

■ 课程教学大纲——课程学习目标

□ 课程目标1

掌握各种典型电力电子开关器件的静态和动态特性以及器件 开关控制方法;掌握基本电力电子/电能变换电路的结构原理、 工作原理分析和变换控制技术;

□ 课程目标2

掌握基本电力电子电路的主要技术参数的计算方法、基本性能的分析方法,掌握各种典型电力电子电路的电气性能和应用领域

■ 学习指导

- □电路结构
- □开关器件开关控制策略——"控"的内涵: 电流的方向和路
- 径、路径持续时间
- □负载对整流过程的影响
- □输出电压/电流波形分析
- □电路元件的电压/电流波形分析
- □控制特性:整流输出电压/电流与移相/控制角之间的关系
- □对可控器件的认识:从半控型器件——晶闸管开始

■ 知识点

- □电路结构: 单相→三相; 半波→桥式; 单元→组合(多重化)
- □开关器件开关控制策略:

自然换相与相位控制; 器件的开通与关断条件; 换相与换流

□负载对整流过程的影响:

负载性质——电阻;并联电容;电阻+电感;反电势

本质是对晶闸管导通与关断状态的影响;

永恒不变的原则——晶闸管导通与关断的条件;

对晶闸管电流出现/消失时刻、波形变化规律的影响

□输出电压/电流波形(电路元件的电压/电流波形)分析 对负载电压波形的"重构",对负载电流波形的"再造";

电压重构:由电流"路径"决定:

电流再造:由"路径"元件决定:

□ 控制特性:整流输出电压/电流与控制角之间的关系

整流输出电压平均值的数学/几何/物理意义;

波形与平均值对应的唯一性;

另:波形与"谐波含量"对应的唯一性

□ 对晶闸管的认识:如何开通;如何关断;静/动态特性。

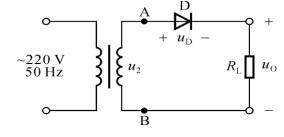


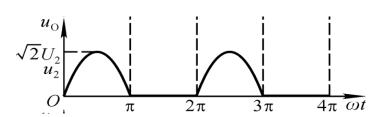
■知识点

□电路结构: 不可控→可控; 半波→桥式

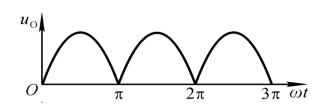
□输出电压波形分析: 对负载电压波形的"重构";电压重构:由电流"路径"决定;

□ 控制特性: 整流输出电压与控制角之间的关系;整流输出电压平均值的数学/几何/物理意义;

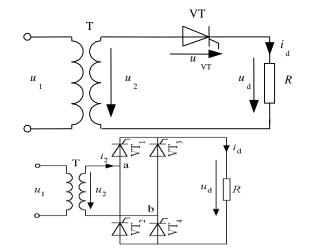


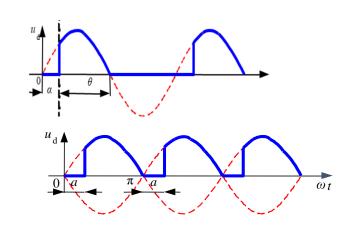


$$U_d = \frac{\sqrt{2}U_2}{\pi} \approx 0.45U_2$$



$$U_{\text{O(AV)}} = \frac{2\sqrt{2}U_2}{\pi} \approx 0.9U_2$$





$$U_{\rm d} = 0.45U_2 \frac{1 + \cos \alpha}{2}$$

$$U_d = 0.9U_2 \frac{1 + \cos \alpha}{2}$$

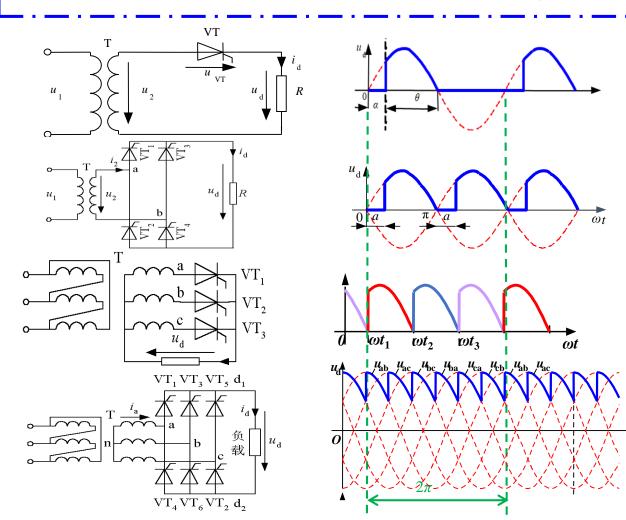


■知识点

单相→三相; □电路结构:

口输出电压波形分析: 对负载电压波形的"重构";电压重构:由电流"路径"决定;

□ 控制特性: 整流输出电压与控制角之间的关系;整流输出电压平均值的数学/几何/物理意义;



$$U_{\rm d} = 0.45U_2 \frac{1 + \cos \alpha}{2}$$

$$U_d = 0.9U_2 \frac{1 + \cos \alpha}{2}$$

$$U_{\rm d} = 1.17 U_2 \cos \alpha$$

$$U_{\rm d} = 1.17 U_2 \cos \alpha$$
 $0.675 \left[1 + \cos(\frac{\pi}{6} + \alpha) \right]$

$$U_{d} = \frac{1}{\frac{\pi}{3}} \int_{\frac{\pi}{3} + \alpha}^{\frac{2\pi}{3} + \alpha} \sqrt{6} U_{2} \sin \omega t d(\omega t) = 2.34 U_{2} \cos \alpha$$

$$U_d = \frac{3}{\pi} \int_{\frac{\pi}{3} + \alpha}^{\pi} \sqrt{6} U_2 \sin \omega t d(\omega t) = 2.34 U_2 \left[1 + \cos(\frac{\pi}{3} + \alpha) \right]$$

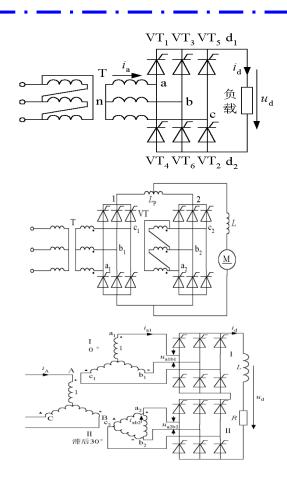


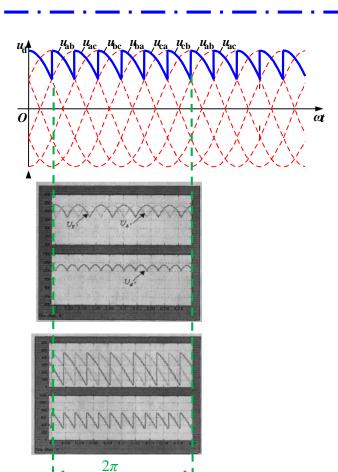
■ 知识点

□电路结构: 单元→组合(多重化)

□输出电压波形分析: 对负载电压波形的"重构";电压重构:由电流"路径"决定;

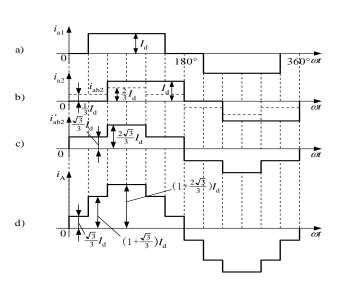
□ 控制特性:整流输出电压/电流与控制角之间的关系;整流输出电压平均值的数学/几何/物理意义





$$U_{d} = \frac{1}{\frac{\pi}{3}} \int_{\frac{\pi}{3} + \alpha}^{\frac{2\pi}{3} + \alpha} \sqrt{6} U_{2} \sin \omega t d(\omega t) = 2.34 U_{2} \cos \alpha$$

$$U_d = \frac{3}{\pi} \int_{\frac{\pi}{3} + \alpha}^{\pi} \sqrt{6} U_2 \sin \omega t d(\omega t) = 2.34 U_2 \left[1 + \cos(\frac{\pi}{3} + \alpha) \right]$$

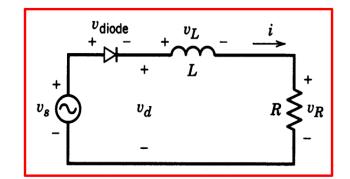


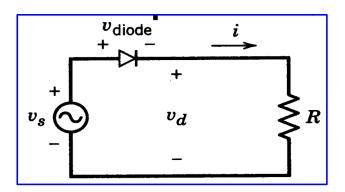


■知识点 负载对整流过程的影响

- □ 负载性质——电阻;电阻+电感;并联电容;反电势
- □ 本质是对晶闸管导通与关断状态的影响;
- □ 对晶闸管电流出现/消失时刻、波形变化规律的影响;
- □ 永恒不变的原则——晶闸管导通与关断条件的判断







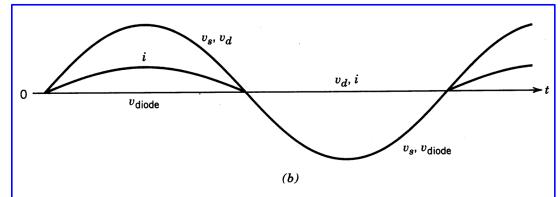
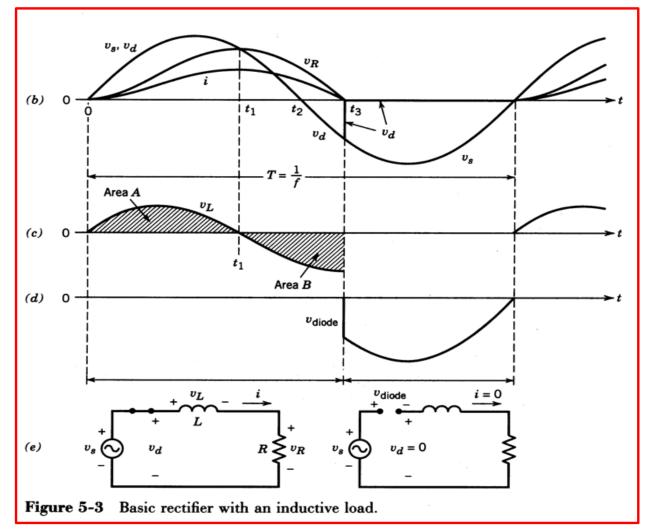


Figure 5-2 Basic rectifier with a load resistance.



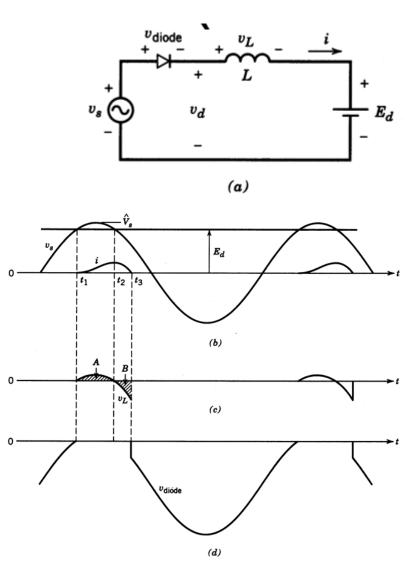


Figure 5-4 Basic rectifier with an internal dc voltage.

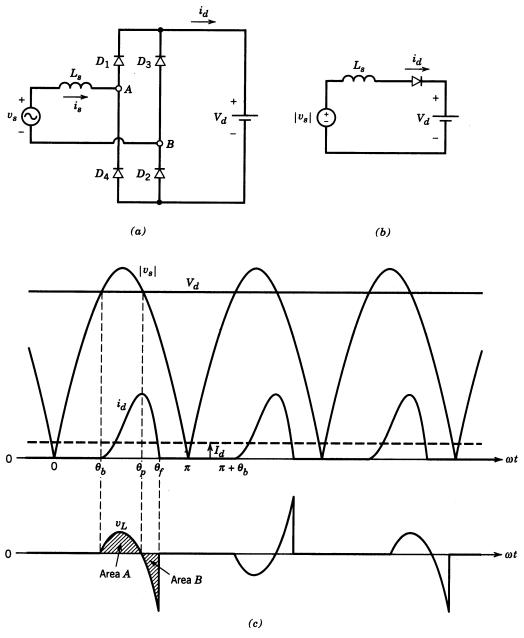
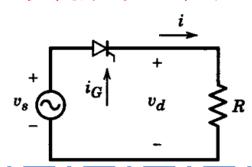
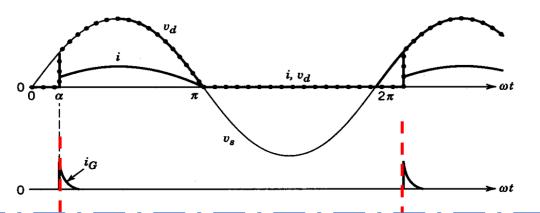
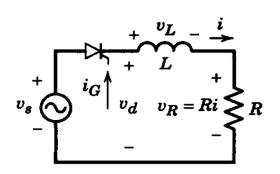
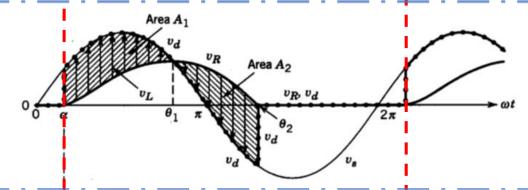


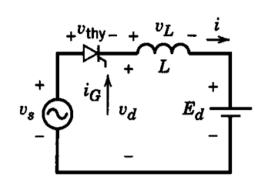
Figure 5-16 (a) Rectifier with a constant dc-side voltage. (b) Equivalent circuit. (c) Waveforms.

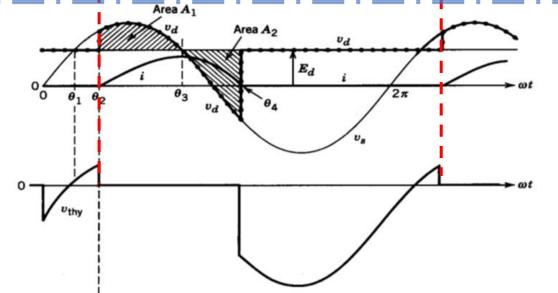










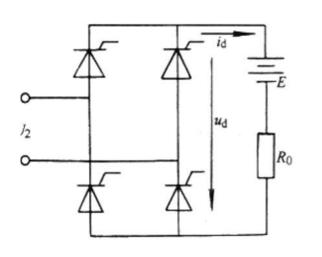


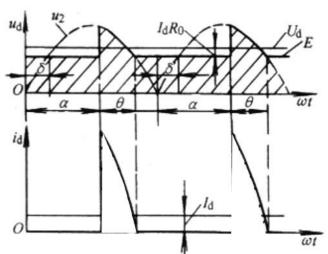
8



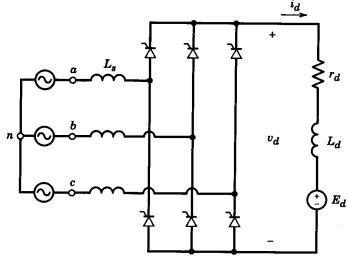
■单相桥式全控整流电路反电动势负载

- □蓄电池、直流电动机等负载本身具有一定的直流电动势,对整流电路来说是一种反电动势性质的负载。
- \square 只有整流电压 $u_{\rm d}$ 的瞬时值大于负载电动势 E 时,晶闸管才能承受正压而触发导通,电路才有电流 $i_{\rm d}$ 输出。
- 口当晶闸管导通时, $u_{\rm d}=u_2=E+i_{\rm d}R_0$;当晶闸管关断时, $u_{\rm d}=E$ 。因此,在反电动势负载时,电流断续,负载端直流电压 $U_{\rm d}$ 比纯电阻负载时有所升高。
- □ 即使 $U_d < E$,只要 $u_d > E$,就有负载电流输出,其瞬时值 i_d 为 $i_d = \frac{u_d E}{R_0}$ $(u_d > E)$









thyristor: 晶闸管;

converter: 变换器

Figure 6-28 A practical thyristor converter.

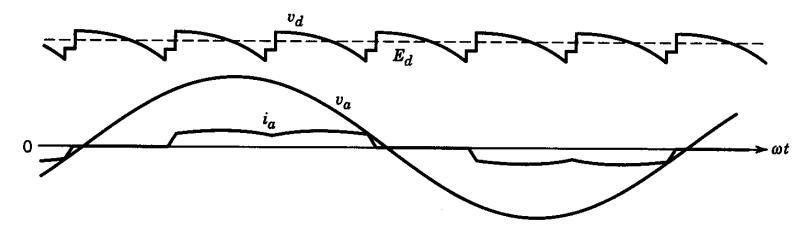
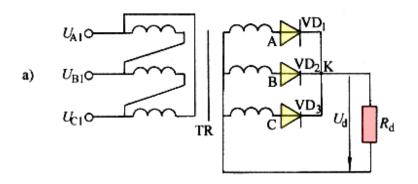


Figure 6-29 Waveforms in the converter of Fig. 6-28.



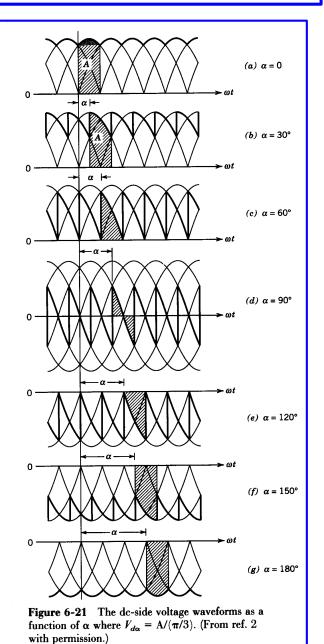
知识点:相位控制

- "不可控"的本质原因:整流二极管的自然换流(单相)与自然换相(三相)
- "可控"的本质原因: 晶闸管开通的可控性
- 自然换相点与 $\alpha=0$ ° 点的规定/定义、相位控制与移相范围
 - □ 单相 or 三相?
 - □ 三相半波 or 三相桥式?
 - □ 负载性质对移相范围的影响?



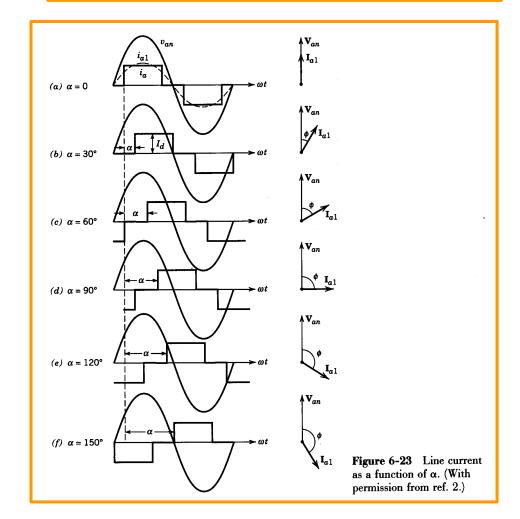


相位控制: u_d 波形的变化过程



知识点:相位控制

相位控制:基波电流相位的变化过程





■相位控制:对电流"谐波含量"的影响

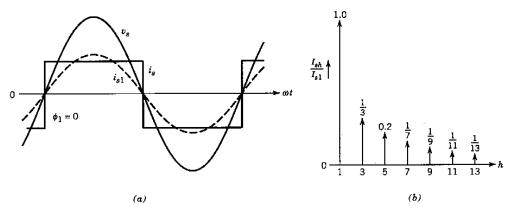


Figure 5-9 Line current i_s in the idealized case.

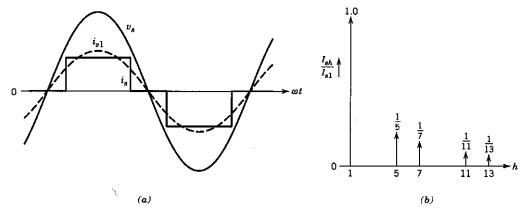


Figure 5-33 Line current in a three-phase rectifier in the idealized case with $L_s=0$ and a constant dc current.

■References

- □ 教材:《电力电子技术(V6)》
- □ 《power electronic-converters, applications, and design》
- ☐ 《Fundamentals of Power Electronics》



The End