

Terminal Lapa

Localização

Terminal Lapa
Distrito Lapa

Endereço
Praça Miguel Dell'Erba N° 50

Prefeitura Regional
Lapa

Distrito
Lapa



Ficha técnica

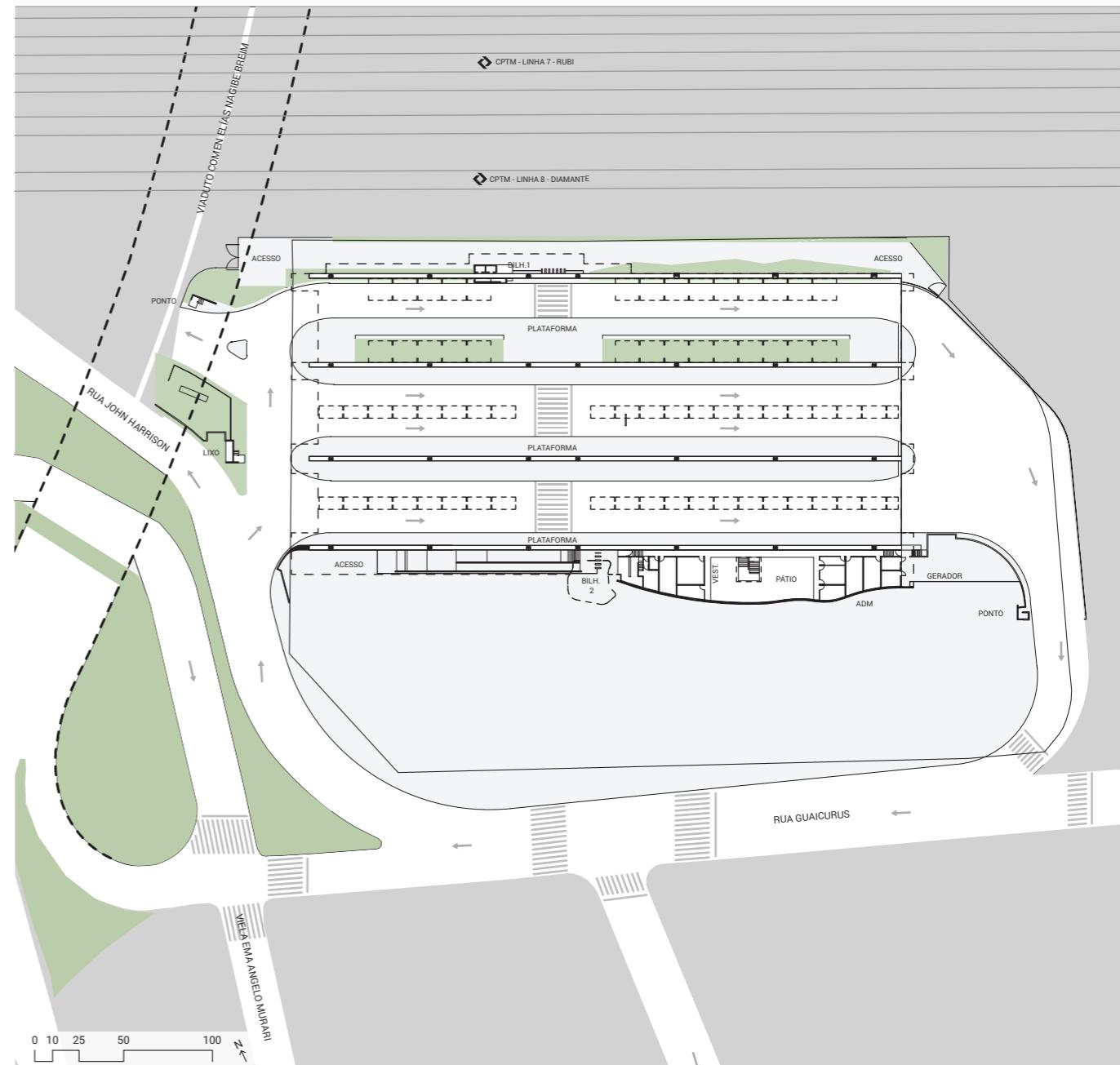
Inauguração	13/12/2003
Passageiros embarcados por dia	27.977
Área do Terreno m²	11.683,15
Área Edificação m²	714,00
Área Cobertura m²	6.597,46
Área Locada m²	81,74
Custo mensal (média mensal jul/2014 a jun/2015)	R\$398.459,78
Receita mensal (fev/2017)	R\$40.187,04
Corredor existente	Pirituba/Lapa/Centro
Corredor planejado	—
Zoneamento Lei 16.402/16 - Mapa 1	ZC
Macrozona	Macrozona de Estruturação e Qualificação Urbana
Macroárea/Setor	Macroárea de Estruturação Metropolitana - Setor I Arco Tietê
Operação Urbana	
Área Especial de Tráfego - AET	001
Perímetro de Incentivo para Edifício Garagem Zoneamento - Lei 16.402/2016 - Mapa 4	Sim (perímetro de abrangência)
Perímetro Incentivo ao Desenvolvimento Econômico PDE - Lei 16.050/2014 - Mapa 11	N/C
Melhoramentos viários	Lei 8.870/1979; Lei 6.610/1964
Tombamentos	N/C
Área de Proteção de Manancial	N/C
Área de Proteção Ambiental	N/C
Área de Preservação Permanente	N/C
Patrimônio Ambiental - Vegetação Significativa Decreto 30.443/89	N/C
Plano de Proteção aos Aeródromos (menor altitude)	885,37 metros

Fonte: SPTrans



Fonte: Google Earth

Terminal Lapa



Planta do Terminal Lapa

Elaboração: São Paulo Urbanismo, 2017

O Terminal Lapa está localizado na Rua Guaicurus junto à Praça Malvin Jones, no distrito Lapa, Prefeitura Regional Lapa.

Sua operação está ligada principalmente ao Corredor Pirituba – Lapa – Centro.

O Terminal Lapa é alimentado por linhas provenientes de vários bairros dos distritos Anhanguera, Brasilândia, Freguesia do Ó, Jaguaré, Jaraguá e Pirituba.

A partir do Terminal Lapa partem linhas estruturais que se dirigem ao Centro da cidade (Praça Ramos de Azevedo); ao Terminal Pirituba; e às estações metroferroviárias Barra Funda, Santa Cruz e Vila Mariana.

O Terminal est谩 fisicamente integrado 脿 Estação Lapa da Linha 8 – Diamante da CPTM.

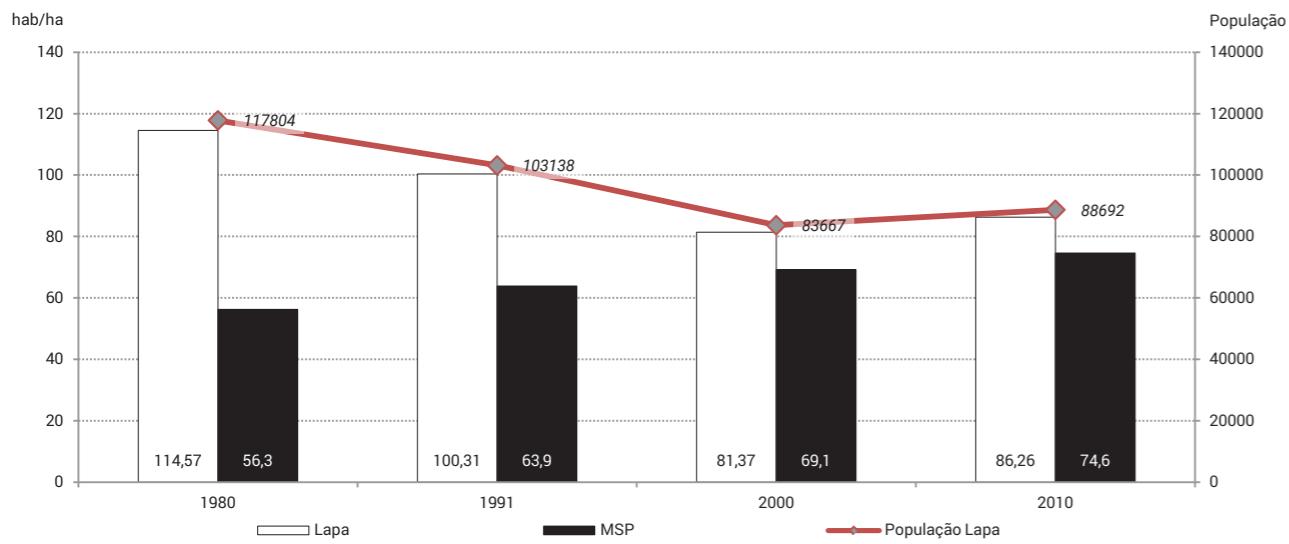
O Terminal Lapa tamb閙 faz parte da rede de atendimento noturno da cidade, com linhas que cobrem os distritos Anhanguera e Pinheiros; assim como a conexão aos terminais Parque D. Pedro II, Pirituba e Vila Nova Cachoeirinha.

Para diagn髍stico e propostas da Prefeitura Regional, consultar o Caderno de Propostas dos Planos Regionais das Subprefeituras Macrorregião Centro-Oeste: Sé-Butantã-Lapa-Pinheiros, dispon韀vel no endere阯o:

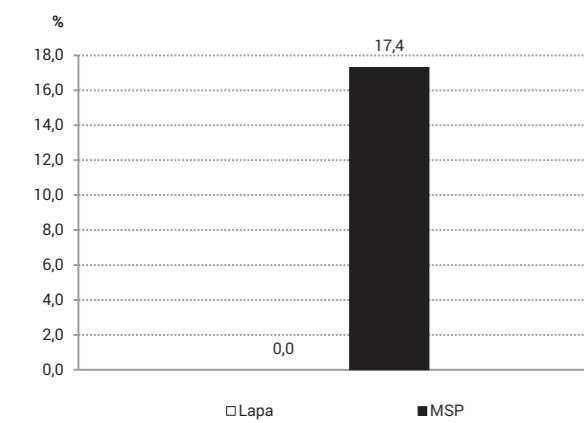
http://gestaourbana.prefeitura.sp.gov.br/wp-content/uploads/2016/12/PRS_Propostas-CO.pdf

Indicadores demográficos, sociais e econômicos

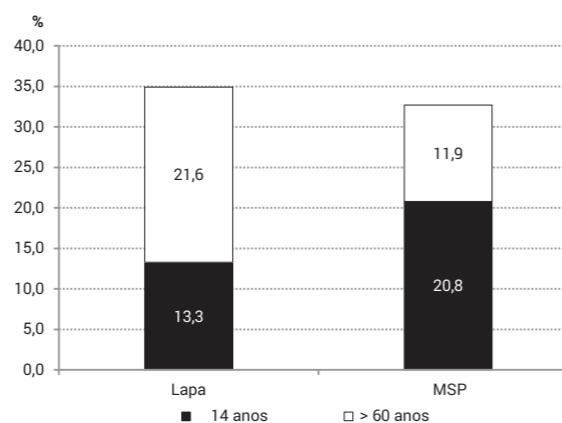
1 | População total e densidade demográfica, 1980 a 2010



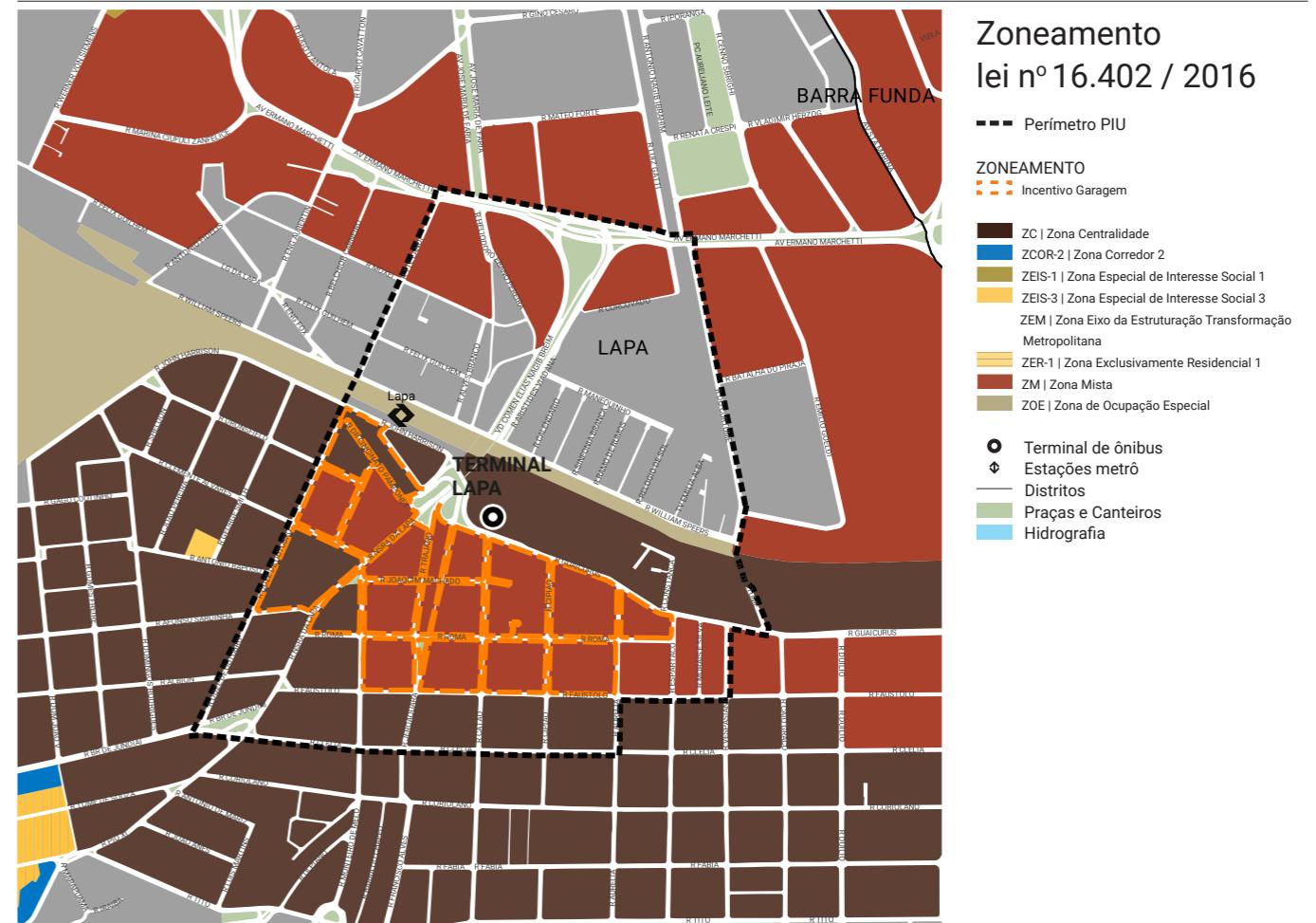
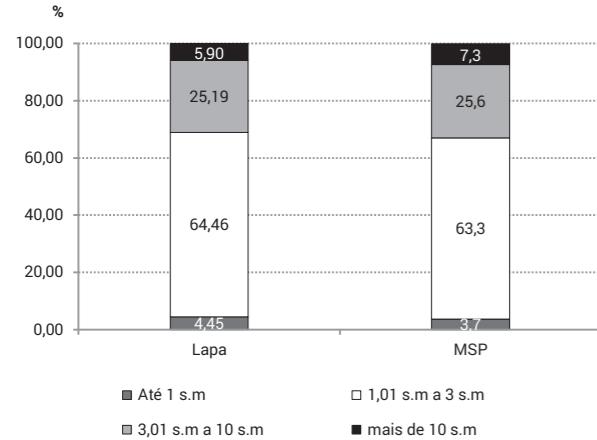
2 | IPVS - Percentual da população nos grupos 5 e 6 (maior vulnerabilidade), 2010



3 | Percentual de participação das faixas etárias de até 14 anos e 60 e mais, 2010



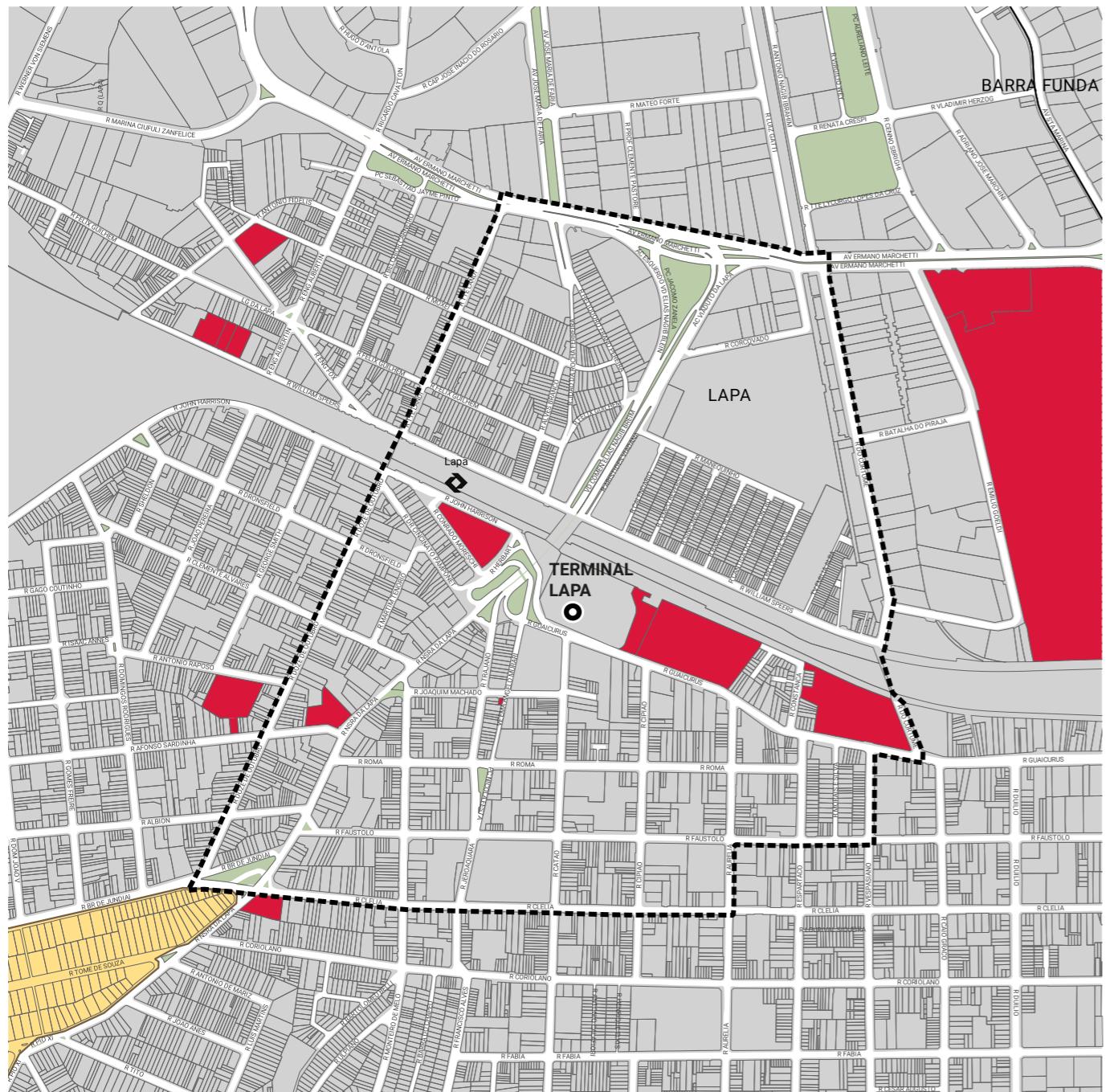
4 | Empregos - Distribuição salarial, 2012



Zoneamento lei nº 16.402 / 2016

- Perímetro PIU
- ZONEAMENTO**
- Incentivo Garagem
- ZC | Zona Centralidade
- ZCOR-2 | Zona Corredor 2
- ZEIS-1 | Zona Especial de Interesse Social 1
- ZEIS-3 | Zona Especial de Interesse Social 3
- ZEM | Zona Eixo da Estruturação Transformação Metropolitana
- ZER-1 | Zona Exclusivamente Residencial 1
- ZM | Zona Mista
- ZOE | Zona de Ocupação Especial
- Terminal de ônibus
- ◊ Estações metrô
- Distritos
- Praças e Canteiros
- Hidrografia

Terminal Lapa

**ZEPEC | Zona Especial de Preservação Cultural**

- Perímetro PIU
- Terminal de ônibus
- ◇ Estações CPTM
- Distritos
- Lotes
- Quadra viária
- Praças e Canteiros
- Hidrografia

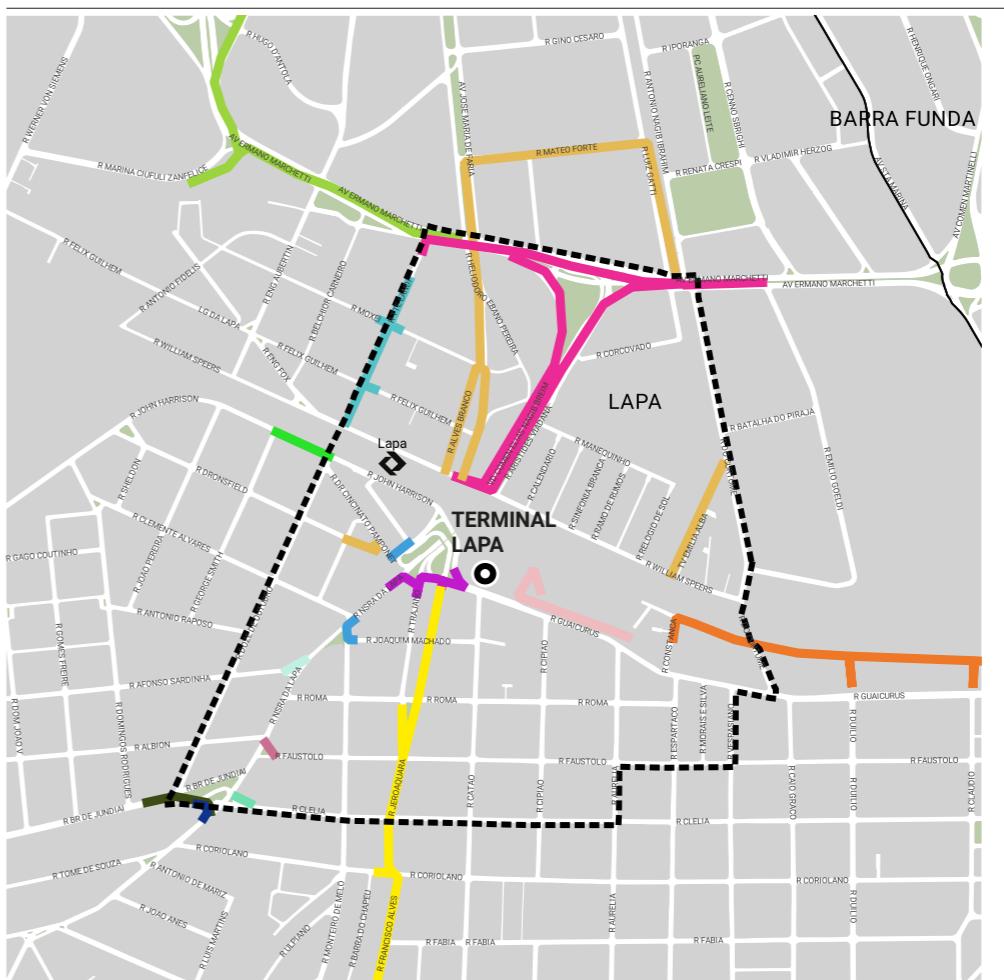
1:10.000

0 100 250m

N ↑

Base cartográfica: MDC / SMUL
Projeção: SIRGAS 2000/23S
Elaboração: São Paulo Urbanismo, 2017
Fontes: LPUOS - Lei nº 16.402/2016

Terminal Lapa

**Alinhamentos viários**

- Perímetro PIU

- ALINHAMENTO VIÁRIO
- Ato 1448_1938
- Ato 284/1931
- Decreto 955/1947
- Lei 15.893/2013
- Lei 16.541/2016
- Lei 4978/1956
- Lei 5595/1959
- Lei 5667/1959
- Lei 6046/1962
- Lei 6347/1963
- Lei 6610/1964
- Lei 6725/1965
- Lei 6841/1966
- Lei 7490/1970
- Lei 8870/1979

- Terminal de ônibus
- ◇ Estações CPTM
- Distritos
- Quadra viária
- Praças e Canteiros
- Hidrografia

1:15.000
0 100 250m N ↑
Base cartográfica: MDC / SMUL
Projeção: SIRGAS 2000/23S
Elaboração: São Paulo Urbanismo, 2017

Uso do solo

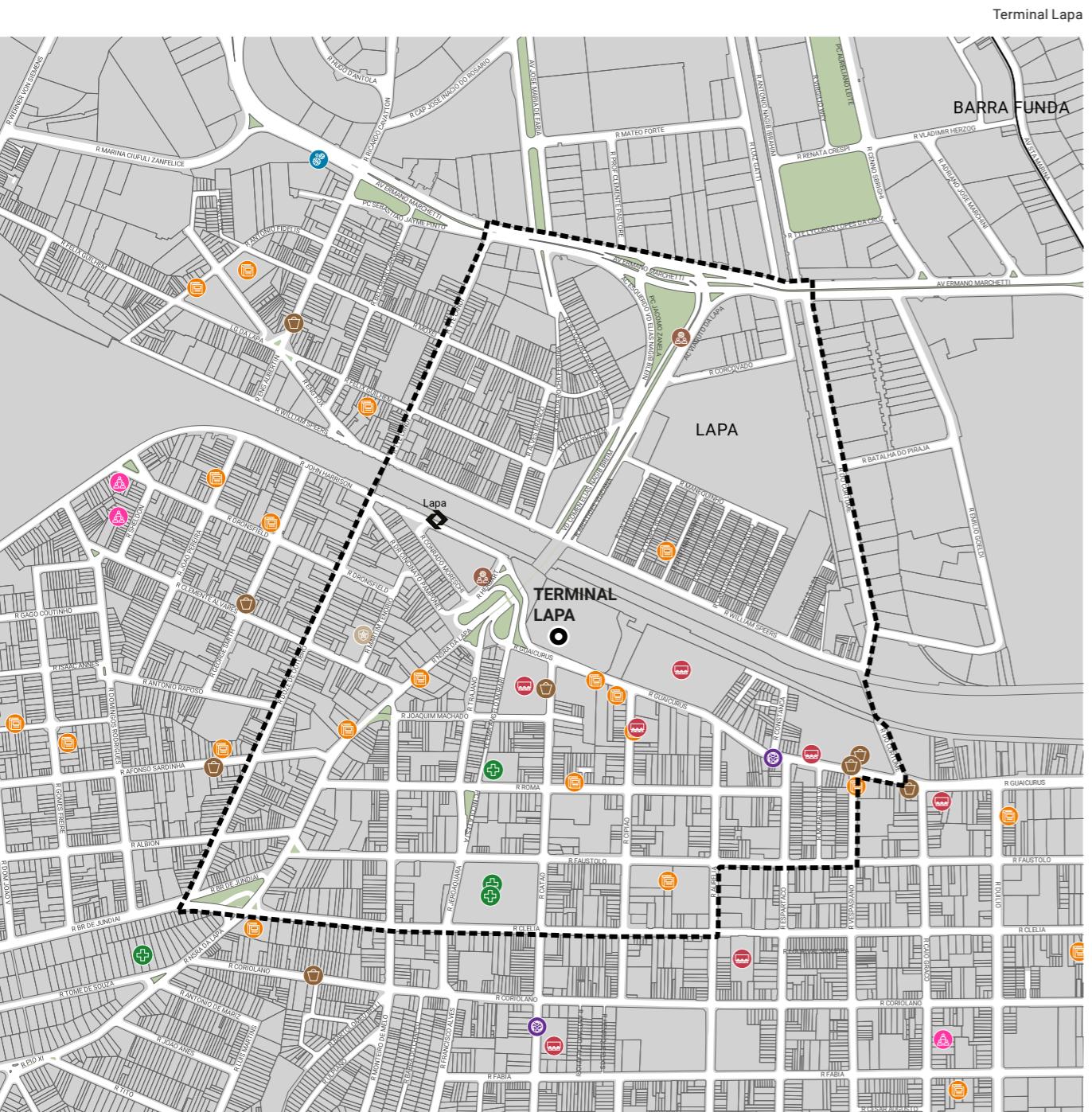
- Perímetro PIU

- USO DO SOLO
- Predominância 2015
- Sem informação
- Res. horizontal médio/alto padrão
- Res. vertical baixo padrão
- Res. vertical médio/alto padrão
- Comércio e serviços
- Ind./Armazens
- Res. + comércio e serviços
- Res. + Ind./Armazens
- Comércio e serv. + indústria e e arm.
- Equipamentos públicos
- Escolas
- Outros
- Sem predominâncias

- Terminal de ônibus
- ◇ Estações CPTM
- Distritos
- Quadra viária
- Praças e Canteiros
- Hidrografia

1:15.000
0 100 250m N ↑

Base cartográfica: MDC / SMUL
Projeção: SIRGAS 2000/23S
Elaboração: São Paulo Urbanismo, 2017



Equipamentos públicos

- Perímetro PIU
- Terminal de ônibus
- ◆ Estações CPTM
- Limite do Município de São Paulo
- Quadra viária
- Praças e Canteiros
- Hidrografia

1:10.000
0 100 250m N

Base cartográfica: MDC / SMUL
Projeção: SIRGAS 2000/23S
Elaboração: São Paulo Urbanismo, 2017
Fonte: DEINFO / SMUL

- LEVANTAMENTO DEINFO**
- Assistência social
 - Abastecimento
 - Cultura
 - Conectividade Digital
 - Educação
 - Esportes
 - Saúde
 - Segurança
 - Serviços

