

**La charge électrique à la conquête de la
France :
Épingler les bornes de recharge pour une
aventure branchée**



La Révolution Électro-choc : La Répartition des Bornes de Recharge Électrique à Travers la France

■ Pourquoi ce sujet?

- Enjeux écologiques
- Fin des ventes de véhicules thermiques en 2035

■ Objectifs de l'analyse

- Le secteur énergétique peut-il répondre à ces enjeux ?
- Infrastructures de recharge suffisamment bien réparties ?

■ Sources de données

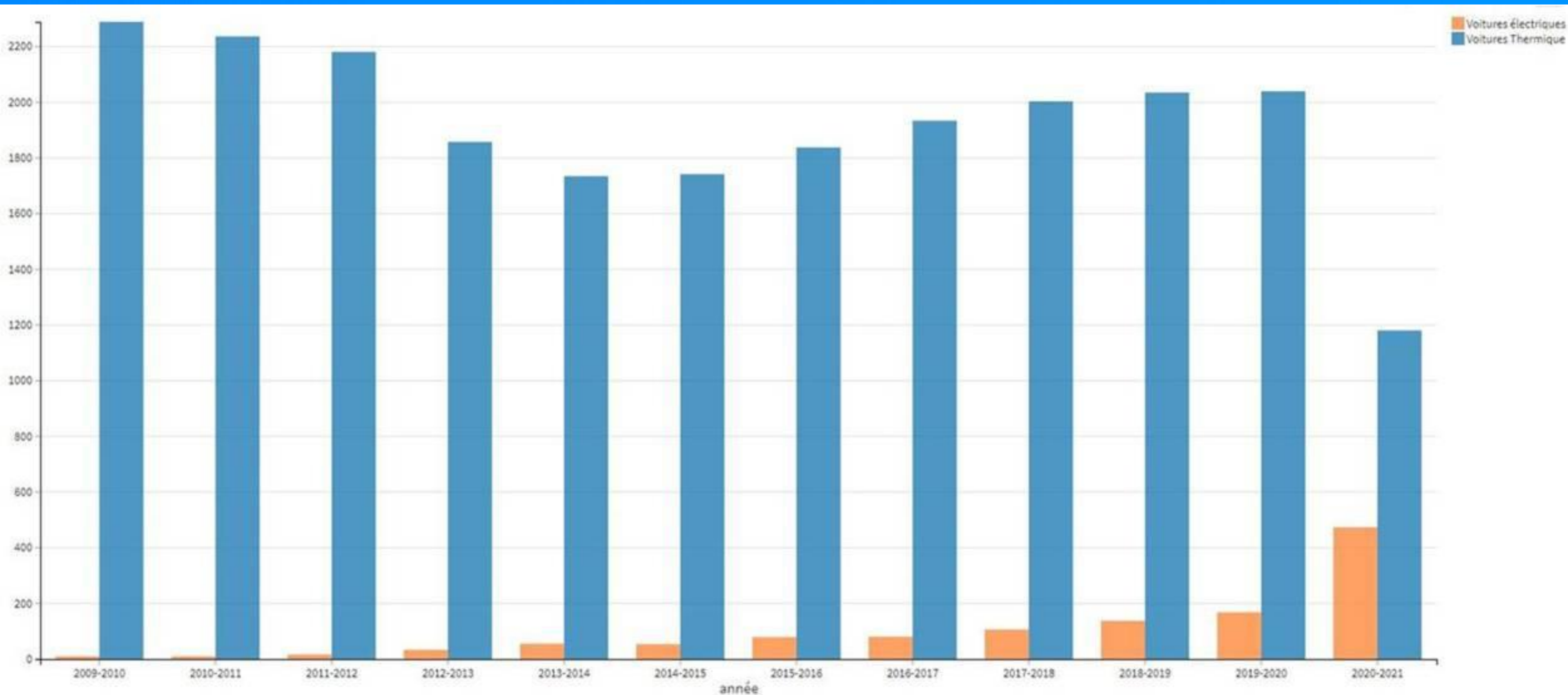
- data-gouv, INSEE, EAFO

Mode Turbo : Le Besoin de Stations de Recharge Électrique

- Pas de borne de recharge = pas de Voiture électrique
- Distance & disponibilité => facteur décisif
- Plus de VE sur les route = plus de demande de BRVE

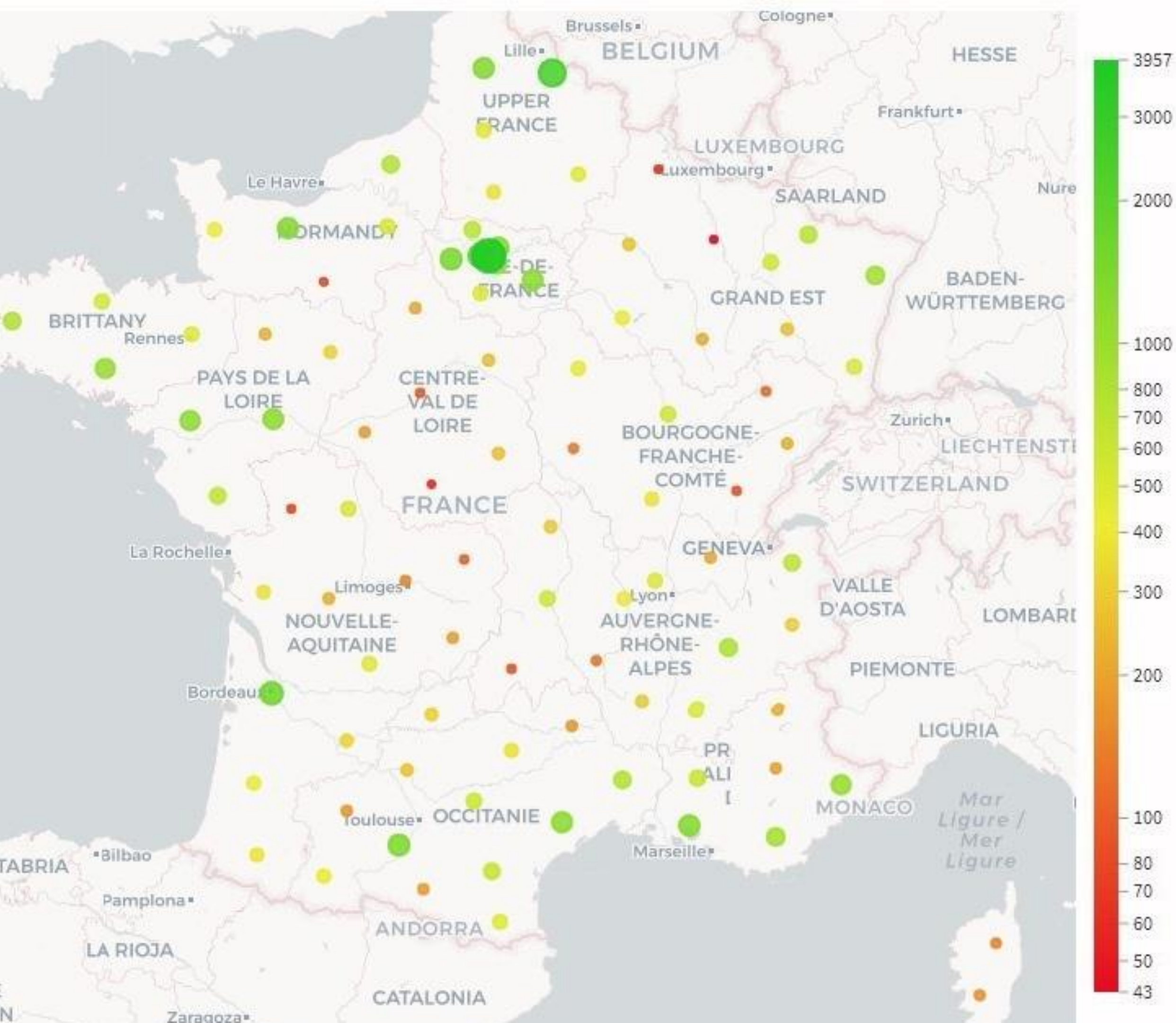


Évolution des Ventes de Véhicules Thermiques et Électriques



Valeurs données en milliers

État Actuel des Stations de Recharge Électrique en France : À la Poursuite de la Prise Perdue !



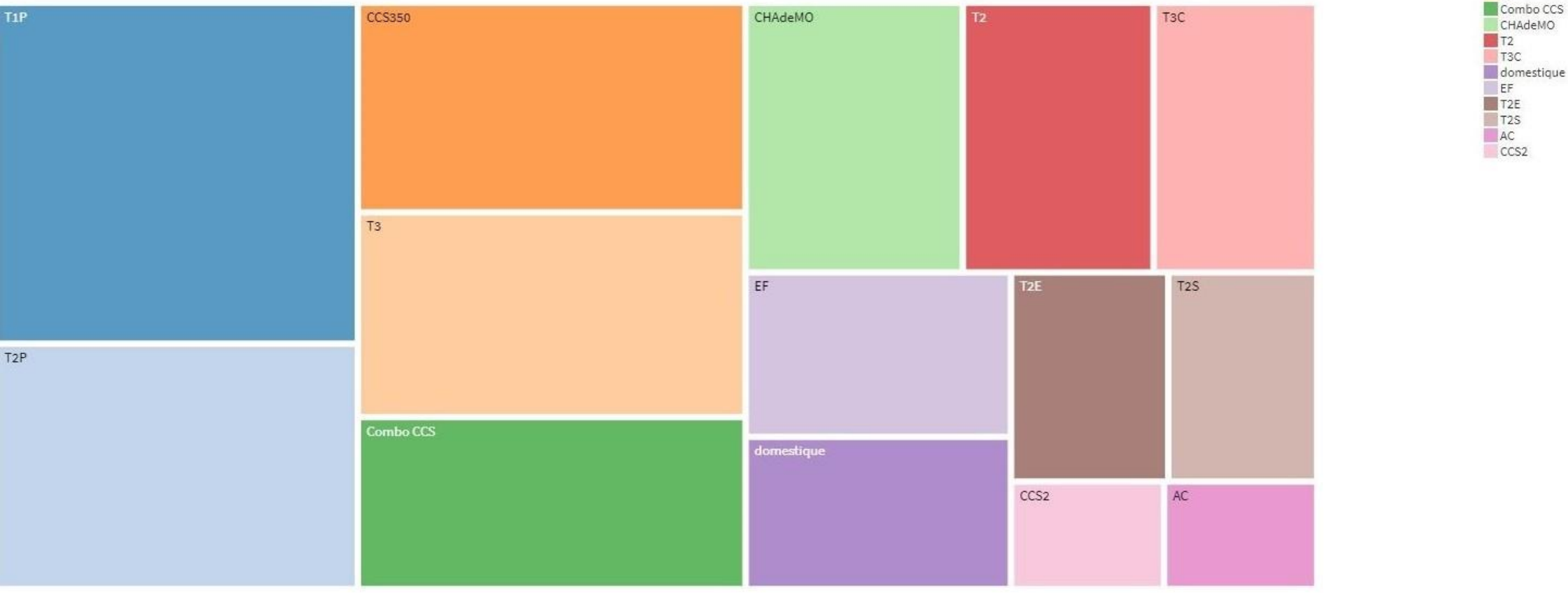
Répartition des bornes de recharge à travers le territoire

- 30 000 BRVE en France
- répartition non uniforme
- Majorité en zone urbaine
- Accès limité en zone rurales

Réseau en Quête d'Expansion:

 Un défis Électriques 

Nombre Points de charge par Type de prise



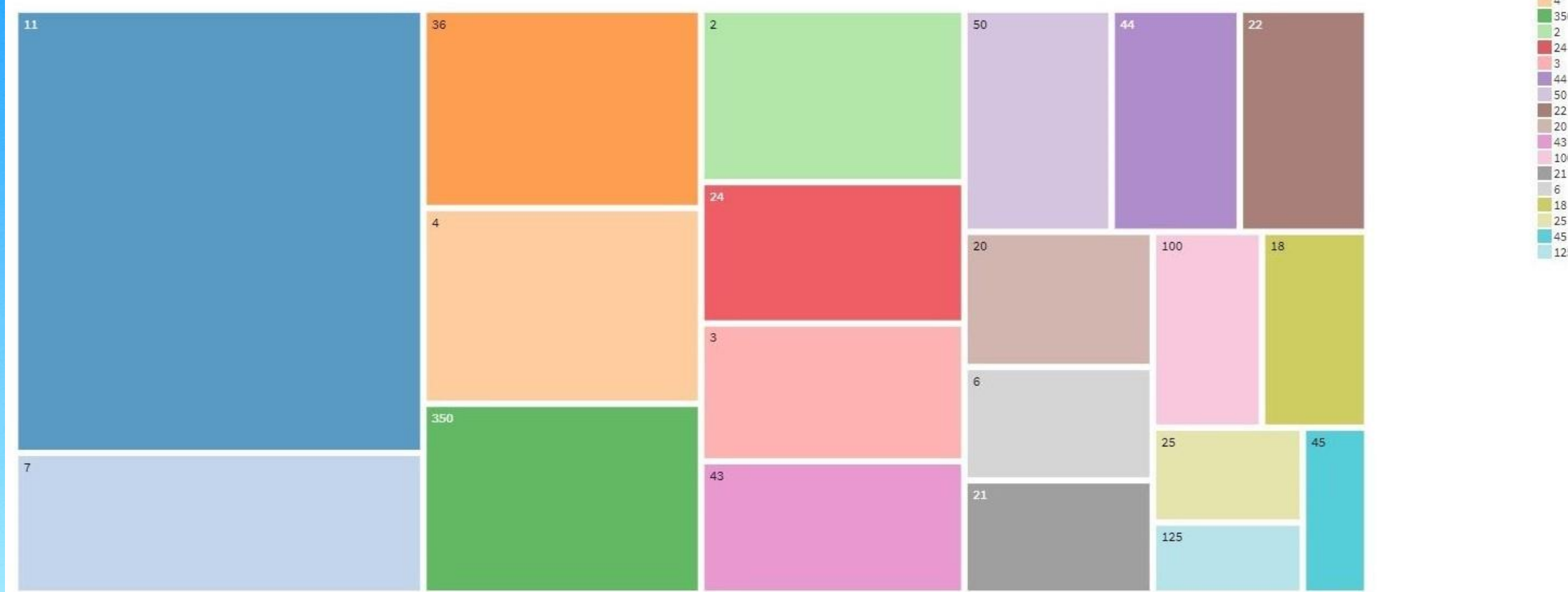
Nombre de points de charge par type de prise

- Plus de 14 prises différentes

Nombre de points de charge par puissance délivrée

- Plus de 20 voltages différents

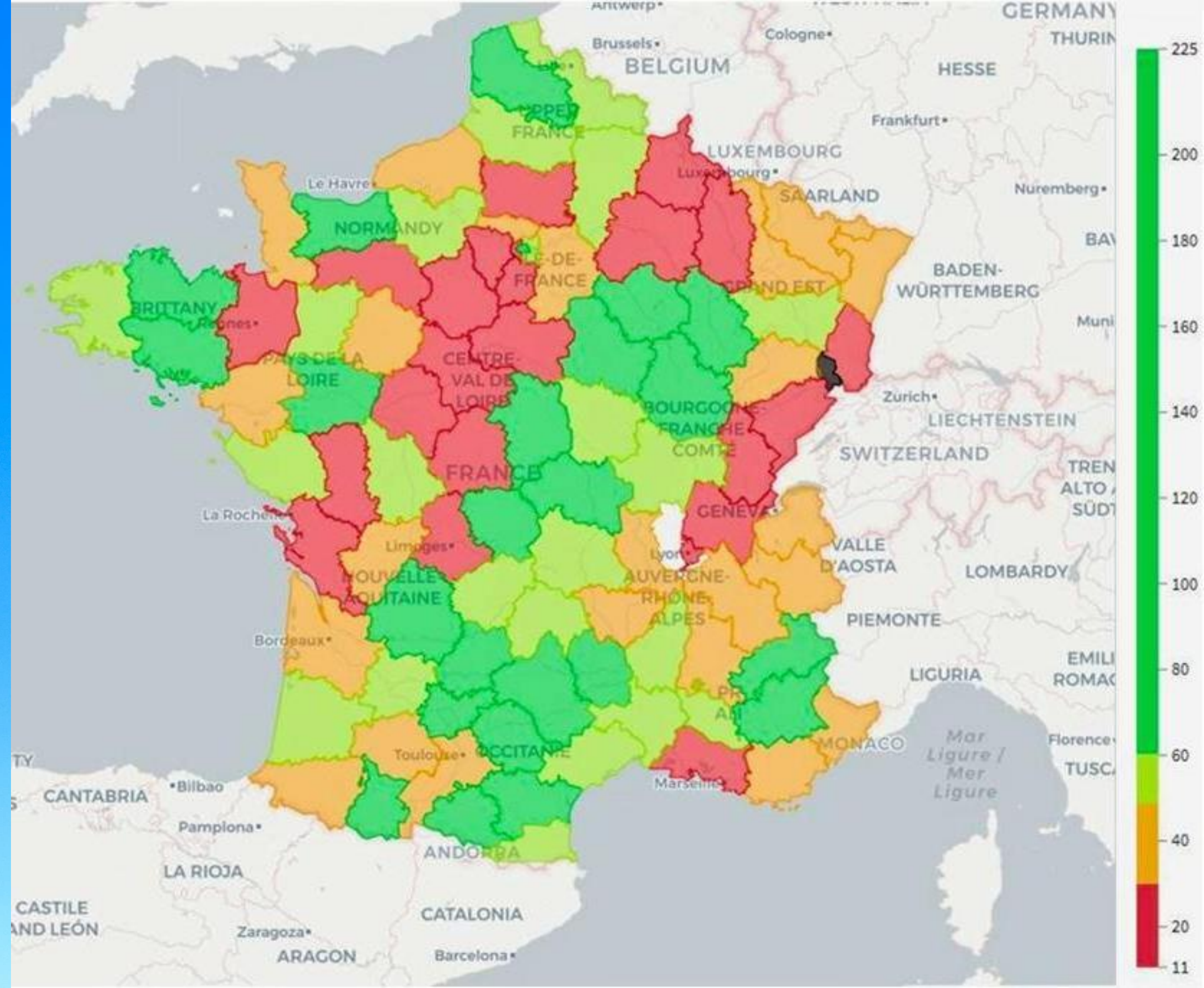
Nombre Points de charge par Puissance délivrée (en kW)



L'avenir des Station de Recharge : Plongée dans le Futur Électrifiant

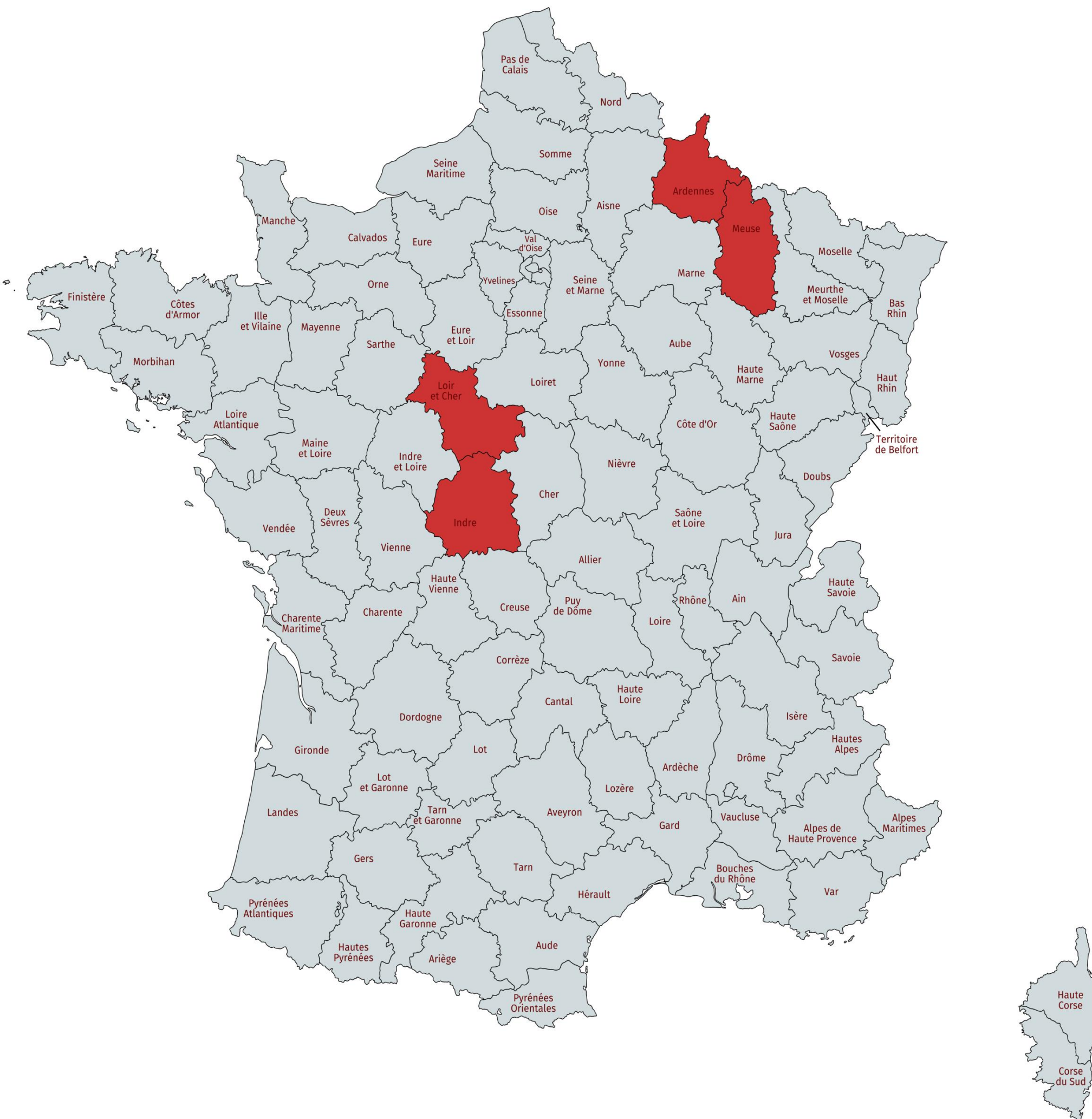
Répartition des bornes de recharge pour 10 000 véhicules électriques

- Progression positive
- Objectif 100 000 points de recharge
- Le Centre et l'Est moins développé



Conclusion

Coup de foudre :
La Charge Électrique qui
Change Tout



Communes les plus affectées par la distance entre les bornes de recharge

Classement des départements avec la plus grande distance entre les stations de recharge

