

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES – 2022  
NOUVEAU RANGE ROVER SPORT



ABOVE & BEYOND



# MOTEURS ET SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Le Range Rover Sport est équipé de nos groupes motopropulseurs les plus avancés à ce jour, offrant de nouveaux niveaux de performance, d'efficacité et de raffinement. Choisissez un véhicule hybride rechargeable (PHEV), un véhicule hybride léger (MHEV), essence ou Diesel.

---

**1**

---

## GROUPES MOTOPROPULSEURS

Découvrez les groupes motopropulseurs disponibles, leur consommation de carburant et leurs spécifications.

---

**2**

---

## DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Découvrez la garde au sol, le diamètre de braquage et les autres spécifications techniques.

## NOUVEAU RANGE ROVER SPORT GROUPE MOTOPROPULSEUR

MOTORISATION	DIESEL MHEV		
	D250	D350	
Véhicule hybride MHEV	■	■	
Boîte de vitesses	Automatique	Automatique	
Transmission	Transmission 4 roues motrices (AWD)	Transmission 4 roues motrices (AWD)	
Puissance maximale (ch (kW) / tr/min)	249 (183) / 4 000	350 (258) / 4 000	
Couple maxi (Nm / tr/min)	600 / 1 250-2 250	700 / 1 500-3 000	
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	2 997	2 997	
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre	6 / 4	6 / 4	
Disposition des cylindres	En ligne	En ligne	
Alésage / course (mm)	83 / 92,31	83 / 92,31	
Taux de compression (:1)	15,5	15,5	
CONSOMMATION – WLTP*			
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	10,8-12,3
	Moyenne	l/100 km	7,7-8,1
	Élevée	l/100 km	5,9-6,4
	Très élevée	l/100 km	7,2-7,9
	Cycle mixte	l/100 km	7,4-8,1
WLTP Émissions de CO <sub>2</sub>	Basse	g/km	284-323
	Moyenne	g/km	202-211
	Élevée	g/km	154-167
	Très élevée	g/km	189-207
	Cycle mixte	g/km	194-211
Capacité utile du réservoir de carburant - litres		80	80
Filtre de réduction catalytique sélective (SCRF) / Filtre à particules essence (GPF)	■	■	■

■ De série.

\*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

## NOUVEAU RANGE ROVER SPORT GROUPE MOTOPROPULSEUR

	DIESEL MHEV	
	D250	D350
<b>PERFORMANCES</b>		
Accélération (s) 0-100 km/h	8,0	5,9
Vitesse maximale km/h	206	234
<b>FREINS</b>		
Type de freins avant	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	380	380
Type arrière	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	355	355
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier
<b>POIDS (kg)*</b>		
Poids à vide (UE)**	2 390	2 435
Poids à vide (DIN) <sup>†</sup>	2 315	2 360
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 220	3 220
Masse en ordre de marche <sup>††</sup>	2 390	2 435
<b>REMORQUAGE</b>		
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	3 500	3 500
Poids maximum autorisé au point d'attelage	350	350
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 720	6 720
<b>CHARGEMENT DE TOIT (kg)<sup>‡</sup></b>		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100	100

\*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. \*\*Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

<sup>†</sup>Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. <sup>††</sup>Valeur servant au calcul de la taxe française sur la masse en ordre de marche. <sup>‡</sup>Le chargement de toit n'est disponible qu'avec des toits panoramiques fixes et coulissants.

## NOUVEAU RANGE ROVER SPORT GROUPE MOTOPROPULSEUR

MOTORISATION	ESSENCE PHEV	
	P440e	P510e
Véhicule hybride rechargeable PHEV	■	■
Boîte de vitesses	Automatique	Automatique
Transmission	Transmission 4 roues motrices (AWD)	Transmission 4 roues motrices (AWD)
Puissance maximale (ch (kW) / tr/min)	440 (324) / 5 500-6 500	510 (375) / 5 500-6 500
Couple maxi (Nm / tr/min)	620 / 1 500-5 000	700 / 1 500-5 000
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	2 996	2 996
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre	6 / 4	6 / 4
Disposition des cylindres	En ligne	En ligne
Alésage / course (mm)	83 / 92,29	83 / 92,29
Taux de compression (:1)	10,5	10,5
CONSOMMATION - WLTP*		
WLTP	Basse l/100 km	-
Consommation	Moyenne l/100 km	-
	Élevée l/100 km	-
	Très élevée l/100 km	-
	Cycle mixte l/100 km	0,8-0,9
WLTP	Basse g/km	-
Émissions de CO <sub>2</sub>	Moyenne g/km	-
	Élevée g/km	-
	Très élevée g/km	-
	Cycle mixte g/km	18-20
Capacité utile du réservoir de carburant - litres		71,5
Filtre de réduction catalytique sélective (SCRF) / Filtre à particules essence (GPF)	■	■

■ De série - Non disponible.

\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur, avec une batterie complètement chargée. À titre de comparaison uniquement. Les valeurs réelles peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, le trajet réel et l'état de la batterie. Les données relatives à l'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de série sur un trajet standard.

## NOUVEAU RANGE ROVER SPORT GROUPE MOTOPROPULSEUR

	ESSENCE PHEV	
BATTERIE ET TEMPS DE CHARGE	P440e	P510e
Borne de recharge à domicile / borne murale 7 kW	5 h à 100 %	5 h à 100 %
Chargeur rapide CC 50 kW	40 min à 80 %	40 min à 80 %
Prise domestique 2,3 kW	15 h à 100 %	15 h à 100 %
Capacité totale de la batterie (utilisable) kWh	38,2 (31,8)	38,2 (31,8)
Longueur du câble de charge (m)	5	5
PERFORMANCES		
Accélération (s) 0-100 km/h	5,8	5,4
Vitesse maximale km/h	225	242
DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE		
Vitesse maximale km/h	140	140
Autonomie électrique cycle mixte (WLTP*) km	114	113
FREINS		
Type de freins avant	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	400	400
Type arrière	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	370	370
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	
POIDS (kg)**		
Poids à vide (UE) <sup>†</sup>	2 735	2 810
Poids à vide (DIN) <sup>††</sup>	2 660	2 735
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 450	3 450
Masse en ordre de marche <sup>‡</sup>	2 735	2 810
REMORQUAGE		
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	3 000	3 000
Poids maximum autorisé au point d'attelage	300	300
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 450	6 450
CHARGEMENT DE TOIT (kg) <sup>**</sup>		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100	100

\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur, avec une batterie complètement chargée. Données fournies uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, le trajet réel et l'état de la batterie. Les données relatives à l'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de série sur un trajet standard. \*\*Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. <sup>†</sup>Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. <sup>††</sup>Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

<sup>‡</sup>Valeur servant au calcul de la taxe française sur la masse en ordre de marche. <sup>\*\*</sup>Le chargement de toit n'est disponible qu'avec des toits panoramiques fixes et coulissants.

## NOUVEAU RANGE ROVER SPORT GROUPE MOTOPROPULSEUR

MOTORISATION	V8 ESSENCE		
	P530		
Boîte de vitesses		Automatique	
Transmission		Transmission 4 roues motrices (AWD)	
Puissance maximale (ch (kW) / tr/min)	530 (390) / 5 500-6 000		
Couple maxi (Nm / tr/min)	750 / 1 800-4 600		
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	4 395		
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre	8 / 4		
Disposition des cylindres	V longitudinal		
Alésage / course (mm)	89 / 88,3		
Taux de compression (:1)	10,5		
CONSOMMATION - WLTP*			
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	19,0-19,4
	Moyenne	l/100 km	10,9-11,5
	Élevée	l/100 km	9,1-9,5
	Très élevée	l/100 km	10,3-10,8
	Cycle mixte	l/100 km	11,2-11,7
WLTP Émissions de CO <sub>2</sub>	Basse	g/km	431-442
	Moyenne	g/km	247-261
	Élevée	g/km	206-217
	Très élevée	g/km	234-244
	Cycle mixte	g/km	254-266
Capacité utile du réservoir de carburant - litres		90	
Filtre de réduction catalytique sélective (SCRF) / Filtre à particules essence (GPF)		■	

■ De série.

\*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les valeurs réelles peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, le trajet réel et l'état de la batterie.

## NOUVEAU RANGE ROVER SPORT GROUPE MOTOPROPULSEUR

	<b>V8 ESSENCE</b>
<b>PERFORMANCES</b>	<b>P530</b>
Accélération (s) 0-100 km/h	4,5
Vitesse maximale km/h	250
<b>FREINS</b>	
Type de freins avant	Disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	400
Type arrière	Disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	370
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier
<b>POIDS (kg)*</b>	
Poids à vide (UE)**	2 505
Poids à vide (DIN)†	2 430
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 220
Masse en ordre de marche††	2 505
<b>REMORQUAGE</b>	
Remorque non freinée	750
Capacité de remorquage maximale	3 500
Poids maximum autorisé au point d'attelage	350
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 720
<b>CHARGEMENT DE TOIT (kg)†</b>	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100

\*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. \*\*Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

†Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ††Valeur servant au calcul de la taxe française sur la masse en ordre de marche. †Le chargement de toit n'est disponible qu'avec des toits panoramiques fixes et coulissants.

## NOUVEAU RANGE ROVER SPORT DIMENSIONS ET CAPACITÉS

### HAUTEUR DU VÉHICULE

Hauteur maximale 1 820 mm  
Hauteur d'accès 1 770 mm

### GARDE AU SOL

Hauteur en tout-terrain 281 mm / 274 mm<sup>†</sup>  
Garde au sol standard 216 mm / 209 mm<sup>†</sup>

Largeur rétroviseurs rabattus 2 047 mm  
Largeur rétroviseurs déployés 2 209 mm



Hauteur  
1 820 mm



Voie arrière 1 704 mm

Voie avant 1 702 mm



Empattement 2 997 mm

Longueur hors tout standard 4 946 mm



\*Sec : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm).

\*\*Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide.

<sup>†</sup>Sur les modèles PHEV. <sup>††</sup>sur les modèles Dynamic.

### DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

Deux roues directrices de trottoir à trottoir 12,53 m  
Quatre roues directrices de trottoir à trottoir 10,95m  
Deux roues directrices de mur à mur 12,73 m  
Quatre roues directrices de mur à mur 11,42 m  
Tours de volant de butée à butée 2,8

### PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale 900 mm

### HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur sous pavillon maximale des sièges avant : 998 mm  
Hauteur sous pavillon maximale de la deuxième rangée : 982 mm

### ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal pour les jambes des sièges avant 1 024 mm  
Espace pour les jambes à la deuxième rangée 961 mm

### CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT\*\*

Hauteur 844 mm  
Largeur 1 400 mm  
Largeur entre les passages de roues 1 103 mm  
Longueur derrière la première rangée 1 827 mm  
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée  
Solide\* 1 491 litres  
Liquide\* 1 860 litres

Longueur derrière la deuxième rangée 970 mm  
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée  
Solide\* 647 litres  
Liquide\*\* 835 litres



	A	B	C
Hauteur de conduite	Angle de fuite	Angle central	Angle d'attaque
Tout-terrain	30,0°	26,9° / 24,5° <sup>†</sup>	33,0° / 29,7° <sup>††</sup>
De série	24,9°	21,5° / 19,1° <sup>†</sup>	26,1° / 22,5° <sup>††</sup>

