

# Terminal Jardim Ângela

## 📍 Localização

Terminal Jardim Ângela  
Distrito Jardim Ângela

Endereço  
Estrada do M. Boi Mirim, 4901

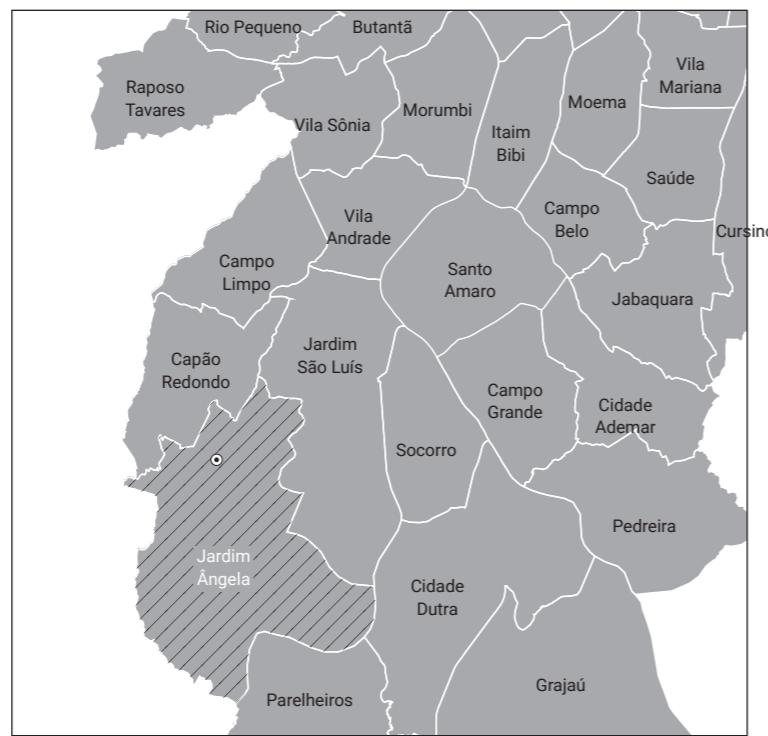
Prefeitura Regional  
M'Boi Mirim

Distrito  
Jardim Ângela



Ficha técnica	
Inauguração	30/6/2003
Passageiros embarcados por dia	32.806
Área do Terreno m <sup>2</sup>	6.934,52
Área Edificação m <sup>2</sup>	600,00
Área Cobertura m <sup>2</sup>	3.316,00
Área Locada m <sup>2</sup>	25,00
Custo mensal (média mensal jul/2014 a jun/2015)	R\$372.280,64
Receita mensal (fev/2017)	R\$11.040,66
Corredor existente	Guarapiranga
Corredor planejado	Fase I - M'Boi Mirim e Carlos Caldeira
Zoneamento Lei 16.402/16 - Mapa 1	Zca
Macrozona	Macrozona de Proteção e Recuperação Ambiental
Macroárea/Setor	Macroárea de Redução da Vulnerabilidade Urbana e Recuperação Ambiental
Operação Urbana	N/C
Área Especial de Tráfego - AET	002
Perímetro de Incentivo para Edifício Garagen Zoneamento - Lei 16.402/16 - Mapa 4	N/C
Perímetro de Incentivo ao Desenvolvimento Econômico PDE - Lei 16.050/2014 - Mapa 11	N/C
Melhoramentos viários	Lei 16.020/2014; PRM 060; DUP 49.787/2008
Tombamentos	N/C
Área de Proteção de Manancial	Sim
Área de Proteção Ambiental	N/C
Área de Preservação Permanente	Decreto 32.329/1992 - Faixa não edificável - Ribeirão Caulim
Patrimônio Ambiental - Vegetação Significativa Decreto 30.443/89	Sim
Plano de Proteção aos Aeródromos (menor altitude)	952 metros

Fonte: SPTrans



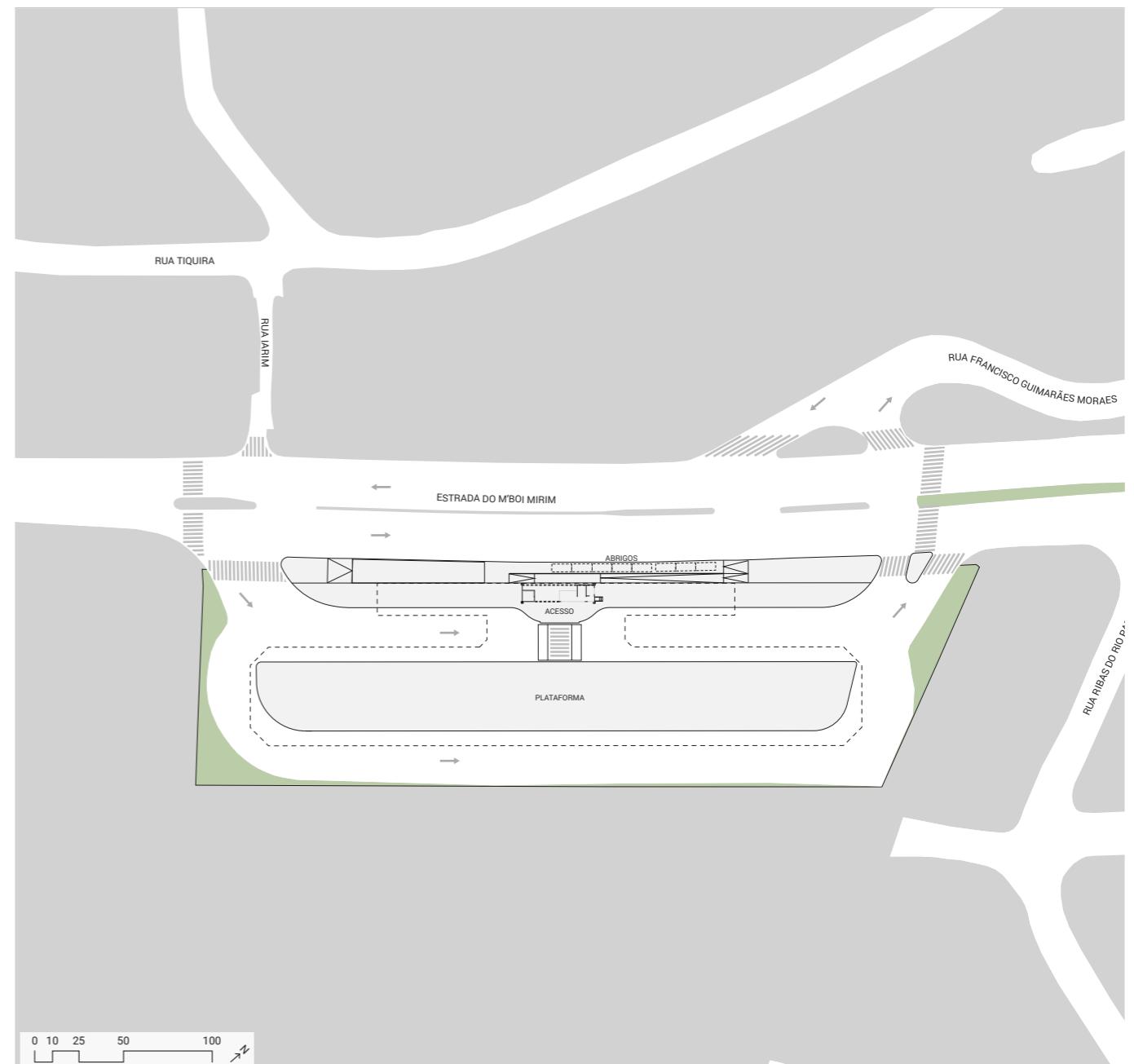
Perímetro de abrangência | Área: 871.166,39m<sup>2</sup>



Fonte: Google Earth

0 100m 500m N

Terminal Jardim Ângela



Planta do Terminal Jardim Ângela

Elaboração: São Paulo Urbanismo, 2017

O Terminal Jardim Ângela está localizado na Estrada do M' Boi Mirim próximo ao cruzamento com a Rua Francisco Guimarães Moraes, no distrito Jardim Ângela, Prefeitura Regional M' Boi Mirim.

Sua operação está ligada principalmente ao Corredor Jardim Ângela – Guarapiranga – Santo Amaro existente, do qual é o terminal de ponta. Este corredor chega até o bairro de Santo Amaro, onde se conecta aos corredores Ver. José Diniz – Ibirapuera – Santa Cruz e Santo Amaro – Nove de Julho – Centro, que se dirigem à área central da cidade. No futuro, também estará conectado ao corredor planejado no eixo Carlos Lacerda – Carlos Caldeira (que fará um atendimento perimetral entre bairros da zona oeste).

A partir do Terminal Jardim Ângela partem linhas estruturais que se dirigem aos terminais Pinheiros e Santo Amaro; à estação Santa Cruz; e às centralidades de Itaim Bibi e Parque do Povo.

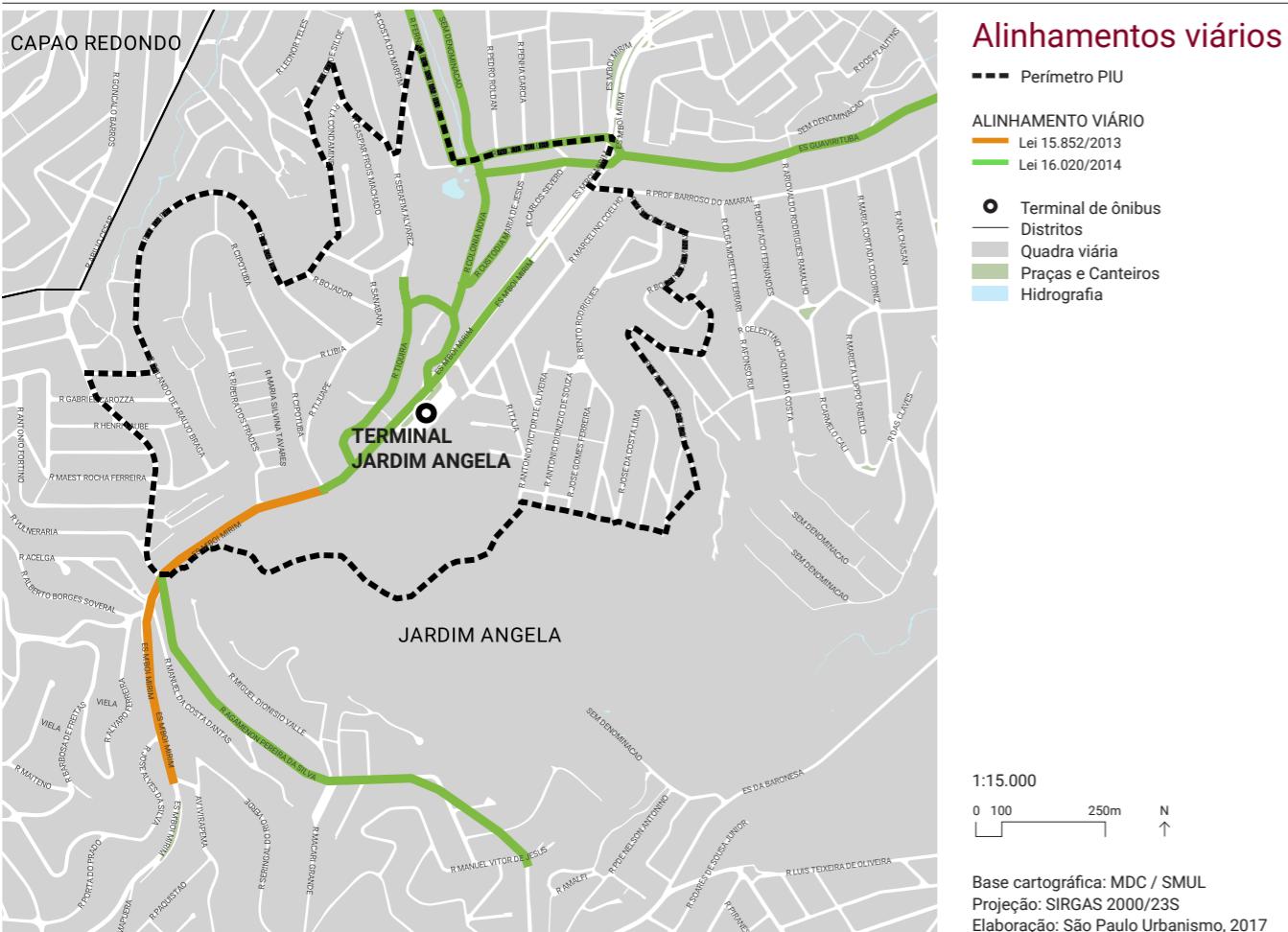
O Terminal Jardim Ângela também faz parte da rede de atendimento noturno da cidade, com linhas que cobrem os distritos Capão Redondo, Jardim Ângela e Jardim São Luís; além das conexões aos terminais Capelinha, Guarapiranga e Santo Amaro; e à conexão ao Terminal Jardim Jacira, em Itapecerica da Serra (mas que conta com atendimento por linha municipal de São Paulo).

Para diagnóstico e propostas da Prefeitura Regional, consultar o Caderno de Propostas dos Planos Regionais das Subprefeituras Macrorregião Sul 2: Cidade Ademar-Campo Limpo-Capela do Socorro-M'Boi Mirim-Parelheiros-Santo Amaro, disponível no endereço: [http://gestaourbana.prefeitura.sp.gov.br/wp-content/uploads/2016/12/PRS\\_Propostas-SUL2.pdf](http://gestaourbana.prefeitura.sp.gov.br/wp-content/uploads/2016/12/PRS_Propostas-SUL2.pdf)

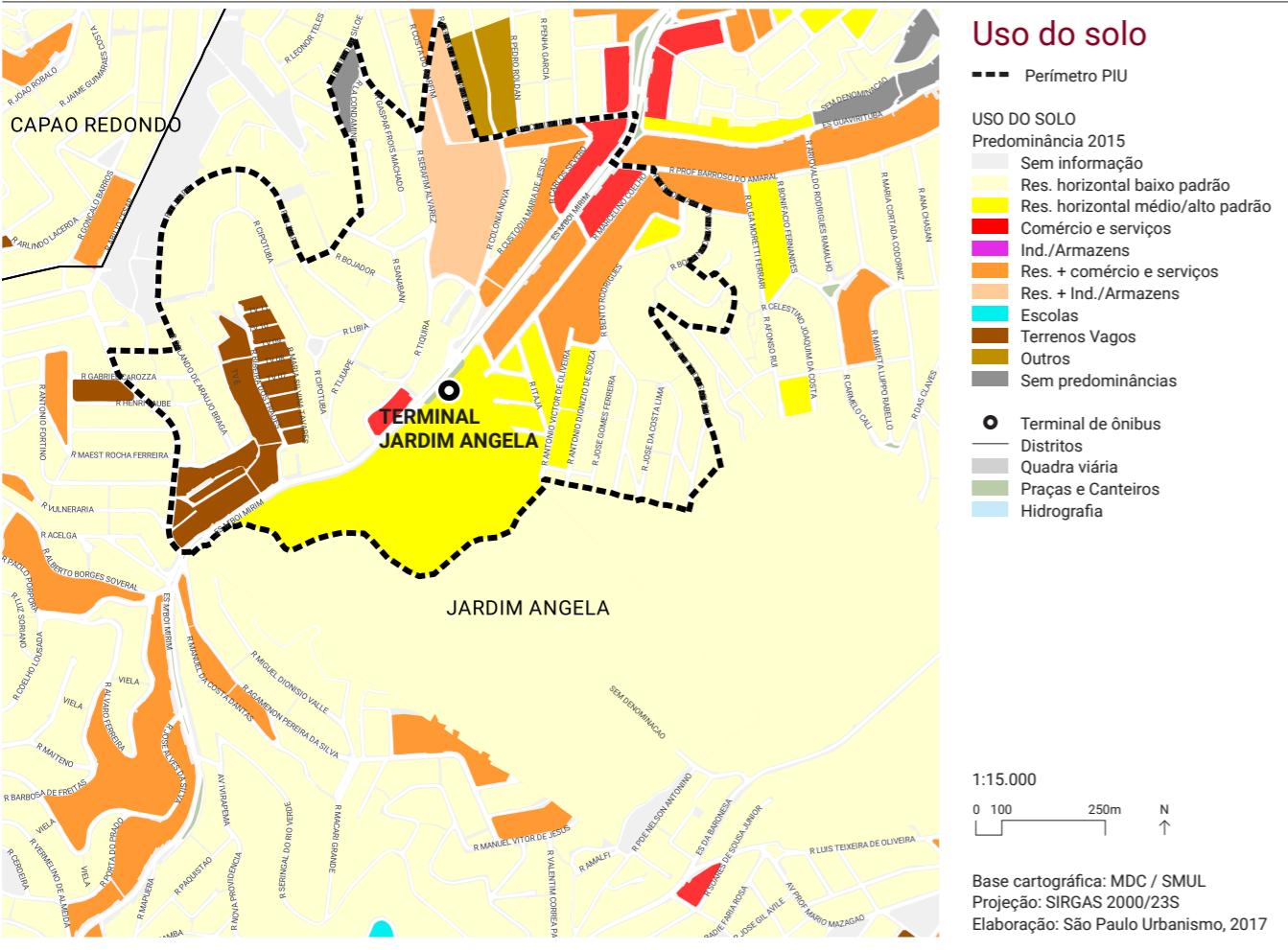
Terminal Jardim Ângela



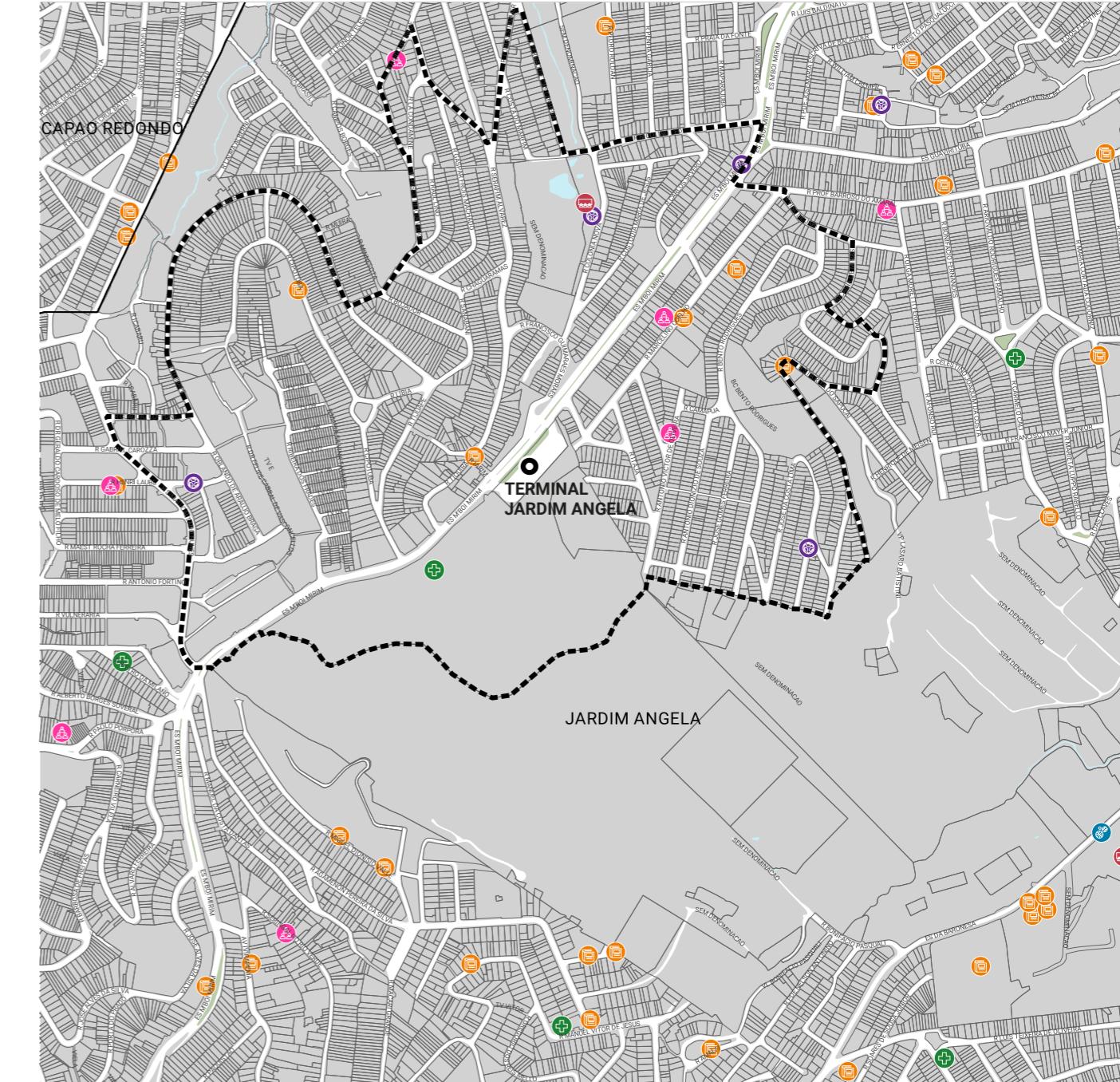
Terminal Jardim Ângela



## Uso do solo

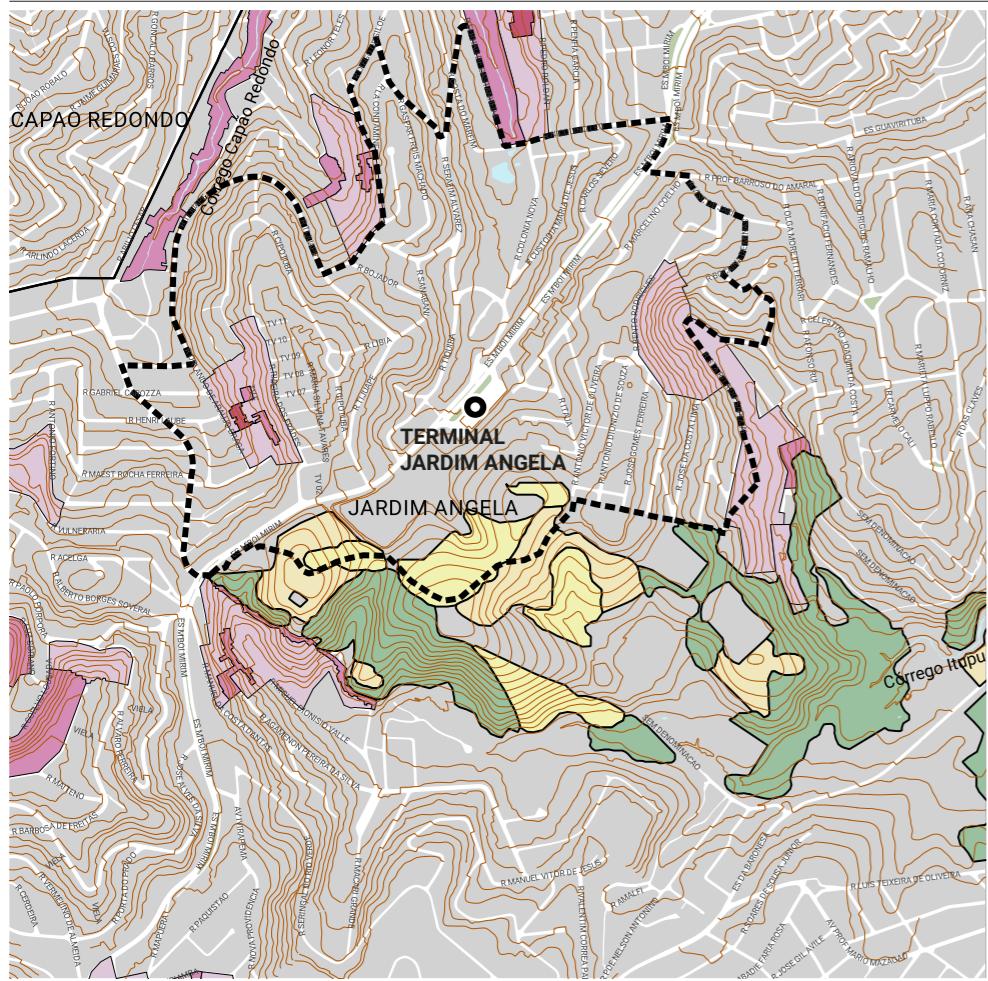


## Equipamentos públicos



1:10.000





## Meio ambiente

■■■ Perímetro PIU  
REMANESCENTE DO BIOMA MATA ATLÂNTICA  
■■■ Bosque Heterônico  
■■■ Campos Gerais  
■■■ Mata Ombráfila Densa

RISCO GEOLÓGICO\*  
■■■ R2 (risco médio)  
■■■ R3 (risco alto)  
■■■ R4 (risco muito alto)

— Curva de Nível - 5m  
● Terminais ônibus  
— Distritos  
■■■ Praças e Canteiros  
■■■ Hidrografia

\* R2 (risco médio). Possui médio potencial para o desenvolvimento dos processos de escorregamentos e solapamentos (erosão de margens de córrego).

R3 (risco alto). Possui alto potencial para o desenvolvimento dos processos de escorregamentos e solapamentos (erosão de margens de córrego).

R4 (risco muito alto). Possui altíssimo potencial para o desenvolvimento dos processos de escorregamentos e solapamentos (erosão de margens de córrego)

Fonte: Secretaria Municipal de Coordenação das Subprefeituras.

1:15.000  
0 100 250m N

Base cartográfica: MDC / SMUL  
Projeção: SIRGAS 2000/23S  
Elaboração: São Paulo Urbanismo, 2017

## Temperatura aparente da superfície

■■■ Perímetro PIU

Temperatura aparente da superfície (1999)  
■■■ 31,5° - 32°  
■■■ 31° - 30,5°  
■■■ 30° - 29,5°  
■■■ 30°  
■■■ 29,5°  
■■■ 29°  
■■■ 28,5°  
■■■ 28°  
■■■ 27,5°  
■■■ 27°  
■■■ 26,5°  
■■■ 26°  
■■■ 25,5°  
■■■ 25°  
■■■ 24,5°  
■■■ 23,5° - 24°

● Terminais de ônibus  
◊ Estações metrô  
— Distritos

1:15.000  
0 100 250m N

Base cartográfica: MDC / SMUL  
Projeção: SIRGAS 2000/23S  
Elaboração: São Paulo Urbanismo, 2017