

Despacio es un centro de investigación que existe desde 2008 y fue constituido legalmente como entidad sin ánimo de lucro en Colombia en 2011. Tiene como objeto promover la calidad de vida en ciudades y durante todas las etapas del ciclo vital a través de la investigación aplicada y con un énfasis en retar lo intuitivo. Su filosofía es similar a la del movimiento *Slow* y busca mejorar el bienestar de comunidades e individuos desde los aspectos más individuales y familiares (comer, transportarse, criar hijos, organizarse en la casa y en el trabajo) hasta lo más colectivo (planear y gestionar ciudades humanas y sostenibles). Sus tres temas de trabajo son ciudades, vida y clima, en los que trabaja a través de proyectos, publicaciones, eventos y un laboratorio.

Despacio ha trabajado con un equipo interdisciplinario en más de 130 proyectos, 30 publicaciones y 30 eventos a nivel global, regional y local relacionados con **políticas de desarrollo urbano, iluminación urbana, movilidad sostenible, promoción de transporte no motorizado, motocicletas, seguridad vial, gestión de la demanda, análisis de datos, género y cambio climático** con organismos internacionales como ONU Hábitat, la Agencia de Cooperación Alemana (GIZ), la Agencia de Cooperación de los Estados Unidos (USAID), el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), el Banco de Desarrollo de América Latina (CAF), el WRI Ross Center for Sustainable Cities, Danish Cycling Embassy y el Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP), el Global Road Safety Partnership, entre otras. En Colombia, Despacio ha realizado proyectos junto con la Cámara de Comercio de Bogotá, el Ministerio de Transporte de Colombia, el Instituto Distrital de Recreación y Deporte (IDRD), el Área Metropolitana del Valle de Aburrá AMVA, EAFIT, las Embajadas del Reino de Países Bajos y Dinamarca en Colombia y en ocasiones asociados con distintas empresas consultoras de nivel internacional y local. Su equipo ha recibido distinciones como el **Premio de Liderazgo en Promoción de la Bicicleta de la Embajada Danesa de Ciclismo en 2018, y el reconocimiento de *Remarkable Women in Transport* de la Iniciativa TUMI (2020).**

Igualmente, Despacio ha recibido delegaciones internacionales de Sudáfrica; México, Perú, Alemania, Canadá, Estados Unidos, Tanzania, Egipto, Costa Rica y 11 ciudades de América Latina y el Caribe (Desde La Habana hasta Córdoba) para presentarles la experiencia de Colombia en implementación de sistemas de transporte masivo BRT y cable, ciclo vía, ciclorrutas y desarrollo urbano en Bogotá, Pereira y Medellín. También ha realizado actividades de capacitación en Dinamarca, Ecuador e Italia.

Por otra parte, Despacio es la casa administrativa de la [Red Mujeres en Movimiento \(MEM\)](#), y ha participado en diferentes iniciativas y proyectos con esta Red. MEM es una iniciativa Global que busca promover liderazgos femeninos en el sector transporte y cuenta con diferentes redes locales en Colombia, Ecuador, Costa Rica, Chile, México y España, entre otros. Un ejemplo de estos proyectos que se han desarrollado en conjunto ha sido el proyecto de investigación participativa para Contrataciones abiertas para el transporte público con enfoque de género que tuvo como producto final una lista de indicadores para incluir la perspectiva de género en los sistemas de transporte público. El Programa Lideresas Urbanas que tuvo 60 alumnas de toda la región en un programa académico y de tutorías para el fortalecimiento del liderazgo de mujeres en el sector movilidad. Asimismo, la red local de Colombia ha apoyado al Ministerio de Transporte en la metodología de un Taller de Género con actores clave como parte de la definición de la Estrategia Nacional de Movilidad Activa y un reconocimiento de lideresas en bicicleta para el Foro Nacional de la Bicicleta, organizado por activistas de Barranquilla. Asimismo, desde 2019, Despacio implementa el proyecto Vivo Mi Calle, una iniciativa participativa que hace parte del programa Ciudades Saludables para Adolescentes de Fundación Botnar, el cual busca mejorar el bienestar y empoderar a los adolescentes por medio su participación activa en la regeneración y creación de espacios públicos y rutas que fomenten su derecho a ciudades saludables.