

UE Software Engineering, LVNr: 050052/8

LV-Leiter: Siegfried Benkner

Dokument: Anforderungsanalyse und Use Case Modell I v.1.0

## Projekttitel: Drive4You

Projekthomepage:

[https://cewebs.cs.univie.ac.at/SWE/ws14/index.php?m=D&t=uebung&c=show&CEWebS\\_c=g050052-8t7](https://cewebs.cs.univie.ac.at/SWE/ws14/index.php?m=D&t=uebung&c=show&CEWebS_c=g050052-8t7)

Projektteam:

Matrikelnummer	Nachname	Vorname	E-Mail
1302703	JAKLITSCH	Florian	<a href="mailto:a1302703@unet.univie.ac.at">a1302703@unet.univie.ac.at</a>
1308561	KESKIN	Kaan	<a href="mailto:a1308561@unet.univie.ac.at">a1308561@unet.univie.ac.at</a>
1301925	KOLKI	Milán	<a href="mailto:a1301925@unet.univie.ac.at">a1301925@unet.univie.ac.at</a>
1306701	WEGERER	Mathias	<a href="mailto:a1306701@unet.univie.ac.at">a1306701@unet.univie.ac.at</a>

Datum: 05.11.2014

# 1 Anforderungsanalyse

## 1.1 Funktionale Anforderungen

Die funktionalen Anforderungen sind folgender Maßen erhoben worden:

- Brainstorming
- Durchdenken des Ablaufs und grafisches Aufzeichnen des Workflows
- Vergleich mit ähnlichen Diensten oder Plattformen wie zum Beispiel ÖBB Scott, das im Grunde ähnlich Dienste für den öffentlichen Verkehr anbietet.

### 1.1.1 Beschreibung der Funktionalität

Die Grundidee des Projektes ist es Leerfahrten, sprich Autofahrten mit unbesetzten Sitzplätzen zu reduzieren indem die freien Plätze an Personen mit demselben Reiseziel durch unser Portal vermittelt werden. Für Fahrer besteht dabei die Möglichkeit auf unserem Portal ihre Fahrten im Vorhinein bekannt zu geben mit allen entsprechenden Details, wie Abfahrts- und Zielort, Datum, Zeit, Sitzplätze und Kontaktdaten. Mitfahrer können diese anstehenden Fahrten einsehen bzw. nach gewünschten Fahrten suchen und sich in der Folge dafür eintragen. Falls der Fahrer den Mitfahrer akzeptiert werden die Kontaktdaten automatisch ermittelt. Nach der Fahrt besteht auch die Möglichkeit, die Fahrer bzw. die Fahrt zu bewerten.

Als eine sekundäre Funktionalität ist es möglich, mit der Erlaubnis des Administrators, spezielle Forscherkonten anzulegen, damit die sie Statistiken erstellen können.

## 1.1.2 Bedienungsoberfläche

Auf der Startseite soll man auch ohne Registrierung eine Liste von anstehenden Fahrten sehen können. Man kann auch eigene Filter anwenden, wie hier zum Beispiel Fahrten von Wien weg.



Nachdem man sich angemeldet hat, hat man die Möglichkeit auf die zwei Menüpunkte „Fahrer“ und „Mitfahrer“ auswählen.

Bei einem Klick auf „Fahrer“ ist man in der Lage eine neue Fahrt zu veröffentlichen, indem man alle Daten für die Fahrt eingibt.

A Web Page

http://drive4u.at

Fahrer Mitfahrer So funktioniert's

Home Meine Fahrten Anfragen

DriveSafe

Strecke: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

Abfahrt: \_\_\_\_\_

etc.

Fahrt veröffentlichen

Wenn man auf Mitfahrer klickt, kann man sich eine Fahrt suchen. Nachdem man eine geeignete Fahrt gefunden hat, kann man sich mit dem Button „Ich fahre mit!“ einer Fahrt registrieren. Der Mitfahrer ist auch in der Lage eine abgeschlossene Fahrt zu bewerten.

A Web Page

http://drive4u.at

Fahrer Mitfahrer So funktioniert's

Home Suche Letzte Fahrten Fahrer bewerten

DriveSafe

Fahrt gefunden!

Strecke	Datum	Abfahrt	Abfahrtsort	Fahrer	Freie Plätze	Preis	Auswahl
Wien - Salzburg	24.11.2014	13:30	U4 Hütteldorf	Max Huber	2	7€	<input checked="" type="checkbox"/>

Ich fahre mit!

## 1.2 Nichtfunktionale Anforderungen

### 1.2.1 Qualitätsanforderungen

#### 1. Benutzerfreundlichkeit

Das Portal spricht das ganze Reisepublikum an, von jungen Leuten, die zu Musikfestivals fahren wollen, bis zu den Alten, die z.B. nach Fahrten vom Land in die Großstadt suchen.

Dementsprechend sollte es wirklich einfach zu benutzen sein. Das bedeutet: kein verwirrendes Layout, die Grundaufgaben (zumindest für die Mitfahrer) sollten simpel und einwandfrei erreichbar sein. Die Fahreroberfläche muss nicht unbedingt genauso vereinfacht sein, jedoch wäre es hilfreich, und könnte die Anzahl der angebotenen Fahrten erhöhen. Es wäre auch sinnvoll, eine spezielle Oberfläche für Mobile-User zu erstellen, damit unsere Dienstleistungen auch mobil erreichbar sein können.

#### 2. Effizienz

Die Suche nach Fahrten soll blitzschnell funktionieren, wie für heutige Webseiten üblich. Wenn das lange dauert, und es überall zu Verzögerungen kommt, wird unser Portal einfach überhaupt nicht benutzt. Weiters sollte der Suchalgorithmus möglichst optimal sein, um die am passendsten Fahrten ganz oben zu zeigen, nach den entsprechenden Suchkriterien (Ziel > Zeit > Preis).

#### 3. Zuverlässigkeit

Unser System sollte, wie jede gute Online-Dienstleistung, rund um die Uhr einwandfrei erreichbar sein. Wenn dies wegen irgendwelchen Gründen nicht möglich ist (Wartung usw.), sollten wir trotzdem den Zugriff zu den Fahrtdaten ermöglichen – die Mitfahrer könnten den Abfahrtsort, die Kontaktdaten, die genaue Abfahrtszeit, usw. vergessen, und in diesen Fällen ist eine rasche Datenabfrage wichtig.

#### 4. Sicherheit

Weil Drive4U nur ein Hilfsmittel ist, um auf eine wirkliche Dienstleistung zuzugreifen, haben wir eine gewisse Verantwortung, für Mitfahrer angenehme, sichere Fahrten zu ermöglichen (und umgekehrt, die Fahrer vor schlechten Mitfahrern zu schützen). Deswegen sollte es möglich sein,

schlecht beurteilte Fahrer bzw. Mitfahrer zu blockieren. Jeder sollte sich auch mit seinem eigenen Namen registrieren, und echte Daten einzugeben, also haben wir auch die Verantwortung, die Daten sicher zu behandeln. Wir sollten nur die Daten freigeben, die für die Abwicklung der Fahrt unbedingt notwendig sind (Name, Telefonnummer, Email), und nur für Personen, die sie wirklich brauchen.

## 1.2.2 Technische Anforderungen

Für die Verwendung des beschriebenen Softwaresystems ist keine besondere Hardware von Nöten. Man kann mit den üblichen Geräten (Computer, Smartphone, Tablet) auf die Funktionen zugreifen. Natürlich ist dafür eine Verbindung zum Internet nötig. Auch das Betriebssystem ist genauso wie der Browser frei wählbar und die Softwareversionen sollten auf dem neuesten Stand sein.

## 1.2.3 Realisierungsanforderungen

Für die Installation des Systems wird ein Server benötigt. Dafür verwenden wir den Tomcat Server der Universität. Weiters ist uns eine übersichtliche Dokumentation (javadocs) wichtig.

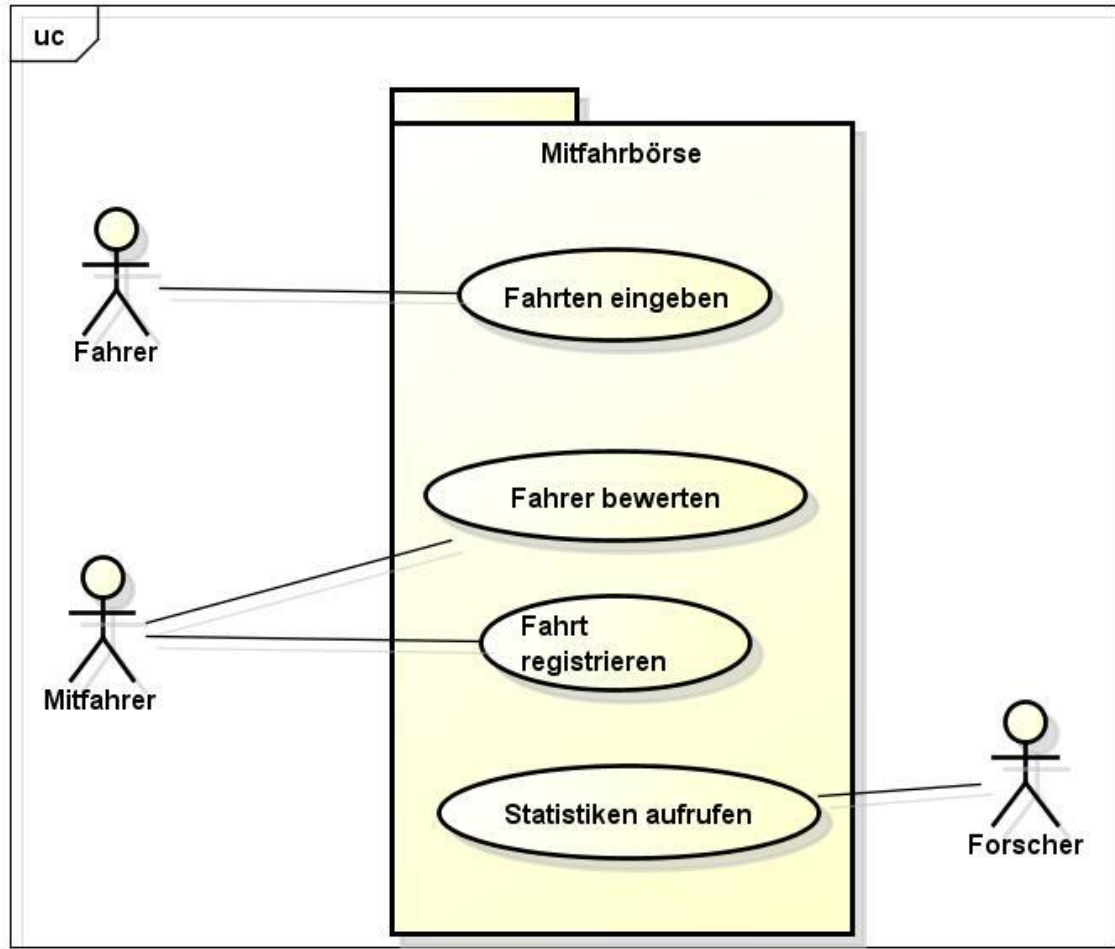
## 1.2.4 Diverses

Die Risiken, die solche Systeme mit sich ziehen, sind zum Beispiel, dass zum Beispiel Probleme mit dem Server entstehen können, wodurch die Seite nicht erreichbar sein könnte. Dadurch könnten geplante Fahrten beeinträchtigt werden. Deshalb ist es wichtig die Server in regelmäßigen Abständen zu warten, um solche Fälle zu vermeiden.

## 2 Use Case Modell

### 2.1 Use Case Diagramm

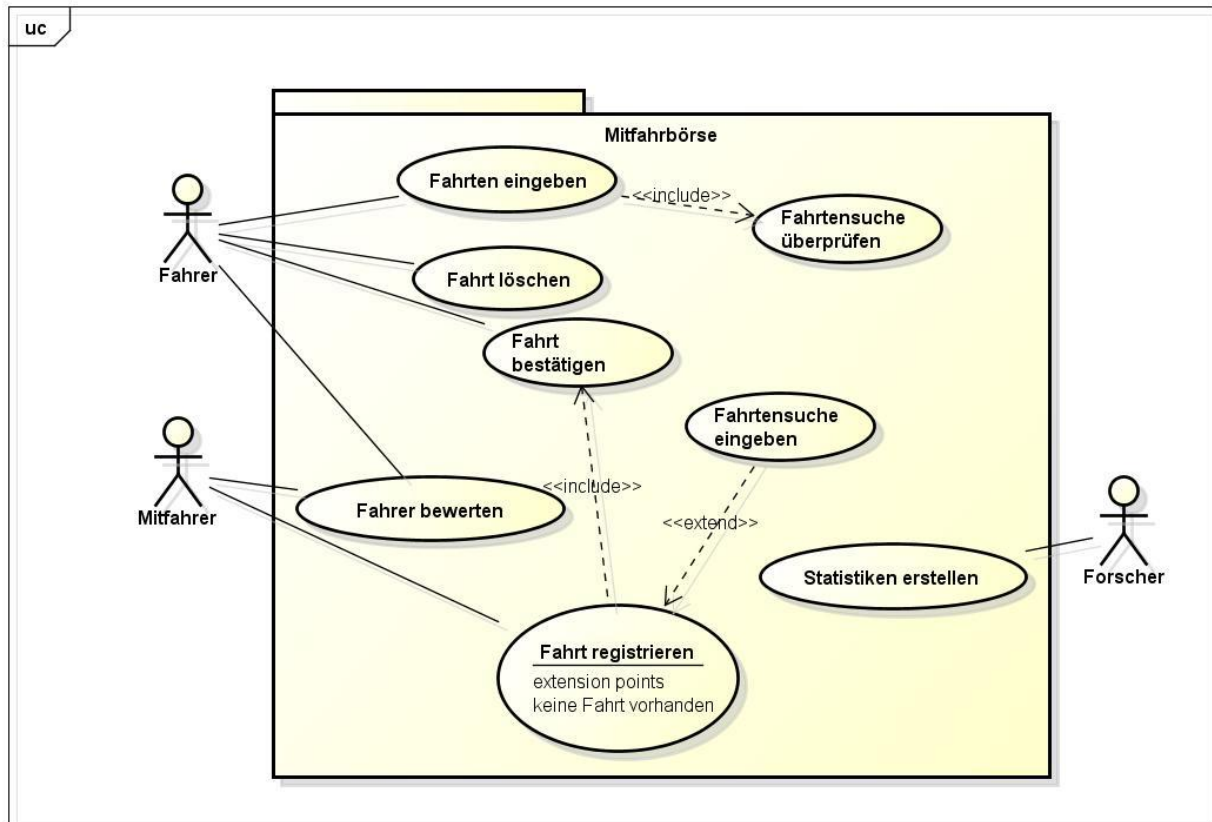
#### *Use Case Diagramm für erste Iteration*



powered by Astah

1. Entwurf für 2. Iteration





## 2.2 Use Case 1 Beschreibung

➔ Fahrt eingeben

### USE CASE 1: FAHRT EINGEBEN

<b>USE CASE NAME</b>	Fahrt eingeben
<b>ZIEL</b>	Fahrt für Mitfahrer veröffentlichen
<b>KATEGORIE</b>	Primär
<b>VORBEDINGUNG</b>	Keine
<b>NACHBEDINGUNG BEI ERFOLG</b>	Fahrt veröffentlicht; Warten auf Anfragen
<b>NACHBEDINGUNG BEI FEHLSCHLAG</b>	Support benachrichtigen
<b>BETEILIGTE AKTEURE</b>	Fahrer
<b>AUSLÖSENDES EREIGNIS</b>	Fahrt geplant
<b>BESCHREIBUNG BASISABLAUF</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Einloggen</li> <li>2. Fahrt eingeben</li> <li>3. Geforderte Daten ausfüllen</li> <li>4. Bestätigen</li> </ol>
<b>ERWEITERUNGEN</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>4b. Überprüfen ob Fahrt vom selben Benutzer nicht doppelt</li> </ol>
<b>ALTERNATIVE ABLÄUFE</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Registrieren</li> </ol>

## 2.3 Use Case 2 Beschreibung

→ Für Fahrt registrieren

### USE CASE 1: FAHRT EINGEBEN

<b>USE CASE NAME</b>	Fahrt registrieren
<b>ZIEL</b>	Als Mitfahrer für eine Fahrt registrieren
<b>KATEGORIE</b>	Primär
<b>VORBEDINGUNG</b>	Fahrt gefunden
<b>NACHBEDINGUNG BEI ERFOLG</b>	Fahrt registriert
<b>NACHBEDINGUNG BEI FEHLSCHLAG</b>	Support benachrichtigen
<b>BETEILIGTE AKTEURE</b>	Mitfahrer
<b>AUSLÖSENDES EREIGNIS</b>	Fahrt gesucht
<b>BESCHREIBUNG BASISABLAUF</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Einloggen</li><li>2. Fahrt suchen</li><li>3. Für Fahrt registrieren</li><li>4. Bestätigen</li></ol>
<b>ERWEITERUNGEN</b>	
<b>ALTERNATIVE ABLÄUFE</b>	1a. Registrieren

## 2.4 Use Case 3 Beschreibung

→ Statistiken erstellen

### USE CASE 3: STATISTIKEN ERSTELLEN

<b>USE CASE NAME</b>	Statistiken erstellen
<b>ZIEL</b>	Statistiken abrufen
<b>KATEGORIE</b>	Sekundär
<b>VORBEDINGUNG</b>	Registrierte Fahrten vorhanden
<b>NACHBEDINGUNG BEI ERFOLG</b>	Statistiken angezeigt/erstellt
<b>NACHBEDINGUNG BEI FEHLSCHLAG</b>	Support benachrichtigen
<b>BETEILIGTE AKTEURE</b>	Forscher
<b>AUSLÖSENDES EREIGNIS</b>	Statistiken abgerufen
<b>BESCHREIBUNG BASISABLAUF</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Einloggen</li><li>2. Statistik von Liste auswählen</li><li>3. Daten ansehen/herunterladen</li></ol>
<b>ERWEITERUNGEN</b>	
<b>ALTERNATIVE ABLÄUFE</b>	keine

## 2.5 Use Case 4 Fahrer bewerten

Fahrer bewerten stellt Mitfahrern die Möglichkeit zur Verfügung, nach Absolvierung einer Fahrt, den Fahrer mit „+“ zu bewerten. Weiter kann auch ein Kommentar, welches beispielsweise den Fahrstil beschreibt, hinterlassen werden. Dafür ist es notwendig,

vergangene Fahrten einzusehen und auszuwählen um entsprechenden Fahrer eine Bewertung zu hinterlassen.

#### **USE CASE 4: FAHRER BEWERTEN**

<b>USE CASE NAME</b>	Fahrer bewerten
<b>ZIEL</b>	Verlässlichkeit/Beliebtheit anzeigen
<b>KATEGORIE</b>	Sekundär
<b>VORBEDINGUNG</b>	Mitfahrer hat eine Fahrt abgeschlossen
<b>NACHBEDINGUNG BEI ERFOLG</b>	Bewertung veröffentlichen
<b>NACHBEDINGUNG BEI FEHLSCHLAG</b>	-
<b>BETEILIGTE AKTEURE</b>	Fahrer, Mitfahrer
<b>AUSLÖSENDES EREIGNIS</b>	Fahrt abgeschlossen
<b>BESCHREIBUNG BASISABLAUF</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Einloggen</li><li>2. Vergangene Fahrten anzeigen</li><li>3. Entsprechende Fahrt bewerten</li><li>4. Speichern</li></ol>
<b>ERWEITERUNGEN</b>	Kommentar hinterlassen
<b>ALTERNATIVE ABLÄUFE</b>	Keine Bewertung abgeben