



COPIE

REÇU LE
20 SEP. 2013
AVO / ÉTUDES

Nota : - Acier DC03 C390 ép0.4mm
- Traitement Sn 4 à 8 µm

A 53220 997

T.T.	03/09/13	Ajout cotes de 3.5 en coupe D-D	16
T.T.	10/01/13	Ajout variante matière	15
P.G.	30/08/05	Cote de 4.3 passe à 5.1	14
T.T.	14/05/03	45±1, 1.5+0/-0.1 deviennent 45±2 , 1.5+0/-0.2 coupe D-D	13
T.T.	15/10/02	Chanfrein à 45° sur une lanquette (coupe D-D)	12
		Annulation de la modif indice 11 (cote de 2 était 3)	
R.M.	24/01/02	Elargissement de la piste au niveau de la soudure	11
		cage balai (cote de 3 était 2)	
D.B.	03.11.99	Modifié forme des bornes (ajouté cote de 2.8 0/+0.1, changé cotes : 1.9 0/+0.1, 2.4, 1.1 étaient 2.5 0/+0.1, 2.1, 0.8).	10
D.B.	16.08.99	Ajouté cote de 0.5	9
D.B.	15.03.99	Changé cote : 20±5° était 21±5°	8
D.B.	01.03.99	Supprimé encadré du "développé approximatif". Crée référence pièce 53220997	7
D.B.	24.02.99	Supprimé cotes : 2x2.75, 2.73. Ajouté cotes 9, 0.4	6
D.B.	15.01.99	Changé cotes 21, 3.5 0/+0.15, 0.8, 0.55 Maxi, 21*±5°, 26* 25.5°, 2.15 étaient 2.1±0.05, 3.5±0.05, 0.8±0.05, 0.5 0/+0.05 21° 0/-1°, 30°, 23.6°, 2.78. Pt A15 (-23.14;-11.29) était (<-22.36;-12.78). Déplacé une zone de déshuntage. Ajouté "Aucune bavure détachable"	5
D.B.	23.12.98	Ajouté reprise de masse, harpons sur pattes connecteur, vue svt C coupe D-D. Etat H14 était H12	4
D.B.	23.11.98	Supprimé cote de 40°. Remplacé verrou PTH par trou rectangulaire	3
D.B.	01.09.98	Verrrou PTH : 45° mini était 60° mini, a ajouté 0.8 maxi, 2.6 était 2.6±0.05. Ajouté encadré "développé"	2
S.F.	12.08.98	Création de plan	1
Dess	Date	Nature des modifications	Ind

Ce plan est la propriété exclusive de la société AVD et ne peut être ni reproduit ni communiqué à des tiers sans autorisation écrite.

N° ETUDE		Format		ECH : 3	 ZI, rue de Dissée 902
98173Y13		A1			
Matière : Voir nota					

Traitement : BTP
79600 AIRVALLET
Etat : Tél : 05 49 70 80 22
Fax : 05 49 70 81 64

PISTE MNG2 VERSION 2L+2C			
PLAN	DESSINE PAR : S.FOURMY	LE : 12/08/98	REFERENCE
CAO	VERIFIE PAR :	LE :	53220997
	VALIDABLE A L'INDICE :	VISA:	