

**AIRBUS A380** MSN 001



A380 MSN 001 F-WWOW Airbus Industries

# AIRBUS A380

F-WWOW MSN 001 Airbus Industries

## Sommaire :

### Table des matières

1.	Spécifications techniques .....	3
2.	Histoire.....	3
	Annexe 1 : le sticker « 50 years, pioneering progress » mai 2019 - .....	3
	Annexe 2 : le sticker « 100% sustainable aviation fuel on board » mars 2022 - .....	3
3.	Propriétaires de cet aéronef .....	4
4.	Positions et dates.....	4
5.	Modifications spéciales.....	4
6.	Stockages .....	5

## 1. Spécifications techniques

Fabricant : Airbus

Type : A380-841

Moteurs : 4 Rolls-Royce Trent 900

Premier vol : 27 avril 2005

Lieu de construction : Toulouse (LFBO)

## 2. Histoire

Dans les années 1990, Airbus a effectué une étude de marché avec Boeing afin de savoir si un remplaçant (ou concurrent) du Boeing 747 serait adapté au besoin des compagnies.

Boeing n'allait pas remplacer le B747 donc Airbus étaient seuls sur ce marché, après des années de développement, en 2004, le premier exemplaire est construit, il volera pour la première fois l'année suivante le 27 avril 2005 à Toulouse.

Cet exemplaire servit aux test de navigabilité jusqu'en décembre 2006, il servira en 2012 pour les test du moteur de l'Airbus A350, le Rolls-Royce Trent XWB, il servit peu jusqu'en 2019 où, pour les 50 ans, il fera plusieurs vols de formation avec un sticker « 50 years, pioneering progress » (annexe 1), quelques années plus tard, en 2022, il sert à tester un carburant 100% recyclé, il porte donc de l'autre côté un sticker « 100% sustainable aviation fuel on board » (annexe 2).



Annexe 1 : le sticker « 50 years, pioneering progress » mai 2019- ...



Annexe 2 : le sticker « 100% sustainable aviation fuel on board » mars 2022- ...

### 3. Propriétaires de cet aéronef

Date de début	Date de fin	Immatriculation	Propriétaire
2005		F-WWOW	Airbus Industries

### 4. Positions et dates

Lieu	Date
Toulouse (piste Concorde)	27/05/2005
Toulouse Blagnac (TLS/LFBO)	30/06/2006
Farnborough (FAB/EGLF)	23/07/2006
En vol de formation	30/08/2006
Toulouse Blagnac (TLS/LFBO)	18/09/2006
Brest Guipavas (BES/LFRB)	20/09/2006
Toulouse Blagnac (TLS/LFBO)	20/05/2008
Nice Côte D'azur (NCE/LFMN)	21/09/2008
Toulouse (TLS/LFBO)	20/10/2008
Paris-Le Bourget (LBG/LFPB)	20/06/209
Edinburgh Turnhouse (EDI/EGPH)	5/09/2009
Toulouse Blagnac (TLS/LFBO)	7/11/2013
Santiago Arturo Benites (SCL/SCCL)	23/03/2014
Farnborough (FAB/EGLF)	14/07/2014
Zhuhai Jinwan (ZUH/ZGSD)	25/11/2014
Paris-le Bourget (LBG/LFPB)	17/06/2015
Sliac (SLD/LZSL)	26/08/2017
Toulouse Blagnac (TLS/LFBO)	20/09/2019
Hambourg Finkenwerder (XFW/EDHI)	14/12/2021

### 5. Modifications spéciales

Description	Date de début	Date de fin
Singapore Airlines	Novembre 2005	Novembre 2005
Qantas	Novembre 2005	Novembre 2005
Malaysia Airlines	Novembre 2005	Novembre 2005
Texte latéral « Airbus A380 » retiré	Décembre 2005	Mars 2006
Nez sans peinture	Mai 2006	Juin 2006
Logo des grandes compagnies aériennes intéressées par l'A380	Mai 2006	Janvier 2011
Marque orange sur l'empennage horizontal et vertical	Mars 2006	Juin 2006
Texte latéral « greener, cleaner, quieter, smarter »	Mai 2008	Janvier 2011

Déco circuits électroniques latérale	Janvier 2011	Mai 2012
Moteur n°2 Rolls-Royce Trent XWB	Février 2012	Janvier 2013
Sticker « Airbus congratulates the 10th airshow china ! »	Novembre 2014	Novembre 2014
Moteur n°2 Rolls-Royce Trent XWB 97 avec sticker « flying the <b>A350-1000 Xtra engine</b> »	Novembre 2015	Septembre 2016
Sticker « ifly A380.com » sur le reservoir de carburant central	Aout 2017	Juin 2019
Sticker des 50 ans « pioneering progress »	Mai 2019	En cours
Sticker « 100% sustainable aviation fuel on board »	Mars 2022	En cours

## 6. Stockages

Lieux	Date de début	Date de déstockage
Toulouse	11/02/2017	29/01/2019
Toulouse	20/09/2019	18/01/2021
Toulouse	20/05/2022	En cours