**不积跬步何以至千里？**

3班刘科翔（17+17+17.5=51.5）

近日，山西省出现了入冬以来持续时间最长、影响范围最广、强度较大的雾霾天气。因此省环保厅发布预案，在对重点行业工业企业、施工工地、燃煤锅炉和机动车等实施调控措施的同时，还将实行车辆出行限号的举措。消息一经发布，便在以私家车为主要出行方式的市民中引起了激烈讨论。在我看来，政府此举确是正确的。

诚然，限号出行措施会给许多市民造成出行方面的不变，但环境问题的解决又何尝不是迫在眉睫呢？随着许多内陆城市工业化进程的加快，空气污染已经不仅在威胁我们赖以生存的环境，还对城市居民的身体健康极大危害。在这样的情况下，如果还有人因为个人出行问题而拒绝承担市民保护环境的责任，未免就有些太过不识大体了。污染治理靠的是整个社会的共同努力，如果人人都抱着多我一个不多，少我一个不少的消极态度，又如何能够积少成多、解决问题？

而对于那些认为山西不需要限号，限号只是在跟风的市民我想说，不积跬步无以至千里，不积小流无以成江海。写文章尚不能一蹴而就，更何况污染治理这等大事？近年来，车辆的尾气排放已成为雾霾形成的重要原因，限号措施无疑是能够缓解污染现象的。当限号出行成为一种习惯后，人们不仅能够享受更好的生活环境，还可以用一种更环保的生活方式更有意义的每一天。

当然，对政府部门而言，也要充分考虑限号这一举措给市民带来的影响。限号之后，公共交通工具的推广力度一定要跟上，同时要确保公共交通足以满足市民的出行需求，只有做好了这一点，市民才不会有过多怨言。另一方面，政府职员政府职员也应做好榜样，减少公车出行，与市民一起乘公共交通工具上下班。这样既体现了政府治理污染的决心，又能带动市民的积极性，何乐而不为？

总而言之，对污染的治理需经多方共同努力才可达成。纵使这一过程是漫长的，但积跬步终可行千里，积小流终可成江海，作为政府！要发布科学的决策并以身作则，作为市民，我们只需从小事做起，共同为了美好的未来而努力。