



کنترل موتور با رله (۴) :

در این مدار میتوان سرعت چرخش موتور را تغییر و زمان توقف کامل آن پس از قطع جریان را کاهش داد. سوییچ یک برای تغییر سرعت چرخش و سوییچ دوم برای توقف موتور است. دیودهای هرزگردی که با رله موازی شدند باعث توقف سریعتر موتور میشوند. همچنین در این مدار از دو مقاومت بالاکش برای کاهش نویز استفاده شده است.