

Terminal Aricanduva

📍 Localização

● Terminal Aricanduva
■ Distritos Penha e Tatuapé

Endereço
Rua Profº Airton Pretini, 86

Prefeitura Regional
Penha

Distrito
Penha



Ficha técnica	
Inauguração	15/10/1985
Passageiros embarcados por dia	2.844
Área do Terreno m ²	4491,00
Área Edificação m ²	130,00
Área Cobertura m ²	604,00
Área Locada m ²	2,00
Custo mensal (média mensal jul/2014 a jun/2015)	R\$127.386,74
Receita mensal (fev/2017)	R\$572,95
Corredor existente	—
Corredor planejado	Fase I - Itaquera/Líder/São Teodoro e Aricanduva; Fase II - Celso Garcia
Zoneamento Lei 16.402/16 - Mapa 1	Praça/Canteiro
Macrozona	Macrozona de Estruturação e Qualificação Urbana
Macroárea/Setor	Macroárea de Estruturação Metropolitana - Setor I Arco Leste
Operação Urbana	N/C
Área Especial de Tráfego - AET	N/C
Perímetro de Incentivo para Edifício Garagem Zoneamento - Lei 16.402/2016 - Mapa 4	N/C
Perímetro de Incentivo ao Desenvolvimento Econômico PDE - Lei 16.050/2014 - Mapa 11	N/C
Melhoramentos viários	Lei 16.020/2014
Tombamentos	N/C
Área de Proteção de Manancial	N/C
Área de Proteção Ambiental	N/C
Área de Preservação Permanente	N/C
Patrimônio Ambiental - Vegetação Significativa Decreto 30.443/89	Sim
Plano de Proteção aos Aeródromos (menor altitude)	899,7 metros

Fonte: SPTrans



Fonte: Google Earth

0 100m 500m N



Planta do Terminal Aricanduva

Elaboração: São Paulo Urbanismo, 2017

O Terminal Aricanduva está localizado no canteiro central da Avenida Airton Pretini, entre a Avenida Celso Garcia e a Avenida Ver. Cid Galvão da Silva, no distrito Penha, Prefeitura Regional Penha.

Sua operação está ligada principalmente ao corredor planejado e licenciado no eixo Rangel Pestana – Celso Garcia – São Miguel – Mal. Tito, que ligará o futuro Terminal Itaim Paulista ao Terminal Parque D. Pedro II.

O Terminal Aricanduva é alimentado por linhas provenientes de vários bairros dos distritos Artur Alvim, Cangaíba, Ermelino Matarazzo, Itaim Paulista, Jardim Helena, Penha, Ponte Rasa, São Miguel, Vila Curuçá, Vila Jacuí e Vila Maria.

A partir do Terminal Aricanduva partem linhas estruturais que se dirigem ao Centro da cidade (Luz); aos terminais A. E. Carvalho, Parque D. Pedro II e Penha; além do Terminal São Mateus da EMTU.

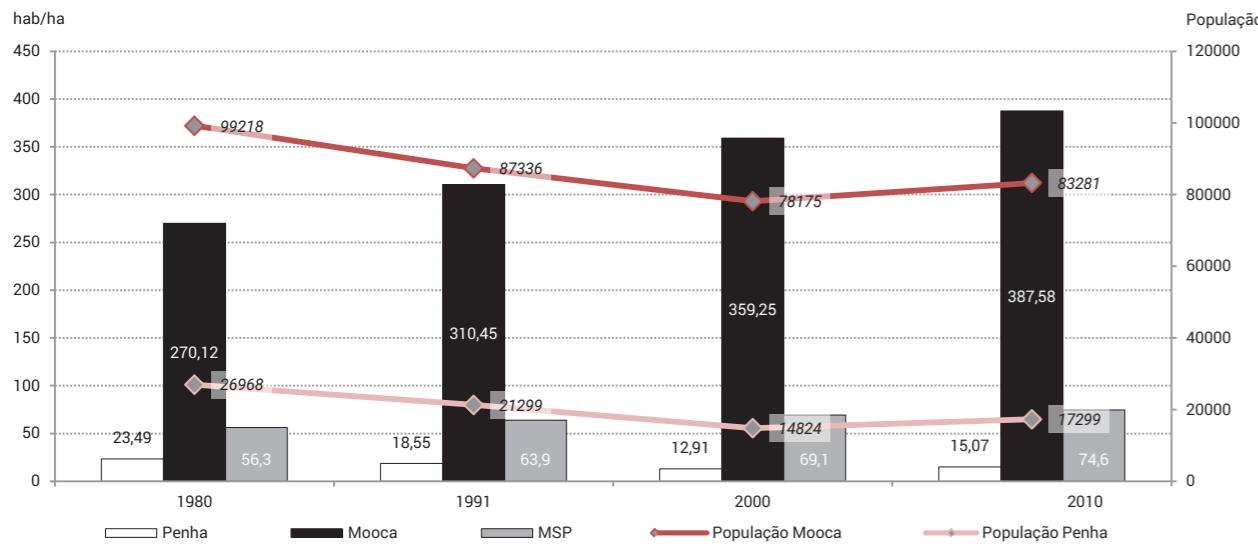
O Terminal Aricanduva também faz parte da rede de atendimento noturno da cidade, com linhas que cobrem os distritos Artur Alvim e Penha; bem como a conexão aos terminais A. E. Carvalho, Aricanduva, Carrão, Penha e São Miguel, além da conexão ao Terminal São Mateus da EMTU.

Para diagnóstico e propostas da Prefeitura Regional, consultar o *Caderno de Propostas dos Planos Regionais das Subprefeituras Macrorregião Leste 1: Aricanduva/Vila Formosa-Mooca- Penha- Sapopemba-Vila Prudente*, disponível no endereço: http://gestaourbana.prefeitura.sp.gov.br/wp-content/uploads/2016/12/PRS_Propostas-Leste1.pdf

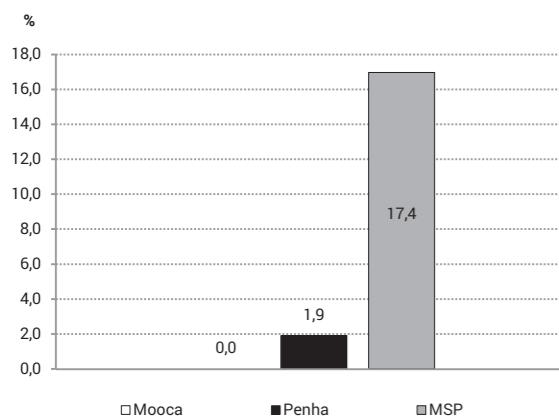
Terminal Aricanduva

Indicadores demográficos, sociais e econômicos

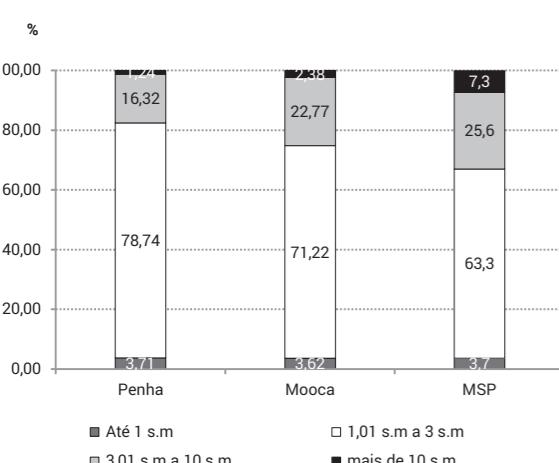
1 | População total e densidade demográfica, 1980 a 2010



2 | IPVS - Percentual da população nos grupos 5 e 6 (maior vulnerabilidade), 2010



4 | Empregos - Distribuição salarial, 2012



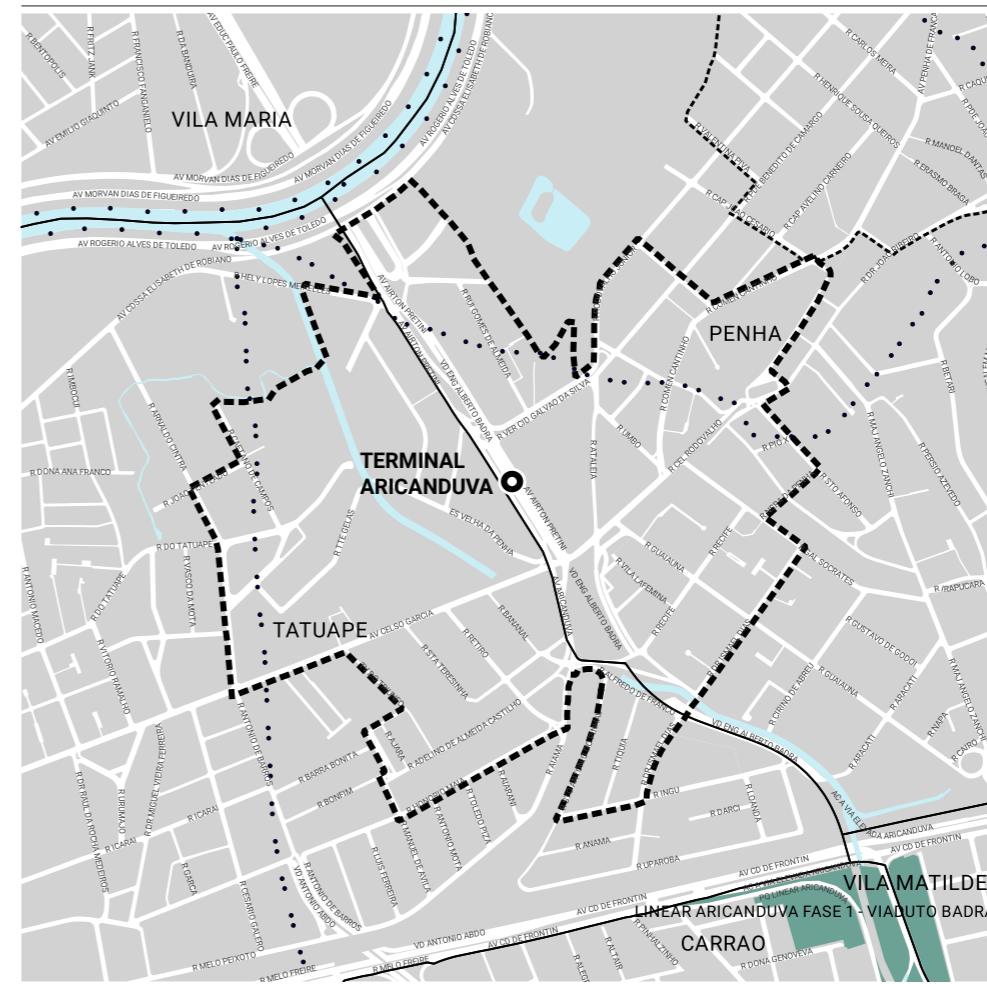
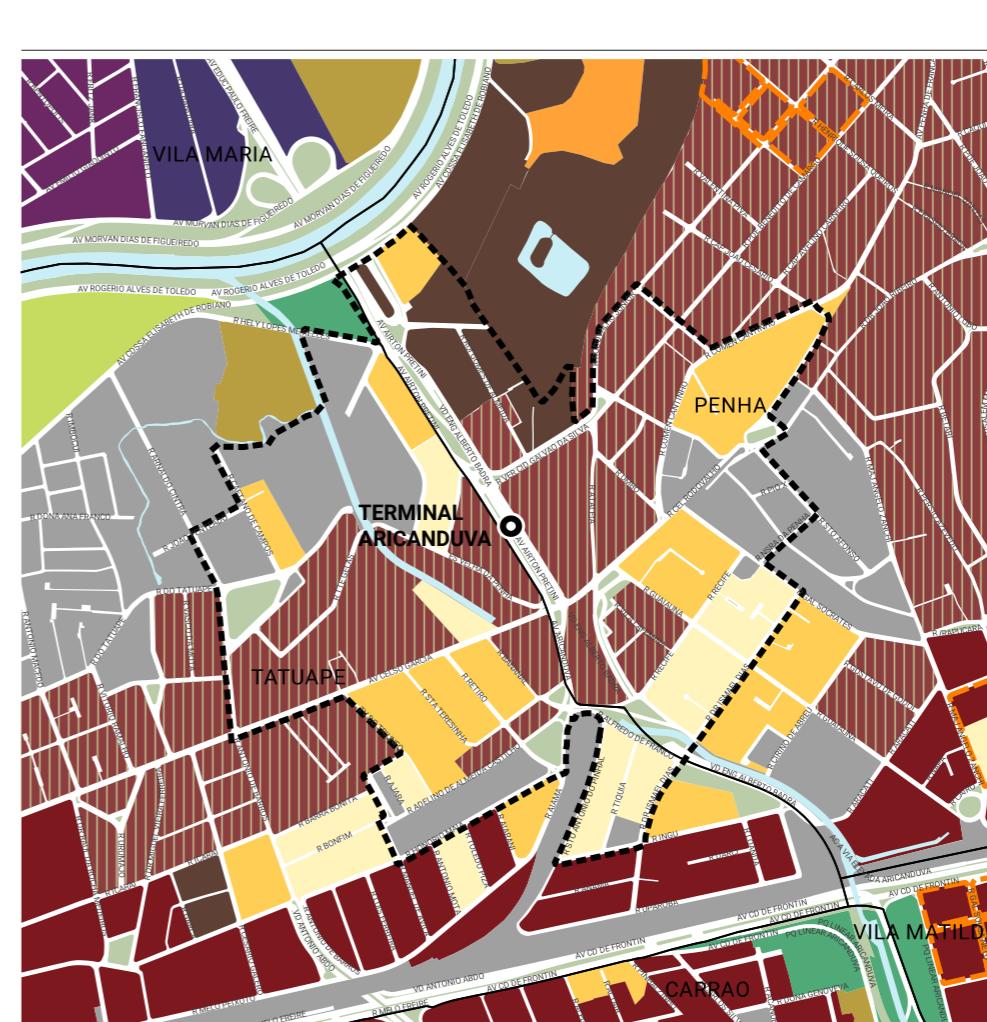
Fontes: 1. IBGE - Censos 1980, 1991, 2000, 2010 | 2. Fundação Seade | 3. IBGE - Censo 2010 | 4. Ministério do Trabalho e Emprego - RAIS

Terminal Aricanduva

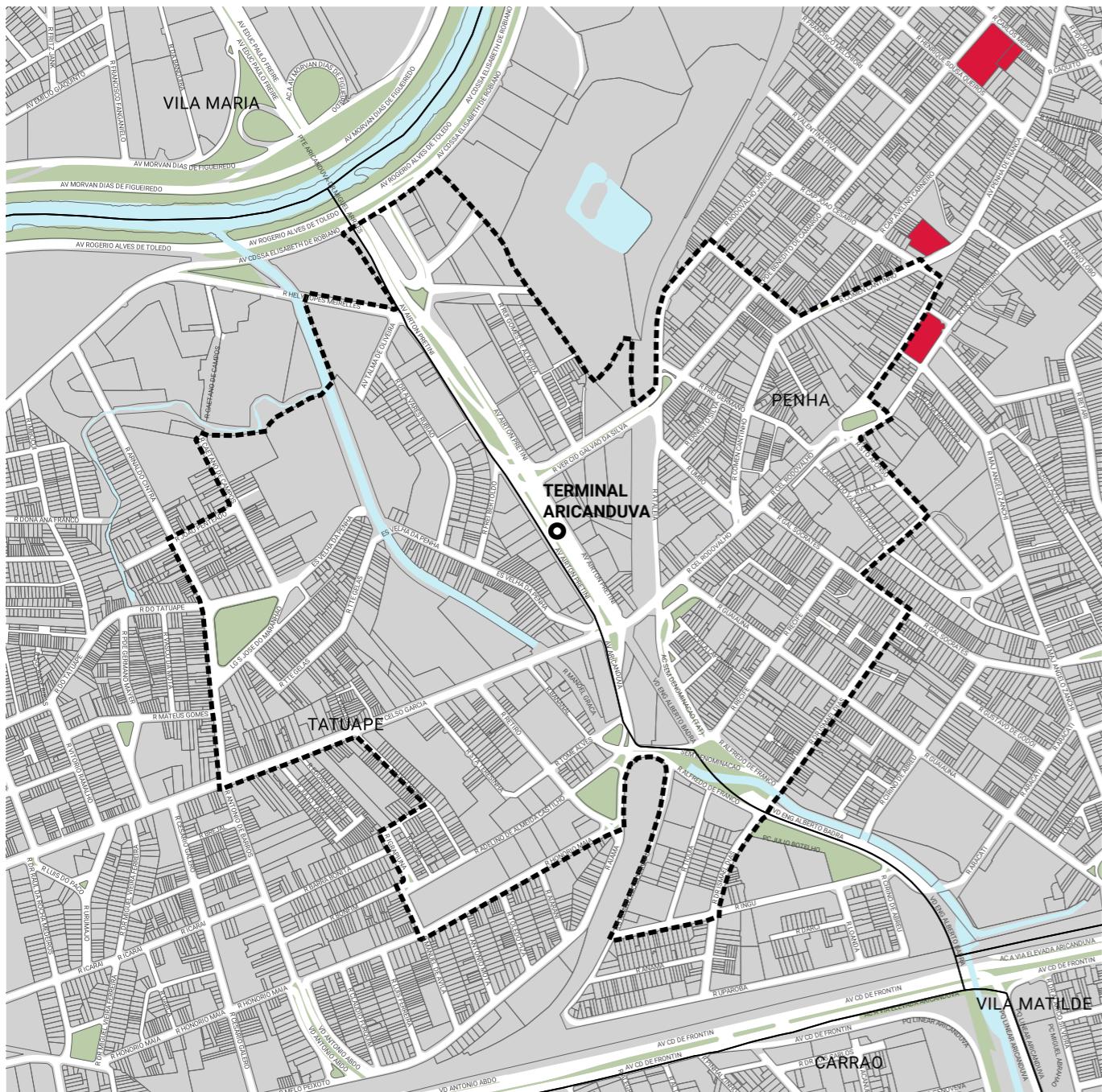
Zoneamento Lei nº 16.402 / 2016



Sistema de Áreas Protegidas Verdes e Espaços Livres



Terminal Aricanduva

**ZEPEC | Zona Especial de Preservação Cultural**

- Perímetro PIU
- Terminal de ônibus
- Distritos
- Lotes
- Quadra viária
- Praças e Canteiros
- Hidrografia

1:10.000

0 100 250m

N ↑

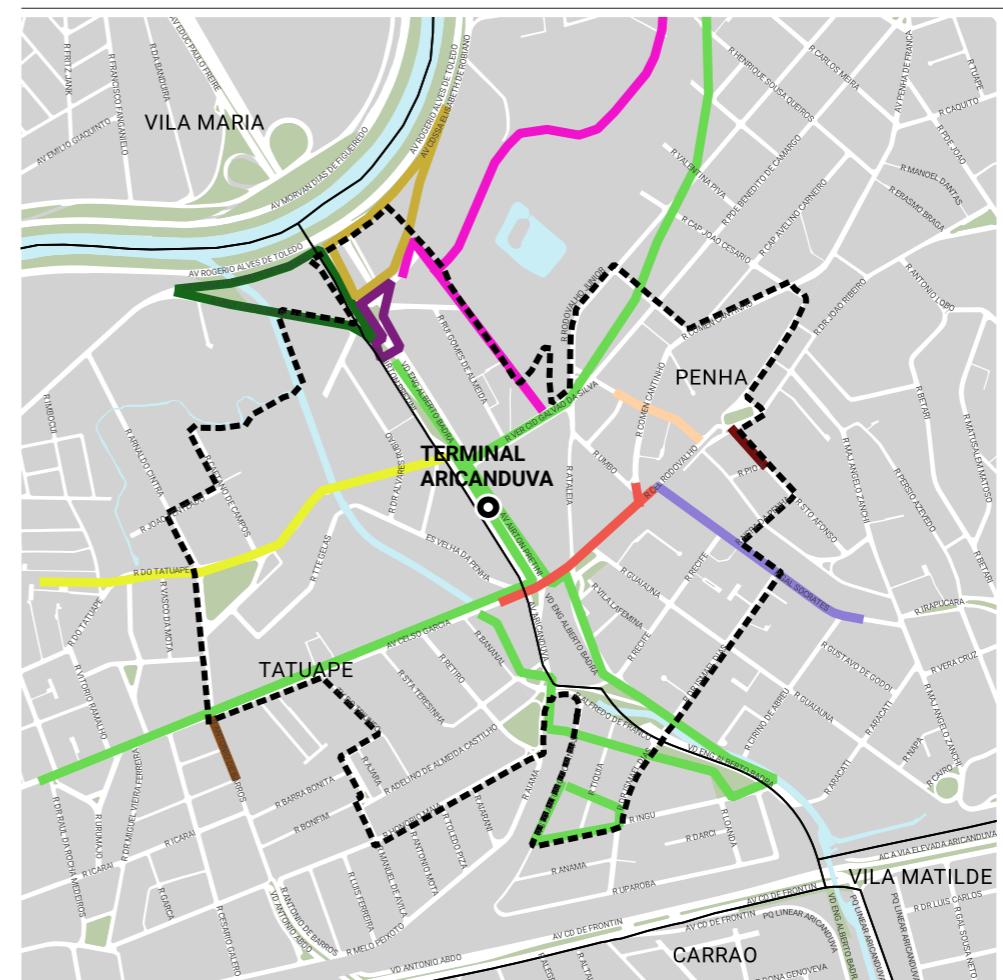
Base cartográfica: MDC / SMUL

Projeção: SIRGAS 2000/23S

Elaboração: São Paulo Urbanismo, 2017

Fontes: LPUOS - Lei nº 16.402/2016

Terminal Aricanduva

**Alinhamentos viários**

- Perímetro PIU

ALINHAMENTO VIÁRIO

- Ato 1796/1922
- Decreto 40/1940
- Lei 16.020/2014
- Lei 16.541/2016
- Lei 4699/1955
- Lei 5031/1956
- Lei 6320/1963
- Lei 7246/1969
- Lei 8570/1977
- Lei 9337/1981
- Lei 9554/1982

- Terminal de ônibus

- Distritos

- Quadra viária

- Praças e Canteiros

- Hidrografia

1:15.000

0 100 250m

N ↑

Base cartográfica: MDC / SMUL

Projeção: SIRGAS 2000/23S

Elaboração: São Paulo Urbanismo, 2017

Uso do solo

- Perímetro PIU

USO DO SOLO**Predominância 2015**

- Sem informação
- Res. horizontal baixo padrão
- Res. horizontal médio/alto padrão
- Res. vertical médio/alto padrão
- Comércio e serviços
- Ind./Armazens
- Res. + comércio e serviços
- Res. + Ind./Armazens
- Comércio e serv. + indústria e a arm.
- Equipamentos públicos
- Escolas
- Terrenos Vagos
- Outros
- Sem predominâncias

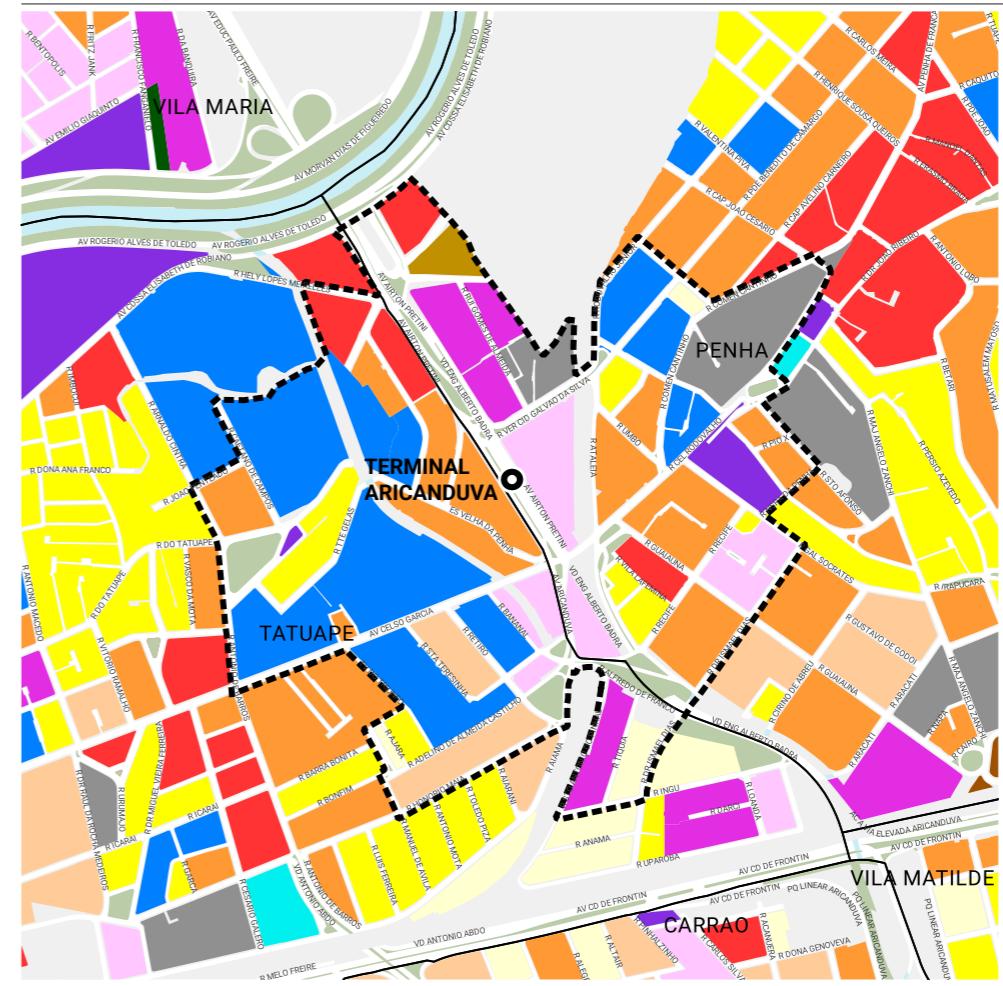
- Terminal de ônibus

- Distritos

- Quadra viária

- Praças e Canteiros

- Hidrografia



1:15.000

0 100 250m

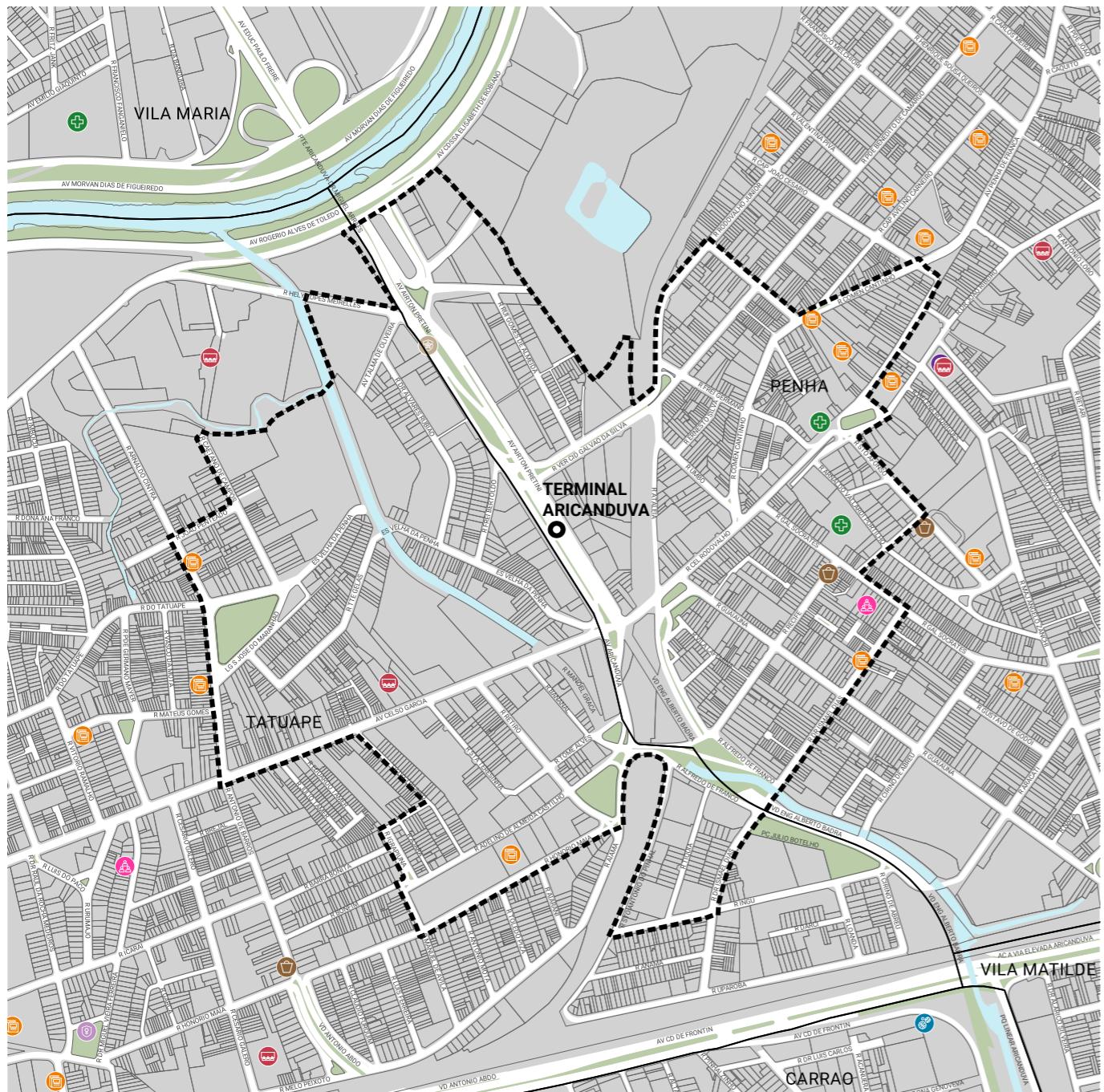
N ↑

Base cartográfica: MDC / SMUL

Projeção: SIRGAS 2000/23S

Elaboração: São Paulo Urbanismo, 2017

Terminal Aricanduva

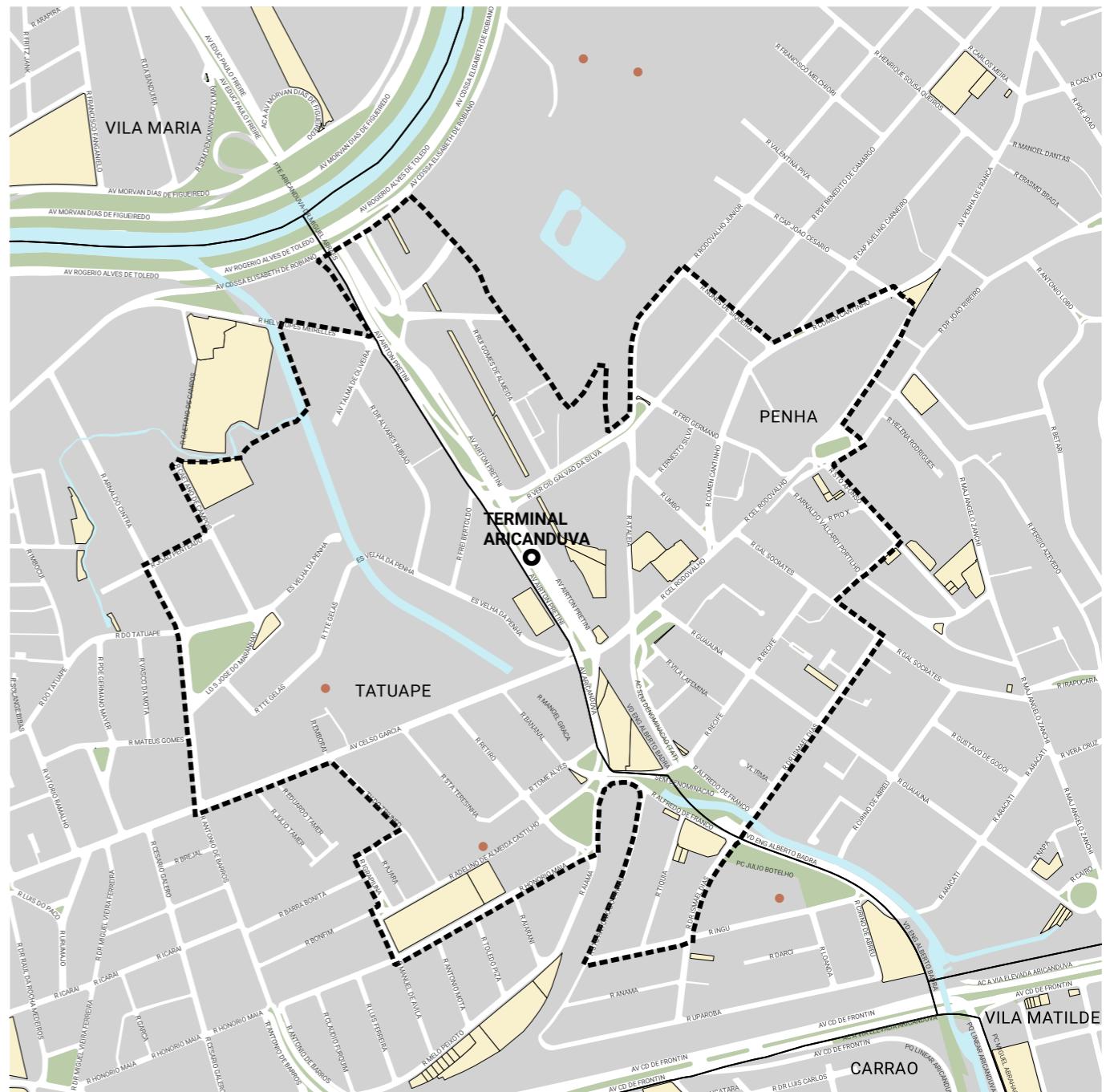


Equipamentos públicos

- Perímetro PIU
- Terminal de ônibus
- Limite do Município de São Paulo
- Quadra viária
- Praças e Canteiros
- Hidrografia

1:10.000
0 100 250m N
Base cartográfica: MDC / SMUL
Projeção: SIRGAS 2000/23S
Elaboração: São Paulo Urbanismo, 2017
Fonte: DEINFO / SMUL

Terminal Aricanduva

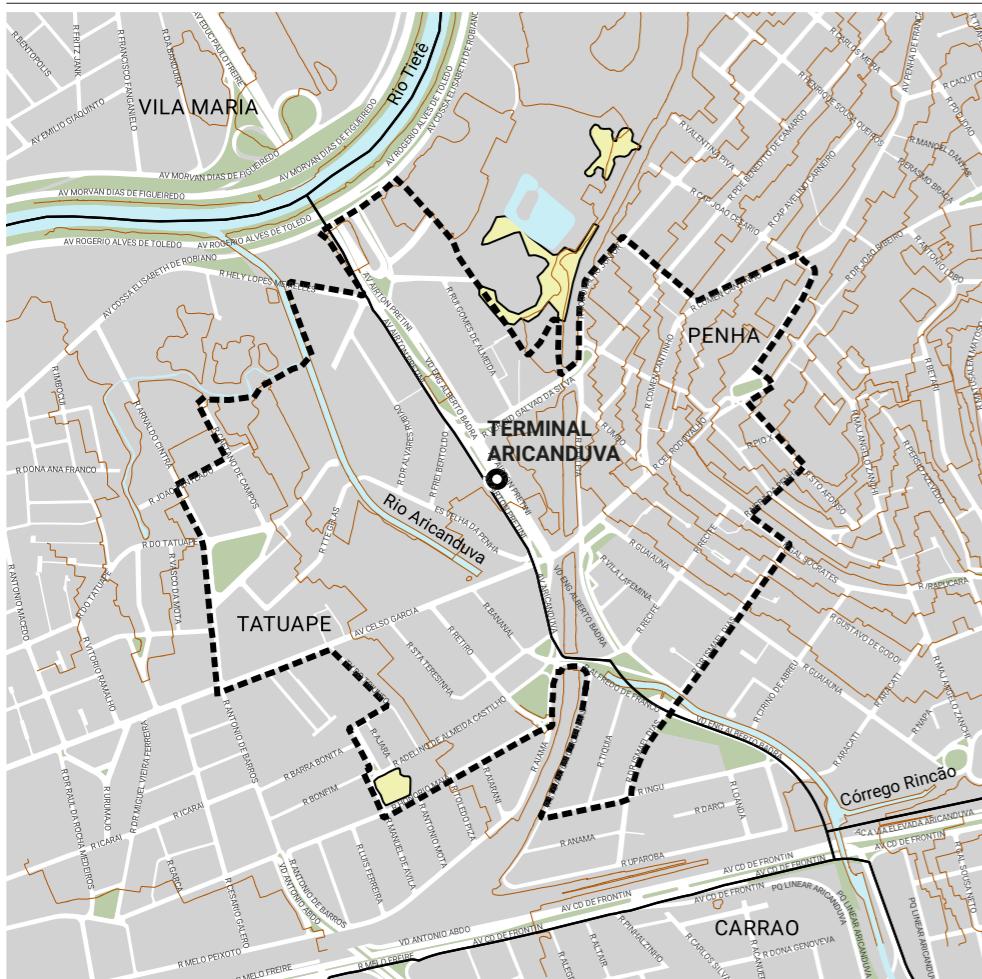


Próprios públicos e imóveis sujeitos a parcelamento, edificação e utilização compulsórios

- Perímetro PIU
- Terminais de ônibus
- Distritos
- Lotes
- Quadra viária
- Praças e Canteiros
- Hidrografia

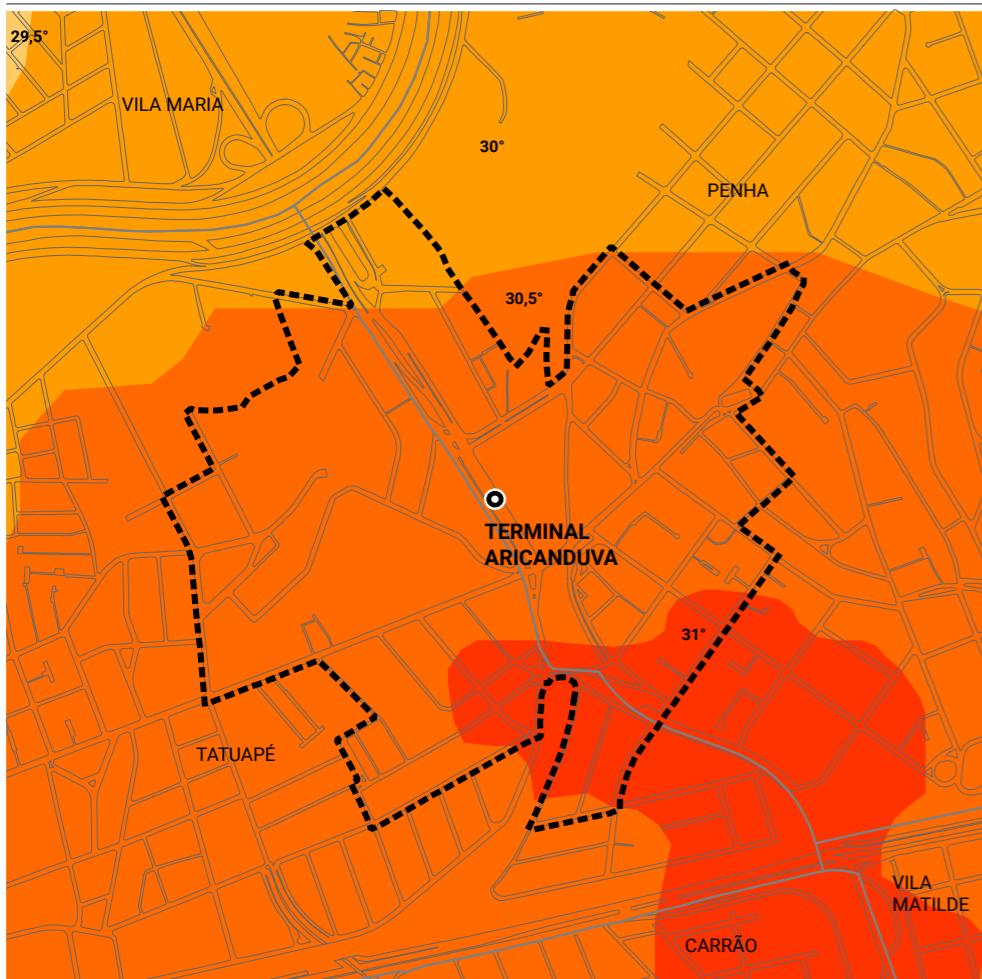
1:10.000
0 100 250m N
Base cartográfica: MDC / SMUL
Projeção: SIRGAS 2000/23S
Elaboração: São Paulo Urbanismo, 2017

Terminal Aricanduva

**Meio ambiente**

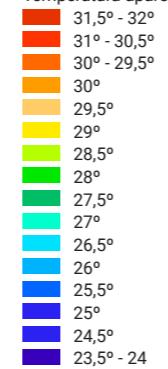
- Perímetro PIU
- REMANESCENTE DO BIOMA DA MATA ATLÂNTICA
- Bosque Heterogêneo
- Curva de Nível - 5m
- Terminais de ônibus
- Distritos
- Quadra viária
- Praças e Canteiros
- Hidrografia

Terminal Aricanduva

**Temperatura aparente da superfície**

- Perímetro PIU

Temperatura aparente da superfície (1999)



- Terminais de ônibus
- Estações metrô
- Distritos

1:15.000

0 100 250m

N
Base cartográfica: MDC / SMUL
Projeção: SIRGAS 2000/23S
Elaboração: São Paulo Urbanismo, 2017

Terminal Aricanduva