



# Studio di Fattibilità

Gruppo SWEight - Progetto Colletta

SWEightGroup@gmail.com

## Informazioni sul documento

<b>Versione</b>	1.0.0
<b>Redazione</b>	Damien Ciagola y z
<b>Verifica</b>	x
<b>Approvazione</b>	x
<b>Uso</b>	Interno
<b>Distribuzione</b>	Vardanega Tullio Cardin Riccardo Gruppo SWEight

## Descrizione

Questo documento si occupa di descrivere l'analisi dei capitolati d'appalto effettuata dal gruppo al fine di valutarne fattibilità e criticità.

## Registro delle modifiche

Versione	Data	Descrizione	Autore	Ruolo
0.0.2	2018-x-x	x	x	<i>Analista</i>
0.0.1	2018-11-26	Creazione scheletro del documento e sezione introduzione	Damien Ciagola	<i>Analista</i>

## Indice

<b>1</b>	<b>Introduzione</b>	<b>3</b>
1.1	Scopo del Documento	3
1.2	Scopo del Prodotto	3
1.3	Glossario	3
1.4	Riferimenti	3
1.4.1	Normativi	3
1.4.2	Informativi	3
<b>2</b>	<b>Capitolato C1</b>	<b>3</b>
2.1	Informazioni sul Capitolato	3
2.2	Descrizione	3
2.3	Dominio Applicativo	3
2.4	Dominio Tecnologico	3
2.5	Aspetti Positivi	3
2.6	Potenziati Criticità	3
2.7	Valutazione Finale	3
<b>3</b>	<b>Capitolato C5</b>	<b>3</b>
3.1	Informazioni sul Capitolato	3
3.2	Descrizione	4
3.3	Dominio Applicativo	4
3.4	Dominio Tecnologico	4
3.5	Aspetti Positivi	4
3.6	Potenziati Criticità	4
3.7	Valutazione Finale	4

## 1 Introduzione

### 1.1 Scopo del Documento

### 1.2 Scopo del Prodotto

### 1.3 Glossario

### 1.4 Riferimenti

#### 1.4.1 Normativi

#### 1.4.2 Informativi

## 2 Capitolato C1

### 2.1 Informazioni sul Capitolato

- **Nome:** x;
- **Proponente:** x;
- **Committenti:** Prof. Tullio Vardanega, Prof. Riccardo Cardin.

### 2.2 Descrizione

### 2.3 Dominio Applicativo

### 2.4 Dominio Tecnologico

### 2.5 Aspetti Positivi

### 2.6 Potenziali Criticità

### 2.7 Valutazione Finale

## 3 Capitolato C5

### 3.1 Informazioni sul Capitolato

- **Nome:** P2PCS: piattaforma di peer-to-peer car sharing;
- **Proponente:** Gaiago;
- **Committenti:** Prof. Tullio Vardanega, Prof. Riccardo Cardin.

### 3.2 Descrizione

L'obiettivo del capitolato è lo sviluppo di un'applicazione mobile Android™ che offra un servizio di car-sharing tramite una piattaforma che, sfruttando la geo-localizzazione, permetta agli utenti di condividere un'auto con l'intento di massimizzare il tempo di utilizzo del mezzo quando quest'ultimo è inutilizzato tramite calendarizzazione, con l'intento di ridurre i costi. Il proprietario del mezzo è sempre a conoscenza della posizione del mezzo tramite il suddetto servizio. L'applicativo pertanto è composto dalle seguenti parti:

- Interfacce utente per la calendarizzazione, localizzazione del mezzo e prenotazione;
- Servizi Google<sub>G</sub> per l'immagazzinamento delle prenotazioni;

### 3.3 Dominio Applicativo

Il dominio applicativo a cui P2PCS fa riferimento è quello del commercio elettronico Consumer to Consumer, dove gli utenti interagiscono tra di loro mettendo a disposizione un oggetto che vogliono vendere o prestare.

### 3.4 Dominio Tecnologico

- Henshin per il servizio cloud di immagazzinamento dei dati;
- Android SDK per la realizzazione dell'applicazione nativa o Apache Cordova per la realizzazione di un'applicazione web-based multi-piattaforma facendo uso di NodeJS;
- Git come tool di versionamento;
- Google Location Services per la tracciatura del mezzo durante gli spostamenti;

### 3.5 Aspetti Positivi

Gli aspetti ritenuti positivi sono:

- Utilizzo di Octalysis, basato sulla gamification;
- Creazione applicazioni Android™ con tecnologie all'avanguardia;
- Utilizzo di un sistema cloud per l'immagazzinamento dei dati come Hensin;

### 3.6 Potenziali Criticità

Le principali criticità constatate sono:

- Le tecnologie adottate sono sconosciute alla maggior parte del gruppo, pertanto l'apprendimento di queste non si confà al tempo a disposizione dai singoli membri del gruppo;
- Mancato interesse verso il capitolato proposto;

### 3.7 Valutazione Finale

A causa del numero di tecnologie sconosciute alla maggior parte dei membri del gruppo e vista anche la mancanza di interesse della maggior parte di esse, il capitolato è stato classificato come non idoneo.