



کنترل موتور با رله (۲) :

در این مدار با استفاده از دو رله و دو سویچ میتوان جهت چرخش یک موتور و فعال یا غیرفعال بودن آن را تعیین کرد. اگر سویچ ها هردو به مثبت یا هردو به منفی وصل شوند ولتاژ دوسر موتور برابر شده و موتور حرکت نمیکند ولی اگر یکی به مثبت و دیگری به منفی وصل شود میتوان موتور را به حرکت درآورد و یا جهت چرخش آن را تنظیم کرد.

تنها تفاوت آن با مدار قبلی استفاده از ترانزیستور برای بهبود عملکرد رله و موتور است.