Dados Provisórios

| | | Valores de Janeiro 2019 a Março 2019 | | | Valores Homólogos | | | % de Variação Homóloga | |
|---------------------------------------|-----------|--------------------------------------|------------|-----------|-------------------|------------|-----------|---------------------------|---------|
| MOVIMENTO DE NAVIOS | UNIDADE | Número | Gross Tonn | GT Médio | Número | Gross Tonn | GT Médio | Nº | GT |
| TOTAL DE NAVIOS OPERADOS | Nº / Tons | 401 | 6 218 331 | 15 507 | 385 | 6 181 907 | 16 057 | 4,2% | 0,6% |
| EM ATIVIDADE COMERCIAL | Nº / Tons | 376 | 5 555 779 | 14 776 | 354 | 5 450 761 | 15 398 | 6,2% | 1,9% |
| MOVIMENTO DE MERCADORIAS | UNIDADE | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total | Variação Total | |
| TOTAL GLOBAL | Tons. | 926 601 | 844 393 | 1 770 994 | 929 035 | 759 556 | 1 688 591 | 4,9% | |
| GRANÉIS LÍQUIDOS | Tons. | 2 882 | 80 445 | 83 327 | | 38 492 | 38 492 | 116,5% | |
| GRANÉIS SÓLIDOS | Tons. | 398 478 | 349 646 | 748 123 | 413 147 | 380 428 | 793 574 | -5,7% | |
| CARGA CONTENTORIZADA | Tons. | 265 089 | 150 131 | 415 220 | 281 404 | 116 557 | 397 961 | 4,3% | |
| CARGA RO-RO | Tons. | 89 142 | 46 100 | 135 242 | 68 493 | 44 990 | 113 483 | 19,2% | |
| CARGA GERAL FRACIONADA | Tons. | 171 010 | 218 072 | 389 082 | 165 992 | 179 089 | 345 081 | 12,8% | |
| UNIDADES | UNIDADE | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total | Variaçã | o Total |
| Número de Contentores | Nº | 11 696 | 9 413 | 21 109 | 11 381 | 10 112 | 21 493 | -1,8% | |
| TEUs | TEU | 20 675 | 17 301 | 37 976 | 19 687 | 18 027 | 37 714 | 0,7% | |
| Número de Viaturas (Roll-On/Roll-Off) | Nº | 57 009 | 32 153 | 89 162 | 43 524 | 32 052 | 75 576 | 18,0% | |
| COMÉRCIO EXTERNO | UNIDADE | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total | Variaçã | o Total |
| TOTAL DE MERCADORIAS MOVIMENTADAS | Tons. | 926 601 | 844 393 | 1 770 994 | 929 035 | 759 556 | 1 688 591 | | 4,9% |
| Continente e Regiões Autónomas | Tons. | 48 337 | 28 516 | 76 853 | 42 150 | 12 881 | 55 030 | | 39,7% |
| União Europeia | Tons. | 630 402 | 399 148 | 1 029 550 | 589 336 | 362 788 | 952 124 | 9,9% | |
| Restantes Países | Tons. | 247 861 | 416 729 | 664 591 | 297 549 | 383 887 | 681 437 | | -2,5% |

APSS Business Intelligence Página 1/2

Relatório Estatístico Mensal

Impresso: 07/05/2019

Dados Provisórios

| | Valores de Janeiro 2019 a Março 2019 Valores Homólogos | | | | | os | % de Variação Homóloga | | |
|------------------------|-----------------------------------------------------------|---------|----------|-----------|---------|----------|---------------------------|----------------|--|
| MOVIMENTO POR TERMINAL | UNIDADE | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total | Variação Total | |
| TOTAL GLOBAL | Tons. | 926 601 | 844 393 | 1 770 994 | 929 035 | 759 556 | 1 688 591 | 4,9% | |
| Serviço Público | Tons. | 565 564 | 767 543 | 1 333 107 | 473 030 | 696 649 | 1 169 679 | 14,0% | |
| TMS-1 | Tons. | 83 858 | 370 376 | 454 234 | 24 307 | 315 176 | 339 483 | 33,8% | |
| GRANÉIS LÍQUIDOS | Tons. | | 15 495 | 15 495 | | 431 | 431 | 3497,7% | |
| GRANÉIS SÓLIDOS | Tons. | 69 148 | 113 595 | 182 744 | 3 242 | 130 182 | 133 423 | 37,0% | |
| CARGA CONTENTORIZADA | Tons. | 5 103 | 28 502 | 33 605 | 639 | 3 250 | 3 890 | 763,9% | |
| TEUs | TEU | 2 473 | 2 168 | 4 641 | 128 | 262 | 390 | 1090,0% | |
| Número de Contentores | Nº | 1238 | 1087 | 2325 | 64 | 135 | 199 | 1068,3% | |
| CARGA RO-RO | Tons. | 893 | 2 291 | 3 184 | 2 160 | 9 090 | 11 250 | -71,7% | |
| Número de Veículos | Nº | 304 | 1498 | 1802 | 991 | 6746 | 7737 | -76,7% | |
| CARGA GERAL FRACIONADA | Tons. | 8 714 | 210 493 | 219 207 | 18 266 | 172 224 | 190 489 | 15,1% | |
| TMS-2 | Tons. | 390 437 | 129 648 | 520 086 | 382 375 | 119 995 | 502 370 | 3,5% | |
| GRANÉIS LÍQUIDOS | Tons. | | 581 | 581 | | | | 100,0% | |
| CARGA CONTENTORIZADA | Tons. | 259 987 | 121 628 | 381 615 | 280 764 | 113 306 | 394 071 | -3,2% | |
| TEUs | TEU | 18 202 | 15 133 | 33 335 | 19 559 | 17 765 | 37 324 | -10,7% | |
| Número de Contentores | Nº | 10458 | 8326 | 18784 | 11317 | 9977 | 21294 | -11,8% | |
| CARGA GERAL FRACIONADA | Tons. | 130 451 | 7 439 | 137 889 | 101 611 | 6 689 | 108 300 | 27,3% | |
| TERMINAL RO-RO | Tons. | 91 268 | 62 372 | 153 641 | 66 347 | 44 814 | 111 162 | 38,2% | |
| GRANÉIS LÍQUIDOS | Tons. | 2 882 | 18 423 | 21 305 | | 2 222 | 2 222 | 859,0% | |
| GRANÉIS SÓLIDOS | Tons. | | | | | 6 551 | 6 551 | -100,0% | |
| CARGA RO-RO | Tons. | 88 249 | 43 809 | 132 058 | 66 333 | 35 901 | 102 233 | 29,2% | |
| Número de Veículos | Nº | 56705 | 30655 | 87360 | 42533 | 25306 | 67839 | 28,8% | |
| CARGA GERAL FRACIONADA | Tons. | 137 | 140 | 277 | 15 | 141 | 156 | 77,5% | |
| TPS - SAPEC | Tons. | | 182 425 | 182 425 | | 191 276 | 191 276 | -4,6% | |
| GRANÉIS LÍQUIDOS | Tons. | | | | | 501 | 501 | -100,0% | |
| GRANÉIS SÓLIDOS | Tons. | | 182 425 | 182 425 | | 190 775 | 190 775 | -4,4% | |
| TGL - SAPEC | Tons. | | 22 722 | 22 722 | | 25 388 | 25 388 | -10,5% | |
| GRANÉIS LÍQUIDOS | Tons. | | 22 722 | 22 722 | | 20 388 | 20 388 | 11,4% | |
| GRANÉIS SÓLIDOS | Tons. | | | | | 5 000 | 5 000 | -100,0% | |
| Uso Privativo | Tons. | 361 037 | 76 849 | 437 886 | 456 005 | 62 906 | 518 912 | -15,6% | |
| TERMITRENA | Tons. | 70 769 | 54 128 | 124 897 | 180 175 | 47 720 | 227 895 | -45,2% | |
| GRANÉIS LÍQUIDOS | Tons. | | 503 | 503 | | | | 100,0% | |
| GRANÉIS SÓLIDOS | Tons. | 70 769 | 53 626 | 124 395 | 180 175 | 47 720 | 227 895 | -45,4% | |
| PRAIAS DO SADO | Tons. | 126 302 | | 126 302 | 95 748 | | 95 748 | 31,9% | |
| GRANÉIS SÓLIDOS | Tons. | 126 302 | | 126 302 | 95 748 | | 95 748 | 31,9% | |
| ECO-OIL | Tons. | | | | | 4 028 | 4 028 | -100,0% | |
| GRANÉIS LÍQUIDOS | Tons. | | | | | 4 028 | 4 028 | -100,0% | |
| TANQUISADO | Tons. | | 22 256 | 22 256 | | 7 599 | 7 599 | 192,9% | |
| GRANÉIS LÍQUIDOS | Tons. | | 22 256 | 22 256 | | 7 599 | 7 599 | 192,9% | |
| SECIL - ESTE | Tons. | 103 179 | | 103 179 | 103 981 | 200 | 104 181 | -1,0% | |
| GRANÉIS SÓLIDOS | Tons. | 103 179 | | 103 179 | 103 981 | 200 | 104 181 | -1,0% | |
| SECIL - OESTE | Tons. | 60 787 | | 60 787 | 71 701 | | 71 701 | -15,2% | |
| GRANÉIS SÓLIDOS | Tons. | 29 079 | | 29 079 | 30 001 | | 30 001 | -3,1% | |
| CARGA GERAL FRACIONADA | Tons. | 31 708 | | 31 708 | 41 700 | | 41 700 | -24,0% | |
| OUTROS TERMINAIS | Tons. | | 464 | 464 | 4 400 | 3 359 | 7 759 | -94,0% | |
| CARGA GERAL FRACIONADA | Tons. | | | | 4 400 | 36 | 4 436 | -100,0% | |
| GRANÉIS LÍQUIDOS | Tons. | | 464 | 464 | | 3 323 | 3 323 | -86,0% | |

APSS Business Intelligence Página 2/2