**ARTIKEL 1**

<https://www.friatider.se/stamd-bank-fryser-arvodet-nya-dagbladets-advokat>

Stämd bank fryser arvodet för Nya Dagbladets advokat.

Länsförsäkringar Bank blockerar alternativmedian Nya Dagbladets möjligheter att försvara sig i rätten – genom att vägra betala advokatens arvode med de medel som banken själv fryst på tidningens konto.

– Jag har aldrig varit med om att en bank på det här sättet förvägrar en kund att använda sina egna medel. Det blir särskilt anmärkningsvärt när det handlar om att försvara sig i en rättsprocess där banken själv är part i målet, säger advokat Carl Ridderstråle till Nya Dagbladet.

Stiftelsen för oberoende medier, som står bakom Nya Dagbladet, har sedan 2022 nekats tillgång till sitt eget konto där omkring 100.000 kronor hålls inne av banken.

Detta efter att banken först välkomnat stiftelsen som kund och godkänt insättningar. Men när stiftelsen återkom med organisationsnummer tvärvände banken och spärrade åtkomsten – utan att lämna ut medlen. Senare intensifierades bankterrorn och banken stängde bland annat ned även redaktionsledningens privata bankkonton.

Bankens senaste avslag gäller betalning av advokatarvoden inför den rättsprocess som nu närmar sig i Södertörns tingsrätt. Rättegången är planerad till september, men advokatarbetet hotas av finansieringsproblem när banken vägrar släppa ifrån sig de låsta pengarna.

– Arbetet med processen har blivit omfattande och stiftelsen har rätt att betala advokatfakturor med sina egna pengar. Att det råder tvist om rätten till konto har inte med saken att göra, säger Carl Ridderstråle till Nya Dagbladet.

Tidningen har nu dragit igång en ny insamlingskampanj för att kunna fullfölja rättsfallet, som beskrivs som avgörande inte bara för mediestiftelsen utan för principen om rätten till ett bankkonto.

– Vi har bara att välja mellan att kasta in handduken eller försöka samla in medel för att fortsätta strida i målet, säger Nya Dagbladets chefredaktör Markus Andersson.

Han ser fallet som ett test på rättsstatens funktion i Sverige – och som en möjlighet att vända utvecklingen där banker enligt honom godtyckligt kan stänga ute medborgare och företag från det finansiella systemet.

– Detta måste nog ses som ett betydande vägskäl för pressfriheten och för Sverige som demokratisk rättsstat, säger han.

**ARTIKEL 2**

<https://nordfront.se/tidoregimen-tillsatter-utredning-om-att-riva-medborgarskap>

Tidöregimen tillsätter utredning om att riva medborgarskap

Politik • Migrationsministern presenterade under en pressträff att man har tillsatt en särskild utredare för nya krav för att erhålla svenskt medborgarskap och nya möjligheter att återkalla ett sådant. Möjligheten att återkalla medborgarskap bygger på dubbla medborgarskap och en av grunderna man lyfte var ”våldsbejakande ideologier”.

Under måndagen höll migrationsminister Johan Forssell, med flera, en pressträff där man bland annat meddelade en tillsättning om en särskild utredare för ändringar av svenskt medborgarskap i vissa fall.

— Man ska vara stolt över att vara medborgare i Sverige och stolt över någonting det blir man ju först när man har behövt anstränga sig för att uppnå någonting, inledde migrationsministern.

Han fortsatte sedan med att presentera planer på att ställa krav för hur medborgarskap ska kunna erhållas, som en längre hemvisttid, försörjningskrav, skötsamhet samt språk- och samhällskunskapskrav. Utöver detta presenterade man också förslag på ändringar av grundlagen för att göra det möjligt att återkalla medborgarskap, men enbart för de med dubbelt medborgarskap.

Grunder för detta ska kunna vara:

felaktiga eller ofullständiga uppgifter, genom annat tillbörligt förfarande eller till exempel mutor som grund för medborgarskap

dom för brott som allvarligt allvarligt hotar rikets säkerhet som spioneri eller högförräderi eller som omfattas av Internationella brottmålsdomstolens jurisdiktion som folkmord eller brott mot mänskligheten.

M, SD, KD och L har även yttrat att man ska kunna återkalla medborgarskap om man har dubbelt medborgarskap och har dömts för brott som allvarligt skadar statens ”vitala intressen”, något som man har valt att gå vidare trots att den så kallade opposition inte ställde sig bakom det under grundlagsutredningen.

Här tog man att ”våldsbejakande ideologier”, brott som begås inom ramen för ”kriminella nätverk” och grov illojalitet till den svenska staten inkluderas. Gällande gängkriminalitet lyfte man polisens bedömning om 1 100 personer som idag har agerar i den miljön och har dubbla medborgarskap.

Huruvida förslaget om återkallat medborgarskap träffar andra invandrare än enbart den första generationen kommenterade man inte. Man tog heller inte upp om hur möjligheterna att söka medborgarskap på nytt ska se ut om ett sådant skulle återkallas.

Uppdraget ska presenteras 20 mars 2026, ungefär ett halvår till riksdagsvalet, och för att grundlagsändringen ska kunna genomföras krävs det att två regeringar röstar för förslaget.

**Artikel 3**

<https://samnytt.se/ekeroth-nar-vanstern-blundar-for-historiens-storsta-kolonialmakter>

Ekeroth: “När vänstern blundar för historiens största kolonialmakter”

LEDARE • Kolonialismen är ett av vår tids mest laddade begrepp – i synnerhet för västvärldens vänster. Det är ett narrativ som återkommer i allt från universitetslitteratur till FN-deklarationer: väst är förövaren, resten av världen offer. Europa, USA och i synnerhet Israel får bära hela den moraliska skulden för århundraden av förtryck och landstöld. Men det finns ett stort problem med denna berättelse: den är selektiv och djupt historielös.

En av världshistoriens mest omfattande och långvariga koloniala expansioner drevs inte av européer – utan av muslimska araber och senare av andra muslimska imperier såsom de osmanska turkarna. Trots detta lyser vänsterns kritik mot dessa koloniala härjningar med sin frånvaro.

Arabisk imperialism i Mellanöstern och Nordafrika

När Muhammeds efterföljare inledde sin expansion efter hans död år 632 e.Kr. fanns inte något ”arabiskt Mellanöstern”. Regionen var ett lapptäcke av olika folk, språk och religioner: assyrier, araméer, kopter, berber, perser och greker – kristna, judar, zoroastrier. Inom ett sekel hade det muslimska kalifatet erövrat hela den arabiska halvön, Syrien, nuvarande Israel, Egypten, Persien, och Nordafrika. Det var en våldsam expansion driven av religiös övertygelse, militär makt och en imperialistisk världsbild.

Städer som Alexandria, Damaskus och Jerusalem föll under svärdet, och deras befolkningar tvingades acceptera islamisk överhöghet – ofta under hot om död, fördrivning eller tunga skatter (jizya) för att få behålla sin religion. Arabiskan infördes som förvaltningsspråk, och många av regionens gamla språk och kulturer marginaliserades eller utrotades. Detta var inte kulturellt utbyte – det var kolonisering.

Berberfolken i Nordafrika hade en rik historia innan den arabiska expansionen. Men efter muslimernas erövring på 600- och 700-talet, tvingades de in i en arabisk-islamisk kultur. Än idag är arabifieringen så genomgripande att många tror att Nordafrika ”alltid” varit arabiskt. I själva verket är det en följd av en tusenårig kolonial process som ändrade hela regionens identitet.

Ann ons

Europa – också måltavla för muslimsk expansion

Inte ens Europa var förskonat. På 700-talet invaderade muslimska styrkor den iberiska halvön och grundade emiratet i Córdoba. Det tog över 700 år för Spanien att återta sitt territorium – en kamp som i vänsterkretsar ofta fördöms som intolerans snarare än vad det egentligen var: antikolonial befrielse.

Samtidigt pågick islamisk expansion i sydöstra Europa, där det Osmanska riket erövrade Balkan och till sist Konstantinopel 1453 – en stad som varit kristen och grekisk i över tusen år. Haga Sofia, den kristna kyrka som ursprungligen uppfördes åren 532–537 av Justinianus I, gjordes om till en moské och är nu en påminnelse över islams kolonisering.

Det Osmanska riket styrde delar av Europa i flera hundra år – men detta nämns sällan när västvärldens koloniala skuld diskuteras.

Dubbelmoralen i samtidsdebatten

Det intressanta är inte bara historiens fakta, utan hur den används. Vänstern lyfter gärna slavhandel – men inte att arabiska slavkaravaner drev miljoner afrikaner norrut och österut i över tusen år, långt före och långt efter den transatlantiska slavhandeln. De lyfter gärna västlig imperialism – men aldrig att arabiska och muslimska imperier byggde sina riken på samma våld, dominans och exploatering.

Och samtidigt som vänstern fördömer Israels blotta existens som ”kolonial” – trots att judar har historiska rötter i området sedan över 3 000 år tillbaka – så är de helt tysta om att de flesta områden som idag kallas ”arabiska” en gång hade en annan etnisk, språklig och religiös identitet. Den arabisk-muslimska kolonialismen har utraderat otaliga urfolk, men det tycks inte bekymra dem som säger sig kämpa för de förtryckta.

Kolonialismens hyckleri

Kolonialismens kan och bör inte selekteras och förvanskas utifrån ideologisk bekvämlighet. Vänstern låtsas göra det till sitt livskall att bekämpa kolonialt förtryck men hade det varit seriöst hade de konfronterat alla former av imperialism – även när den inte passar in i deras narrativ.

Historien är inte alltid svartvit. Men vänsterns förhållande till kolonialism är det. Och det gör deras kamp icke trovärdig – och mer ideologisk än moraliskt förankrad.

**Artikel 4**

<https://www.gp.se/ekonomi/hampus-engellau-om-massvarslet-fran-volvo-cars-vantat.d37ca6cd-cd02-41da-96b3-14f882109b52>

Hampus Engellau om massvarslet från Volvo Cars: ”Väntat”

Trots att 3 000 anställda måste lämna sina tjänster ser Handelsbankens fordonsanalytiker ljust på Volvos framtid.  
– Jag försöker se genom bruset, och då tycker jag att de underliggande trenderna visar att industriekonomin är inne i en återhämtning, säger Hampus Engellau.

Strax efter lunch på måndagen kom beskedet – Volvo Cars varslar 3 000 tjänster globalt, varav 1 200 anställda från Sverigekontoren.

Enligt Hampus Engellau, fordonsanalytiker vid Handelsbanken, var beskedet väntat eftersom bolaget redan vid förra kvartalsrapporteringen flaggat för ett kostnadsbesparingsprogram i mångmiljardklassen.

– Det var ingen jätteöverraskning direkt, det var väntat att det skulle bli nedskärningar i ungefär den här häraden. Det var ett liknande nedskärningsprogram för två år sedan när Jim Rowan var vd. Att så många tjänster var placerade i Sverige är heller inte så konstigt eftersom en betydande andel av de anställda arbetar här, säger Engellau.

”Konsulter är som gummiband”

Bolaget har inlett förhandlingar med facket, samt lagt ett varsel på 1 200 tjänster till Arbetsförmedlingen. Utöver detta kommer bolaget att säga upp kontraktet för 1 000 konsulter som arbetar för Volvo Cars.

Att ha många konsulter kontrakterade är inte ett unikt problem för Volvo Cars, säger Engellau, som menar att konsulter är som ett gummiband – i bra tider startas fler projekt och gummibandet dras ut, medan det motsatta sker i sämre tider.

Kommer besparingsprogrammet att vara tillräckligt?

– Det är svårt att svara på, men det kommer bero på hur den allmänna bilkonjunkturen artar sig. Jag är försiktigt optimistisk, eftersom bilefterfrågan dämpats av handelskrig och allmän oro. Innan tullarna fanns det tecken på att räntorna var på väg ned, efterfrågan blev större och att det var islossning för privatleasing-marknaden, säger Engellau och fortsätter:

– Det har fått stå tillbaka på grund av Trump och USA. Men jag försöker se genom bruset, och då tycker jag att de underliggande trenderna visar att industriekonomin är inne i en återhämtning, och vi är på väg ur tunneln snarare än in i den. Det kanske tar ett halvår eller år, men det går åt rätt håll.

Du nämnde att Volvo hade för många tjänstemän anställda – tror du att Volvo hade velat skära ned på personal alldeles oavsett tullarna och besparingskraven?

– Jag tror det. Bilsektorn har haft sötebrödsdagar efter coronapandemin när det kommer till att höja priserna. Industrin som helhet tjänade mycket pengar, men har nu sett en återgång till priskonkurrens och tuffare konkurrens på elbilssidan från egentligen alla. Det har gjort att rabatter och olika typer av program slår mot marginalerna.

Hampus Engellau, fordonsanalytiker Handelsbanken. Bild: Handelsbanken

Engellau om vad Volvo Cars borde göra framåt

Det är många som blir av med jobbet – tror du andra svenska företag kan ta vara på kompetensen som försvinner från Volvo nu?

– Det är ju helt tråkigt för de som måste gå. Men de är högutbildade och duktiga personer, och som jag sa innan ser industrisektorn stark ut. De kommer säkert hitta nya möjligheter.

Vad behöver Volvo göra framöver?

– Just nu är det mycket fokus på kassaflöden och lönsamhet. Som analytiker kan jag tycka att det är märkligt att Volvo Cars inte delar plattformsarkitektur med övriga inom Geely-koncernen, som Polestar och Zeekr exempelvis. De borde kunna dela plattform och nyckelkomponenter. Oavsett hur det går för bolaget borde man göra det, eftersom det skulle skapa konkurrensfördelar.

Varför tror du att de inte gör det?

– Jag vet inte, jag ställde faktiskt samma fråga till Håkan Samuelsson (vd, Volvo Cars), som höll med om att det var lite konstigt, säger Hampus Engellau, fordonsanalytiker vid Handelsbanken.

**Artikel 5**

<https://www.svt.se/nyheter/utrikes/uppgifter-en-bil-ska-ha-kort-in-i-folkmassan-under-liverpools-firande>

**Bil har kört in i folkmassa under Liverpools firande**

Liverpool-fansen firade segern i Premier league. Då körde en bil in i folkhavet, och ett 50-tal personer skadades.

”Scenerna i Liverpool är fruktansvärda. Mina tankar går till alla skadade och drabbade”, skriver premiärminister Keir Starmer på X.

Tiotusentals fotbollsfans samlades för att fira Liverpools seger i Premier league under måndagskvällen.

Vid 18-tiden körde en bil in i folksamlingen. Den stoppades på plats och en man i 50-årsåldern greps.

27 personer har förts till sjukhus och 20 personer fick vård på platsen. Två personer, varav ett barn är allvarligt skadade. Fyra personer var fast under bilen när räddningstjänsten kom dit.

Polisen uppgav under måndagsnatten att händelsen tros vara isolerad och att de inte betraktar det som en terrorattack.

Liverpools borgmästare Steve Rotheram säger till BBC att noggranna utredningar pågår för att ta reda på hur en bil kunde köra in på gatan, och uppmanar till att inte spekulera.

– Det är väldigt viktigt att vi låter polisen göra sitt jobb.

Video

Polisen betraktar inte händelsen som en terrorattack i nuläget.

Vittnesmålen: ”Kaos”

Svenske Liverpoolsupportern Jimmy Hemmingson satt på en pub med familjen när kaos utbröt precis utanför.

– Jag ser i ögonvrån mer och mer att det här är riktigt dåligt.

Ett vittne säger till brittiska Sky News att hon tittade på paraden från ett fönster när de hörde skrik från gatan.

– Det var så högt. Människor lät desperata. Sedan tittade vi ut genom fönstret och såg hur bilen körde över människor.

”Landat väldigt svårt”

Kalle Kovács, journalist på Sveriges Radio och Liverpool-supporter var också på plats under måndagskvällen. Han säger att många barn var med och firade segern.

– Varje gång de sparkade en fotboll, sprang runt, bara visade sig och fanns där så blev ju stämningen bättre. Jag är 34 år och har aldrig fått uppleva det här, och barn fick uppleva det på en gång. Och att ett av barnen är allvarligt skadat, det är något som landat väldigt svårt hos många, säger han i Morgonstudion på tisdagen.

Liverpool FC skriver på X att lagets tankar är med alla som påverkats.

Liam Robinson, ledare för Liverpools kommunfullmäktige, beskrev måndagens stora kontraster i ett uttalande.

”Händelsen har kastat en mycket mörk skugga över vad som hade varit en glädjefylld dag.”