

AIRBUS A320 MSN 001



A320 MSN 001 F-WWAI Airbus Industries à TLS en route pour Aeroscopia où il est exposé au public

AIRBUS A320

F-WWAI MSN 001 Airbus Industries

Sommaire

Table des matières

1. Spécifications techniques	3
2. Histoire	3
3. Propriétaire de cet aéronef	4
4. Positions et dates	4
5. Modifications spéciales	4
6. Stockages	4

1. Spécifications techniques

Fabricant : Airbus

Type : A320-111

Moteurs : 2x CFMI CFM56-5A1

Premier vol : 22 février 1987

Lieu de construction : Toulouse (LFBO)

2. Histoire

L'histoire de l'A320 MSN 001, immatriculé F-WWAI, remonte aux débuts des années 1980. Airbus, consortium européen d'aérospatiale, souhaitait concurrencer les avions de ligne de Boeing sur le marché mondial. Ainsi, en 1981, le programme A320 a été officiellement lancé avec pour objectif de créer un avion de ligne court à moyen-courrier doté de technologies innovantes.

Le MSN 001, également connu sous le nom de prototype A320, a effectué son vol inaugural le 22 février 1987, décollant de l'aéroport de Toulouse-Blagnac, en France. Cet événement marqua le début d'une nouvelle ère pour Airbus et l'industrie aéronautique européenne. Le vol a été piloté par les pilotes d'essai Edouard Chemel et Bernard Ziegler.

L'A320 MSN 001 était équipé de moteurs CFM56-5A1 de CFM International, une coentreprise entre General Electric et Snecma (aujourd'hui Safran). Ce choix de motorisation a été crucial dans le succès de l'A320, offrant une efficacité énergétique et des performances optimales.

L'innovation la plus marquante de l'A320 résidait dans son système de commandes de vol électriques (Fly-by-Wire). Il s'agissait d'une avancée majeure, remplaçant les commandes de vol hydrauliques traditionnelles par des systèmes électroniques. Cela a permis d'améliorer la sécurité, la maniabilité et l'efficacité opérationnelle de l'avion.

Au fil des années, l'A320 MSN 001 a été utilisé pour une série d'essais en vol afin de valider les performances de l'avion et de recueillir des données pour les certifications nécessaires. Ces vols d'essai ont contribué à affiner les caractéristiques de l'avion et à garantir sa conformité aux normes de sécurité et de qualité.

Le succès de l'A320 MSN 001 a jeté les bases d'une famille d'avions qui a évolué au fil du temps pour inclure des variantes telles que l'A318, l'A319, l'A321 et d'autres versions modernisées. L'A320 est

devenu l'avion de ligne le plus vendu au monde dans sa catégorie, contribuant de manière significative au succès continu d'Airbus sur le marché mondial de l'aviation commerciale.

Aujourd'hui, cet avion est exposé au public au musée Aeroscopia à Toulouse.

3. Propriétaire de cet aéronef

Date d'achat	Date de fin	Immatriculation	Propriétaire
1987	1991	F-WWAI	Airbus Industries
1991	2001	F-WWFT	Airbus Industries
2001	2017	F-WWBA	Airbus Industries
2017		F-WWAI	Airbus Industries

4. Positions et dates

Lieu	Dates
Toulouse (aeroscopia)	03/02/2024

5. Modifications spéciales

Description	Date de début	Date de fin
Winglets d'A320ceo	Février 2006	Février 2006
Développement des sharklets	Mai 2006	Juillet 2006
Winglets d'A320ceo	Octobre 2006	Octobre 2008
Peinture de bouche de requin avec sticker « sharklets – hunting down fuel burn »	Novembre 2011	Juillet 2012
Sharklets définitifs d'A320neo	Novembre 2011	Octobre 2017
Peinture « flight lab » avec sticker « electricals innovations	Juin 2016	Juin 2016
Livrée d'Airbus de 1987 appliquée pour exposition à Aeroscopia	Octobre 2017	En cours

6. Stockages

Lieux	Date de début	Date de déstockage
-------	---------------	--------------------