

Terminal A. E. Carvalho

📍 Localização

Terminal A.E Carvalho
Distritos Ponte Rasa,
Vila Jacuí, Itaquera

Endereço
Avenida Imperador, nº 1401

Prefeitura Regional
Itaquera

Distrito
Itaquera



Tremembé



Ficha técnica	
Inauguração	15/10/1985
Passageiros embarcados por dia	8.605
Área do Terreno m²	11.700,60
Área Edificação m²	425,00
Área Cobertura m²	3.305,00
Área Locada m²	20,00
Custo mensal (média mensal jul/2014 a jun/2015)	R\$308.743,40
Receta mensal (fev/2017)	R\$8.830,12
Corredor existente	—
Corredor planejado	—
Zoneamento Lei 16.402/16 - Mapa 1	ZC
Macrozona	Macrozona de Estruturação e Qualificação Urbana
Macroárea/Setor	Macroárea de Redução da Vulnerabilidade Urbana
Operação Urbana	N/C
Área Especial de Tráfego - AET	002
Perímetro de Incentivo para Edifício Garagem	N/C
Zoneamento - Lei 16.402/2016 - Mapa 4	
Perímetro de Incentivo ao Desenvolvimento Econômico PDE - Lei 16.050/2014 - Mapa 11	N/C
Melhoramentos viários	Lei 16.495/2016; DUP 55.891/2015 - instalação de garagem de ônibus; Lei 16.050/2014 - Quadro 7 - Parques Nascentes do Córrego Ponte Rasa (PE) e Ponte Rasa (EM)
Tombamentos	N/C
Área de Proteção de Manancial	N/C
Área de Proteção Ambiental	N/C
Área de Preservação Permanente	Decreto 32.329/1992 - Faixa não edificável - Córrego Ponte Rasa
Patrimônio Ambiental - Vegetação Significativa Decreto 30.443/89	Sim
Plano de Proteção aos Aeródromos (menor altitude)	899,7 metros

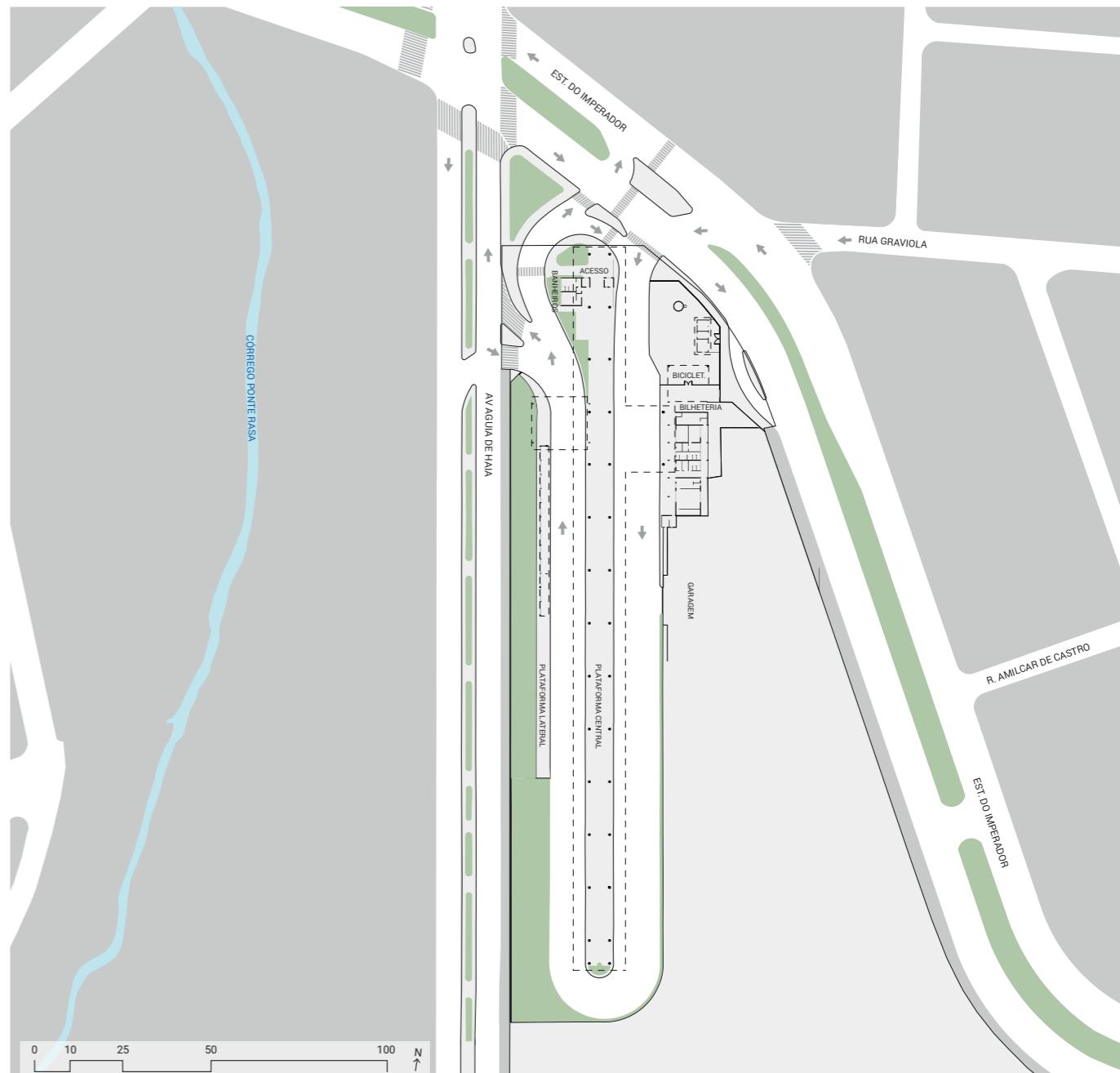
Fonte: SPTrans

Perímetro de abrangência | Área: 922.408,10m²



Fonte: Google Earth

Terminal A. E. Carvalho



Planta do Terminal A. E. Carvalho

Elaboração: São Paulo Urbanismo, 2017

O Terminal A. E. Carvalho está localizado na Avenida Águia de Haia esquina com a Estrada do Imperador, no distrito Itaquera, Prefeitura Regional Itaquera.

O Terminal A. E. Carvalho é alimentado por linhas provenientes de vários bairros dos distritos Aricanduva, Artur Alvim, Carrão, Cidade Líder, Ermelino Matarazzo, Itaim Paulista, Itaquera, Penha, Ponte Rasa, São Miguel, Vila Curuçá, Vila Formosa, Vila Jacuí e Vila Matilde.

A partir do Terminal A. E. Carvalho partem linhas estruturais que se dirigem ao Centro da cidade (Luz) e aos terminais Aricanduva e Parque D. Pedro II.

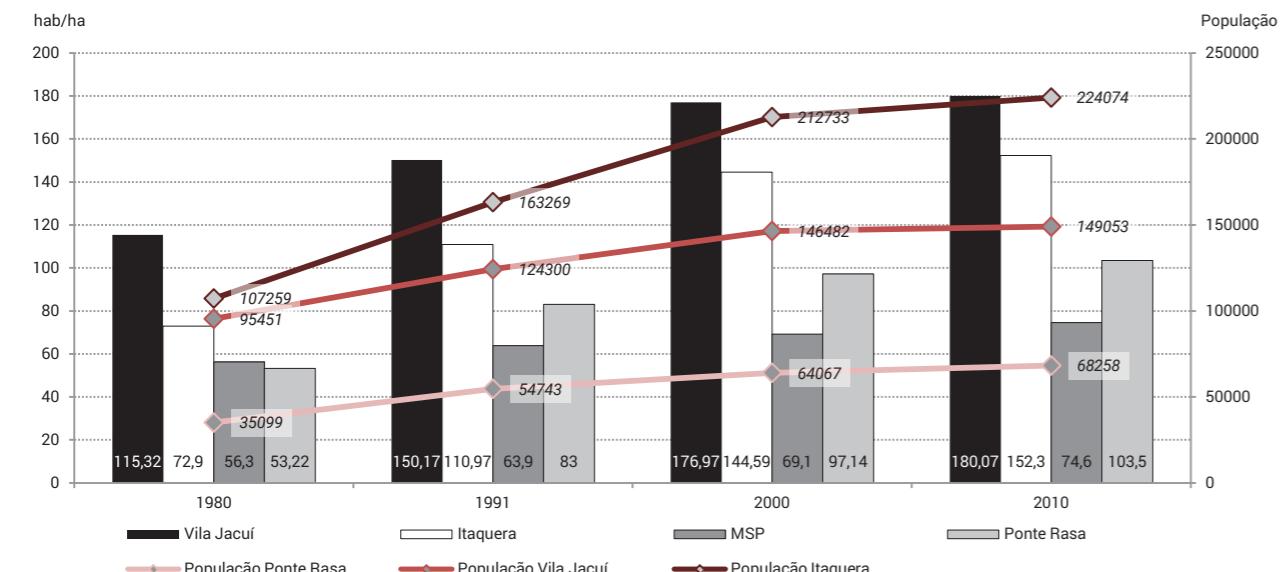
O Terminal A. E. Carvalho também faz parte da rede de atendimento noturno da cidade, com linhas que cobrem os distritos Artur Alvim, Cangaíba, Ermelino Matarazzo, Itaim Paulista, Itaquera, Jardim Helena, Lajeado, Ponte Rasa, São Miguel, Vila Curuçá e Vila Jacuí; bem como a conexão aos terminais Aricanduva, Parque D. Pedro II e Penha.

Para diagnóstico e propostas da Prefeitura Regional, consultar o Caderno de Propostas dos Planos Regionais das Subprefeituras Macroregião Leste 2: Cidade Tiradentes-Ermelino Matarazzo-Guaianases-Itaquera-Itaim Paulista-São Miguel Paulista-São Mateus, disponível no endereço:

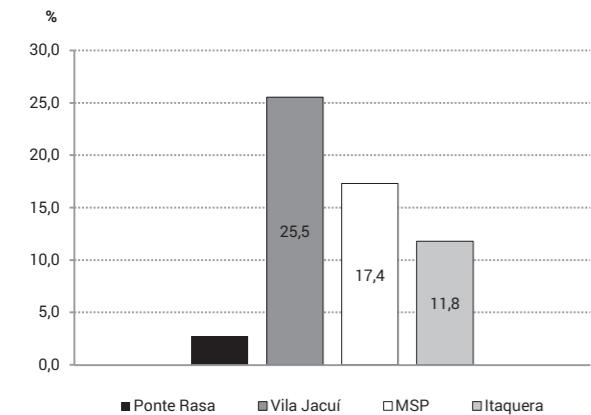
http://gestaurbana.prefeitura.sp.gov.br/wp-content/uploads/2016/12/PRS_Propostas-Leste2.pdf

Indicadores demográficos, sociais e econômicos

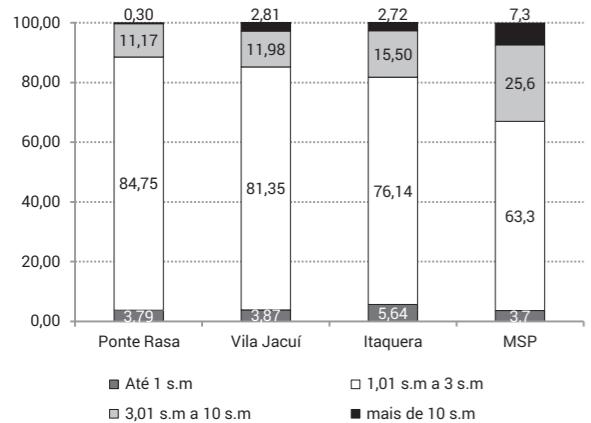
1 | População total e densidade demográfica, 1980 a 2010



2 | IPVS - Percentual da população nos grupos 5 e 6 (maior vulnerabilidade), 2010



4 | Empregos - Distribuição salarial, 2012



Fontes: 1. IBGE - Censos 1980, 1991, 2000, 2010 | 2. Fundação Seade | 3. IBGE - Censo 2010 | 4. Ministério do Trabalho e Emprego - RAIS



Zoneamento lei nº 16.402 / 2016

- Perímetro PIU
- ZONEAMENTO**
- ZC | Zona Centralidade
- ZEIS-1 | Zona Especial de Interesse Social 1
- ZEIS-2 | Zona Especial de Interesse Social 2
- ZEIS-5 | Zona Especial de Interesse Social 5
- ZEPAM | Zona Especial de Preservação Ambiental
- ZEEU | Zona Eixo de Estruturação e Transformação Urbana Previsto
- ZM | Zona Mista
- ZOE | Zona de Ocupação Especial
- Terminais ônibus
- Distritos
- Praças e Canteiros
- Hidrografia

Base cartográfica: MDC / SMUL
Projeção: SIRGAS 2000/23S
Elaboração: São Paulo Urbanismo, 2017

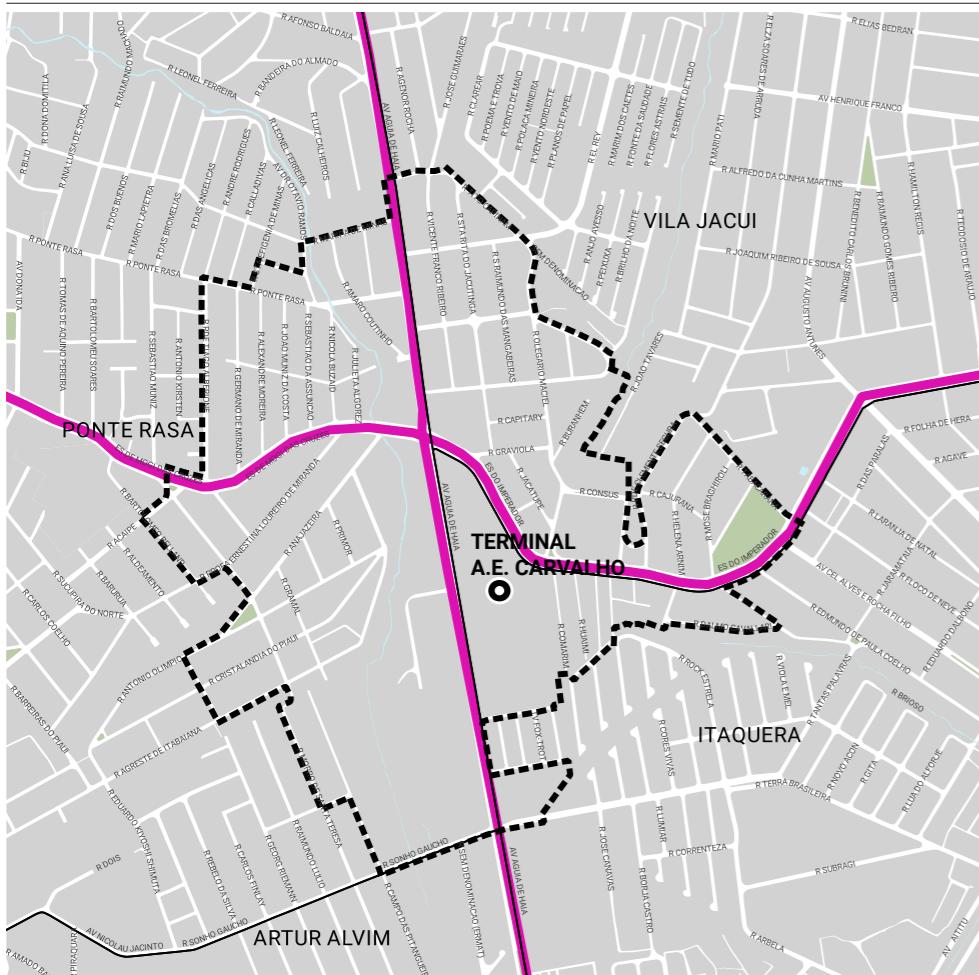


Sistema de Áreas Protegidas Verdes e Espaços Livres

- Perímetro PIU
- SAPAVEL - Sistema de Áreas Protegidas Verdes e Espaços Livres**
- Parque Municipal em planejamento
- Terminal de ônibus
- Distritos
- Quadra viária
- Hidrografia
- Bacias

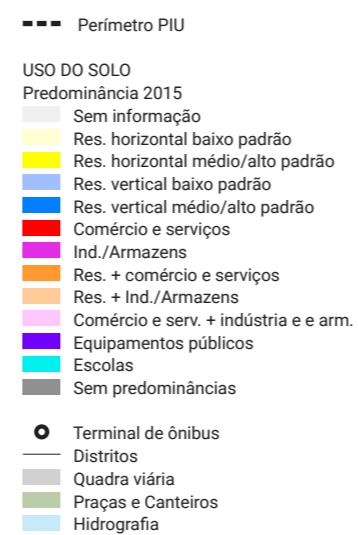
Base cartográfica: MDC / SMUL
Projeção: SIRGAS 2000/23S
Elaboração: São Paulo Urbanismo, 2017

Terminal A. E. Carvalho

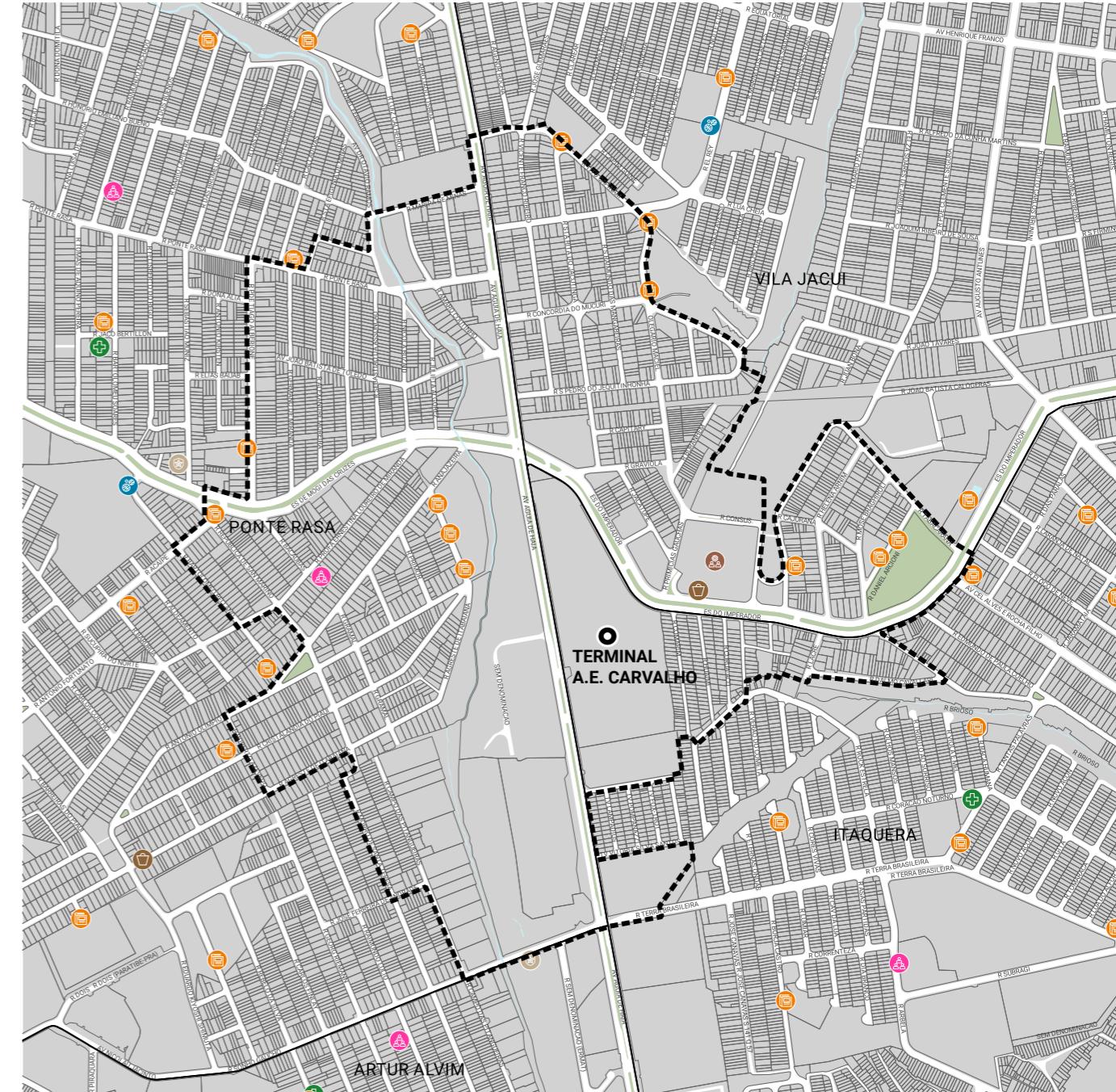


Base cartográfica: MDC / SMUL
Projeção: SIRGAS 2000/23S
Elaboração: São Paulo Urbanismo, 2017

Uso do solo



Base cartográfica: MDC / SMUL
Projeção: SIRGAS 2000/23S
Elaboração: São Paulo Urbanismo, 2017



Base cartográfica: MDC / SMUL
Projeção: SIRGAS 2000/23S
Elaboração: São Paulo Urbanismo, 2017
Fonte: DEINFO / SMUL

Terminal A. E. Carvalho

