



बिहार की प्रगति को गति देती भारतीय रेल



श्री नरेन्द्र मोदी

माननीय प्रधानमंत्री

रेल एक नजर में (2014 - 21*)



* 31.03.2021 तक

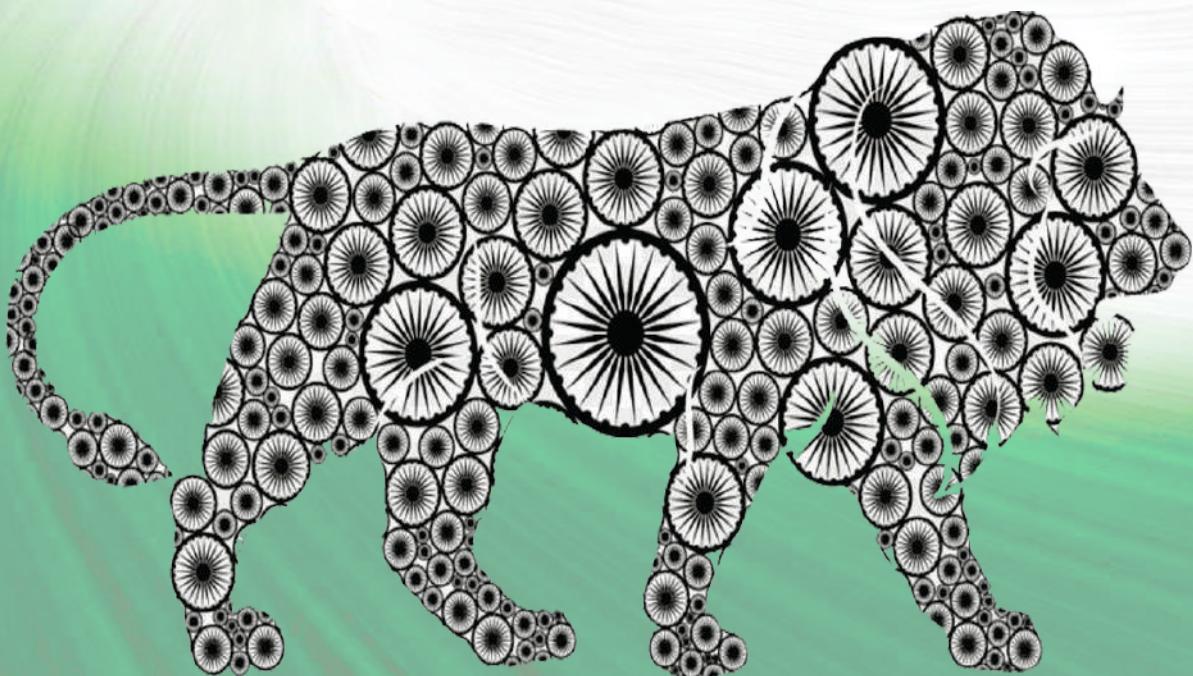




**‘‘भारतीय रेल,
राष्ट्र की विकास यात्रा का इंजन’’**

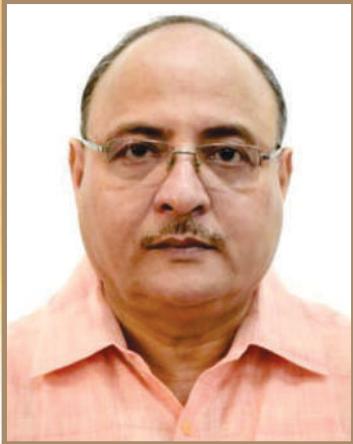
श्री नरेन्द्र मोदी

माननीय प्रधानमंत्री





प्राक्कथन



ललित चंद्र त्रिवेदी

महाप्रबंधक

पूर्व मध्य रेल

पूर्वी भारत में अवस्थित बिहार भारत का एक महत्वपूर्ण राज्य है, जो कि 94,163 वर्ग कि.मी. में फैला हुआ है। इसकी कुल जनसंख्या 10,40,99,452 हैं। रेल के त्वरित विकास के मद्देनजर 8 सितम्बर 1996 को एक नये जोन के रूप में पूर्व मध्य रेल की स्थापना की गयी जो अक्टूबर 2002 से कार्यरूप में आया। राज्य का उत्तर पूर्वी भाग पूर्वोत्तर सीमांत रेलवे, पूर्वी भाग पूर्व रेलवे तथा उत्तर पश्चिमी भाग उत्तर पूर्व रेलवे के प्रशासनिक नियंत्रण में आता है।

बिहार में बेहतर सेवा देने हेतु पूर्व मध्य रेल ने एक अभियान के तहत इसकी मूलभूत संरचनाओं जैसे नयी लाइनों के निर्माण, मल्टी ट्रैकिंग, आमान परिवर्तन, विद्युतीकरण, आधुनिक सिग्नल पद्धति के साथ यार्ड रिमॉडलिंग, सड़क उपरि पुलों (आर.ओ.बी.) / सड़क निचली पुलों (आर.यू.बी.) का निर्माण, पुराने पुलों का नवीनीकरण, रौलिंग स्टॉक अनुरक्षण कारखाना, लोको शेड, कोच केयर केंद्रों को आधुनिक रूप से विकसित करने का प्रण लिया है।

बिहार के मध्यपुरा एवं मढ़ौरा में अवस्थित क्रमशः इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव फैक्ट्री एवं डीजल लोकोमोटिव फैक्ट्री हमारे गौरव हैं जहाँ से उच्च अश्व शक्ति वाले इलेक्ट्रिक एवं डीजल लोकोमोटिव्स का निर्माण शुरू हो चुका है। इनके निर्माण से मालगाड़ियों की औसत गति में वृद्धि होगी जिसके कारण इनके परिचालनिक समय में कमी आयेगी और भारत एक बेहतर मैनुफैक्चरिंग हब के रूप में परिवर्तित होगा।

बिहार में रेलवे द्वारा 2014 से अब तक 300 कि.मी. नयी रेल लाइन का निर्माण, 191 कि.मी. दोहरीकरण, 313 कि.मी. आमान परिवर्तन (गेज कन्चर्सन), 1,750 कि.मी. रेल लाइनों का विद्युतीकरण होने के साथ ही 253 सड़क उपरि पुल एवं निचली पुलों का निर्माण कार्य पूरा किया गया है तथा यात्री सुविधा हेतु 58 नयी ट्रेनों का परिचालन प्रारंभ किया गया है। 100 जोड़ी से भी ज्यादा ट्रेनों का विभिन्न स्टेशनों पर अतिरिक्त ठहराव भी प्रदान किया गया है। लॉकडाउन के पश्चात् यात्रियों की सुविधा के लिए 70 जोड़ी स्पेशल ट्रेनों का परिचालन किया गया।

उत्तर बिहार एवं दक्षिण बिहार के बीच रेल यातायात को सुगम बनाने हेतु पटना एवं मुंगेर में गंगा नदी पर दो महत्वपूर्ण रेल-सह-सड़क पुलों का निर्माण कार्य पूरा कर उन पर रेल परिचालन भी प्रारंभ किया गया है। साथ ही भागलपुर के पास गंगा नदी पर एक नए पुल के निर्माण की भी स्वीकृति प्रदान की गयी है। किऊल एवं लखीसराय के मध्य दो लाइनों वाली पुराने पुल के स्थान पर नये पुल के निर्माण के साथ-साथ किऊल - लखीसराय यार्ड के रिमॉडलिंग के कार्य ने झाझा - पं. दीन दयाल उपाध्याय रेलखंड के बीच ट्रेनों के परिचालन को सुगम बनाया है।

कोसी नदी पर निर्मित निर्मली - सरायगढ़ के बीच बने नये पुल के रास्ते सहरसा से आसनपुर कुपहा के बीच ट्रेन सेवा के शुरू हो जाने से मिथिला एवं कोसी के बीच रेल संपर्क स्थापित हो गया है। माननीय प्रधानमंत्री द्वारा 18 सितम्बर, 2020 को इस पुल का लोकार्पण किया गया। 1934 में आये भूकंप एवं उत्तरोत्तर आये बाढ़ के कारण इस मार्ग पर मीटर गेज लाइन पर अवस्थित पुल क्षतिग्रस्त हो गया था। अब नवनिर्मित पुल से इस क्षेत्र के लोगों का बहुप्रतीक्षित स्वप्न पूरा हो गया है। मोकामा एवं बरौनी को जोड़ने वाले 'राजेन्द्र पुल' के समानांतर एक नये दोहरी लाइन वाले पुल का निर्माण भी तीव्र गति से चल रहा है।

ज्ञातव्य हो कि विभिन्न परियोजनाओं के लिए आवंटित बजट राज्य वार नहीं है बल्कि परियोजनाओं की कुल लागत को दर्शाते हैं।

भारतीय रेल बिहार में अपनी सेवाओं को बेहतर करने के उद्देश्य से कृतसंकल्पित हो कर निरंतर प्रयत्नशील है।



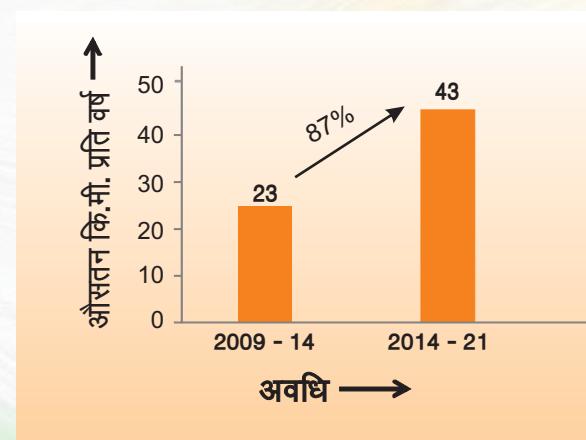
पूंजीगत निवेश में वृद्धि

औसत बजट आवंटन (प्रतिवर्ष)

2009 - 14 (करोड़ में)	2014 - 21 (करोड़ में)	% वृद्धि
₹ 1,133	₹ 3,568	+ 215%



रेल ओवर रेल, बाढ़



नयी लाइन का निर्माण

नयी लाइन

- पूर्ण : 300 कि.मी. नयी लाइन का निर्माण (2014-21)



आधारभूत संरचना का विकास



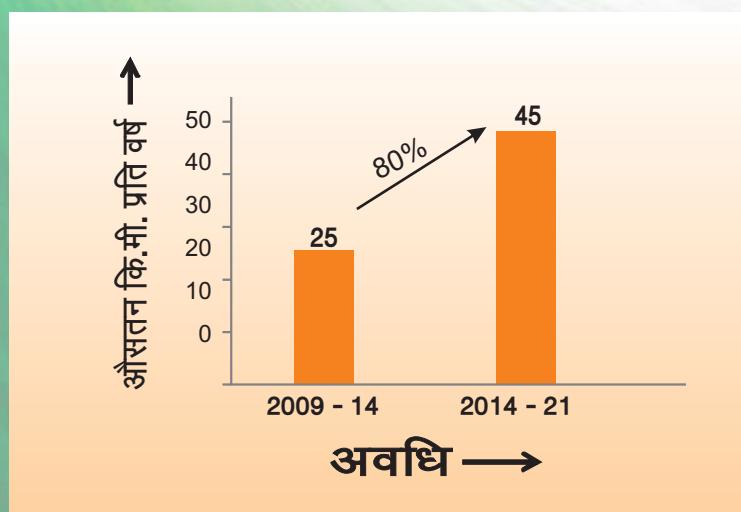
माननीय प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी द्वारा बापूधाम मोतिहारी से
मुजफ्फरपुर-सगौली-वाल्मीकिनगर रेल खंड के दोहरीकरण का शिलान्यास (दिनांक: 10.04.2018)

दोहरीकरण

- पूर्ण : 191 कि.मी. दोहरीकरण का कार्य पूर्ण (2014-21)

आमान परिवर्तन

- पूर्ण : 313 कि.मी. आमान परिवर्तन का कार्य पूर्ण (2014-21)



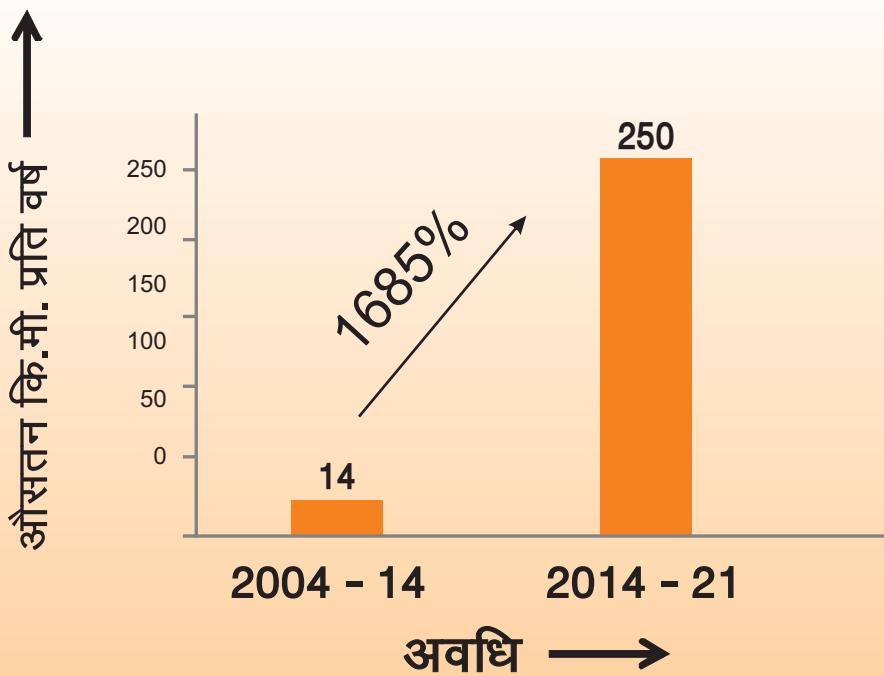
आमान परिवर्तन



आधारभूत संरचना का विकास

विद्युतीकरण

- 2004 - 14 में कुल 140 कि.मी. रेल लाइन के विद्युतीकरण की तुलना में 2014 - 21 में 1,750 कि.मी. रेल लाइन का विद्युतीकरण पूर्ण।



रेल लाइन का विद्युतीकरण

- 2021 - 22 के अंत तक सभी रेल मार्गों का पूर्णतः विद्युतीकरण।



आधारभूत संरचना का विकास



माननीय प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी द्वारा कोसी मेगा रेल ब्रिज सहित अन्य
रेल परियोजनाओं का राष्ट्र को समर्पण
(दिनांक: 18.09.2020)

कोसी मेगा रेल ब्रिज

- माननीय प्रधानमंत्री द्वारा दिनांक 18 सितम्बर, 2020 को कोसी मेगा रेल ब्रिज का राष्ट्र को समर्पण।
- कोसी नदी बिहार - नेपाल सीमा क्षेत्र के मिथिलांचल को दो भागों में विभक्त करती है।
- कोसी की भयावह प्रकृति के कारण इसे "बिहार का शोक" भी कहा जाता है।
- 1887 में निर्मली - सरायगढ़ को जोड़ने वाला मीटर गेज ब्रिज बना था।
- 1934 के भूकंप और उसके बाद आयी बाढ़ के कारण पुल क्षतिग्रस्त होकर बह गया।
- 2003 में निर्मली - सरायगढ़ को जोड़ने के लिए एक नये ब्रॉड गेज ब्रिज के निर्माण का निर्णय लिया गया।
- 6 जून, 2003 को तत्कालीन प्रधानमंत्री स्वर्गीय अटल बिहारी वाजपेयी ने कोसी मेगा रेल ब्रिज का शिलान्यास किया था।
- रेलवे द्वारा समर्पित कार्य के परिणामस्वरूप ब्रिज एवं इसके एप्रोच के निर्माण का कार्य जून 2020 में पूरा हुआ।
- कोसी और मिथिलांचल के लोगों के 86 साल पुराने सपने को पूरा करते हुए इस ब्रिज पर पहली ट्रेन का परिचालन 23 जून, 2020 को किया गया।
- ₹ 516 करोड़ की लागत से बने इस 1.9 कि.मी. लंबे ब्रिज के निर्माण में 4,500 मेट्रिक टन स्टील और 6,600 घन मीटर कंक्रीट का उपयोग किया गया।



आधारभूत संरचना का विकास

- उत्तर और दक्षिण बिहार को जोड़ने के लिए गंगा नदी पर दो महासेतुओं के निर्माण हेतु पर्याप्त मात्रा में धन का आवंटन तथा कार्य में तेजी लाते हुए निर्माण कार्य पूर्ण।
- इन पर ट्रेनों का परिचालन प्रारम्भ हुआ जिससे इस क्षेत्र के लाखों लोगों को मिली आवागमन की सुविधा।
- सोननगर और डेहरी-ऑन-सोन के बीच बना 3 किमी लम्बा भारतीय रेल का तीन लाइनों वाला सबसे लम्बा रेल पुल।



मुंगेर में गंगा नदी पर बना रेल-सह-सड़क पुल



पटना में गंगा नदी पर बना रेल-सह-सड़क पुल



सोननगर और डेहरी-ऑन-सोन को जोड़ता भारतीय रेल का सबसे लम्बा तीन लाइनों वाला रेल पुल



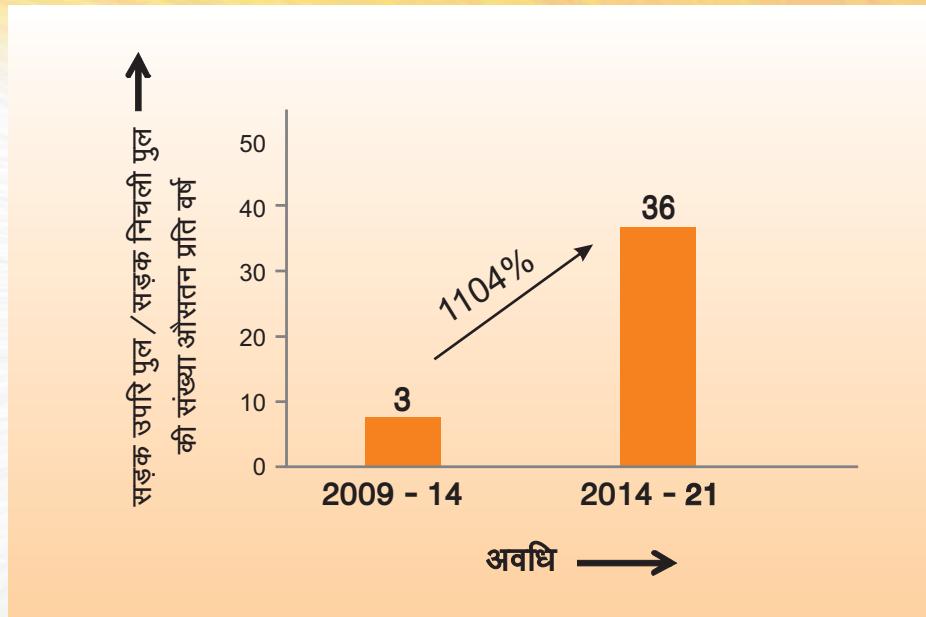
निर्मली - सरायगढ़ को जोड़ने वाला कोसी मेंगा रेल ब्रिज



आधारभूत संरचना का विकास

सड़क उपरि पुल (ROB) एवं सड़क निचली पुल (RUB)

- 253 सड़क उपरि पुल / सड़क निचली पुल के निर्माण से सुरक्षित एवं निर्बाध सड़क यातायात की सुविधा
- ट्रेनों की सुरक्षा एवं गति में सुधार



सड़क उपरि पुल / सड़क निचली पुल का निर्माण



दानापुर स्टेशन के नजदीक बना आरओबी



मोतिहारी स्टेशन के नजदीक बना आरओबी

मानवरहित क्रॉसिंग्स को बंद करना

- बिहार राज्य में मानवरहित क्रॉसिंग्स को पूर्णतः हटा दिया गया है।
- 128 क्रॉसिंग्स को हटा दिया गया है (2019 - 21)।



आधारभूत संरचना का विकास

डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर

- माल दुलाई को सुगम बनाने एवं पहले से स्थापित रेल लाइनों पर बढ़ रहे दबाव को कम करने के लिए रेलवे की अनुषंगी कंपनी डीएफसीसीआईएल दो डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर परियोजनाओं पर कार्य कर रही है।
- इनमें से एक कुल 1,840 कि.मी. लम्बी इस्टर्न फ्रेट कॉरिडोर का विस्तार बिहार में 239 कि.मी. का है। यह लाइन बिहार के कैमुर, रोहतास, औरंगाबाद एवं गया जिलों से गुजरेगी।
- इसकी अनुमानित लागत ₹ 6,900 करोड़ है। बिहार में कैमुर, रोहतास से औरंगाबाद के बीच के भाग का 80 प्रतिशत कार्य पूरा हो गया है तथा शेष बचे कार्य को दिसम्बर, 2021 तक पूरा करने का लक्ष्य है।
- इससे मालगाड़ियों की औसत गति बढ़कर 70 कि.मी. प्रति घंटा हो जाएगी।



सोननगर स्थित डीएफसी ट्रैक हेतु गर्डर लॉन्चिंग



सासाराम के निकट बन रहा आरओबी



डेहरी-ऑन-सोन में सोन नदी पर स्थित सोन ब्रिज



सोननगर के निकट बन रहे रेलवे यार्ड का दृश्य



क्षमता में बढ़ोत्तरी

बिहार में कारखानों की स्थापना, जिससे बिहार में पूंजी निवेश में वृद्धि एवं रोजगार का सृजन हुआ



माननीय प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी द्वारा बापूधाम मोतिहारी से रिमोट के माध्यम से
ग्रीनफील्ड इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव फैक्ट्री, मधेपुरा का राष्ट्र को समर्पण
(दिनांक: 10.04.2018)

- इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव फैक्ट्री, मधेपुरा द्वारा भारतीय रेल को 2020-21 में 89 हाई हॉर्स पावर (HHP) विद्युत इंजन की आपूर्ति।
- डीजल लोकोमोटिव फैक्ट्री, मढ़ौरा द्वारा भारतीय रेल को 2020-21 में 110 हाई हॉर्स पावर (HHP) डीजल इंजन की आपूर्ति।
- रेल पहिया कारखाना, बेला से पहिया उत्पादन प्रारम्भ।
- बिहार में कोचों के आवधिक अनुरक्षण (POH) के लिए कैरेज रिपेयर वर्कशॉप, हरनौत में कार्य प्रारम्भ।



डीजल लोकोमोटिव फैक्ट्री, मढ़ौरा द्वारा निर्मित
डीजल लोकोमोटिव



क्षमता में बढ़ोत्तरी

- “मेक इन इंडिया” के तहत इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव फैक्ट्री, मधेपुरा द्वारा विद्युत इंजन का निर्माण प्रारम्भ होने के साथ ही भारत अब उच्च हॉर्स पावर का इंजन बनाने वाले देशों के प्रतिष्ठित क्लब में छठे देश के रूप में शामिल हो चुका है।
- 12000 अशव शक्ति की उच्च क्षमता वाले इस इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव का परिचालन 100 किलोमीटर प्रतिघंटा तक की गति से किया जा सकता है।
- यह लोकोमोटिव मालगाड़ियों की औसत गति को दोगुना करते हुए मालगाड़ी एवं मेल/एक्सप्रेस ट्रेनों के अंतर को समाप्त कर देगा।
- इस लोकोमोटिव का प्रथम सफल परिचालन पं. दीन दयाल उपाध्याय जं० से धनबाद मंडल के बरवाड़ीह तक 118 डिब्बों वाली मालगाड़ी के साथ किया गया।



इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव फैक्ट्री, मधेपुरा द्वारा निर्मित पहले इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव का पं. दीन दयाल उपाध्याय जं० से धनबाद मंडल के बरवाड़ीह के बीच सफल परिचालन



12000 एचपी इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव फैक्ट्री, मधेपुरा द्वारा निर्मित पहले इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव



यात्री सेवाओं का विस्तार : गाँव-गाँव, शहर-शहर जुड़ता बिहार



माननीय प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी द्वारा काशी-पटना जनशताब्दी एक्सप्रेस के परिचालन का हरी झंडी दिखाकर शुभारम्भ। साथ में उत्तर प्रदेश के मुख्यमंत्री श्री योगी आदित्यनाथ, तत्कालिन रेल राज्य मंत्री श्री मनोज सिन्हा तथा सांसद डॉ. महेन्द्र नाथ पाण्डेय। (दिनांक: 12.03.2018)

यात्रियों की सुविधा के लिए नयी ट्रेन सेवाएँ :

क्र.सं.	ट्रेनों की सुविधाएं	वर्ष-2014-15	वर्ष-2015-16	वर्ष-2016-17	वर्ष-2017-18	वर्ष-2018-19	वर्ष-2019-20
1	नयी ट्रेन सेवाएं	8	8	12	8	16	6
2	सेवा का विस्तार	8	9	10	1	6	4

2014 - 15 में नयी ट्रेनों का परिचालन :

क्र.सं.	गाड़ी संख्या	कहाँ से	कहाँ तक	श्रेणी	आवृत्ति
1	19421 / 19422	अहमदाबाद	पटना	एक्सप्रेस	साप्ताहिक
2	15529 / 15530	सहरसा	आनंद विहार	एक्सप्रेस	साप्ताहिक
3	15531 / 15532	सहरसा	अमृतसर	एक्सप्रेस	साप्ताहिक
4	22353 / 22354	पटना	बैंगलुरु	प्रीमियम एक्स.	साप्ताहिक
5	15559 / 15560	दरभंगा	अहमदाबाद	जनसाधारण एक्स.	साप्ताहिक
6	15547 / 15548	जयनगर	लोकमान्य तिलक	जनसाधारण एक्स.	साप्ताहिक
7	13429 / 13430	मालदा टाउन	आनंद विहार	एक्सप्रेस	साप्ताहिक
8	22411 / 22412	नाहरलागुन	नई दिल्ली	एक्सप्रेस	साप्ताहिक

2015 - 16 में नयी ट्रेनों का परिचालन :

क्र.सं.	गाड़ी संख्या	कहाँ से	कहाँ तक	श्रेणी	आवृत्ति
1	53209 / 53210	राजगीर	फतुहा	पैसेंजर	प्रतिदिन
2	22355 / 22356	पटना	मुम्बई सीएसटी	सुविधा एसी एक्स.	सप्ताह में दो दिन
3	19063 / 19064	दानापुर	उधना	एक्सप्रेस	सप्ताह में दो दिन
4	75215 / 75216	पाटलीपुत्र	बरौनी	डेमू पैसेंजर	प्रतिदिन
5	75213 / 75214	पाटलीपुत्र	सोनपुर	डेमू पैसेंजर	प्रतिदिन
6	14259 / 14260	प. दीन दयाल उपाध्याय	लखनऊ	एकात्मता एक्स.	साप्ताहिक
7	12529 / 12530	लखनऊ	पाटलीपुत्र	सुपरफास्ट एक्स.	सप्ताह में तीन दिन
8	15623 / 15624	कामख्या	भगत की कोठी	एक्सप्रेस	साप्ताहिक



2016 - 17 में नयी ट्रेनों का परिचालन :

क्र.सं.	गाड़ी संख्या	कहाँ से	कहाँ तक	श्रेणी	आवृत्ति
1	75233 / 75234	रक्सौल	सीतामढ़ी	डेमू पैसेंजर	प्रतिदिन
2	73461 / 73462	जमालपुर	खगड़िया	डेमू पैसेंजर	प्रतिदिन
3	14009 / 14010	बापूधाम मोतिहारी	आनन्द विहार	एक्सप्रेस	साप्ताहिक
4	13205 / 13206	दानापुर	सहरसा	जनहित एक्सप्रेस	प्रतिदिन
5	63213 / 63214	पटना	आरा	मेमू पैसेंजर	प्रतिदिन
6	63203 / 63204	किऊल	मोकामा	मेमू पैसेंजर	प्रतिदिन
7	73451 / 73452	जमालपुर	तिलरथ	डेमू पैसेंजर	प्रतिदिन
8	73453 / 73454	जमालपुर	तिलरथ	डेमू पैसेंजर	प्रतिदिन
9	15655 / 15656	कामख्या	श्री वैष्णो देवी कटरा	एक्सप्रेस	साप्ताहिक
10	14019 / 14020	अगरतला	आनन्द विहार	एक्सप्रेस	साप्ताहिक
11	22323 / 22324	कोलकाता	गाजीपुर सिटी	सुपरफास्ट एक्स.	साप्ताहिक
12	13121 / 13122	गाजीपुर सिटी	कोलकाता	एक्सप्रेस	साप्ताहिक

2017 - 18 में नयी ट्रेनों का परिचालन :

क्र.सं.	गाड़ी संख्या	कहाँ से	कहाँ तक	श्रेणी	आवृत्ति
1	15549 / 15550	जयनगर	पटना	इंटरसिटी एक्स.	शनिवार छोड़कर
2	22913 / 22914	पटना	बांद्रा टर्मिनस	हमसफर एक्स.	साप्ताहिक
3	75271 / 75272	आरा	सासाराम	डेमू पैसेंजर	प्रतिदिन
4	75273 / 75274	आरा	सासाराम	डेमू पैसेंजर	प्रतिदिन
5	15563 / 15564	जयनगर	उधना	अंत्योदय एक्स.	साप्ताहिक
6	73463 / 73464	जमालपुर	खगड़िया	डेमू पैसेंजर	प्रतिदिन
7	20501 / 20502	अगरतला	आनन्द विहार	राजधानी एक्स.	साप्ताहिक
8	15125 / 15126	मङ्गुआडीह	पटना	जनशताब्दी एक्स.	प्रतिदिन

2018 - 19 में नयी ट्रेनों का परिचालन :

क्र.सं.	गाड़ी संख्या	कहाँ से	कहाँ तक	श्रेणी	आवृत्ति
1	22551 / 22552	दरभंगा	जलंधर सिटी	अंत्योदय एक्सप्रेस	साप्ताहिक
2	15705 / 15706	कटिहार	दिल्ली	हमसफर एक्सप्रेस	सप्ताह में दो दिन
3	19669 / 19670	उदयपुर	पाटलीपुत्र	हमसफर एक्सप्रेस	साप्ताहिक
4	55585 / 55586	रक्सौल	नरकटियागंज	पैसेंजर	रविवार को छोड़कर
5	55587 / 55588	रक्सौल	नरकटियागंज	पैसेंजर	प्रतिदिन
6	63229 / 63230	बक्सर	वाराणसी	मेमू पैसेंजर	प्रतिदिन
7	15625 / 15626	अगरतला	देवघर	एक्सप्रेस	साप्ताहिक
8	22317 / 22318	जम्मुतवी	सियालदह	सुपरफास्ट एक्सप्रेस	साप्ताहिक
9	12235 / 12236	मधुपुर	आनन्द विहार	हमसफर एक्सप्रेस	सप्ताह में तीन दिन
10	18633 / 18634	राँची	पटना	एक्सप्रेस	साप्ताहिक
11	75215 / 75216	सगौली	पाटलीपुत्र	डेमू पैसेंजर	प्रतिदिन
12	18640 / 18639	राँची	आरा	एक्सप्रेस	साप्ताहिक
13	22353 / 22354	पटना	बानसवाडि	हमसफर एक्सप्रेस	साप्ताहिक
14	55501 / 55502	सहरसा	गढ़बरुआरी	पैसेंजर	प्रतिदिन
15	55511 / 55512	सहरसा	बड़हड़ा कोठी	पैसेंजर	प्रतिदिन
16	15551 / 15552	दरभंगा	वाराणसी सिटी	एक्सप्रेस	साप्ताहिक

2019 - 20 में नयी ट्रेनों का परिचालन :

क्र.सं.	गाड़ी संख्या	कहाँ से	कहाँ तक	श्रेणी	आवृत्ति
1	55579 / 55580	दरभंगा	मंडन मिश्र हॉल्ट	पैसेंजर	प्रतिदिन
2	18635 / 18636	राँची	डेहरी-ऑन-सोन	एक्सप्रेस	सप्ताह में 5 दिन
3	22465 / 22466	आनन्द विहार टी	मधुपुर	सुपरफास्ट	साप्ताहिक
4	22459 / 22460	आनन्द विहार टी	मधुपुर	हमसफर	साप्ताहिक
5	55503 / 55504	सहरसा	सुपौल	पैसेंजर	प्रतिदिन
6	75265 / 75266	बरहरा कोठी	बनमनखी	डेमू	प्रतिदिन



माननीय प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी द्वारा बापूधाम मोतिहारी से कटिहार-दिल्ली चम्पारण हमसफर एक्सप्रेस का हरी झंडी दिखाकर शुभारम्भ (दिनांक: 10.04.2018)

2014 - 15 में ट्रेनों की सेवा में विस्तार :

क्र.सं.	गाड़ी संख्या	कहाँ से	कहाँ तक	कहाँ तक विस्तारित
1	15231 / 15232	गोंदिया	मुजफ्फरपुर	बरौनी
2	22409 / 22410	आनन्द विहार	सासाराम	गया
3	18697 / 18698	पटना	सहरसा	मुरलीगंज
4	55533 / 55534	समस्तीपुर	मुरलीगंज	बनमनखी
5	55553 / 55554	समस्तीपुर	मुरलीगंज	बनमनखी
6	63233 / 63226	बक्सर / पटना	प. दीन दयाल उपाध्याय	वाराणसी
7	63208 / 63211	पटना	झाझा	जसीडीह
8	15609 / 15610	लालगढ़	गुवाहाटी	न्यू तिनसुकीया

2015 - 16 में ट्रेनों की सेवा में विस्तार :

क्र.सं.	गाड़ी संख्या	कहाँ से	कहाँ तक	कहाँ तक विस्तारित
1	12561 / 12562	दरभंगा	नई दिल्ली	जयनगर
2	12491 / 12492	मुजफ्फरपुर	जम्मूतवी	बरौनी
3	14523 / 14524	मुजफ्फरपुर	अम्बाला कैंट	बरौनी
4	13247 / 13248	दानापुर	कामाख्या	गुवाहाटी
5	55007 / 55008	सोनपुर	कप्तानगंज	गोरखपुर
6	11061 / 11062	लोकमान्य तिलक	मुजफ्फरपुर	दरभंगा
7	15201 / 15202	रक्सौल / नरकटियागंज	हाजीपुर	पाटलीपुत्र
8	55209 / 55210	गोरखपुर / नरकटियागंज	सोनपुर	पाटलीपुत्र
9	55015 / 55042	गोरखपुर / नरकटियागंज	सोनपुर	पाटलीपुत्र



माननीय मुख्यमंत्री, बिहार, श्री नीतीश कुमार एवं माननीय रेलमंत्री श्री पीयूष गोयल दरभंगा और बिरौल के बीच चल रही तीन जोड़ी पैसेंजर ट्रेन के हरनगर तक विस्तार के अवसर पर (दिनांक: 12.08.2018)

2016 - 17 में ट्रेनों की सेवा में विस्तार :

क्र.सं.	गाड़ी संख्या	कहाँ से	कहाँ तक	कहाँ तक विस्तारित
1	18697 / 18698	पटना	मुरलीगंज	पूर्णियाँ कोर्ट
2	15283 / 15284	जयनगर	सहरसा	कठिहार
3	55533 / 55534	समस्तीपुर	बनमनखी	पूर्णियाँ जंक्शन
4	55553 / 55554	समस्तीपुर	बनमनखी	पूर्णियाँ जंक्शन
5	55555 / 55556	समस्तीपुर	दौरम मधेपुरा	पूर्णियाँ जंक्शन
6	75213 / 75214	सोनपुर	पाटलीपुत्र	पटना
7	75215 / 75216	पाटलीपुत्र	बरौनी	पटना
8	63280 / 63285	सोनपुर	बरौनी	पटना
9	63571 / 63572	जसीडीह	किउल	मोकामा
10	55042 / 55079	गोरखपुर	नरकटियागंज	बेतिया

2017 - 18 में ट्रेन की सेवा में विस्तार :

क्र.सं.	गाड़ी संख्या	कहाँ से	कहाँ तक	कहाँ तक विस्तारित
1	55541 / 55542	हाजीपुर	बथुआ बाजार	पंचदेवरी

2018 - 19 में ट्रेनों की सेवा में विस्तार :

क्र.सं.	गाड़ी संख्या	कहाँ से	कहाँ तक	कहाँ तक विस्तारित
1	15283 / 15284	जयनगर	कठिहार	मनिहारी
2	55575 / 55576	दरभंगा	बिरौल	हरनगर
3	55577 / 55578	दरभंगा	बिरौल	हरनगर
4	75279 / 75280	दरभंगा	बिरौल	हरनगर
5	22913 / 22914	बांद्रा (ट)	पटना	सहरसा
6	12553 / 12554	बरौनी	नई दिल्ली	सहरसा

2019 - 20 में ट्रेन की सेवा में विस्तार :

क्र.सं.	गाड़ी संख्या	कहाँ से	कहाँ तक	कहाँ तक विस्तारित
1	14618 / 14617	अमृतसर	सहरसा	बनमनखी
2	53131 / 53132	सियालदह	मुजफ्फरपुर	सीतामढ़ी
3	55501 / 55502	सहरसा	गढ़ बरुआरी	सुपौल
4	55579 / 55580	दरभंगा	मंडन मिश्र हॉल्ट	झंझारपुर



यात्री सुविधाएं

ट्रेनों की गति में वृद्धि

रेलखंड	दिशा	गति में वृद्धि (किमी में)	
		से	तक
हाजीपुर - घोसवर डीएल	डाउन	75	110
कुढ़नी - रामदयालू नगर डीएल	डाउन	70	110
छौड़ादानो - रक्सौल एसएल		50 / 80	100
गोरौल - भगवानपुर डीएल	डाउन	75	110
रामदयालू नगर - कुढ़नी डीएल	अप	70	110
दौरम मधेपुरा - पूर्णिया एसएल		50 / 60 / 75	100
भगवानपुर - सराय डीएल	डाउन	75	110
समस्तीपुर - किशनपुर डीएल	अप	80	100
मानसी - सहरसा एसएल		80	100
मोहिउद्दीननगर - बछवारा डीएल	डाउन	75	90
बछवारा - विद्यापति धाम डीएल	अप	75	90
सकरी - जयनगर - एसएल		80	100
मोहिउद्दीननगर - बछवारा डीएल	डाउन	90	105
बछवारा - विद्यापति धाम डीएल	अप	90	105
रक्सौल - नरकटियागंज एसएल		80	100
बैरगनिया - छौड़ादानो डीएल		80	100
मुजफ्फरपुर - रुन्नीसैदपुर		75	100
शाहपुर पटोरी - मोहिउद्दीननगर	डाउन	90	110

डीएल = डबल लाइन, एसएल = सिंगल लाइन

इसके अतिरिक्त सोनपुर मंडल के हाजीपुर - बछवारा - बरौनी - कटिहार, बरौनी - राजेन्द्रपुल एवं परमानंदपुर - पाटलीपुत्र रेल खंड के 18 स्टेशनों पर लूप लाइन की गति सीमा को भी 15 कि.मी. प्रतिघंटा से बढ़ाकर 30 कि.मी. प्रतिघंटा किया गया है।



यात्री सुविधायें

यात्री सुविधा में सुधार के लिए गत 7 वर्षों में ₹ 300 करोड़ खर्च किये गये।

पूर्ण कार्य

- 79 पैदल उपरि पुल का निर्माण
- 36 एस्केलेटर एवं 19 लिफ्ट की स्थापना
- विभिन्न स्टेशनों पर 178 वाटर वैडिंग मशीन की व्यवस्था
- 38 प्रमुख स्टेशनों पर दिव्यांगों हेतु टॉयलेट की सुविधा
- 132 स्टेशनों के प्लेटफार्म का विस्तार / उच्चीकरण
- विभिन्न स्टेशनों पर 1,163 छोटे-छोटे प्लेटफार्म शेड्स का निर्माण
- 151 से ज्यादा नये टॉयलेट्स का निर्माण
- 10 स्टेशनों पर फूड प्लाज़ा की शुरूआत
- 22 स्टेशनों पर फार्स्ट फूड यूनिट की शुरूआत



पटना जंक्शन पर यात्रियों के लिए एस्केलेटर



बक्सर स्टेशन पर प्रदान की गई नई लिफ्ट

- यात्रियों की सुविधा के लिए 2014 से अब तक 25 नये अनारक्षित टिकट केन्द्र (UTS), 12 नये अनारक्षित टिकट केन्द्र -सह- यात्री आरक्षण केन्द्र (UTS cum PRS) एवं 01 नया यात्री आरक्षण केन्द्र (PRS) खोला गया।
- यात्रियों को टिकट लेने के लिए लम्बी लाइनों से छुटकारा दिलाने के लिए 2014 से अब तक 56 जनसाधारण टिकट बुकिंग सेवक (JTBS) एवं 9 यात्री टिकट सुविधा केन्द्र (YTSK) खोले गये हैं।
- यात्रियों को स्वच्छ यात्रा का अनुभव प्रदान करने के उद्देश्य से बिहार से खुलने वाली 36 ट्रेनों में ऑन बोर्ड हाउसकीपिंग सेवा (OBHS) प्रारम्भ की गई है।

यात्रियों की सुविधा हेतु प्लेटफार्म पर पैदल उपरि पुल, लिफ्ट एवं एस्केलेटर आदि के निर्माण के लिए पर्याप्त राशि का आवंटन



मधुबनी स्टेशन पर निर्मित पैदल उपरि पुल



यात्री सुरक्षा

प्रमुख स्टेशनों पर इंटीग्रेटेड सिक्योरिटी सिस्टम एवं सी.सी.टी.वी. सर्विलांस कैमरा की स्थापना

- पटना जंक्शन, राजेन्द्र नगर, समस्तीपुर, रक्सौल, छपरा एवं मुजफ्फरपुर स्टेशनों पर इंटीग्रेटेड सिक्योरिटी सिस्टम की स्थापना की गयी है।
- इंटीग्रेटेड सिक्योरिटी सिस्टम के तहत 287 सी.सी.टी.वी. कैमरे यात्रियों की सुरक्षा हेतु लगाये गये हैं।
- सी.सी.टी.वी. कैमरा सर्विलांस के माध्यम से 52 अन्य महत्वपूर्ण स्टेशनों पर यात्रियों की सुरक्षा की जा रही है।
- आर.पी.एफ. / आर.पी.एस.एफ. द्वारा प्रतिदिन 107 ट्रेनों में एस्कॉर्ट किया जा रही है।



- रेल सुरक्षा बल (RPF) द्वारा 3502 बच्चों को रेस्क्यू करके उन्हें एन.जी.ओ. / अभिभावक / पुलिस को सौंपा गया।



रेल सुरक्षा बल (RPF) द्वारा रेस्क्यू किए गए बच्चों की संख्या



स्टेशनों का सौन्दर्यकरण



राजेन्द्र नगर टर्मिनल



पटना जंक्शन



पाटलिपुत्र स्टेशन



मधुबनी स्टेशन



पटना साहिब स्टेशन



दानापुर स्टेशन



डिजिटल इंडिया, डिजिटल रेल

- तेज एवं मुफ्त वाई-फाई।
 - 278 से भी ज्यादा स्टेशनों पर हाई स्पीड वाई-फाई नेटवर्क मुहैया।
- डिजिटल लेन-देन के लिए प्वाइंट ऑफ सेल (PoS) मशीन।
 - BHIM, RuPay, डेबिट कार्ड, ई-वॉलेट के माध्यम से टिकट काउन्टर पर कैशलेस लेन-देन किया जा सकता है।
 - कैशलेस लेन-देन को बढ़ावा देने के लिए 82 स्टेशनों पर प्वाइंट ऑफ सेल (PoS) मशीन लगाये जा चुके हैं।
- UTS on Mobile App के माध्यम से अनारक्षित टिकट की सुविधा 24 सितम्बर, 2018 से प्रारम्भ।
- भारतीय रेल में सर्वप्रथम हैंड हेल्ड टर्मिनल (HHT) की शुरुआत 14 दिसम्बर, 2018 को राजेन्द्र नगर (पटना) - नई दिल्ली राजधानी एक्सप्रेस में की गयी।



राजेन्द्र नगर (पटना) - नई दिल्ली राजधानी एक्सप्रेस में हैंड हेल्ड टर्मिनल (HHT) की शुरुआत



प्वाइंट ऑफ सेल (POS) मशीन के माध्यम से टिकटों का भुगतान



स्वच्छ भारत



स्वच्छ भारत अभियान से प्रेरणा लेकर स्वच्छ रेल की शुरूआत

- 36 यात्री ट्रेनों पर ऑन बोर्ड हाउसकीपिंग सेवा (OBHS)।
- सवारी डिब्बों एवं स्टेशनों की मशीन के द्वारा सफाई।
- मैकेनाइज्ड लॉन्ड्री द्वारा लिनन की धुलाई।
- 27 प्लास्टिक बोतल क्रशर मशीन की स्थापना।



ऑन बोर्ड हाउसकीपिंग सेवा (OBHS) के कर्मचारी



समस्तीपुर स्टेशन पर मशीन के द्वारा सफाई



मैकेनाइज्ड लॉन्ड्री, दानापुर



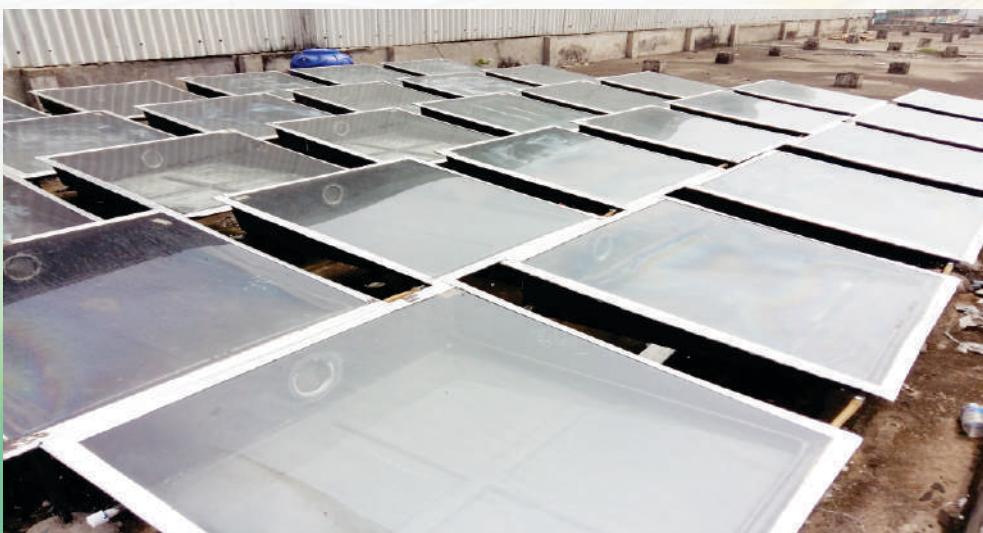
हाजीपुर स्टेशन पर प्लास्टिक बोतल क्रशर मशीन



ऊर्जा संरक्षण



दरभंगा स्टेशन के निकट स्थित रनिंग रूम में स्थापित सोलर ट्री (सोलर पैनल)



रक्सौल में स्थापित सोलर पावर प्लांट

ऊर्जा आवश्यकताओं की सौर ऊर्जा द्वारा पूर्ति

- सौर ऊर्जा का उपयोग
 - कुल 5,579 KWp के सोलर मॉड्यूल लगाये गये।
- वृक्षारोपण
 - गत 7 वर्षों में 18 लाख से भी ज्यादा वृक्षारोपण।
- ऊर्जा संरक्षण के लिए 100% स्टेशनों पर ऐलईडी फिटिंग्स।



श्रमिक स्पेशल

- भारतीय रेल द्वारा 1 मई 2020 से राज्य सरकारों के अनुरोध पर श्रमिक स्पेशल ट्रेनों का परिचालन प्रवासी मजदूरों को आरामदायक तरीके से उनके गतव्य स्थान तक पहुंचाने के लक्ष्य के साथ शुरू किया गया।
- इन श्रमिक स्पेशल ट्रेनों का वाणिज्यिक ठहराव प्रारंभिक एवं गंतव्य स्टेशन के बीच अन्य किसी स्टेशनों पर नहीं रखा गया था।
- पूर्व मध्य रेल ने श्रमिकों को उनके गंतव्य तक सुरक्षित पहुंचाने का लक्ष्य सफलतापूर्वक हासिल किया।
- इस अवधि के दौरान देश के विभिन्न आरंभिक स्टेशनों से श्रमिक स्पेशल ट्रेनें चलायी गयी। कुल 1285 श्रमिक स्पेशल ट्रेनों के द्वारा लगभग 20 लाख प्रवासी श्रमिक बिहार राज्य पहुँचे।

विभिन्न राज्यों से बिहार आनेवाले श्रमिकों की संख्या

State	Approx No. of Shramiks
Gujarat	367500
Maharashtra	292500
Punjab	234000
Uttar Pradesh	201000
Delhi	177000
Tamil Nadu	126000
Karnataka	123000
Rajasthan	108000
Haryana	78000
Telangana	60000
Kerala	58500
Andhra Pradesh	33000
Uttarakhand	16500
Goa	13500
Tripura	12000
Madhya Pradesh	9000
Jammu & Kashmir	9000
West Bengal	4500
Nagaland	1500
Odisha	1500
Puducherry	1500



मालगाड़ियों का परिचालन

- लॉकडाउन के दौरान यात्री ट्रेनों का संचालन रोक दिया गया था। देश के किसी भी हिस्से में आवश्यक वस्तुओं की कोई कमी न हो, यह सुनिश्चित करने के लिए मालगाड़ियों का परिचालन निरंतर जारी रखा गया।
- देश के हर हिस्से में आवश्यक वस्तुओं के परिवहन के लिए कम से कम समय लगे, इस उद्देश्य से समय सारणी पर आधारित मालगाड़ियों के परिचालन की शुरूआत की गई, जिसमें से कुल 12 पार्सल एक्सप्रेस बिहार राज्य के कई स्टेशनों पर रुकते हुए गुजरती है।



- 25 गुड्स शेड में उन्नयनीकरण।
- मालगाड़ियों की औसत गति दुगुनी हो गई। पिछले वर्ष 24.57 कि.मी. प्रति घंटा की तुलना में वर्तमान वर्ष में 50.52 कि.मी. प्रति घंटा।
- इलेक्ट्रिक ट्रैक्शन द्वारा पूर्वोत्तर सीमांत रेलवे और पूर्व रेलवे के साथ इंटरचेंज प्यॉइंट पर ट्रेनों के निर्बाध परिचालन की सुनिश्चितता।
- माल परिवहन दरों में भारी रियायतें।
- माल परिवहन में वृद्धि हेतु "बिजनेस डेवलपमेंट यूनिट" का गठन।

पूर्व मध्य रेल क्षेत्राधिकार में चलने वाली पार्सल एक्सप्रेस ट्रेनें

क्र.सं.	गाड़ी सं.	कहाँ से	कहाँ तक
1	00401	गुवाहाटी	नई दिल्ली
2	00402	नई दिल्ली	गुवाहाटी
3	00463	हावड़ा	अमृतसर
4	00464	अमृतसर	हावड़ा
5	00465	गुवाहाटी	अमृतसर
6	00466	अमृतसर	गुवाहाटी
7	00467	हावड़ा	अमृतसर
8	00468	अमृतसर	हावड़ा
9	00485	जोधपुर	गुवाहाटी
10	00486	गुवाहाटी	जोधपुर
11	00949	ओखा	न्यू गुवाहाटी
12	00950	न्यू गुवाहाटी	ओखा



गरीब कल्याण रोजगार अभियान एवं मरनेगा

- कोविड-19 के दौरान बड़ी संख्या में प्रवासी मजदूर अपने गृह-स्थल की ओर लौट गये। उनको गृह-स्थल पर ही रोजगार के अवसर प्रदान करने हेतु माननीय प्रधानमंत्री जी के द्वारा 125 दिन के गरीब कल्याण रोजगार अभियान की शुरुआत की गयी।
- पूर्व मध्य रेल भी इस अभियान के तहत बिहार के 32 जिलों में अपनी 37 परियोजनाओं के अंतर्गत रोजगार के अवसर प्रदान कर रहा है।



प्रवासी श्रमिक मानपुर फ्लाई ओवर,
ब्रिज नं. 425 पर कार्य करते हुए



बेतिया में ब्रिज के निर्माण में
कार्य करते प्रवासी श्रमिक



सगौली - मझौलिया खंड पर ब्रिज नं. 250
के निर्माण में कार्य करते प्रवासी श्रमिक



मझौलिया - बेतिया खंड पर ब्रिज नं. 260
के निर्माण में कार्य करते प्रवासी श्रमिक



गरीब कल्याण रोजगार अभियान

(30.09.2020 तक)

राज्य : बिहार

महत्वपूर्ण पैरामीटर		चल रहे कार्यों की संख्या		कुल व्यय (करोड़ रु. में)	
क्र.सं.	जिला	लक्ष्य	उपलब्धि	लक्ष्य	उपलब्धि
1	अररिया	0	0	0	0
2	ओरंगाबाद	1	1	20	32.23
3	बांका	1	1	0	1.12
4	बेगूसराय	3	3	10	9.05
5	भागलपुर	1	1	14	11.18
6	भोजपुर	0	0	0	0
7	बक्सर	0	0	0	0
8	दरभंगा	2	2	8	6.85
9	गया	2	2	54	41.85
10	गोपालगंज	0	0	0	0
11	जमुई	0	0	0	0
12	कैमूर (भमुआ)	1	1	26	34.33
13	कटिहार	1	1	4	5.85
14	खगड़िया	1	1	9	11.78
15	किशनगंज	0	0	0	0
16	मधेपुरा	0	0	0	0
17	मधुबनी	1	1	57	30.79
18	मुजफ्फरपुर	1	1	13	8.5
19	नालंदा	2	2	10.4	19.29
20	नवादा	1	1	0.6	92.64
21	पश्चिम चम्पारण	3	3	53	35.01
22	पटना	2	2	17	16.3
23	पूर्वी चम्पारण	1	1	27	6.98
24	पूर्णिया	1	1	10	3.1
25	रोहतास	1	0	10	35.99
26	सहरसा	0	0	0	0
27	समस्तीपुर	3	3	0	7.71
28	सारण	4	4	8.8	13.78
29	सीतामढ़ी	1	1	0	0
30	सिवान	1	1	0	4.84
31	सुपौल	3	3	68	77.78
32	वैशाली	2	2	37	47.04
	कुल	40	39	456.8	553.99



कोविड-19 से जंग – सम्मलित प्रयास

- पूर्व मध्य रेल द्वारा कोविड-19 के जंग को चुनौती के रूप में स्वीकार किया गया। चिकित्सालयों में 100 से अधिक अनुभवी चिकित्सक तथा नर्स एवं 250 से अधिक पारा मेडिकल स्टाफ चौबीसों घंटे तैनात हैं।
- वर्तमान में पूर्व मध्य रेल के चिकित्सालयों में कुल 09 स्पेशल विलनिक कार्यरत हैं। अब तक 73 हजार से अधिक रेल यात्रियों की स्क्रीनिंग की गई है।
- इसी तरह कोविड-19 के मरीजों के इलाज / बचाव हेतु कुल 135 आइसोलेशन बेड तथा क्वारंटाइन हेतु 590 बेड तैयार किए गए हैं। पूर्व मध्य रेल ने 269 कोचों को कोविड केयर कोच में तब्दील किया है जिससे कोविड-19 के मरीजों के उपचार के लिए कोचों में 4,304 बेड की अतिरिक्त व्यवस्था हुई। 25,961 अदद पी.पी.ई. किट, 12,071 लिटर सैनिटाईजर एवं 1,03,628 अदद मास्क इन-हाउस तैयार किये गये। किसी भी आपात स्थिति से निपटने के लिए सभी चिकित्सालयों में आवश्यक चिकित्सा सामग्रियाँ उपलब्ध हैं।



रेल कोविड-19 अस्पतालों की मेडिकल टीम

कोविड केयर कोच

- स्टेशनों पर आइसोलेशन सुविधा प्रदान करते हुए विहार राज्य के 15 प्रमुख स्टेशनों पर प्रत्येक स्टेशन पर 20–20 की संख्या में कुल 300 कोविड केयर कोच लगाये गए हैं।
- कोच में ऑक्सीजन सिलेंडर, बुनियादी चिकित्सा सुविधा, पानी, शौचालय का प्रावधान किया गया है। राज्य सरकार के अनुरोध पर पटना, मुजफ्फरपुर, नरकटियागंज, जयनगर, बरौनी, कटिहार, सोनपुर, छपरा, सहरसा, सीतामढ़ी, सीवान, समस्तीपुर, रक्सौल, दरभंगा और भागलपुर स्टेशनों पर कोविड केयर कोच लगाए गए हैं।



मंडल कार्यालय, दानापुर



मंडल कार्यालय, चौनपुर



मंडल कार्यालय, समस्तीपुर



मंडल कार्यालय, धनबाद



मंडल कार्यालय, पं. दीन दयाल उपाध्याय

