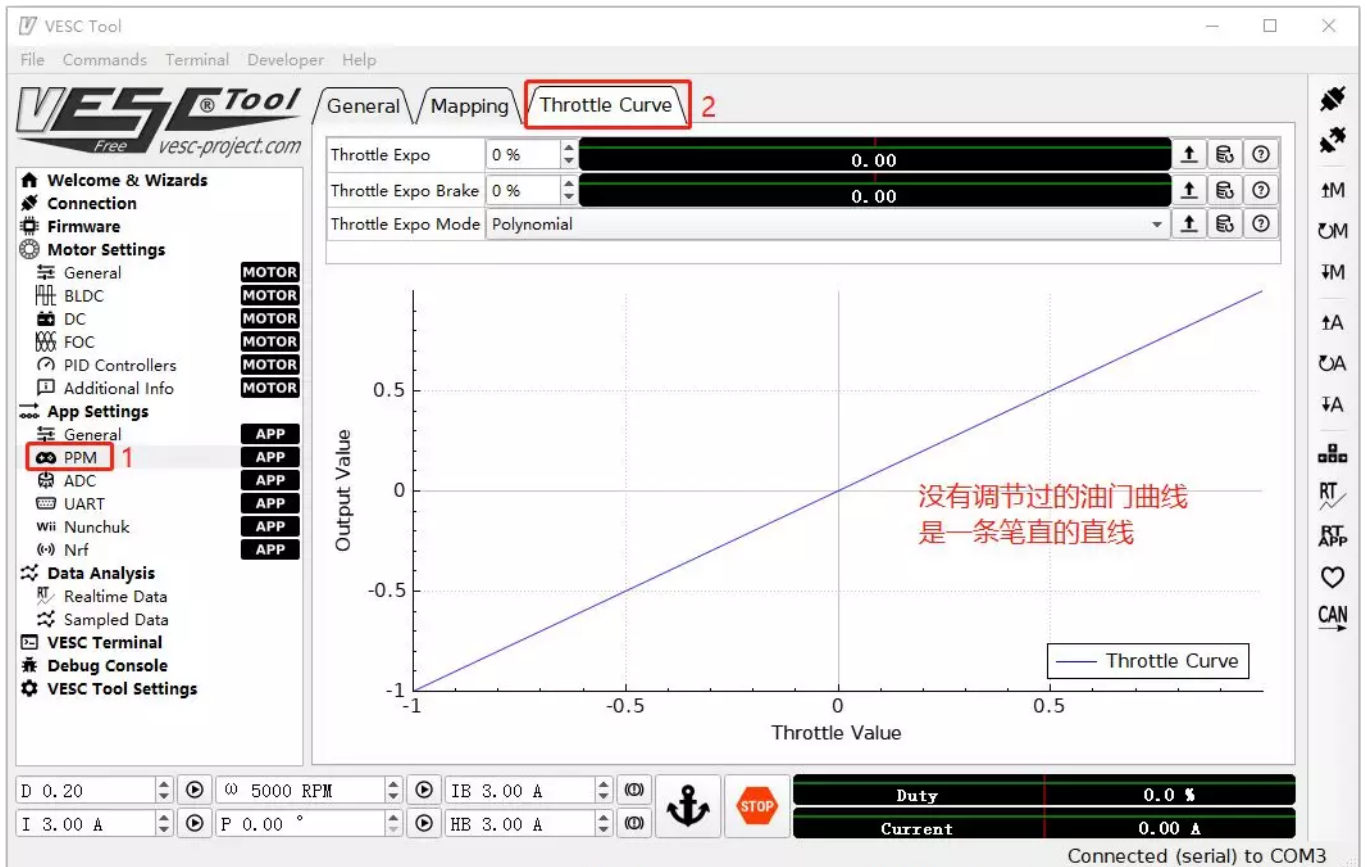


(六) 本杰明VESC6.4加强版设置油门曲线

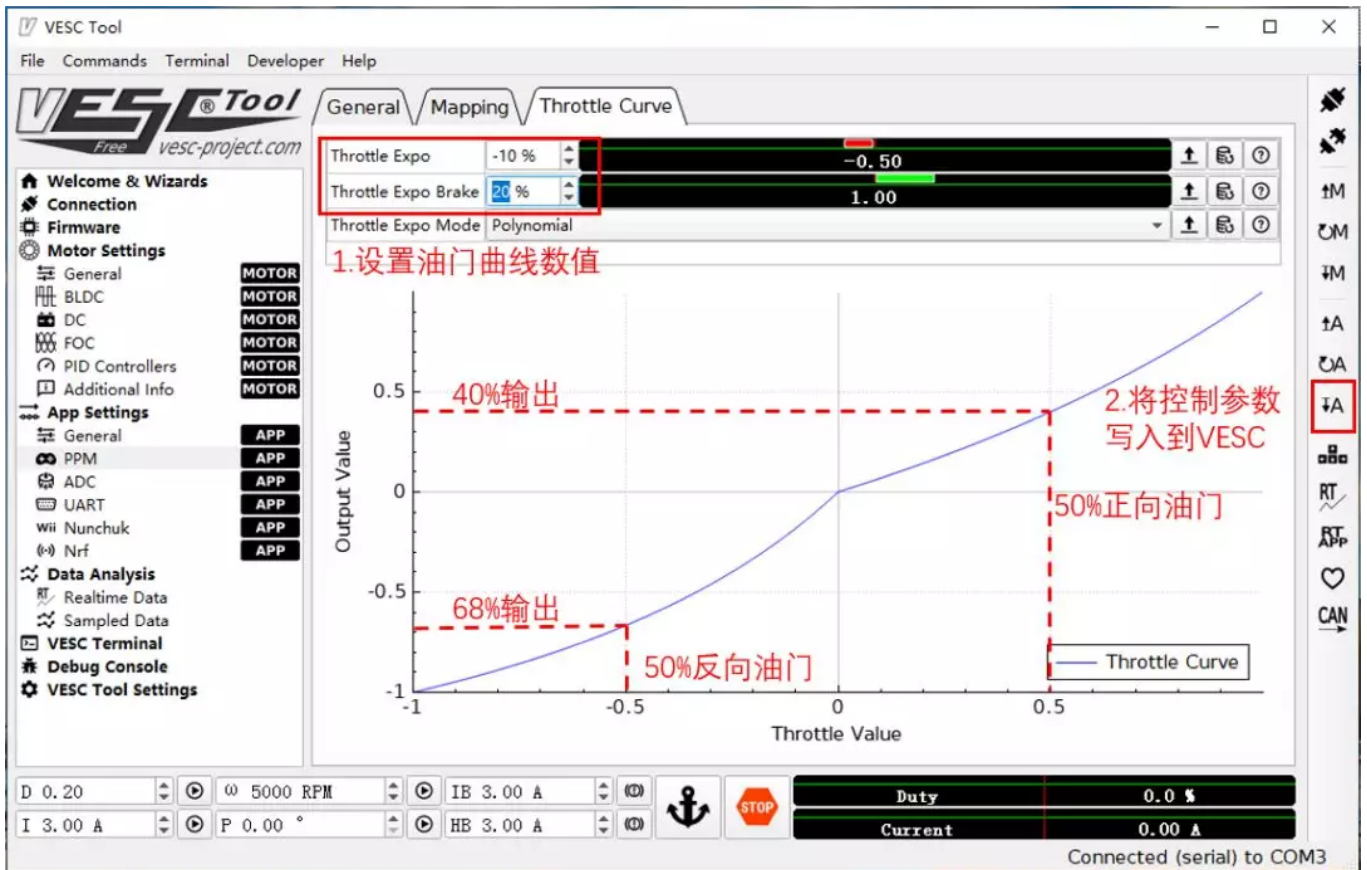
原创：邱增顺 电子开发者养成记 4天前

上一节介绍了如何使用VESC控制两个电机，这一节将介绍如何设置油门曲线。那设置油门曲线有什么用呢？如果有的同学认为自己的VESC刹车太慢并且启动太快，想把刹车调快，启动调慢，那么就可以通过调整油门曲线来实现。

首先连接我们的VESC，具体怎么连接我不再详细介绍，前面的章节介绍过很多遍了，点击“PPM”，选择“油门曲线”选项卡，我们可以看到没有调节过的油门曲线是一条直线，油门与输出呈现1:1的趋势，如下图所示：



这里我们将正向油门和反向油门的曲线参数分别设置成-10%和20%，可以看到原来的油门曲线已经发生了变化，当我们的正向油门为50%的时候，输出是40%，这样启动的时候就变柔了。当反向油门为50%的时候，输出就变成了68%，这样刹车就变硬了，最后将控制参数写入到VESC。



好了，今天就到这里，下一节将介绍一些其他的功能，敬请关注。

推荐阅读：

本杰明VESC6.4加强版电调介绍

- (一) 本杰明VESC6.4加强版出厂固件烧录
- (二) 本杰明VESC6.4加强版用户固件烧录
- (三) 本杰明VESC6.4加强版控制电机旋转
- (四) 本杰明VESC6.4加强版连接PPM遥控器控制电机
- (五) 本杰明VESC6.4加强版连接PPM遥控器控制两个电机

若觉得文章对你有帮助，转发并分享也是对我的支持。

关注公众号【电子开发者养成记】，进入公众号点击底部菜单“往期文章”，查看更多精彩内容。



长按识别图中二维码关注