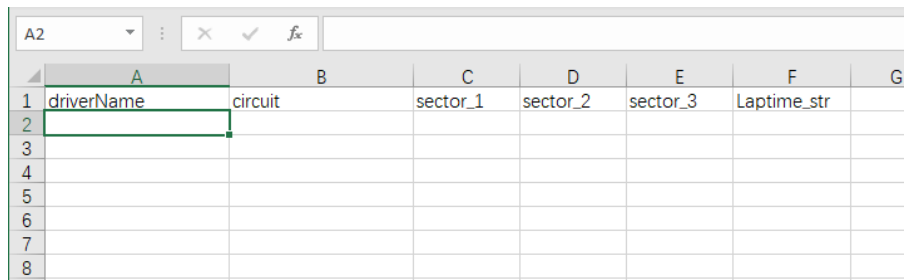


测试赛成绩统计教程

所有车手目前已上传的成绩图片在“16-73”文件夹中，下方文件夹分别代表短排，长距离，tt 成绩

短排统计：

打开文件夹后，按照每次统计的批次保存成绩，比如这次统计的是 R0，下次就是 R1 以此类推，打开 excel 表后如下：



	A	B	C	D	E	F	G
1	driverName	circuit	sector_1	sector_2	sector_3	Laptime_str	
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							

随后打开刚才成绩图片的文件夹，将短排成绩按照相应的数据统计进去，

circuit 一栏按照“赛道_quali”的格式写，记得赛道首字母要大写

sector 按照 ss.000 的格式，laptime 按照 m:ss.000 的格式

tt 统计：

跟上面短排统计同理，只是 circuit 一栏直接写赛道即可，记得赛道首字母要大写，比如 Austria, Britain, Spain

过往数据范例如下：

	A	B	C	D	E	F
1	driverName	circuit	sector_1	sector_2	sector_3	Laptime_str
2	LINGJ	France	22.604	27.879	40.061	1:30.545
3	LINGJ	Hungary	27.354	27.464	21.914	1:16.733
4	LINGJ	Russia	33.490	31.948	26.740	1:32.179
5	SouLCause	France	22.313	27.717	39.945	1:29.977
6	SouLCause	Hungary	27.035	26.872	21.748	1:15.656
7	SouLCause	Russia	33.375	31.700	26.474	1:31.550
8	Zeno	France	22.725	28.161	40.773	1:31.660
9	Zeno	Hungary	27.508	27.748	22.202	1:17.459
10	Zeno	Russia	33.850	32.516	27.402	1:33.769
11	BLLAY	France	22.058	27.490	39.622	1:29.171
12	BLLAY	Hungary	26.902	26.734	21.437	1:15.073
13	BLLAY	Russia	33.192	31.600	26.366	1:31.159
14	Jer.KK	France	22.049	27.356	39.609	1:29.015
15	Jer.KK	Hungary	26.909	26.605	21.666	1:15.181
16	Jer.KK	Russia	33.192	31.303	26.329	1:30.824

长距离统计：

这个是最烦的一项统计，格式如下：

	A	B	C	D	E
1	driverName	Lap	Laptime_str	Tyre	Status
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					

同上 tt 统计，laptime 按照 m:ss.000 的格式，tyre 则直接用轮胎的大写字母，如 S M H，

- status 是车手当圈的状态：（记得全大写）
- 正常行驶都写 ON TRACK
- 进站出站都要写 IN LAP OUT LAP
- 第一圈的成绩不统计
- 如果发现他的某一圈圈速相较其他有异常，则写 SPIN

过往数据范例如下：

	A	B	C	D	E
1	driverName	Lap	Laptime_str	Tyre	Status
2	LINGJ	2	1:35.013 M		ON TRACK
3	LINGJ	3	1:34.772 M		ON TRACK
4	LINGJ	4	1:35.211 M		ON TRACK
5	LINGJ	5	1:35.644 M		ON TRACK
6	LINGJ	6	1:35.702 M		ON TRACK
7	LINGJ	7	1:35.690 M		ON TRACK
8	LINGJ	8	1:35.613 M		ON TRACK
9	LINGJ	9	1:36.156 M		ON TRACK
10	LINGJ	10	1:36.431 M		ON TRACK
11	LINGJ	11	1:35.796 M		ON TRACK
12	LINGJ	12	1:36.245 M		ON TRACK
13	LINGJ	13	1:56.053 M		IN LAP
14	LINGJ	14	1:37.667 H		OUT LAP
15	LINGJ	15	1:34.367 H		ON TRACK
16	LINGJ	16	1:34.329 H		ON TRACK
17	LINGJ	17	1:35.143 H		ON TRACK
18	LINGJ	18	1:34.932 H		ON TRACK
19	LINGJ	19	1:41.065 H		SPIN
20	LINGJ	20	1:41.890 H		SPIN
21	LINGJ	21	1:34.941 H		ON TRACK
22	LINGJ	22	1:35.196 H		ON TRACK
23	LINGJ	23	1:35.123 H		ON TRACK
24	LINGJ	24	1:35.091 H		ON TRACK
25	LINGJ	25	1:34.716 H		ON TRACK
26	LINGJ	26	1:40.755 H		SPIN
27	LINGJ	27	1:35.141 H		ON TRACK