限号出行，应有但不能只有

高三(4)班 何依桐（17.5+17.5+17=52）

随着我国部分地区的雾霾天气日益严重，如何改善空气质量已成为政府部门工作的一大难题。其中最重要的莫过于从源头处减少污染，除了对重污染工业进行调控外，限号出行也成为了一大新措施。对此，我认为，限号出行的确应该推行，但不能仅推行它。

限号出行政策最早出现在北京，而北京施行此政策后空气质量也确有改善，但所谓上有政策，下有对策，北京市民面对这个政策也想出了一些对环保更为不利的应对措施，如购买多一辆车，这样不仅没有达到限号出行的目的，反而又增大了人们的汽车持有量，长期以来，对环保的危害将更大。所以，限号出行政策的推行，应该要有其他附加政策的加持，如限制汽车的购买等，从而更好地达到减少尾气排放的目的。

对于反对限号出行的人来说，反对的最主要原因恐怕就是限号出行带来的出行不便的问题了。因此，政府在推行限号出行政策的同时，应有其他能够解决此问题的政策同时出台，从而达到既不影响工作和生活，又能有效减少私家车出行的目的。首先，提高公共交通的便利程度应为首要，选择私家车出行，很大一部分原因便是公共交通不够便利。许多人的家离公交、地铁站太远，成为限制他们使用公共交通工具的一大因素。对此，加开公交连接地铁站点自然是必要措施，但短期内确实难以实行。因此，政府部门不仅要将公交、地铁的增开提上日程，还需先解决公交地铁的接驳问题。深圳现在已开始实施的共享单车措施便是个很好的方法，在小区门口就可以骑一辆停放在那的单车到地铁站，再将单车停放在地铁站旁供他人使用，这为市民的出行提供了极大的便利，因此广受人们的欢迎。其次，对于滴滴等网约车的规范也应尽快进行，滴滴等网约车也能有效减少私家车出行，但因缺乏规范，现受到了重重阻碍，也暴露出了极大的安全隐患。对此，政府部门不应简单粗暴地遏制它的存在，而应出台政策对它进行规范和支持，从而方便人们的出行。二者双管齐下，最大程度上降低限号出行对人们工作和生活影响的同时，达到减少尾气排放，改善空气污染的目的，何乐而不为呢？

综上所述，限号出行政策行之有效，应尽快推行，但不能简单粗暴地仅推行它，还应有其他政策的加持来解决人们的出行问题。