

Харківський національний університет імені В.Н. Каразіна

Кафедра: МОДЕЛЮВАННЯ СИСТЕМ І ТЕХНОЛОГІЙ

Дисципліна: РОЗРОБКА ТА СУПРОВІД ПРОБЛЕМНО-ОРІЄНТОВАНИХ

ПРОГРАМНИХ СИСТЕМ

Лектор: доц. Р.А. Гамзаєв

Викладачі, які проводять л/р: ст. викл. О.Ю. Товстокоренко

**ЛАБОРАТОРНА РОБОТА №1 Тема: ВИВЧЕННЯ АРХІТЕКТУРИ,
ВІЗУАЛЬНИХ ІНТЕРФЕЙСІВ ТА БАЗОВИХ ІНСТРУМЕНТАЛЬНИХ
ЗАСОБІВ CASE-СИСТЕМИ VISUAL PARADIGM**

Мета: ознайомитися із системою Visual Paradigm і вивчити наступні питання

- призначення системи, склад та перелік її основних компонентів;
- основні поняття: пакети, класи, відношення (зв'язки) компоненти, стереотипи, представлення програмної системи як сукупності UMLдіаграм;
- інтерфейси та можливості пакету UML Diagrams

Описання предметної області

У даній лабораторній роботі, у якості предметної області, розглядається система реєстрації та посадки на борт пасажирів аеропорту.

Розрізняється 3 типи реєстрації:

1. Звичайна реєстрація: з багажем, на звичайному реєстраційному пункті.
2. Експрес-реєстрація: без багажу, на спеціальному пункті реєстрації.
3. Автоматична реєстрація: без багажу у автоматі, виконується пасажиром самостійно.

Крім пасажира, , є представник по реєстрації. Представник по реєстрації - це особа, яка не є дійсним пасажиром, а агентом пасажира. Представник реєстрації має завдання виконати реєстрацію з квитком пасажира.

Процедура реєстрації включає в себе передачу квитка, реєстрацію багажу, бронювання місця, а також видачу і передачу посадкового талона.

Пасажири, що мають тільки ручну поклажу, можуть скористатися експрес-реєстрацією. Реєстрація багажу не проводиться.

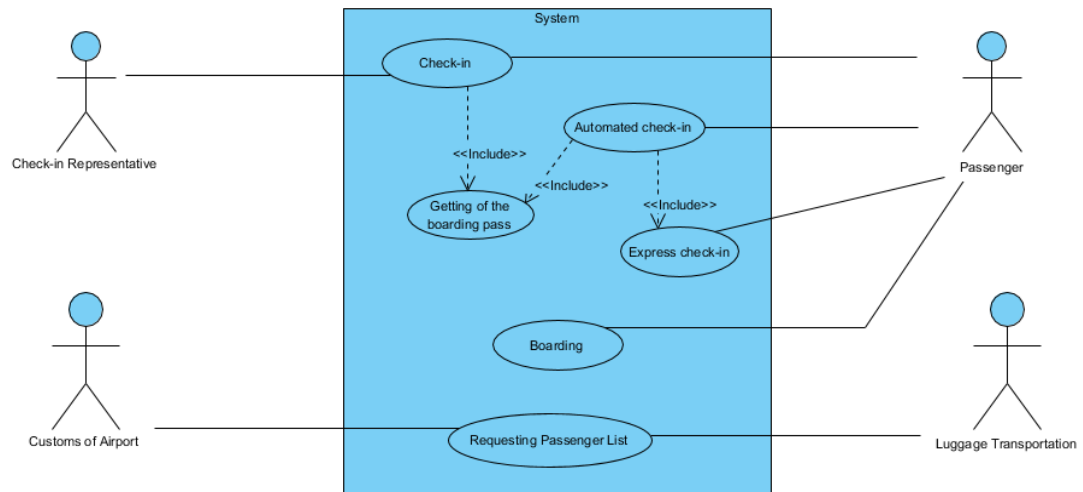
Під час посадки посадковий талон пасажира перевіряється біля воріт.

Автоматична реєстрація проводиться без допомоги реєстратора, безпосередньо у автомата. Багаж не може бути зареєстрований.

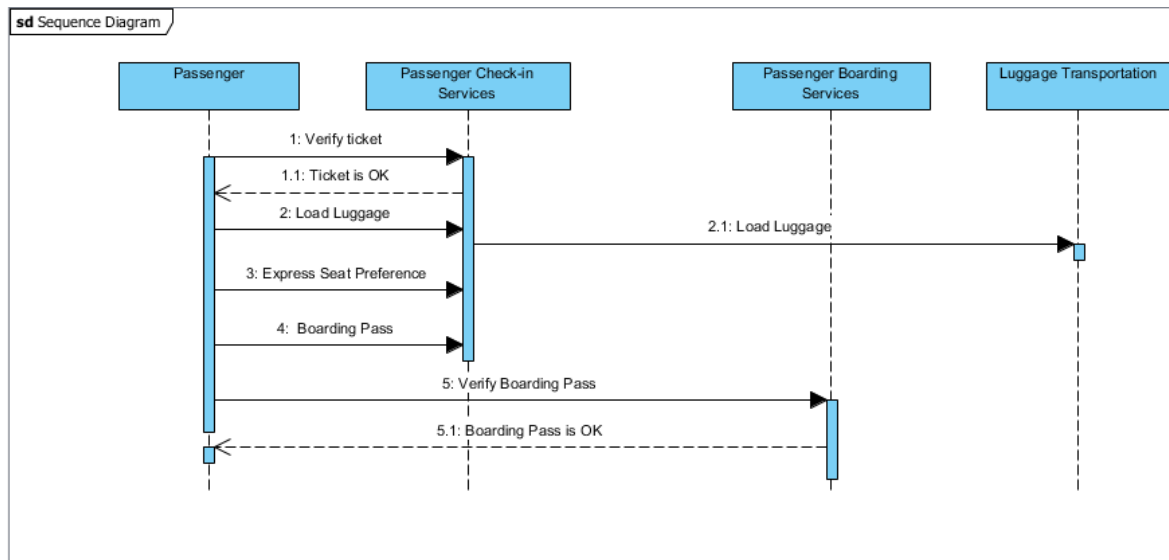
Пасажир може вибрати між звичайною реєстрацією, автоматичною реєстрацією та експрес-реєстрацією. Пасажир йде до воріт і пред'являє свій посадковий талон. Представник по реєстрації може виконати регулярну реєстрацію, але не може виконати експрес-реєстрацію і автоматичну реєстрацію.

За деякий час до вильоту рейсу, служба провезення багажу запитує список пасажирів у відділі обслуговування пасажирів, який включає в себе кожного пасажира, який зареєструвався, але не піднявся на борт літака. На підставі цього списку весь порушене багаж буде знову вивантажено з літака. Якщо рейс є міжнародним, митні органи країни, в якій розташований аеропорт призначення, також запитують список пасажирів.

Use-Case diagram

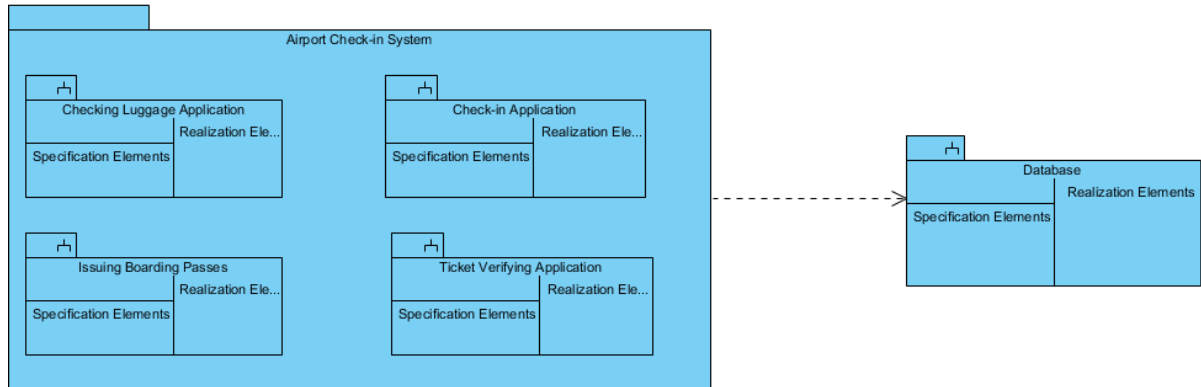


Sequence diagram



Package diagram

Package Diagram



Class diagram

Class Diagram

