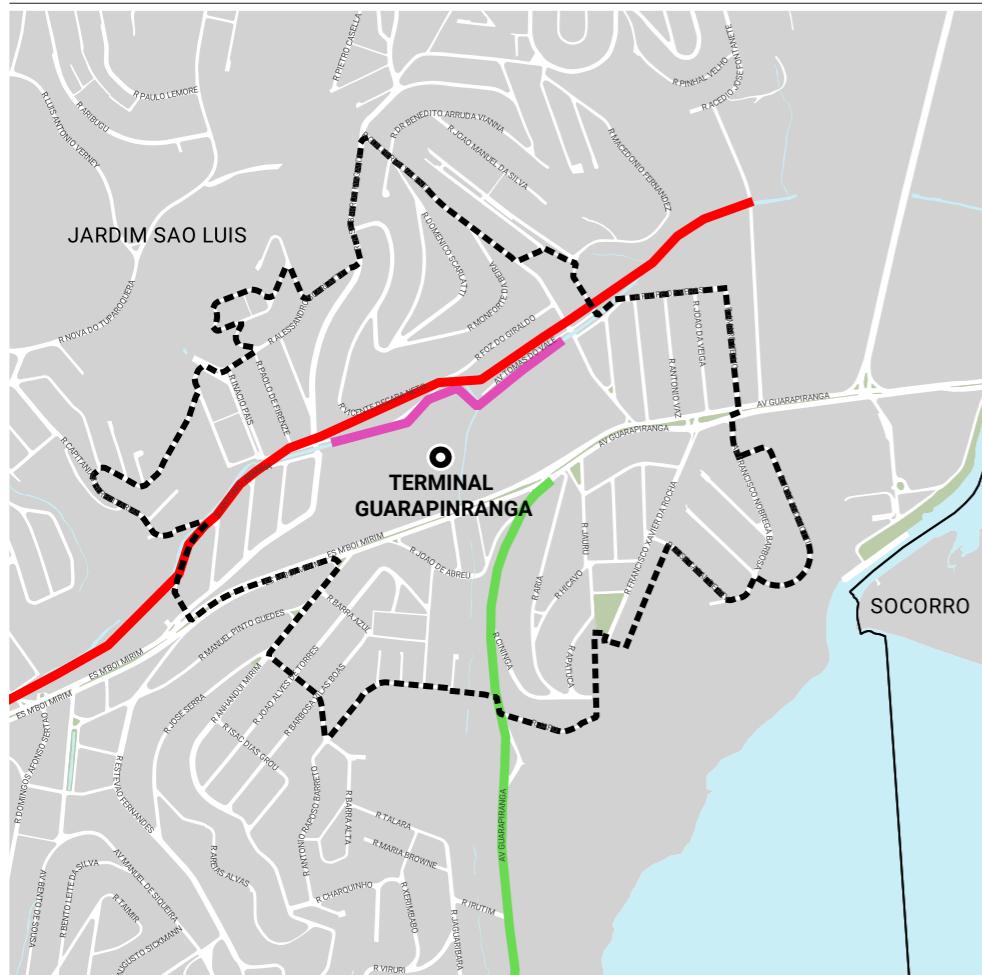


Sistema de Áreas Protegidas Verdes e Espaços Livres

- Perímetro PIU
- Parque Municipal existente
- Terminal de ônibus
- Distritos
- MacrozonaPRA
- Bacias
- Quadra viária
- Hidrografia

Base cartográfica: MDC / SMUL
Projeção: SIRGAS 2000/23S
Elaboração: São Paulo Urbanismo, 2017

Terminal Guarapiranga



Terminal Guarapiranga

