

Terminal Carrão

📍 Localização

Terminal Vila Carrão
Distritos Carrão e Aricanduva

Endereço
Av Dezenove de Janeiro, 884

Prefeitura Regional
Aricanduva-Formosa-Carrão

Distrito
Carrão



Ficha técnica

Inauguração	22/12/1985
Passageiros embarcados por dia	12.384
Área do Terreno m²	9.020,00
Área Edificação m²	270,00
Área Cobertura m²	5.730,00
Área Locada m²	26,00
Custo mensal (média mensal jul/2014 a jun/2015)	R\$241.675,86
Receita mensal (fev/2017)	R\$11.498,26
Corredor existente	—
Corredor planejado	Fase I - Itaquera/Líder/São Teodoro
Zoneamento Lei 16.402/16 - Mapa 1	Sem zoneamento
Macrozona	Macrozona de Estruturação e Qualificação Urbana
Macroárea/Setor	Macroárea de Qualificação da Urbanização
Operação Urbana	N/C
Área Especial de Tráfego - AET	002
Perímetro de Incentivo para Edifício Garagem Zoneamento - Lei 16.402/2016 - Mapa 4	N/C
Perímetro de Incentivo ao Desenvolvimento Econômico PDE - Lei 16.050/2014 - Mapa 11	N/C
Melhoramentos viários	Lei 6.567/1964, DUP 56.326/2015, Lei 16.020/2014, Lei 16.050/2014 - parque proposto - Parque Cemitério de Vila Formosa (AF)
Tombamentos	N/C
Área de Proteção de Manancial	N/C
Área de Proteção Ambiental	N/C
Área de Preservação Permanente	N/C
Patrimônio Ambiental - Vegetação Significativa Decreto 30.443/89	Sim
Plano de Proteção aos Aeródromos (menor altitude)	899,7 metros

Fonte: SPTrans

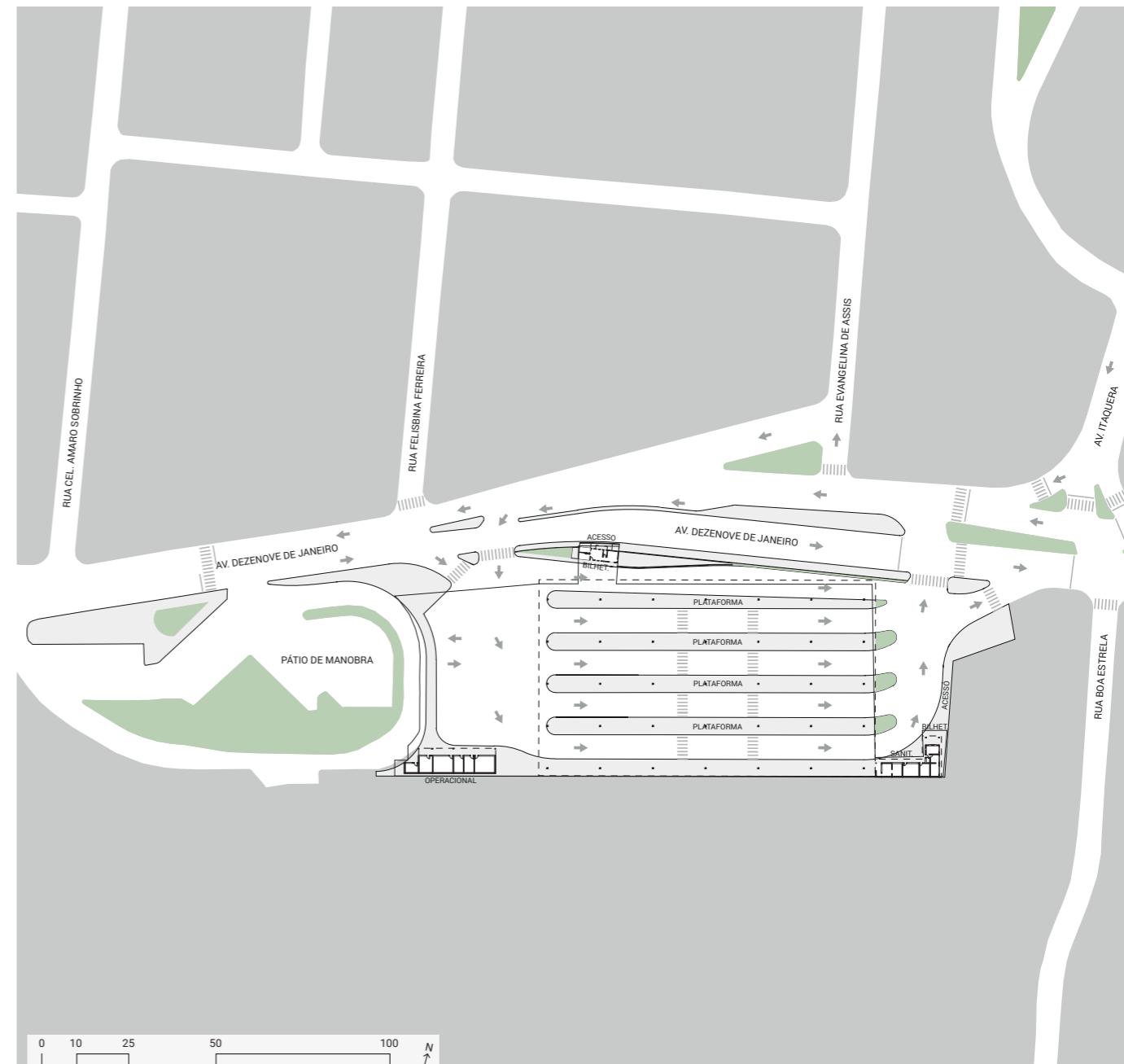


Perímetro de abrangência | Área: 882.394,72m²



Fonte: Google Earth

Terminal Carrão



Planta do Terminal Carrão

Elaboração: São Paulo Urbanismo, 2017

O Terminal Carrão está localizado na Avenida Dezenove de Janeiro próximo ao cruzamento com a Avenida Itaquera, no distrito Carrão, Prefeitura Regional Aricanduva.

Sua operação está ligada principalmente ao Corredor Leste Itaquera, em construção no eixo Itaquera – Líder.

O Terminal Carrão é alimentado por linhas provenientes de vários bairros dos distritos Água Rasa, Aricanduva, Belém, Brás, Carrão, Cidade Líder, Cursino, Guaianazes, Ipiranga, Itaquera, Jaçanã, Mooca, Parque do Carmo, Sacomã, São Mateus, Tatuapé, Vila Formosa e Vila Maria.

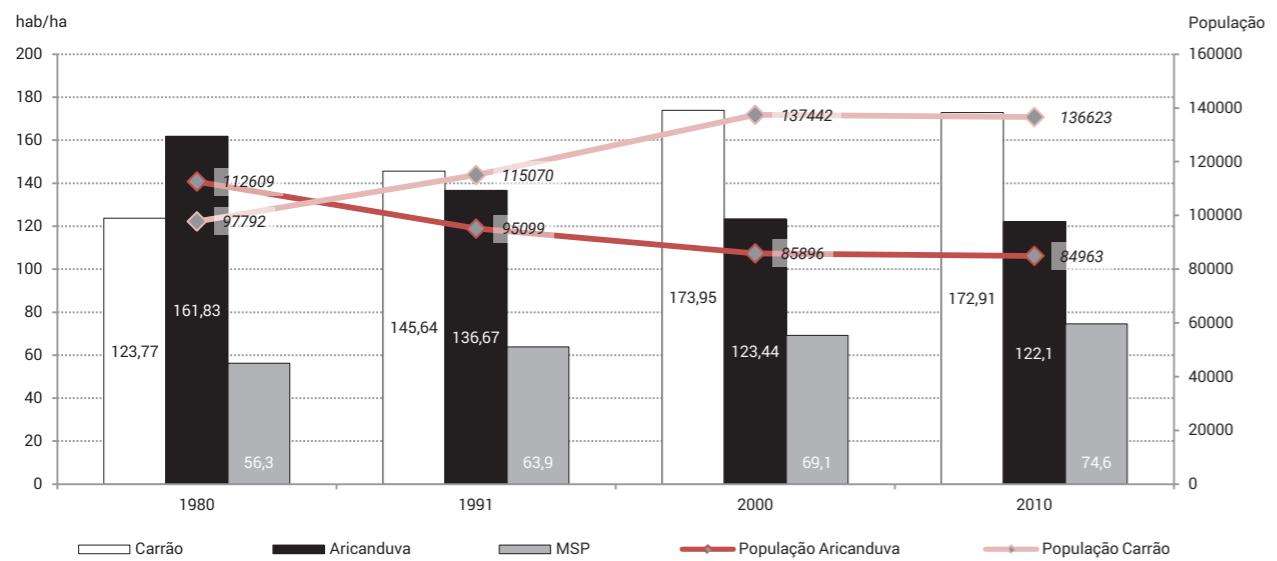
A partir do Terminal Carrão partem linhas estruturais que se dirigem ao Centro da cidade (Praça da Sé), ao Terminal Pq. D. Pedro II e às estações metroferroviárias Belém, Conceição, Itaquera e Tatuapé.

O Terminal Carrão também faz parte da rede de atendimento noturno da cidade, com linhas que cobrem os distritos Água Rasa, Aricanduva, Artur Alvim, Belém, Brás, Carrão, Cidade Líder, Mooca, São Mateus, Tatuapé, Vila Formosa e Vila Matilde; assim como a conexão aos terminais Aricanduva, Pq. D. Pedro II e Penha e à estação metroferroviária Itaquera, além do terminal metropolitano São Mateus.

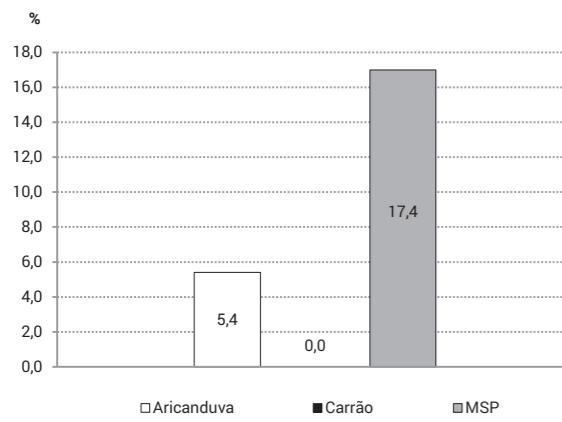
Para diagnóstico e propostas da Prefeitura Regional, consultar o *Caderno de Propostas dos Planos Regionais das Subprefeituras Macrorregião Leste 1: Aricanduva/Vila Formosa-Mooca-Penha-Sapopemba-Vila Prudente*, disponível no endereço: http://gestaurbana.prefeitura.sp.gov.br/wp-content/uploads/2016/12/PRS_Propostas-Leste1.pdf

Indicadores demográficos, sociais e econômicos

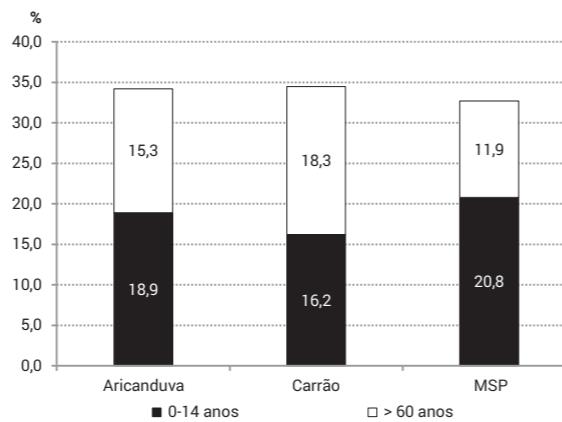
1 | População total e densidade demográfica, 1980 a 2010



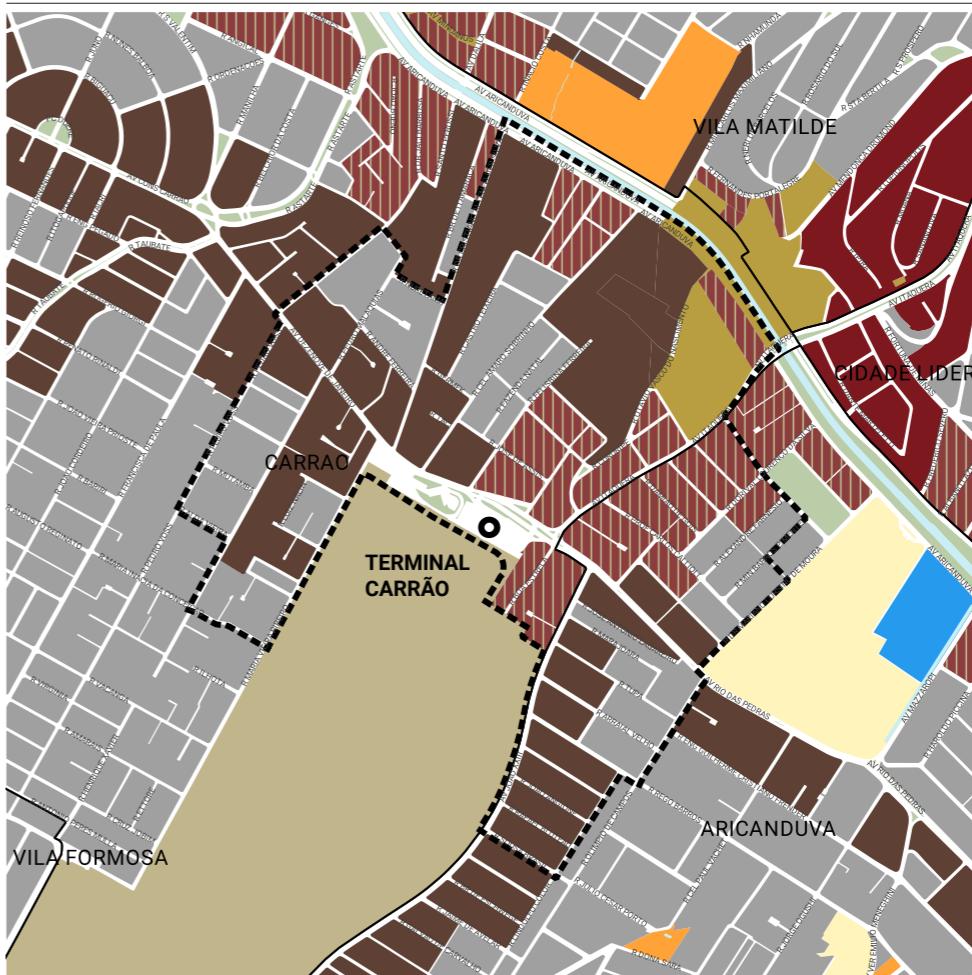
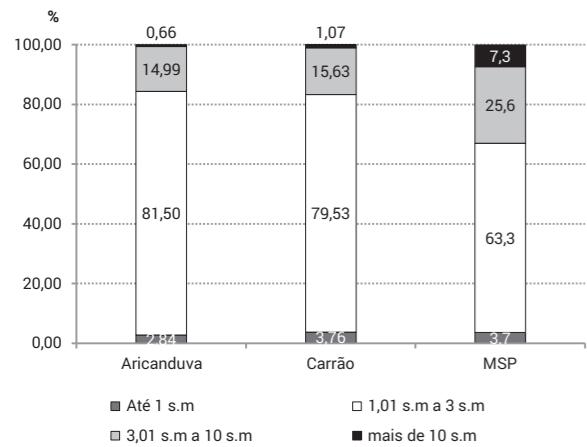
2 | IPVS - Percentual da população nos grupos 5 e 6 (maior vulnerabilidade), 2010



3 | Percentual de participação das faixas etárias de até 14 anos e 60 e mais, 2010



4 | Empregos - Distribuição salarial, 2012



Zoneamento lei nº 16.402 / 2016

ZONEAMENTO

- Vetos
- ZC | Zona Centralidade
- ZEIS-1 | Zona Especial de Interesse Social 1
- ZEIS-2 | Zona Especial de Interesse Social 2
- ZEIS-5 | Zona Especial de Interesse Social 5
- ZEU | Zona Eixo de Estruturação da Transformação Urbana
- ZEUP | Zona Eixo de Estruturação e Transformação Urbana Previsto
- ZM | Zona Mista
- ZOE | Zona de Ocupação Especial

● Terminais ônibus

— Distritos

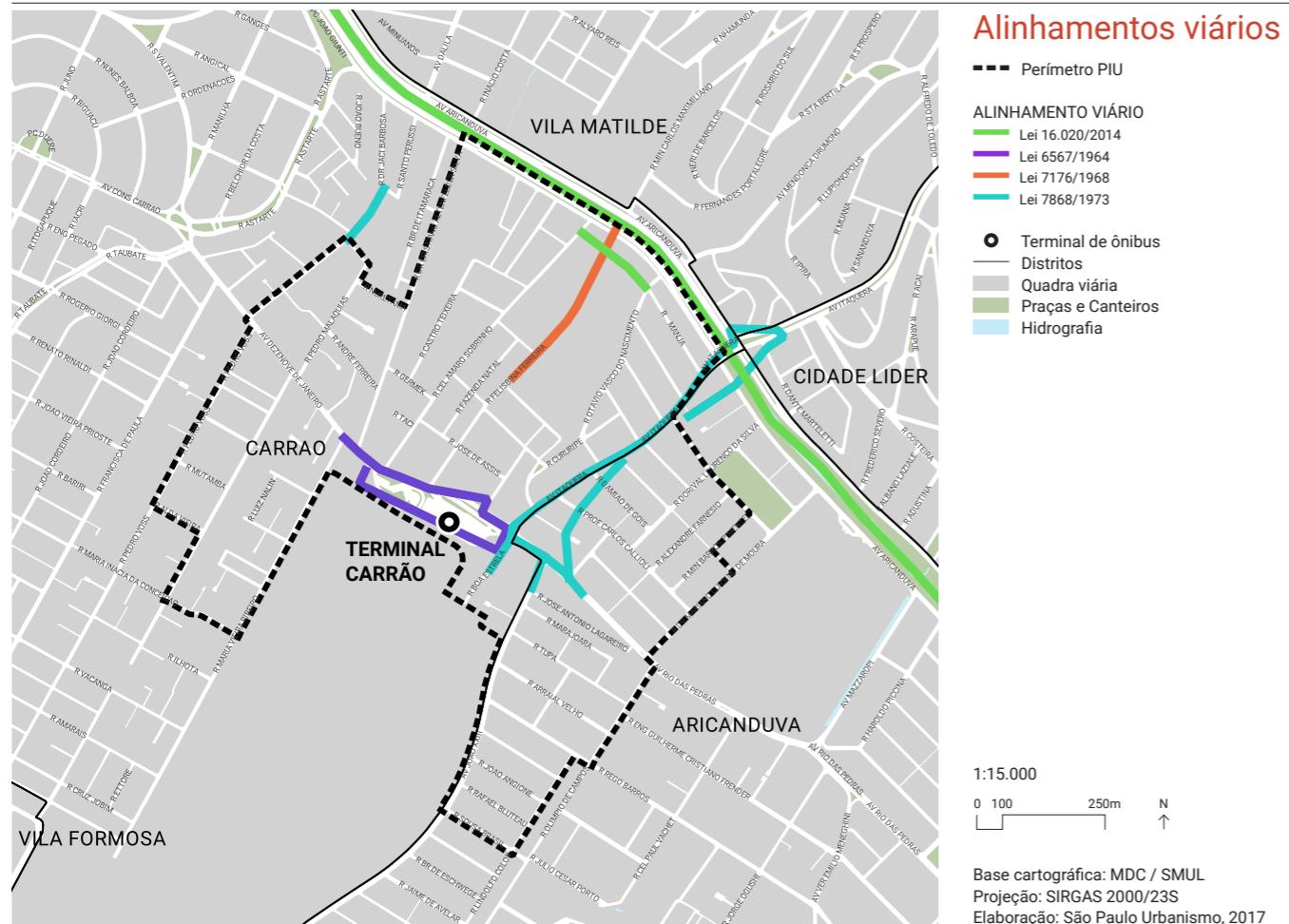
■ Praças e Canteiros

■ Hidrografia

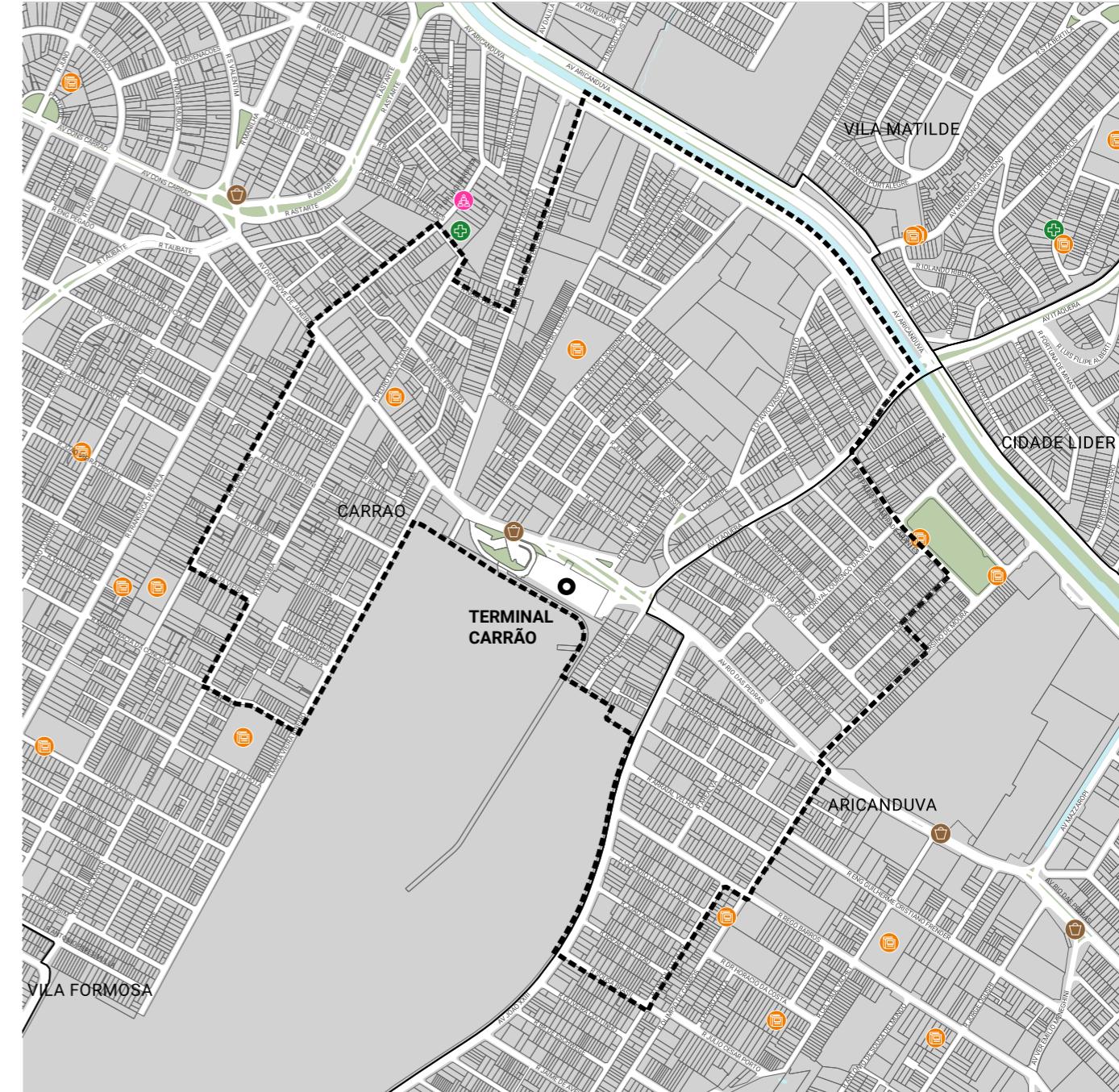
1:15.000
0 100 250m N

Base cartográfica: MDC / SMUL
Projeção: SIRGAS 2000/23S
Elaboração: São Paulo Urbanismo, 2017

Terminal Carrão

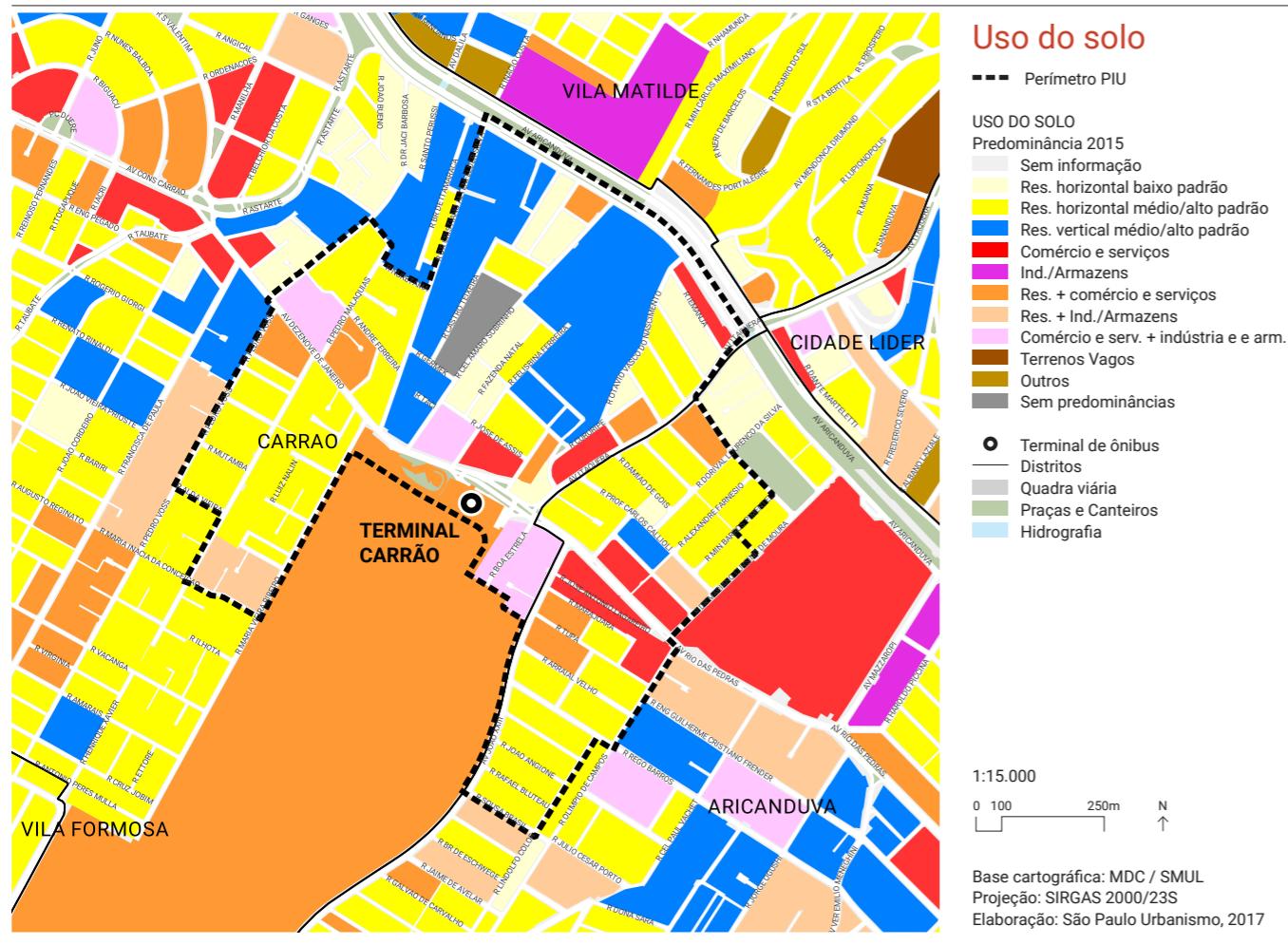


Terminal Carrão



Uso do solo

Perímetro P



Equipamentos públicos

— Perímetro PIU

- Terminal de ônibus
- Limite do Município de São Paulo
- Quadra viária
- Praças e Canteiros

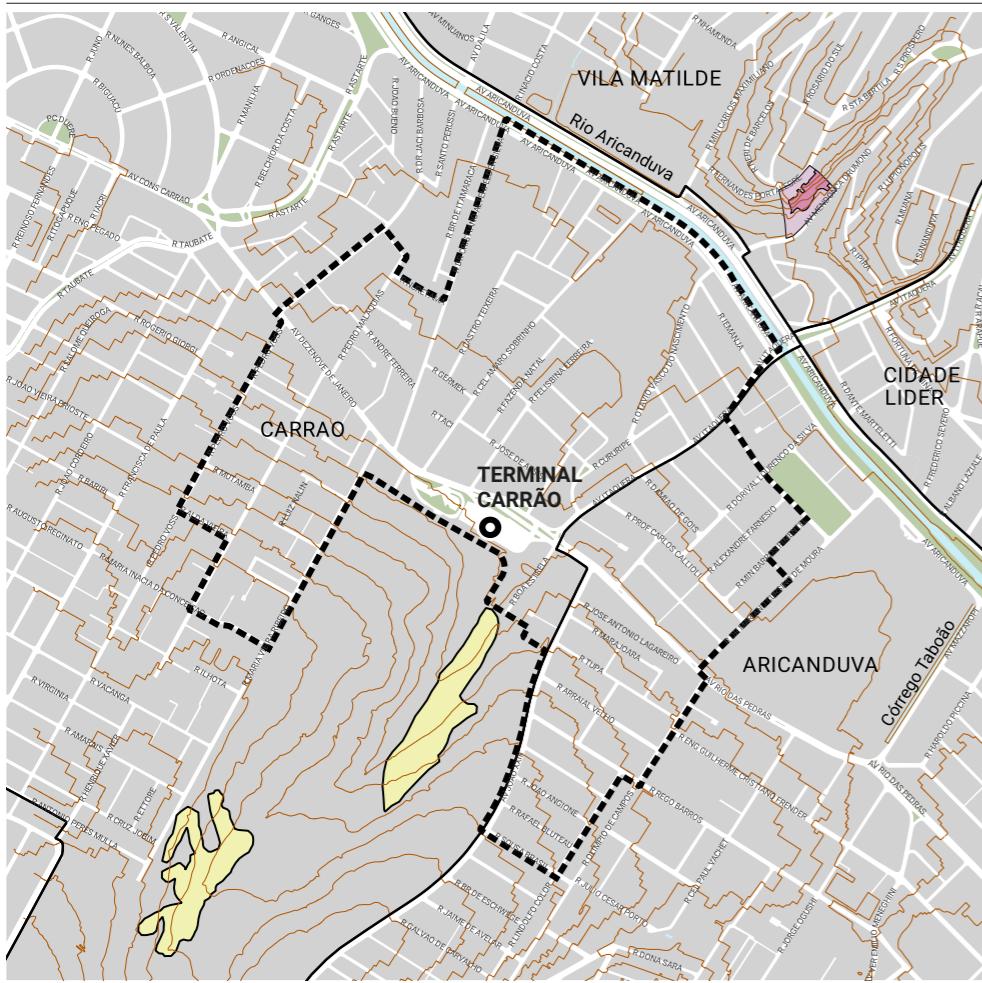
LEVANTAMENTO DEINFO

-  Assistência social
 -  Educação
 -  Saúde
 -  Serviços

1:10 000

Base cartográfica: MDC / SMUL
Projeção: SIRGAS 2000/23S
Elaboração: São Paulo Urbanismo, 2017
Fonte: DEINFO / SMUL

Terminal Carrão



Meio ambiente

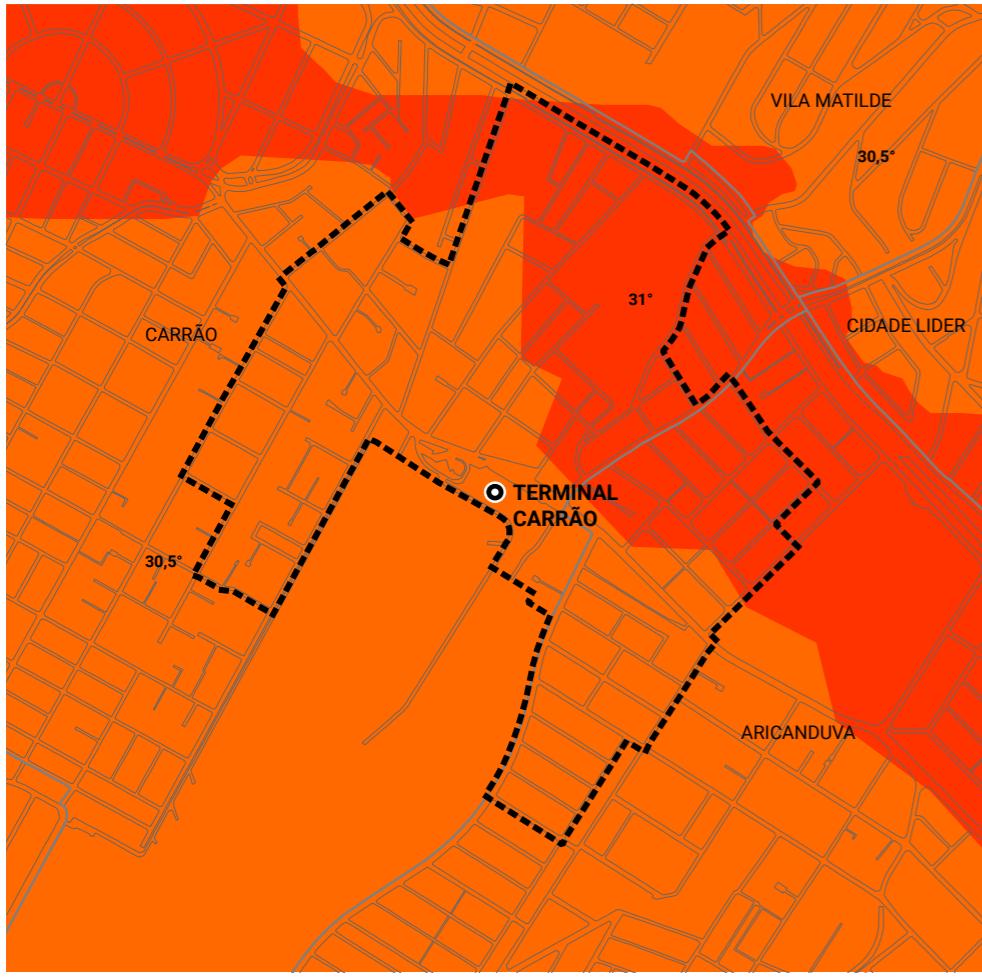
- Perímetro PIU
- REMANESCENTE DO BIOMA MATA ATLÂNTICA
- Bosque Heterogêneo
- RISCO GEOLÓGICO*
- R2 (risco médio)
- R3 (risco alto)
- Curva de Nível - 5m
- Terminais de ônibus
- Distritos
- Quadra viária
- Praças e Canteiros
- Hidrografia

* R2 (risco médio). Possui médio potencial para o desenvolvimento dos processos de escorregamentos e solapamentos (erosão de margens de córrego).
R3 (risco alto). Possui alto potencial para o desenvolvimento dos processos de escorregamentos e solapamentos (erosão de margens de córrego).
R4 (risco muito alto). Possui altíssimo potencial para o desenvolvimento dos processos de escorregamentos e solapamentos (erosão de margens de córrego).

Fonte: Secretaria Municipal de Coordenação das Subprefeituras.

1:15.000
0 100 250m N

Base cartográfica: MDC / SMUL
Projeção: SIRGAS 2000/23S
Elaboração: São Paulo Urbanismo, 2017



Terminal Carrão

Terminal Carrão