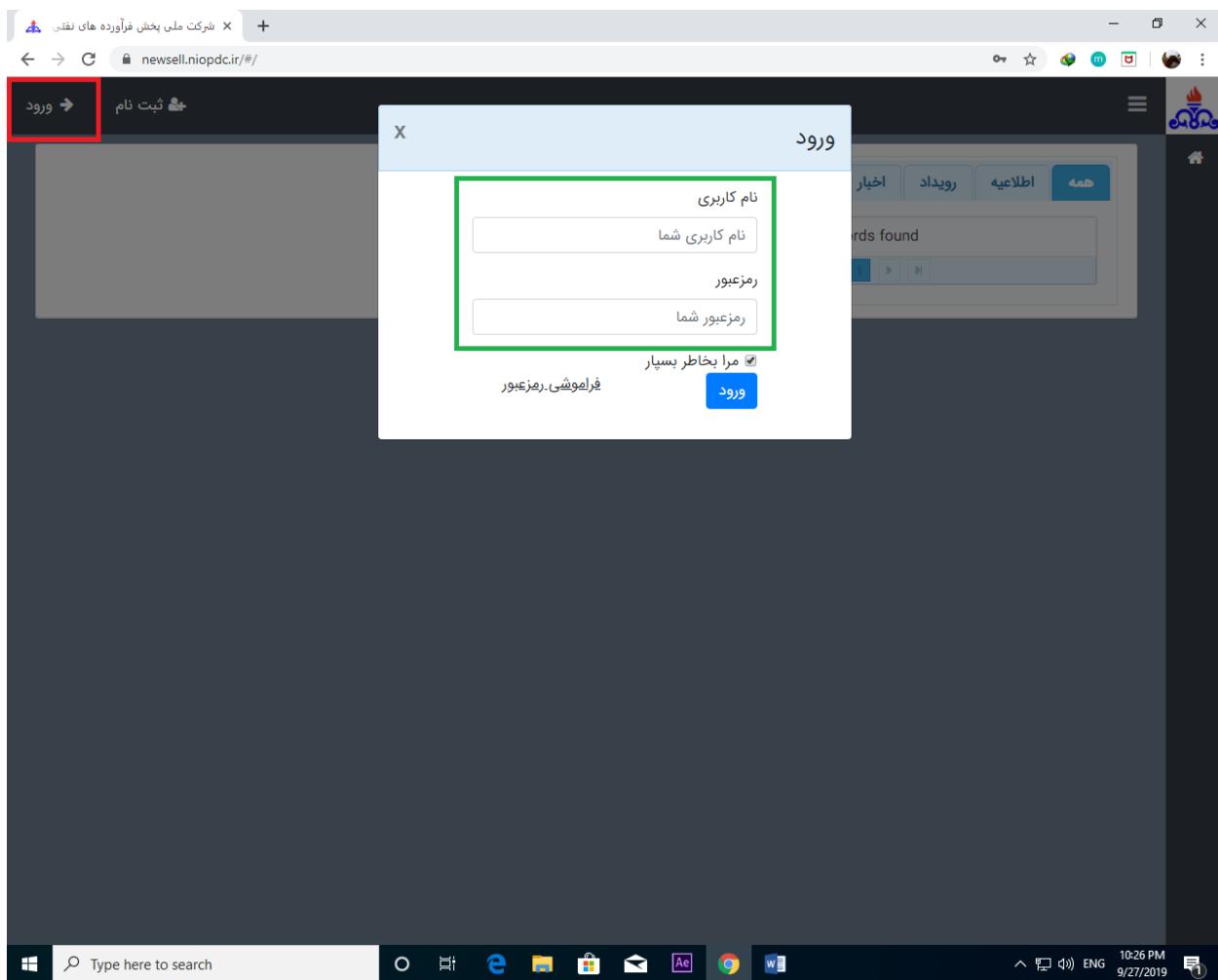


فهرست

۳	عملیات سوختگیری :
۴	۱. فروش
۵	۱,۱) ثبت رسید سوخت :
۹	مرحله دوم ثبت رسید سوخت:
۱۴	رسید سوخت :
۱۵	عملیات روزانه :
۱۷	روز عملیات :
۱۷	انتقال واحد به آلوده :
۱۹	انتقالات :
۲۳	دیپ پایان :
۲۵	انبار سوختگیری :
۲۶	۱. ثبت حواله انبار مرکز سوختگیری :
۲۸	اطلاعات سوختگیری :
۳۲	۲. حواله انبار مرکز سوختگیری :
۳۴	حساب روز انبار :
۳۵	انتقال به آلوده
۳۵	مخازن اصلی
۳۶	بارنامه دریافتی
۳۸	انتقال به مخزن دیگر
۳۹	سکو
۴۱	بنزین و نفتگاز
۴۴	بستن حساب
۴۵	گزارشات عملیات سوختگیری

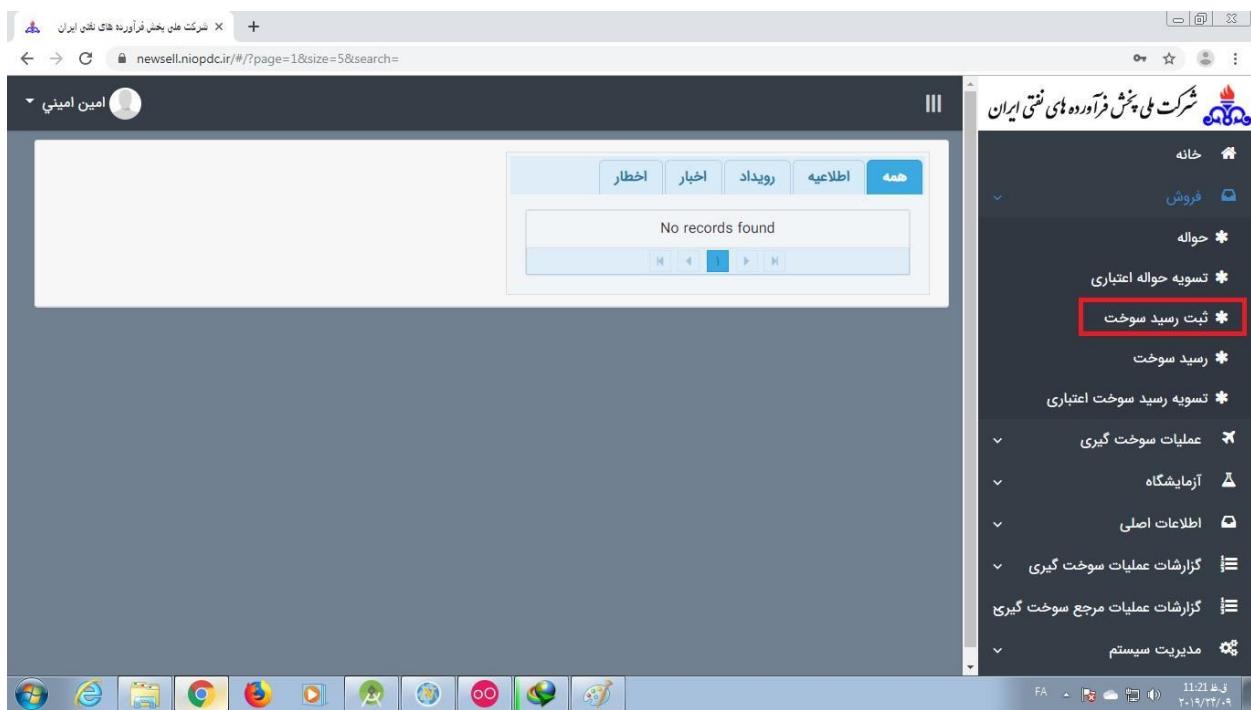
ورژن :	تاریخ :	راهنمای کاربری سوختگیری	ایجاد کننده :
۱,۰,۰	۹۸/۰۷/۱۶	هوایی	محمد صادق مظاہری

ابتدا آدرس newsell.niopdc.ir را در مرورگر خود جستجو کنید سپس روی دکمه ورود کلیک کنید و نام کاربری و رمز عبور خود را وارد کنید.



پس از وارد شدن به صفحه کاربری خود ، در سمت راست منوهایی وجود دارد که در ادامه به توضیحات آنها میپردازیم .

عملیات سوختگیری :



۱. فروش: در این منو ما دو گزینه ثبت رسید سوخت و رسید سوخت را مشاهده می کنیم در ابتدا به توضیح مراحل ثبت رسید سوخت می پردازیم.

۱,۱) ثبت رسید سوخت :

با کلیک روی گزینه ثبت رسید سوخت ، صفحه ای برای شما نمایش داده می شود در این صفحه در ابتدا شما می بایست رجیستر هواپیما را در ستون مشتری سرچ کنید و بعد از اینکه رجیستر مورد نظر برای شما نمایش داده شد آن را انتخاب کنید . پس از انتخاب رجیستر مورد نظر به جز فیلد

شماره حواله باقی فیلد ها به صورت خودکار پر می شوند. در ادامه به توضیحات فیلد ها می پرداز

The screenshot shows a web-based application for flight booking. At the top, there are three circular icons labeled 1, 2, and 3, each with a corresponding section: 'Flight Details' (1), 'Flight Information' (2), and 'Flight Details' (3). The 'Flight Details' section contains fields for 'Flight Number' (شماره حواله), 'Flight Date' (تاریخ), 'Flight Type' (نوع خرید), 'Flight Status' (وضعیت پرواز), 'Flight Origin' (فرودگاه مبدا), 'Flight Destination' (فرودگاه مقصد), and 'Flight Type' (نحوه فروش). Below these fields is a 'Comments' (توضیحات) text area. The entire 'Flight Details' section is highlighted with a green border.

مرکز سوختگیری : در این قسمت مرکز سوختگیری مختص شما نمایش داده می شود

This screenshot shows the same application interface after interacting with the 'Fueling Center' field. A dropdown menu is open, listing several options: 'Mehrabad', 'Tehran', 'Tehran', 'Mehrabad', and 'Tehran'. The option 'Mehrabad' is highlighted with a red border, indicating it has been selected. The rest of the interface remains the same, with the 'Flight Details' section highlighted in green.

شماره حواله : در این قسمت باید شماره حواله درج شده روی برگه رسیدسوخت را وارد کنید

خانه < رسید سوخت < ایجاد

اطلاعات پرداخت ۱ اطلاعات فرآورده ۲ اطلاعات اولیه ۳ مشتری

تاریخ: ۱۴۰۸/۰۷/۰۱ ۱۳:۵۹
بعد از ۲۴ ساعت از شروع روز در خواست ها برای آخر روز تبت خواهد شد.

نوع خرید: **FUEL** شرایط پرواز: عادی فرودگاه مقصد: IFN/ اصفهان فرودگاه مبدا: مهرآباد نحوه فروش: فروش واحد به هواپیما

واحد پولی: **Rial** شماره حواله: **CS-HFV - های کوپتری البرز وزین**

توضیحات:

واحد پولی : در این قسمت واحد پولی نمایش داده می شود

خانه < رسید سوخت < ایجاد

اطلاعات پرداخت ۱ اطلاعات فرآورده ۲ اطلاعات اولیه ۳ مشتری

تاریخ: yyyy/mm/dd HH:MM

نوع خرید: **FUEL** نوع عملیات: **IFN/ اصفهان** فرودگاه مبدا: **مهرآباد** نحوه فروش: **فروش واحد به هواپیما**

واحد پولی: **Rial** شماره حواله: **CS-HFV - های کوپتری البرز وزین**

توضیحات:

نوع خرید : در این قسمت دو نوع وجود دارد ۱. اعتباری ۲. نقدی که با توجه به نوع رسید سوت صادر شده می بایست یکی از این انواع خرید را انتخاب کنید

نحوه فروش : در این قسمت ما دونوع فروش داریم ۱. فروش واحد به هواپیما ۲. فروش واحد به مشتریان اگر به هواپیما سوت رسانی شود می بایست فروش واحد به هواپیما انتخاب شود و اگر به تانکر سوت رسانی شود می بایست فروش واحد به مشتریان را انتخاب شود

فرودگاه مبدأ : در این قسمت فرودگاه مبدا را انتخاب کنید

فرودگاه مقصد : در این قسمت فرودگاه مقصد را انتخاب کنید

The screenshot shows a flight booking interface. In the center, a modal window titled "فرودگاه مقصد" (Destination Airport) is open, listing various airports with their YATA codes and names. The "IFN اصفهان" option is selected. The background form includes fields for departure date (1398/07/01 12:59), arrival date (empty), departure city (Mehrabad), destination city (IFN/Ashfaan), flight number (empty), and price (Rial). The right sidebar contains sections for "اطلاعات اولیه" (Initial Information) and "توضیحات" (Notes).

شرایط پرواز : در این قسمت می توانید شرایط پرواز را انتخاب کنید

The screenshot shows the same flight booking interface, but the focus is now on the "Flight Conditions" section. A dropdown menu under "Flight Type" is open, showing options like "عادی" (Normal), "VIP", and "اصطواری" (Special). The "عادی" option is highlighted with a red border. The rest of the form and sidebar are identical to the previous screenshot.

نوع عملیات : در این قسمت می توانید نوع عملیات DEFUEL یا FUEL را انتخاب کنید

The screenshot shows the third step of a three-step process for creating an order. The top navigation bar includes a user profile icon, a search bar, and a menu icon. The main area has three tabs: 'اطلاعات پرداخت' (Payment Information), 'اطلاعات فرآورده' (Product Information), and 'اطلاعات اولیه' (Initial Information). The 'اطلاعات اولیه' tab is active. It contains fields for 'مشتری' (Customer) with 'های کوپتری البرز وزین - CS-HFV' selected, 'مکان ساختگیری' (Manufacturing Location) with 'مهرآباد' selected, 'شماره حواله' (Check Number) with '۱۲۳۷۸۹' entered, and 'نحوه فروش' (Sales Method) with 'فروش واحد به هواپیما' (Sale per unit to aircraft) selected. On the left, a sidebar lists icons for various operations like fueling, de-fueling, and maintenance. A red box highlights the 'نوع عملیات' (Type of Operation) dropdown, which shows 'FUEL', 'FUEL', and 'DE_FUEL'. Below the dropdown are buttons for 'ذخیره و مرحله بعدی' (Save and Next Step) and '(ESC) انصراف' (Escape/Cancel).

پس از انجام مراحل بالا روی دکمه ذخیره و مرحله بعدی کلیک کنید.

This screenshot shows the same interface after the operation type has been saved. The 'نوع عملیات' dropdown now only displays 'FUEL'. The rest of the form remains the same, with the check number '۱۲۳۷۸۹' still entered in the 'شماره حواله' field. The bottom buttons are identical to the previous screenshot.

خطاهای:

شماره حواله موجود وجود دارد:

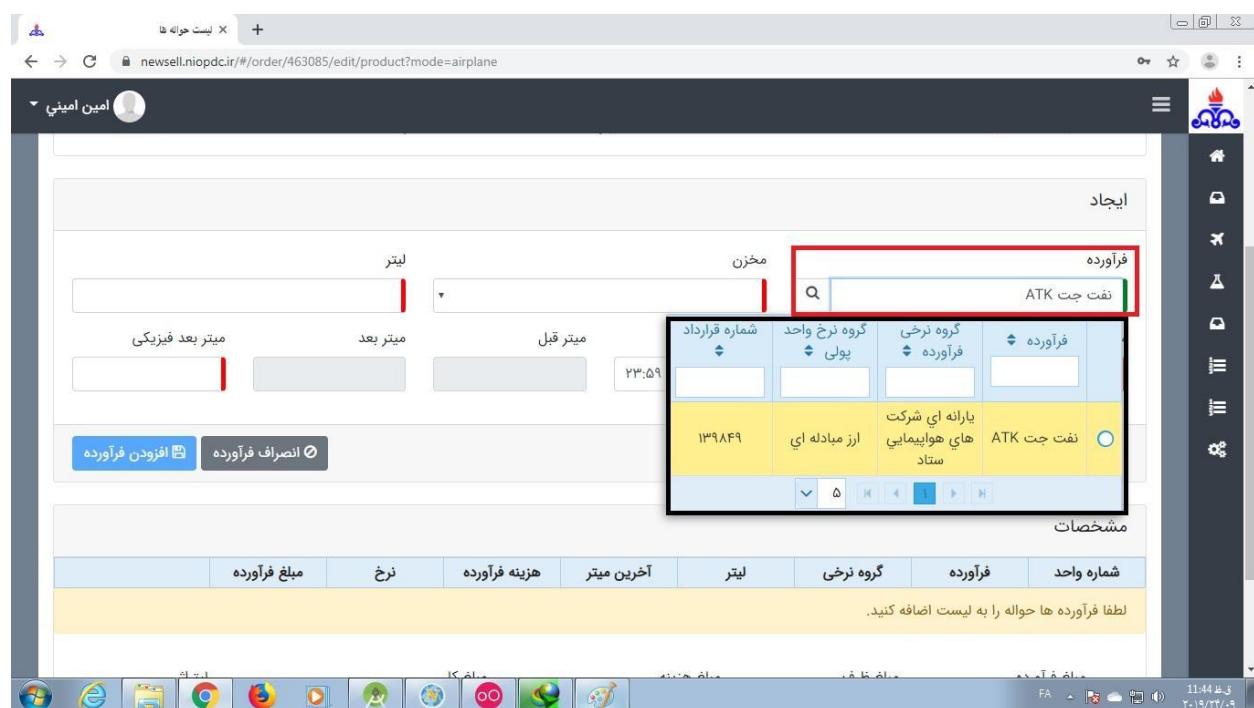
۱. اگر حواله ای ابطال شود دیگر نمی توان با همان شماره حواله ای دیگر صادر کرد بنابراین اگر همان شماره حواله را وارد کنید با خطای مواجه می شوید.

۲. اگر حواله ای در حالت پیش نویس باشد می بایست همان حواله را تکمیل کنید و نمی توانید حواله ای دیگر به همان شماره حواله که در حالت پیش نویس است ایجاد کنید

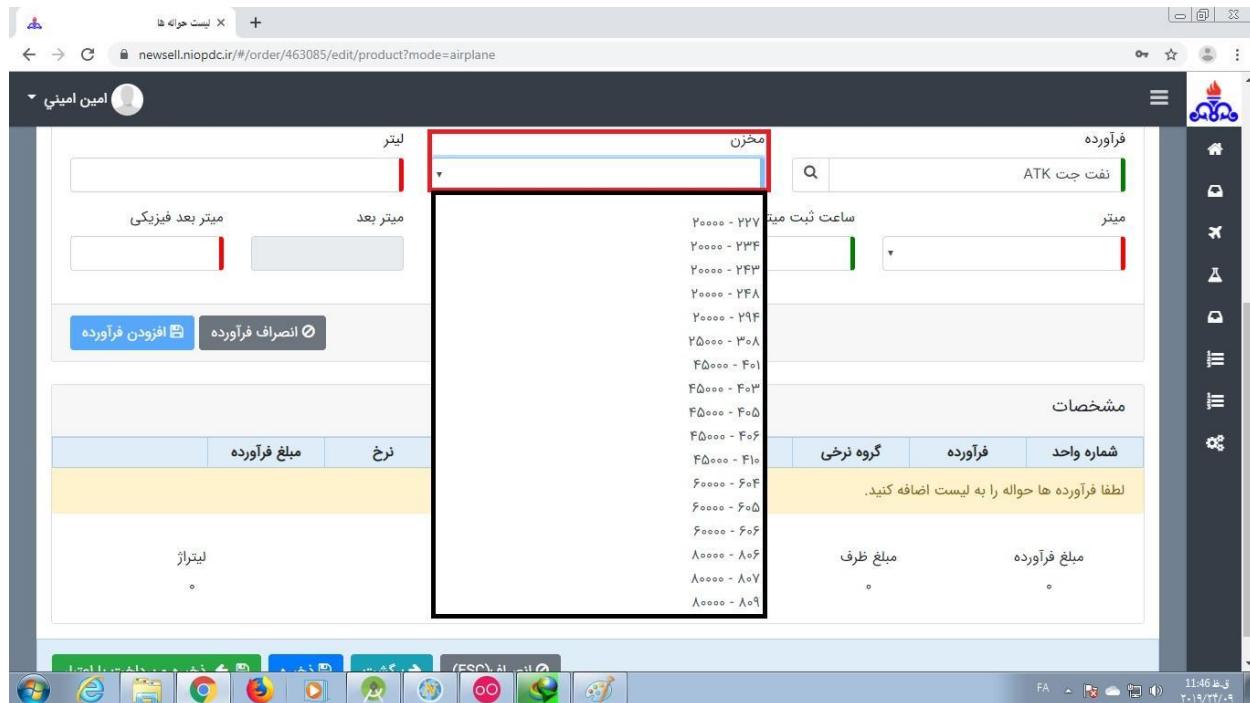
مرحله دوم ثبت رسید سوتخت:

در این مرحله اطلاعات سوختگیری را وارد کنید.

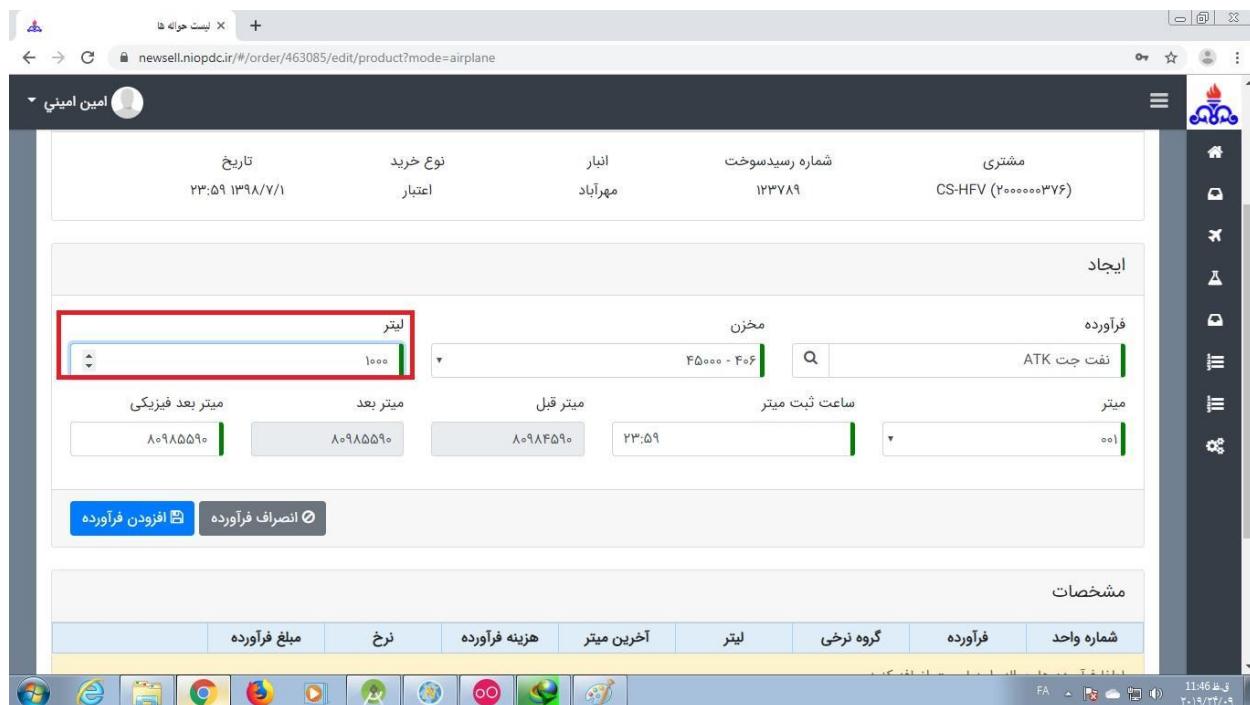
فرآورده: در این قسمت باید فرآورده را انتخاب کنید.



مخزن : در این قسمت می بايست واحده سوخت رسان را انتخاب کنید



. لیتر : در این قسمت مقدار سوختی که هواپیما سوختگیری کرده است .



میتر: در این قسمت میتر فعال واحد به صورت خودکار نمایش داده می شود

نحوه ثبت میتر:

لیتر

میتر بعد فیزیکی: ۸۰۹۸۵۵۹۰

میتر بعد: ۸۰۹۸۵۵۹۰

میتر قبل: ۸۰۹۸۴۵۹۰

ساعت ثبت میتر: ۱۳:۵۹

میتر: ۰۰

مشخصات

شماره واحد	فرآورده	گروه نرخی	آخرین میتر	هزینه فرآورده	نرخ	مبلغ فرآورده	لیتر
CS-HFV (۲۰۰۰۰۰۳۷۶)	ATK	۰۰	۱۳:۵۹	۰	۰	۰	۱۰۰۰

ساعت ثبت میتر : در این قسمت ساعت شروع سوختگیری هواپیما را وارد کنید

نحوه ثبت میتر:

لیتر

میتر بعد فیزیکی: ۸۰۹۸۵۵۹۰

میتر بعد: ۸۰۹۸۵۵۹۰

میتر قبل: ۸۰۹۸۴۵۹۰

ساعت ثبت میتر: **۱۳:۵۹**

میتر: ۰۰

مشخصات

شماره واحد	فرآورده	گروه نرخی	آخرین میتر	هزینه فرآورده	نرخ	مبلغ فرآورده	لیتر
CS-HFV (۲۰۰۰۰۰۳۷۶)	ATK	۰۰	۱۳:۵۹	۰	۰	۰	۱۰۰۰

میتر قبل و میتر بعد : این دو فیلد به صورت اتومات توسط سیستم ثبت می شود

لیتر	مخزن	فرآورده	نفت جت	میتر
۱۰۰۰	۴۵۰۰۰ - ۴۰۶	ATK		میتر
میتر بعد فیزیکی ۸۰۹۸۵۵۹۰	میتر بعد ۸۰۹۸۵۵۹۰	میتر قبل ۸۰۹۸۴۵۹۰	ساعت ثبت میتر ۱۳:۵۹	میتر ۰۰۱

انصراف فرآورده **افزودن فرآورده** **۰**

میتر بعد فیزیکی : اگر میتر واحد با میتر سیستم تفاوت داشت می بایست میتر واحد را در قسمت میتر بعد فیزیکی وارد کنید .

لیتر	مخزن	فرآورده	نفت جت	میتر
۱۰۰۰	۴۵۰۰۰ - ۴۰۶	ATK		میتر
میتر بعد فیزیکی ۸۰۹۸۵۵۹۰	میتر بعد ۸۰۹۸۵۵۹۰	میتر قبل ۸۰۹۸۴۵۹۰	ساعت ثبت میتر ۱۳:۵۹	میتر ۰۰۱

انصراف فرآورده **افزودن فرآورده** **۰**

پس از وارد کردن مقادیر بالا روی دکمه افزودن فرآورده کلیک کنید.

ایجاد

لیتر	میتر	مخزن	فرآورده
۱۰۰۰	۸۵۰۰۰ - ۴۰۶	<input type="button" value="نفت جت ATK"/>	
میتر بعد فیزیکی	میتر بعد	میتر قبل	ساعت ثبت میتر
۸۰۹۸۵۵۹۰	۸۰۹۸۵۵۹۰	۸۰۹۸۴۵۹۰	۲۳:۵۹

انصراف فرآورده

افزودن فرآورده

مشخصات

شماره واحد	فرآورده	گروه نرخی	لیتر	آخرین میتر	هزینه فرآورده	نرخ	مبلغ فرآورده	میتر
۴۰۶	ATK	۰	۱,۰۰۰	۸۰۹۸۵۵۹۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰

در قسمت مشخصات می توانید اطلاعات سوختگیری را مشاهده کنید و سپس روی دکمه ذخیره و پرداخت با اعتبار کلیک کنید.

مشخصات

ویرایش	حذف	افزودن فرآورده	انصراف فرآورده
۶,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰	۰	۱,۰۰۰
۸۰۹۸۵۵۹۰	۸۰۹۸۴۵۹۰	۱,۰۰۰	۱,۰۰۰
۰	۰	۰	۰
۶,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰

ذخیره و پرداخت با اعتبار

برگشت

(ESC) انصراف

در صفحه بعد با کلیک روی گزینه ایجاد می توانید مجدد به صفحه ثبت رسید سوخت بروید.

خطاهای :

میتر تداخل زمانی دارد : یک واحد در زمان یکسان نمی تواند سوخت رسانی کند بنابراین باید زمان ثبت میتر را ویرایش کنید.

رسید سوخت :

در منوی فروش - رسید سوخت ، می توانید رسید سوخت های ثبت شده را مشاهده کنید.

مشاهده : با کلیک روی دکمه مشاهده می توانید اطلاعات رسید سوخت را مشاهده کنید
در کنار دکمه مشاهده فلش کوچکی وجود دارد ، با کلیک روی این دکمه سه گزینه برای نمایش داده می شود .

۱. چاپ : با کلیک روی این گزینه می توانید رسید سوخت را چاپ کنید .

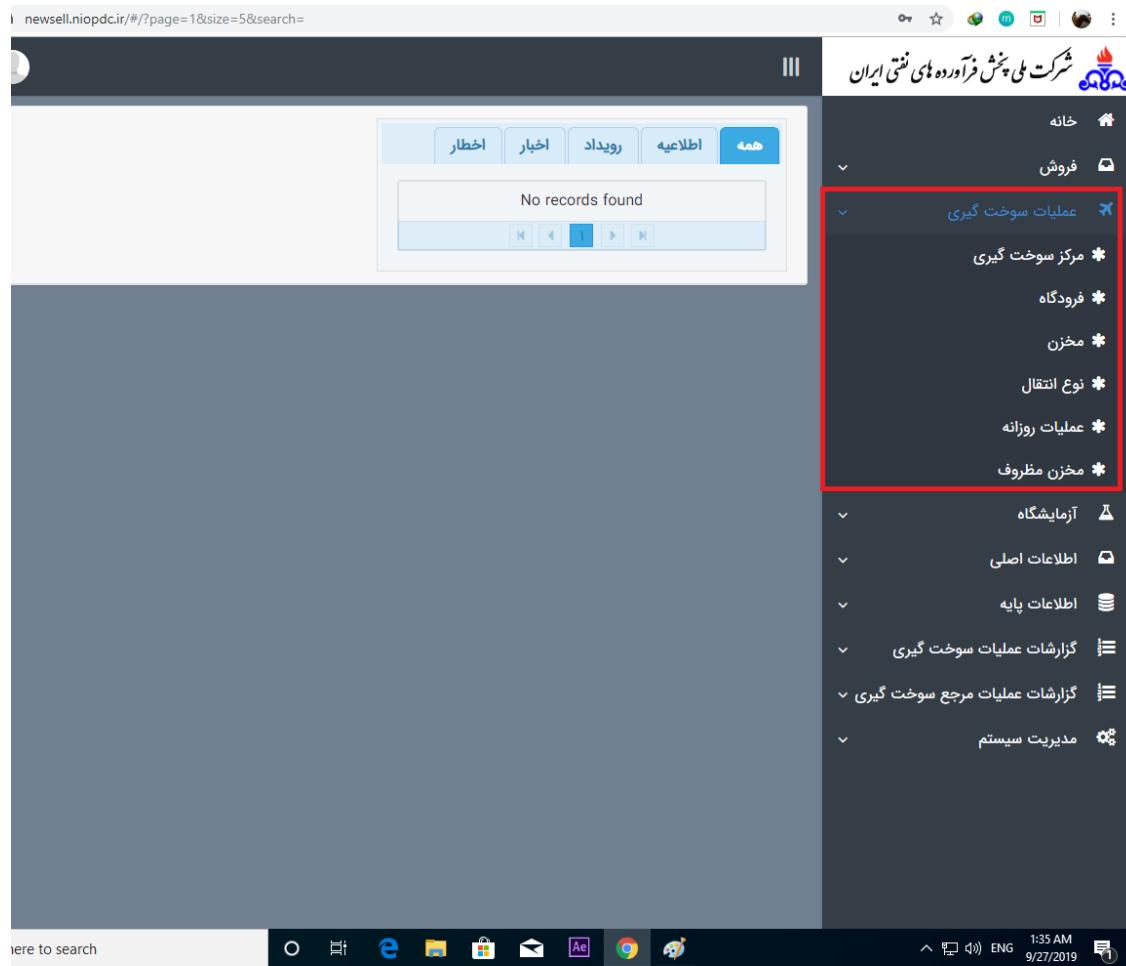
۲. ابطال : اگر اشتباهی در ثبت حواله رخ داده باشد می توانید حواله را ابطال کنید

۳. تایید : برای بستن حساب می بایست حتماً حواله را تایید کنید . توجه داشته باشید پس از تایید دیگر قادر به ابطال حواله نخواهید بود .

The screenshot shows a Windows desktop environment with a browser window open to a website for managing documents. The browser title bar says 'لیست حواله ها' (List of Documents) and 'WhatsApp'. The URL in the address bar is 'newsell.niopdc.ir/#/order?mode=airplane'. The main content is a table listing documents. The first row has a context menu open with three options: 'چاپ' (Print), 'تایید' (Approve), and 'ابطال' (Cancel). The 'مشاهده' (View) option is highlighted with a red border. The table columns include: صادرکننده (Issuer), نوع (Type), وضعیت (Status), لیتراز (Litteraz), مبلغ کل (Total Amount), تاریخ (Date), مشتری (Customer), صاحب (Owner), امتیاز (Priority), ناحیه (Region), and شماره حواله (Document Number). The data rows show various entries, such as 'ناصر طاهری' (Naser Taheri) as the issuer, 'اعتبار' (Valid) status, and amounts ranging from ۳۵۰ to ۴۶۵۰.

عملیات روزانه :

در منوی عملیات سوختگیری < عملیات روزانه - می توانید روزهای عملیات را مشاهده کنید .



برای بستن حساب باید به این بخش مراجعه کنید .

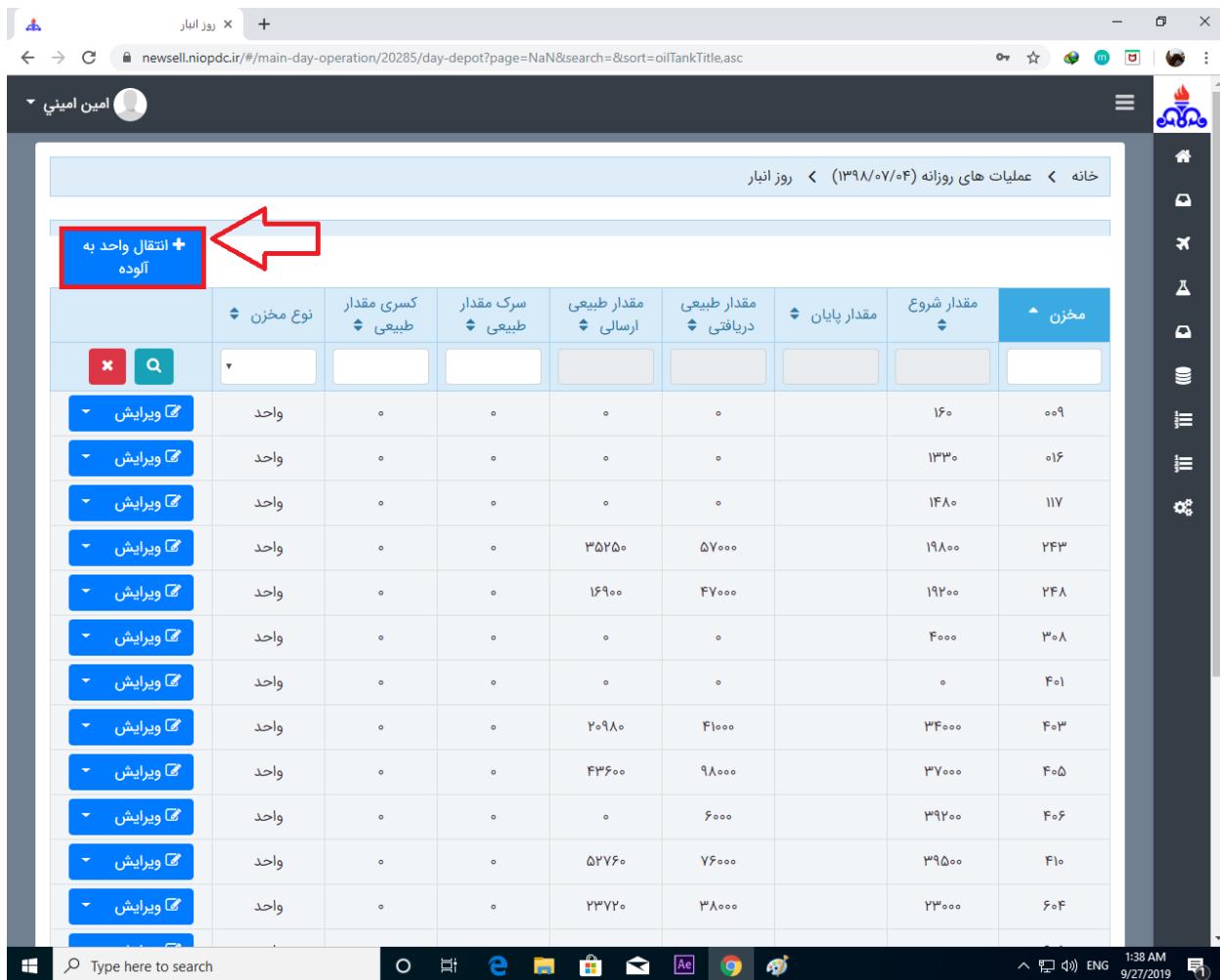
The screenshot shows a web-based application interface for managing daily operations. At the top, there's a header bar with the title "عملیات های روزانه" and the URL "newsell.niopdc.ir/#/main-day-operation". On the right side of the header, there are several icons for navigation and system functions. Below the header is a dark sidebar with various icons. The main content area features a table titled "عملیات های روزانه" (Daily Operations). The table has two columns: "مرکز سوخت گیری" (Center of Loss) and "روز" (Date). The date column uses a "yyyy/mm/dd" format. There are four rows of data in the table. To the left of the table, there's a vertical toolbar with icons for "Insert" (ایجاد), "Delete" (حذف), "Edit" (ویرایش), and "Print" (چاپ). A context menu is currently open over the first row of the table, displaying options: "مشاهده" (View), "به روز رسانی" (Update), "پستن" (Post), and "روز عملیات" (Daily Operation). The "View" option is highlighted with a green border. The "Update" and "Post" options are also visible. The "Daily Operation" option is at the bottom of the list. The bottom of the screen shows the Windows taskbar with the Start button, search bar, pinned icons for File Explorer, Edge, File History, Mail, Photos, OneDrive, Adobe Acrobat Reader, Google Chrome, and Paint, and system status indicators.

در کنار دکمه ویرایش فلش کوچکی وجود دارد . با کلیک روی فلش کوچک گزینه هایی برای شما نمایش داده می شود .

روز عملیات :

انتقال واحد به آلوده :

با کلیک روی این گزینه فرمی برای شما نمایش داده می شود .



عملیات های روزانه (۱۴۰۸/۰۷/۰۶) < روز انبار

خانه < عمليات های روزانه (۱۴۰۸/۰۷/۰۶) < روز انبار

امین اميني

روز انبار

انقال واحد به
آلوده

	نوع مخزن	کسری مقدار طبیعی	سرک مقدار طبیعی	مقدار طبیعی ارسالی	مقدار طبیعی دریافتی	مقدار پایان	مقدار شروع	مخزن
	واحد	◦	◦	◦	◦		۱۶۰	۰۰۹
	واحد	◦	◦	◦	◦		۱۳۳۰	۰۱۶
	واحد	◦	◦	◦	◦		۱۴۸۰	۱۱۷
	واحد	◦	◦	۳۵۲۵۰	۵۷۰۰۰		۱۹۸۰۰	۲۴۳
	واحد	◦	◦	۱۶۹۰۰	۴۷۰۰۰		۱۹۷۰۰	۲۴۸
	واحد	◦	◦	◦	◦		۴۰۰	۳۰۸
	واحد	◦	◦	◦	◦		۰	۴۰۱
	واحد	◦	◦	۲۰۹۸۰	۴۱۰۰۰		۳۴۰۰۰	۴۰۳
	واحد	◦	◦	۴۳۶۰۰	۹۸۰۰۰		۳۷۰۰۰	۴۰۵
	واحد	◦	◦	◦	۶۰۰۰		۳۹۱۰۰	۴۰۶
	واحد	◦	◦	۵۲۷۶۰	۷۶۰۰۰		۳۹۰۰۰	۴۱۰
	واحد	◦	◦	۲۳۳۷۰	۳۸۰۰۰		۲۳۰۰۰	۶۰۴

تاریخ ثبت : در این قسمت تاریخ و ساعت ثبت انتقال را وارد کنید

مقدار طبیعی : در این قسمت مقدار آلوده را وارد کنید

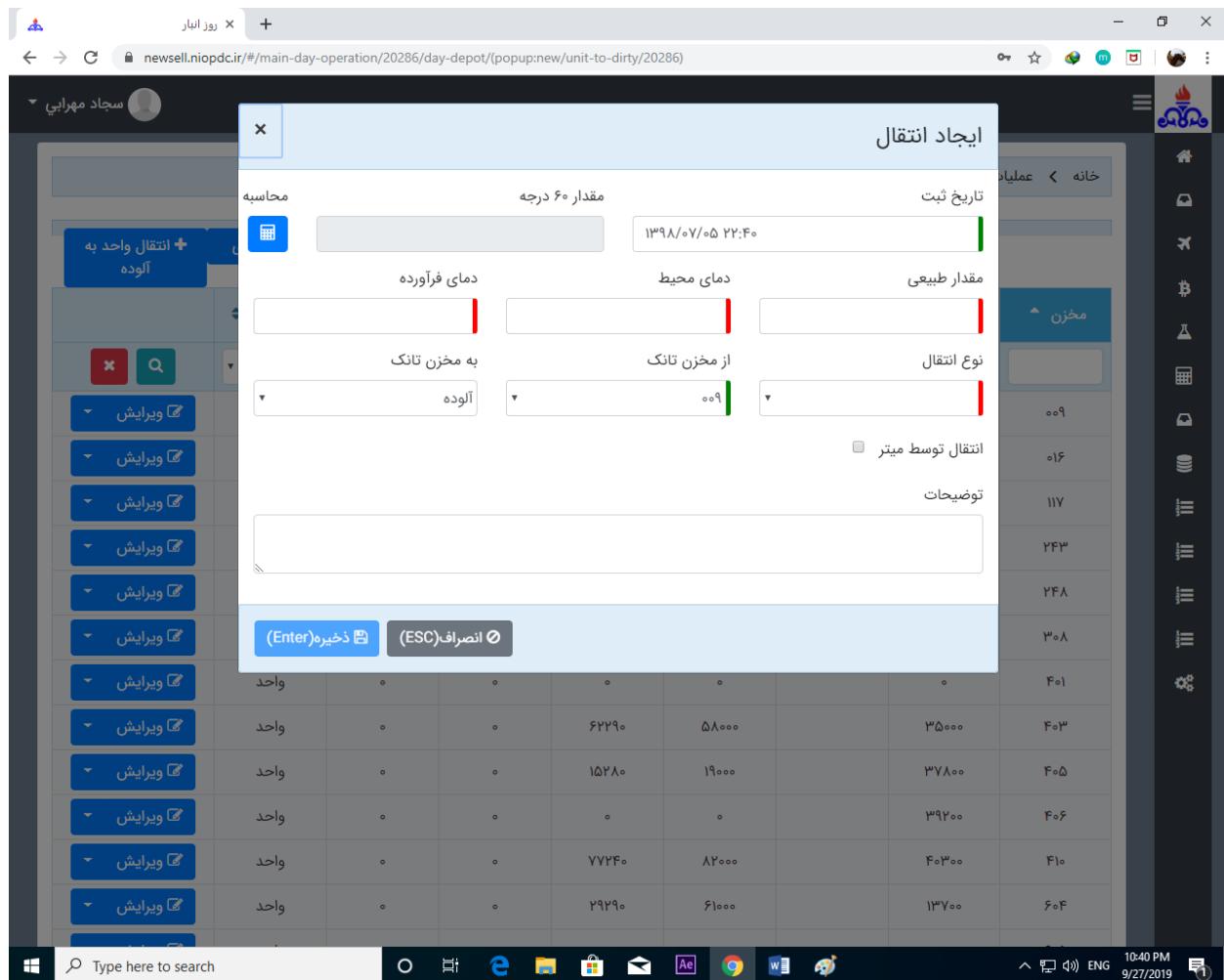
دمای محیط : در این قسمت دمای محیط را وارد کنید

دمای فرآورده : در این قسمت دمای فرآورده را وارد کنید

نوع انتقال : در این قسمت تهکشی واحد به آلوهه ۱۰ را انتخاب کنید

از مخزن تانک : در این قسمت واحد موردنظر را انتخاب کنید

به مخزن تانک : در این قسمت آلوهه را انتخاب کنید



بعد از وارد کردن مقادیر روی دکمه ذخیره کلیک کنید

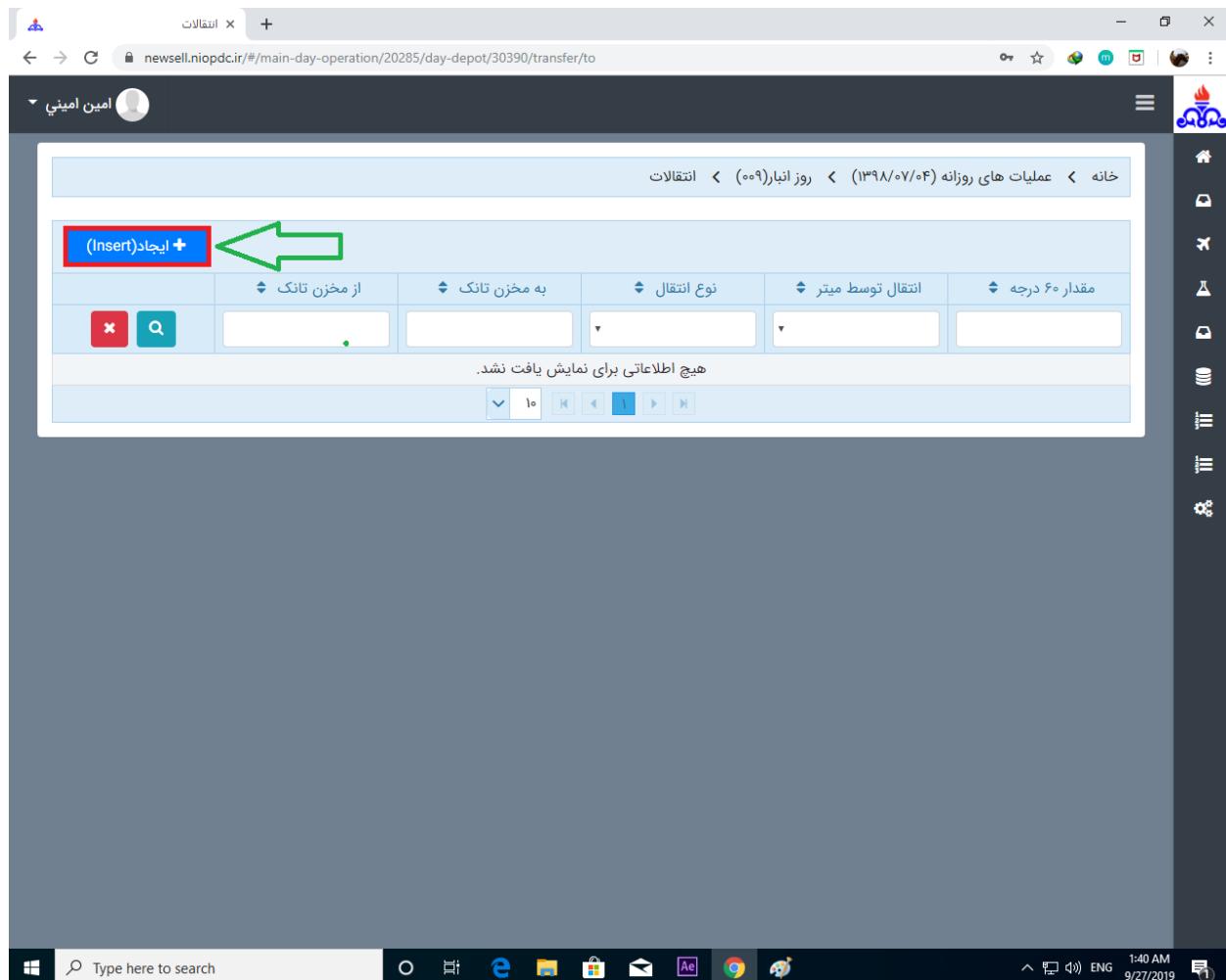
انتقالات :

برای هر واحد یه دکمه ویرایش وجود دارد . فلش کوچکی در کنار دکمه ویرایش وجود دارد .
با کلیک بر روی فلش کوچک گزینه انتقال به مخزن دیگر برای شما نمایش داده می شود .

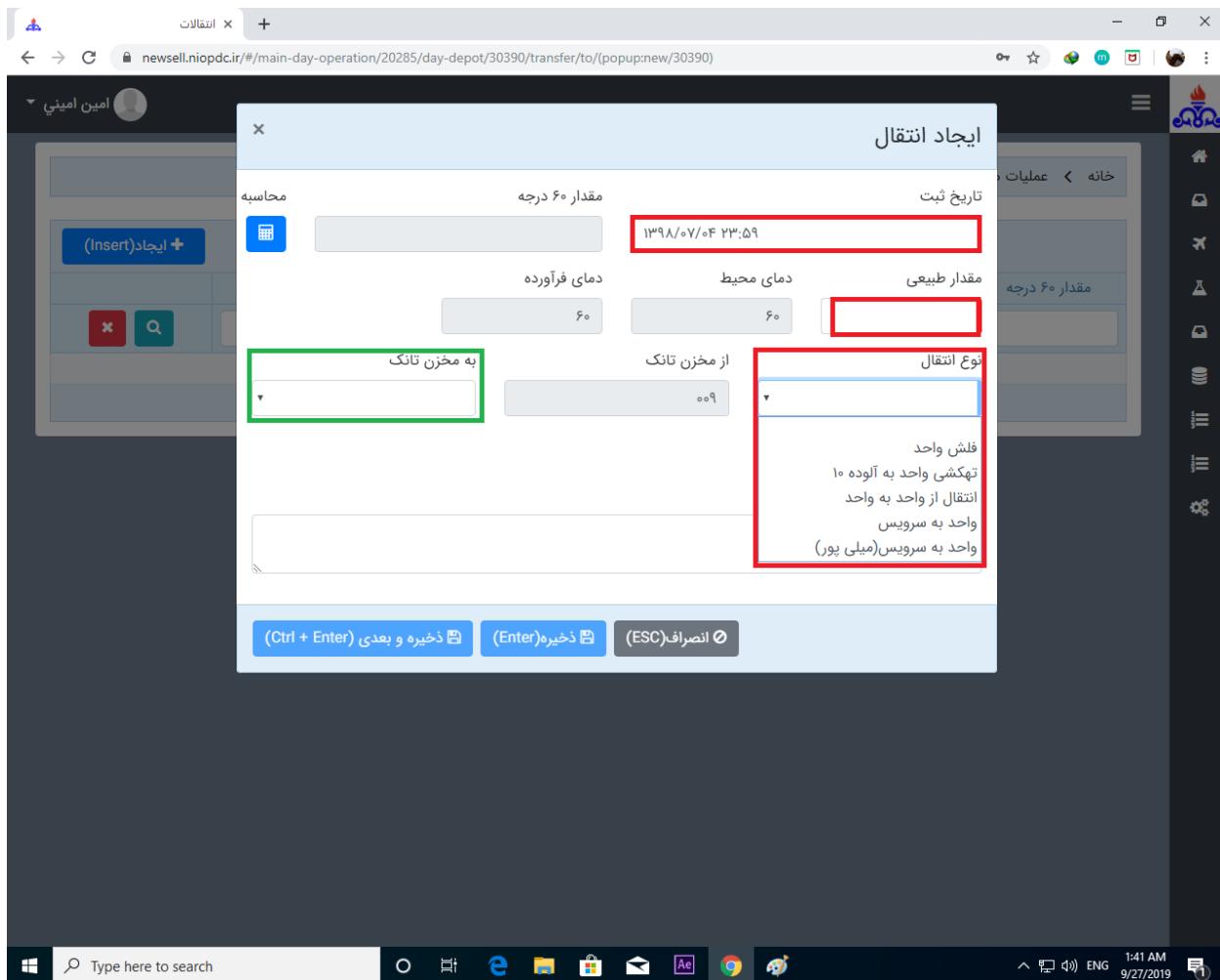
عملیات های روزانه (۱۳۹۸/۰۷/۰۶) < روز انبار

	نوع مخزن	کسری مقدار طبیعی	سرک مقدار طبیعی	مقدار طبیعی ارسالی	دریافتی	مقدار پایان	مقدار شروع	مخزن
<input checked="" type="checkbox"/> انتقال (به مخزن دیگر)	◦	◦	◦	◦		۱۶۰	۰۰۹	
<input checked="" type="checkbox"/> انتقال (دریافت شده)	◦	◦	◦	◦		۱۳۴۰	۰۱۶	
ویرایش	واحد	◦	◦	◦		۱۴۸۰	۱۱۷	
ویرایش	واحد	◦	◦	۳۵۲۵۰	۵۷۰۰۰	۱۹۸۰۰	۲۴۳	
ویرایش	واحد	◦	◦	۱۶۹۰۰	۴۷۰۰۰	۱۹۷۰۰	۲۴۸	
ویرایش	واحد	◦	◦	◦	◦	۴۰۰۰	۳۰۸	
ویرایش	واحد	◦	◦	◦	◦	◦	۴۰۱	
ویرایش	واحد	◦	◦	۲۰۹۸۰	۴۱۰۰۰	۳۴۰۰۰	۴۰۳	
ویرایش	واحد	◦	◦	۴۳۶۰۰	۹۸۰۰۰	۳۷۰۰۰	۴۰۵	
ویرایش	واحد	◦	◦	◦	۶۰۰۰	۳۹۱۰۰	۴۰۶	
ویرایش	واحد	◦	◦	۵۲۷۶۰	۷۶۰۰۰	۳۹۰۰۰	۴۱۰	
ویرایش	واحد	◦	◦	۲۳۷۷۰	۳۸۰۰۰	۲۳۰۰۰	۶۰۴	

با کلیک روی گزینه انتقال به مخزن دیگر ، صفحه ای انتقالات برای شما نمایش داده می شود.



با کلیک روی دکمه ایجاد فرمی برای شما نمایش داده می شود.



تاریخ ثبت : در این قسمت تاریخ و ساعت ثبت انتقال را وارد کنید

مقدار طبیعی : در این قسمت مقدار انتقال را وارد کنید

دمای محیط : در این قسمت دمای محیط را وارد کنید

دمای فرآورده : در این قسمت دمای فرآورده را وارد کنید

نوع انتقال : در این قسمت نوع انتقال را انتخاب کنید

از مخزن تانک : در این قسمت واحد موردنظر را انتخاب کنید

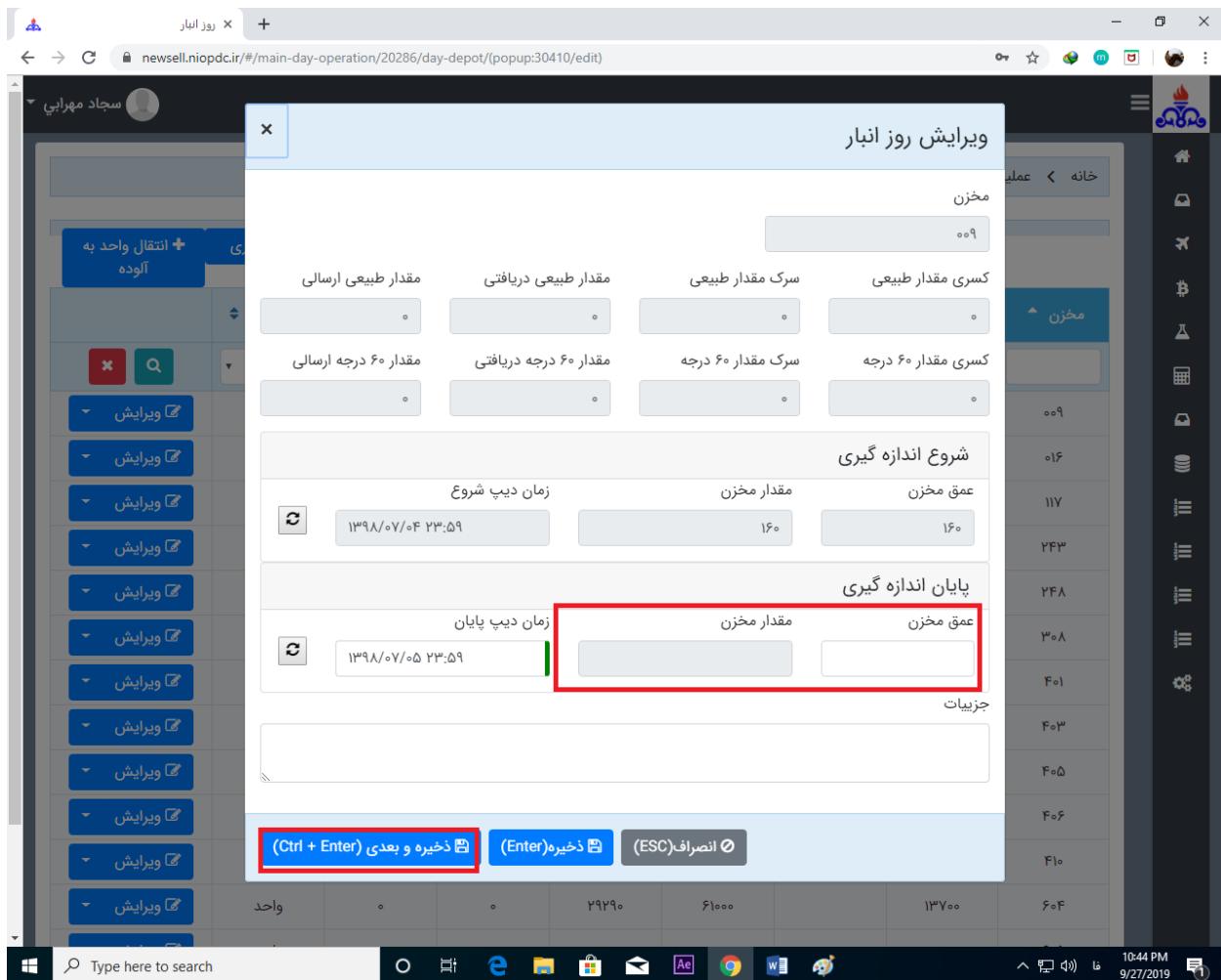
به مخزن تانک : در این قسمت مخزن مقصد را انتخاب کنید

بعد از وارد کردن مقادیر روی دکمه ذخیره کلیک کنید

دیپ پایان :

هنگام بستن حساب می بایست دیپ پایان هر کدام از واحدها را وارد کنید . برای انجام این کار روی دکمه ویرایش هر واحد کلیک کنید . در فرمی که برای شما نمایش داده می شود دیپ پایان را وارد کنید و سپس روی دکمه ذخیره و بعدی کلیک کنید . پس از کلیک روی این گزینه فرم دیپ پایان مخزن بعدی نمایش داده می شود.

The screenshot shows a web application interface for managing inventory. At the top, there is a header with the text 'روز انبار' (Inventory Day) and a URL 'newsell.niopdc.ir/#/main-day-operation/20286/day-depot'. Below the header is a navigation bar with icons for home, user profile, and other system functions. The main content area features a table titled 'مساعات کاری' (Working Hours) with columns for 'نوع مخزن' (Storage Type), 'کسری مقدار طبیعی' (Natural Shortage Quantity), 'سرک مقدار طبیعی' (Natural Supply Quantity), 'مقدار طبیعی ارسالی' (Delivered Natural Quantity), 'مقدار طبیعی دریافتی' (Received Natural Quantity), 'مقدار پایان' (End Quantity), 'مقدار شروع' (Initial Quantity), and 'مخزن' (Warehouse). A red vertical rectangle highlights the first column of the table, which contains several blue buttons labeled 'ویرایش' (Edit). The table has 11 rows, each representing a different item or unit. The data in the table includes various quantities and dates. The bottom of the screen shows a taskbar with icons for file operations, browser tabs, and system status.



پس از انجام مراحل بالا ، در صفحه عملیات روزانه با کلیک بر روی فلش کوچک و انتخاب گزینه بستن حساب ، حساب روز موردنظر بسته خواهد شد .

توجه داشته باشید که برای بستن حساب باید دیپ پایان همه واحدها وارد شود و همچنین تمامی حواله ها تایید شوند و حواله پیش نویس وجود نداشته باشد .

خطاهای :

دیپ پایان مخازن وارد نشده : می بایست تمامی دیپ های پایان وارد شوند
حواله پیش نویس وجود دارد : می بایست تمامی حواله ها را تایید و حواله های پیش نویس را تکمیل یا حذف نمایید .

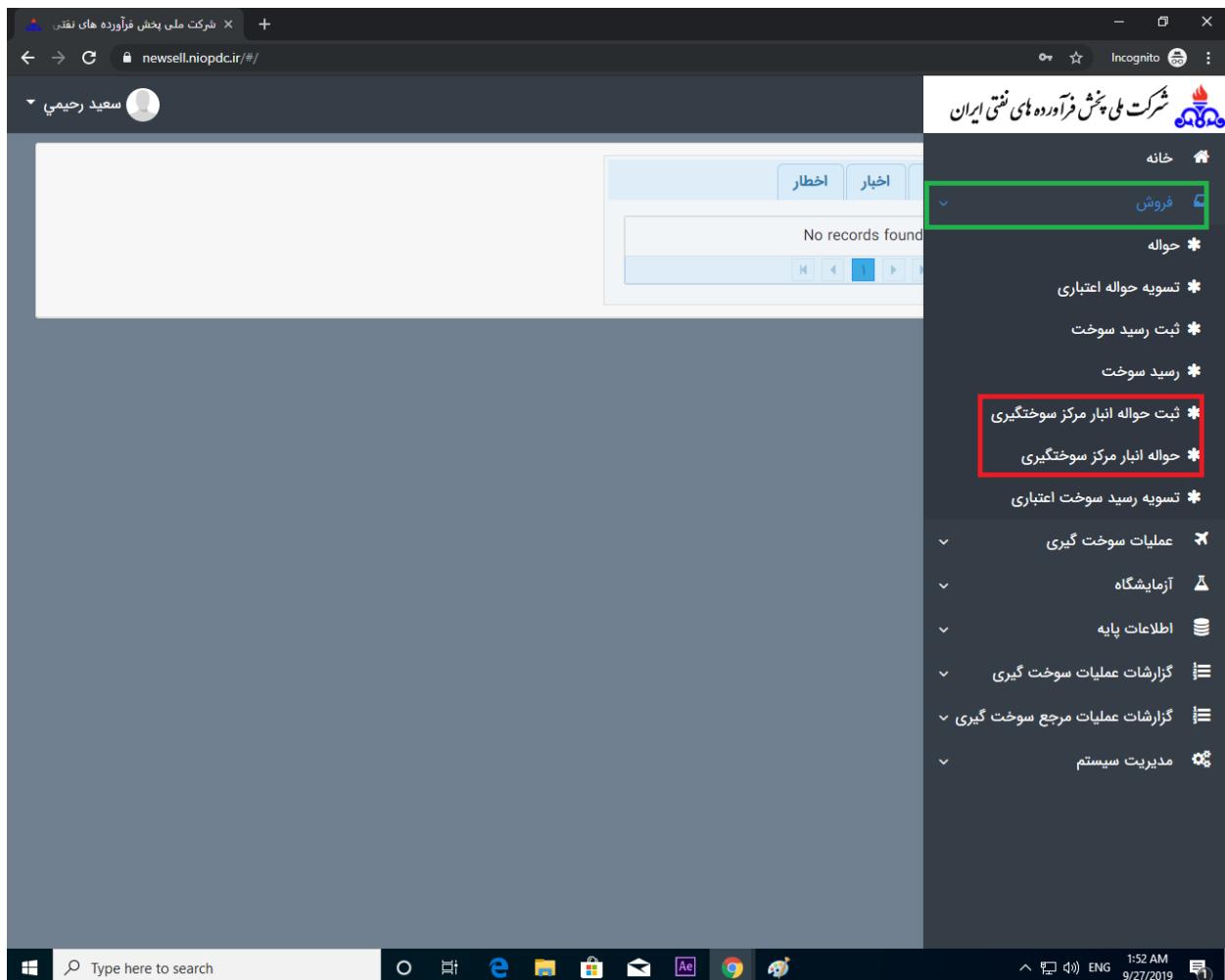
The screenshot shows a web-based application interface. At the top, there's a header bar with the title "عملیات های روزانه" (Day Operations) and the URL "newsell.niopdc.ir/#/main-day-operation". Below the header is a dark navigation bar with a user profile icon and the name "امین امینی". On the right side of the screen is a vertical sidebar containing various icons. The main content area features a table with three rows of data. The columns are labeled "مرکز سوخت گیری" (Central Refueling Center) and "روز" (Day). The data in the table is as follows:

مرکز سوخت گیری	روز
مهرآباد	۱۳۹۸/۰۷/۰۴
مهرآباد	۱۳۹۸/۰۷/۰۳
مهرآباد	۱۳۹۸/۰۷/۰۲
مهرآباد	۱۳۹۸/۰۷/۰۱

A context menu is open over the first row of the table, showing options: "مشاهده" (View), "به روز رسانی" (Update), "پستن" (Post), "روز عملیات" (Operational Day), "ویرایش" (Edit), and "ویرایش" (Edit). The "Edit" option is highlighted with a green box, and the "View" option is highlighted with a red box.

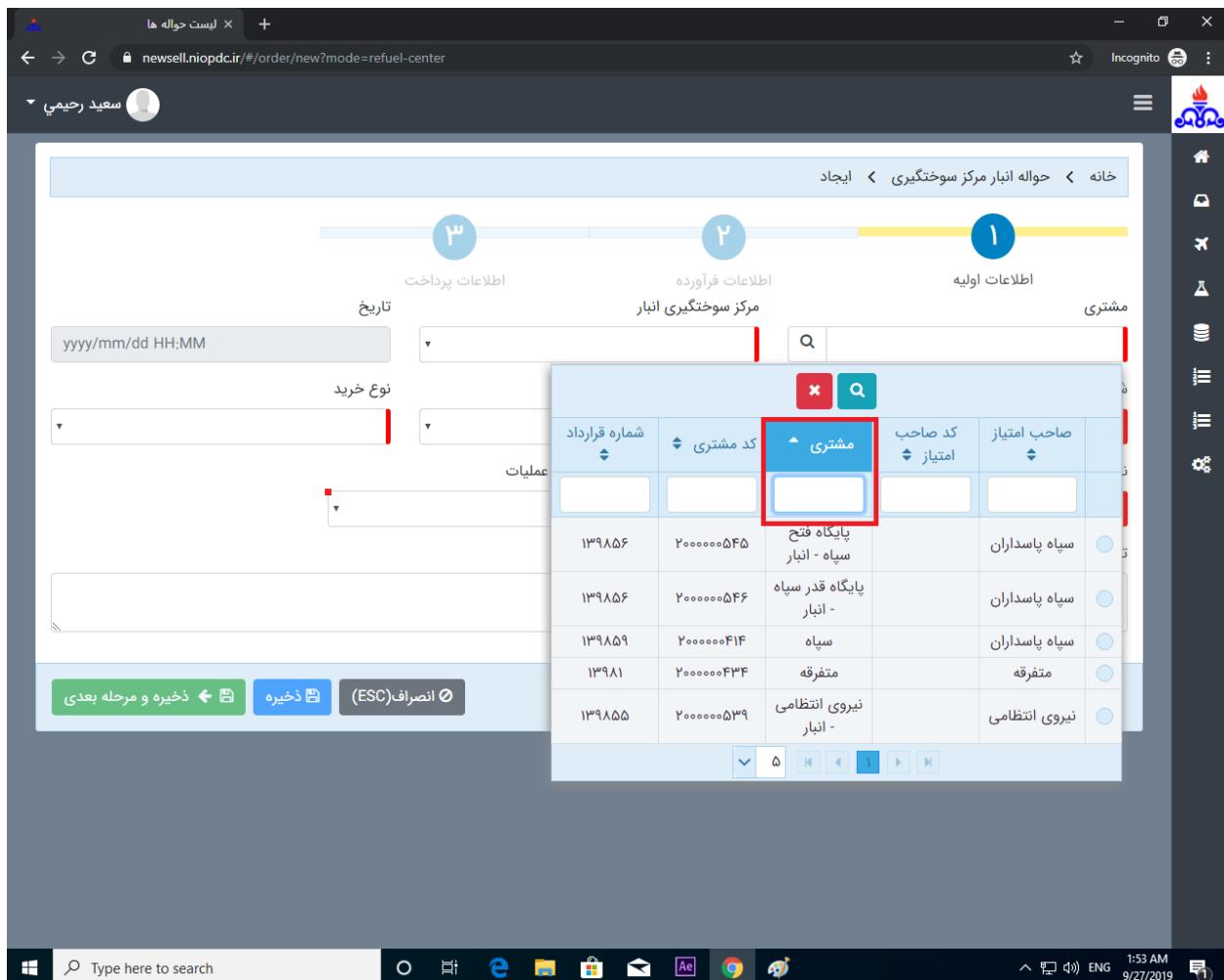
انبار سوختگیری :

در قسمت فروش انبار سوختگیری دو گزینه ثبت حواله انبار مرکز سوختگیری و حواله انبار مرکز سوختگیری وجود دارد که در ادامه به توضیحات آنها می پردازیم .



۱. ثبت حواله انبار مرکز سوختگیری :

مشتری : در این قسمت نام مشتری مورد نظر را جستجو کنید .



مرکز سوختگیری انبار : در این قسمت نام مرکز سوختگیری نمایش داده می شود

شماره حواله : در این قسمت شماره حواله درج شده روی برگه را وارد کنید

واحد پولی : در این قسمت واحد پولی نمایش داده می شود

نوع خرید : در این قسمت نوع خرید اعتباری یا نقدی را انتخاب کنید

نحوه فروش : در این قسمت فروش با خط لوله یا فروش با تانکر را انتخاب کنید .

پس از وارد کردن مقادیر بالا روی دکمه ذخیره و مرحله بعدی کلیک کنید

اطلاعات سوختگیری :

فرآورده : در این قسمت فرآورده را انتخاب کنید

لیتر : در این قسمت مقدار را وارد کنید

بعد از وارد کردن مقادیر بالا روی دکمه ذخیره و پرداخت با اعتبار کلیک کنید

لیست حواله ها

newsell.niopdc.ir/#/order/476225/edit/product?mode=refuel-center

سجاد مهرابی

بارگیری پرداخت اطلاعات پرداخت اطلاعات فرآورده اطلاعات اولیه

تاریخ ۲۲:۴۷ ۱۳۹۸/۷/۵	نوع خرد اعتبار	انبار مهرآباد	شماره رسیدسوخت ۱۲۳۴۵۶۷۸	مشتری نیروی انتظامی - انبار (۰۰۰۰۰۰۵۳۹)
-------------------------	-------------------	------------------	----------------------------	---

ایجاد فرآورده

لیتر

افزودن فرآورده

انصراف فرآورده

شماره قرارداد	گروه نرخ واحد	گروه نرخی	فرآورده
۱۳۹۸۵۵	از مبادله ای	یارانه ای شرکت های هواپیمایی سنتاد	بنزین جت JP4
۱۳۹۸۵۵	از مبادله ای	یارانه ای شرکت های هواپیمایی سنتاد	نفت جت ATK

مبلغ فرآورده

نرخ فرآورده

نرخ

مبلغ فرآورده

لیتر

مبلغ کل

مبلغ هزینه

مبلغ طرف

مبلغ فرآورده

حذف

ذخیره و پرداخت با اعتبار

ذخیره

برگشت

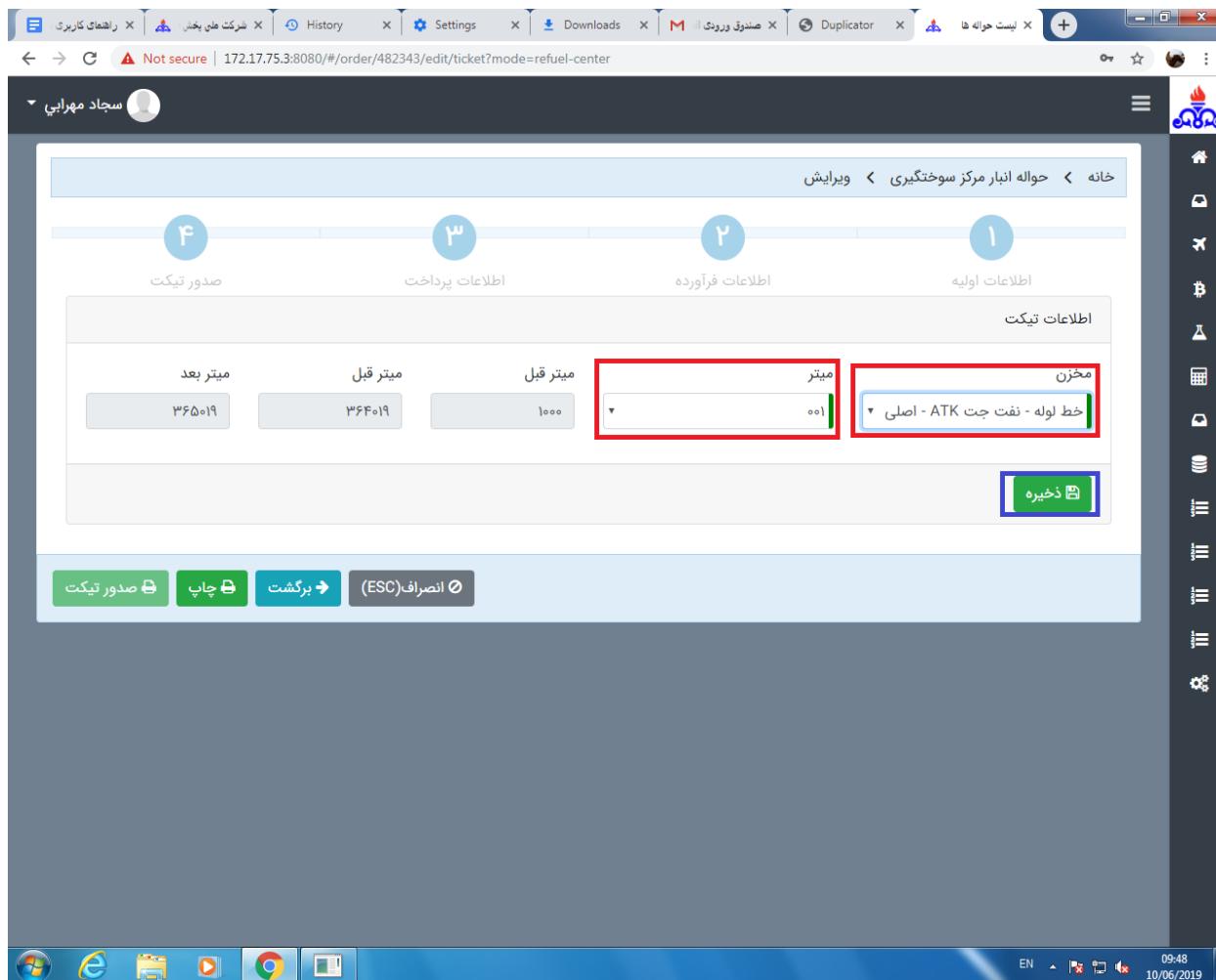
(ESC) انصراف

Type here to search

10:47 PM ۹/۲۷/۲۰۱۹

* اگر در مرحله اول فروش با خط لوله را انتخاب کرده باشد در مرحله سوم باید روی صدور تیکت کنید

کلیک



* اگر در مرحله اول فروش با تانکر را انتخاب کرده باشید در مرحله سوم می بایست رو گزینه صدور بارنامه کلیک کنید .

مخزن : باید یکی از مخازن ATK یا JP4 را انتخاب کنید .

پیمانکار : می بایست پیمانکار را انتخاب کنید

نفتکش : می بایست نفتکش را انتخاب کنید و سپس راننده نفتکش را انتخاب کنید

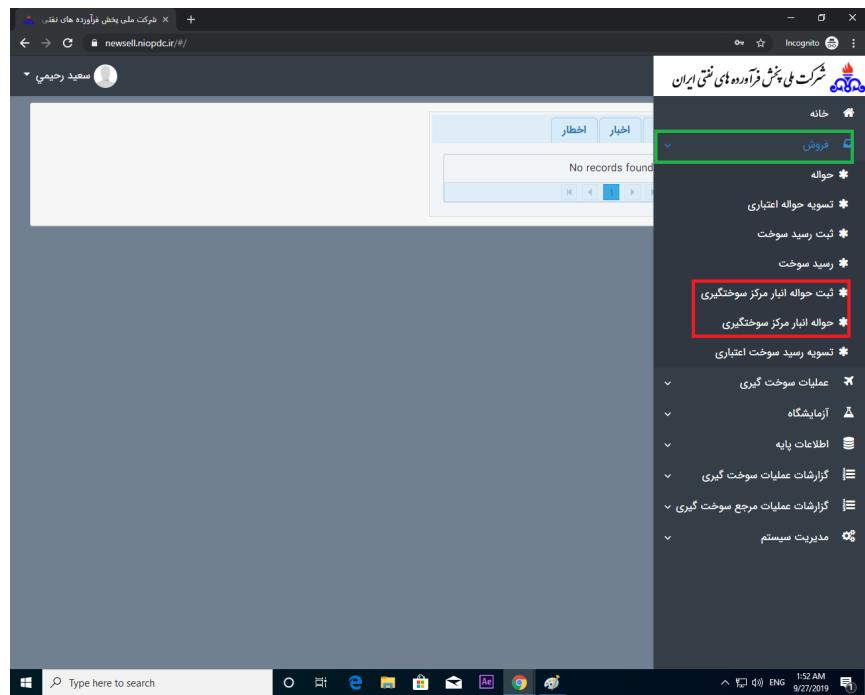
* وزن مخصوص و دمای محیط و دمای فرآورده و مقدار را طبیعی را به ترتیب وارد کنید

اطلاعات میتر : میتر را انتخاب کنید و سپس روی دکمه ذخیره کلیک کنید .

۲. حواله انبار مرکز سوختگیری :

با کلیک روی این گزینه تمامی حواله ها برای شما نمایش داده می شود .

با کلیک روی دکمه مشاهده می توانید اطلاعات حواله را مشاهده کنید .



لست حواله ها

newsell.niopdcir.ir/#/order?mode=refund-center

سجاد مهرابی

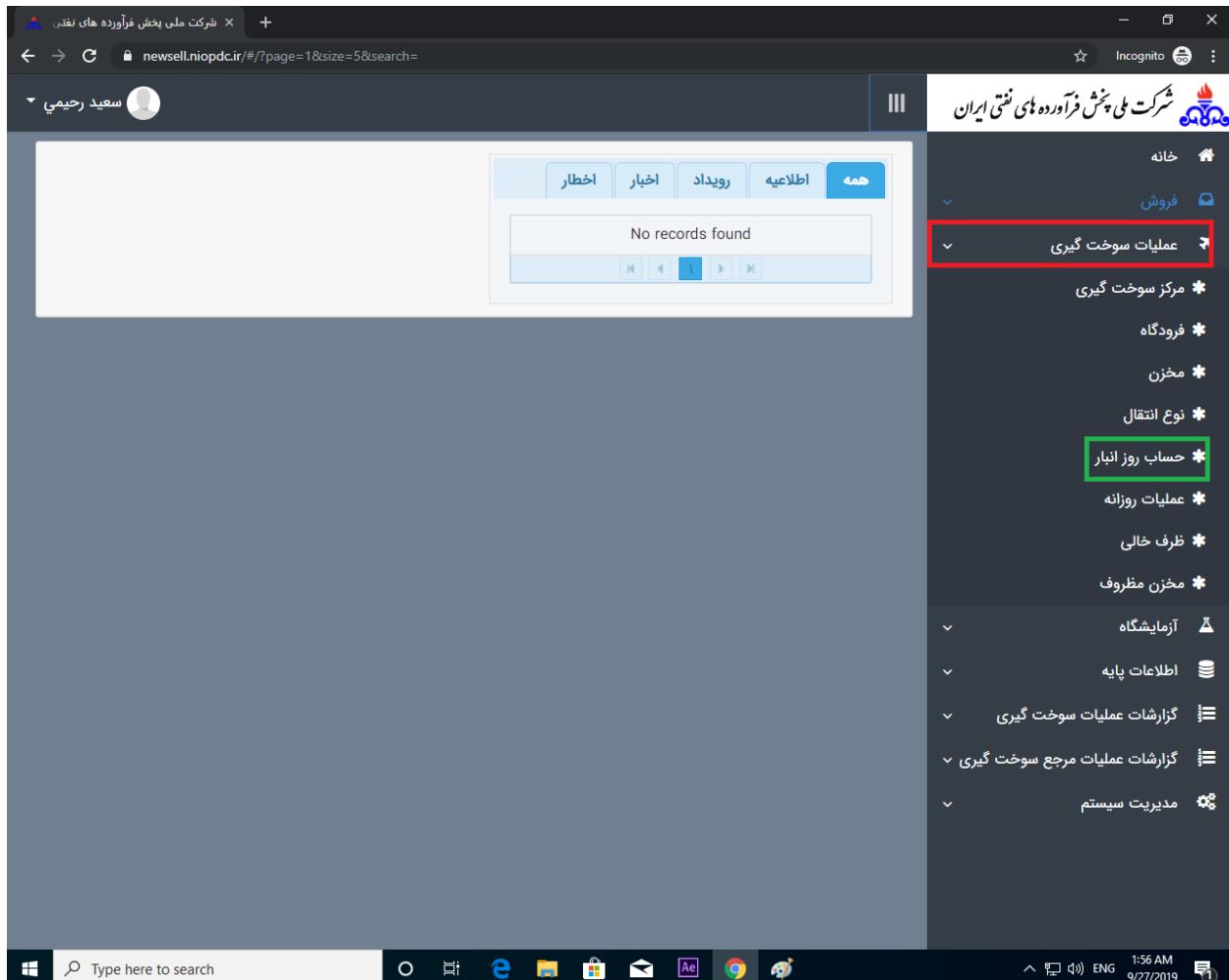
ایجاد

	تصادرکننده	نوع	وضعیت	لینک	ملغای کل	تاریخ	مشتری	صاحب	امتنای	ناحیه	شماره حواله
ویرایش	سجاد مهرابی	اعتبار	پیش نویس		۱۳۹۸/۰۷/۰۵	۱۳۹۸/۰۷/۰۵	نیروی انتظامی - انبار	نیروی انتظامی	متفرقه	متفرقه	۱۳۳۴۵۷۸
مشاهده	سجاد مهرابی	اعتبار	بارگیری	۲****	۱۳****	۱۳۹۸/۰۷/۰۵	نیروی انتظامی - انبار	نیروی انتظامی	متفرقه	متفرقه	۴۶۴۹۰۹۶
مشاهده	سجاد مهرابی	اعتبار	بارگیری	۲****	۱۳****	۱۳۹۸/۰۷/۰۵	نیروی انتظامی - انبار	نیروی انتظامی	متفرقه	متفرقه	۴۶۴۹۰۹۵
مشاهده	سجاد مهرابی	اعتبار	بارگیری	۲****	۱۳****	۱۳۹۸/۰۷/۰۵	نیروی انتظامی - انبار	نیروی انتظامی	متفرقه	متفرقه	۴۶۴۹۰۹۴
مشاهده	سجاد مهرابی	اعتبار	بارگیری	۲****	۱۳****	۱۳۹۸/۰۷/۰۳	نیروی انتظامی - انبار	نیروی انتظامی	متفرقه	متفرقه	۴۶۴۹۰۹۲
مشاهده	سجاد مهرابی	اعتبار	بارگیری	۵۰**	۵۰*****	۱۳۹۸/۰۷/۰۳	نیروی انتظامی - انبار	نیروی انتظامی	متفرقه	متفرقه	۴۶۴۹۰۹۳
مشاهده	سجاد مهرابی	اعتبار	بارگیری	۵***	۳*****	۱۳۹۸/۰۷/۰۲	نیروی انتظامی - انبار	نیروی انتظامی	متفرقه	متفرقه	۴۶۴۹۰۷۸۱
مشاهده	سجاد مهرابی	اعتبار	بارگیری	۲****	۱۳****	۱۳۹۸/۰۷/۰۲	نیروی انتظامی - انبار	نیروی انتظامی	متفرقه	متفرقه	۴۶۴۹۰۸۴

اگر حواله ای به صورت پیش نویس وجود داشت می توانید با کلیک رو دکمه ویرایش نسبت به تکمیل آن اقدام کنید.

حساب روز انبار :

در منوی عملیات سوختگیری < حساب روز انبار ، روزهای انبار را مشاهده می کنید . در کنار دکمه ویرایش فلش کوچکی وجود دارد که با کلیک روی آن گزینه هایی برای شما نمایش داده می شود . با کلیک روی گزینه روز انبار ، صفحه ای برای شما نمایش داده می شود که می توانید مخازن انبار را مشاهده کنید .



انتقال به آلوده : با کلیک روی گزینه فرم انتقال به آلوده نمایش داده می شود که در مطالب قبلی توضیح دادیم .

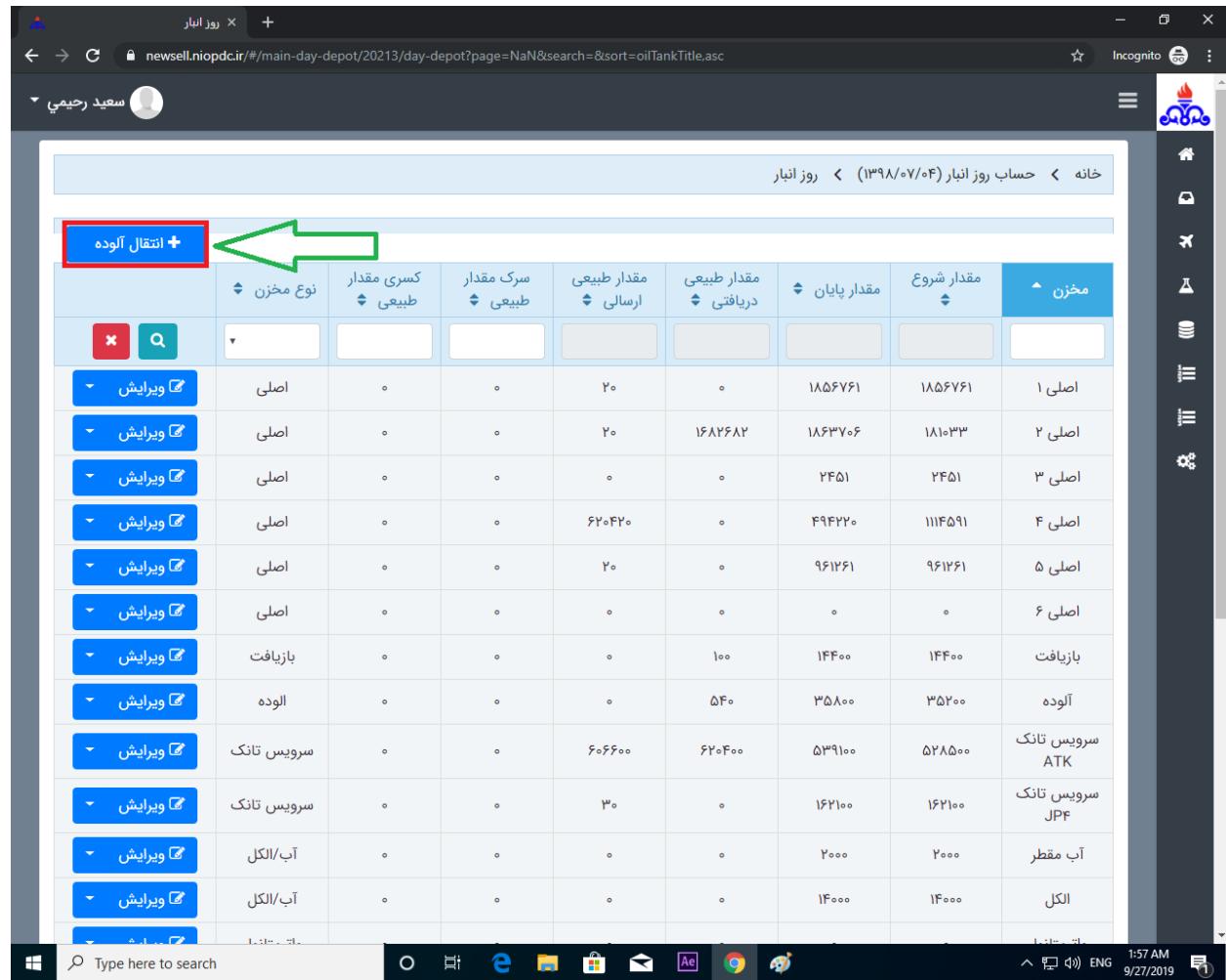


Table showing Oil Tank Transfers (Oil Tank Title Transfer):

	نوع مخزن	کسری مقدار طبیعی	سرک مقدار طبیعی	مقدار طبیعی ارسالی	مقدار طبیعی دریافتی	مقدار پایان	مقدار شروع	مخزن
اصلی ۱	اصلی	۰	۰	۲۰	۰	۱۸۵۶۷۶۱	۱۸۵۶۷۶۱	
اصلی ۲	اصلی	۰	۰	۲۰	۱۶۸۲۶۸۲	۱۸۶۳۷۰۶	۱۸۱۰۳۴۳	
اصلی ۳	اصلی	۰	۰	۰	۰	۲۴۵۱	۲۴۵۱	
اصلی ۴	اصلی	۰	۰	۶۲۰۴۲۰	۰	۴۹۴۲۳۰	۱۱۱۴۵۹۱	
اصلی ۵	اصلی	۰	۰	۲۰	۰	۹۶۱۲۶۱	۹۶۱۲۶۱	
اصلی ۶	اصلی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	
بازیافت	بازیافت	۰	۰	۰	۱۰۰	۱۴۴۰۰	۱۴۴۰۰	
آلوده	آلوده	۰	۰	۰	۵۴۰	۳۵۸۰۰	۳۵۷۰۰	
سرویس تانک ATK	سرویس تانک	۰	۰	۶۰۶۶۰۰	۶۲۰۴۰۰	۵۱۹۱۰۰	۵۲۸۵۰۰	
سرویس تانک JP4	سرویس تانک	۰	۰	۳۰	۰	۱۶۲۱۰۰	۱۶۲۱۰۰	
آب مقطمر	آب/الكل	۰	۰	۰	۰	۲۰۰۰	۲۰۰۰	
الكل	آب/الكل	۰	۰	۰	۰	۱۴۰۰۰	۱۴۰۰۰	

مخازن اصلی :

برای هر یک از مخازن اصلی دکمه ویرایش وجود دارد . در کنار دکمه ویرایش دکمه کوچکی وجود دارد که با کلیک روی آن گزینه های بارنامه های دریافتی و انتقال به مخزن دیگر برای شما نمایش داده میشود.

روز انبار

newsell.niopdc.ir/#/main-day-depot/20213/day-depot?page=NaN&search=&sort=oilTankTitle,asc

سعید رحیمی

خانه < حساب روز انبار (۱۳۹۸/۰۷/۰۴) < روز انبار

اتصال آلوده +

	نوع مخزن	کسری مقدار طبیعی	سرک مقدار طبیعی	مقدار طبیعی ارسالی	مقدار طبیعی دریافتی	مقدار بیان	مقدار شروع	مخزن
اصلی ۱	بازنامه های دریافتی	۰	۰	۲۰	۰	۱۸۵۶۷۶۱	۱۸۵۶۷۶۱	اصلی
اصلی ۲	انتقال (به مخزن دیگر)	۰	۰	۲۰	۱۶۸۲۶۸۲	۱۸۵۳۷۰۶	۱۸۱۰۳۳۳	اصلی
اصلی ۳	انتقال (دریافت شده)	۰	۰	۰	۰	۲۴۵۱	۲۴۵۱	اصلی
اصلی ۴	تبديل مطروف به بی طرف	۰	۰	۶۲۰۴۲۰	۰	۴۹۴۲۲۰	۱۱۱۴۵۹۱	اصلی
اصلی ۵	Log Books	۰	۰	۲۰	۰	۹۶۱۳۶۱	۹۶۱۲۶۱	اصلی
اصلی ۶	ویرایش	۰	۰	۰	۰	۰	۰	بازنیافت
بازنیافت	ویرایش	۰	۰	۰	۱۰۰	۱۴۴۰۰	۱۴۴۰۰	بازنیافت
آلوده	آلوده	۰	۰	۰	۵۵۰	۳۵۸۰۰	۳۵۲۰۰	آلوده
سرвис تازگ	سرвис تازگ	۰	۰	۶۰۶۶۰۰	۶۲۰۴۰۰	۵۱۳۹۱۰۰	۵۲۸۵۰۰	ATK
سرвис تازگ	سرвис تازگ	۰	۰	۳۰	۰	۱۶۲۱۰۰	۱۶۲۱۰۰	JP4
آب مقطور	آب/الكل	۰	۰	۰	۰	۲۰۰۰	۲۰۰۰	آب مقطور
الكل	آب/الكل	۰	۰	۰	۰	۱۴۰۰۰	۱۴۰۰۰	الكل

بارنامه دریافتی :

با کلیک روی گزینه بارنامه دریافتی وارد صفحه ایجاد بارنامه می شوید . روی دکمه ایجاد کلیک کنید تا فرم ایجاد بارنامه برای شما نمایش داده شود .

خانه < حساب روز انبار (۱۳۹۸/۰۷/۰۴) < مخزن (اصلی ۱) < بارنامه های دریافتی

ایجاد							بارگزاری فایل	
	نوع انتقال	مقدار درجه دریافتی	مقدار طبیعی دریافتی	مقدار درجه	مقدار طبیعی	شماره بارنامه		
<input type="button" value="x"/>	<input type="button" value="🔍"/>							
هیچ اطلاعاتی برای نمایش یافت نشد.								

«اطلاعات مبدا»

نوع انتقال : در این قسمت نوع انتقال را انتخاب کنید .

* اگر نفتکش را انتخاب کنید باید فیلدهای پیمانکار ، نفتکش و راننده را پر کنید

هر کدام از مقادیر وزن مخصوص ، دمای محیط ، دمای فرآورده و مقدار طبیعی را وارد کنید

«اطلاعات مقصد»

هر کدام از مقادیر وزن مخصوص دریافتی ، دمای محیط دریافتی ، دمای فرآورده دریافتی و مقدار طبیعی دریافتی را وارد کنید سپس انبار مقصد را انتخاب کنید .

سپس روی دکمه ذخیره کلیک کنید .

بارنامه های ارسالی

اطلاعات مبدا

انبار مبدا
انبار ری

شماره بارنامه
نوع بارنامه
نوع انتقال

دماهی فرآورده
دماهی محیط
وزن مخصوص

مقدار ۶۰ درجه
مقدار طبیعی

اطلاعات مقصد

دماهی فرآورده دریافتی
دماهی محیط دریافتی
وزن مخصوص دریافتی

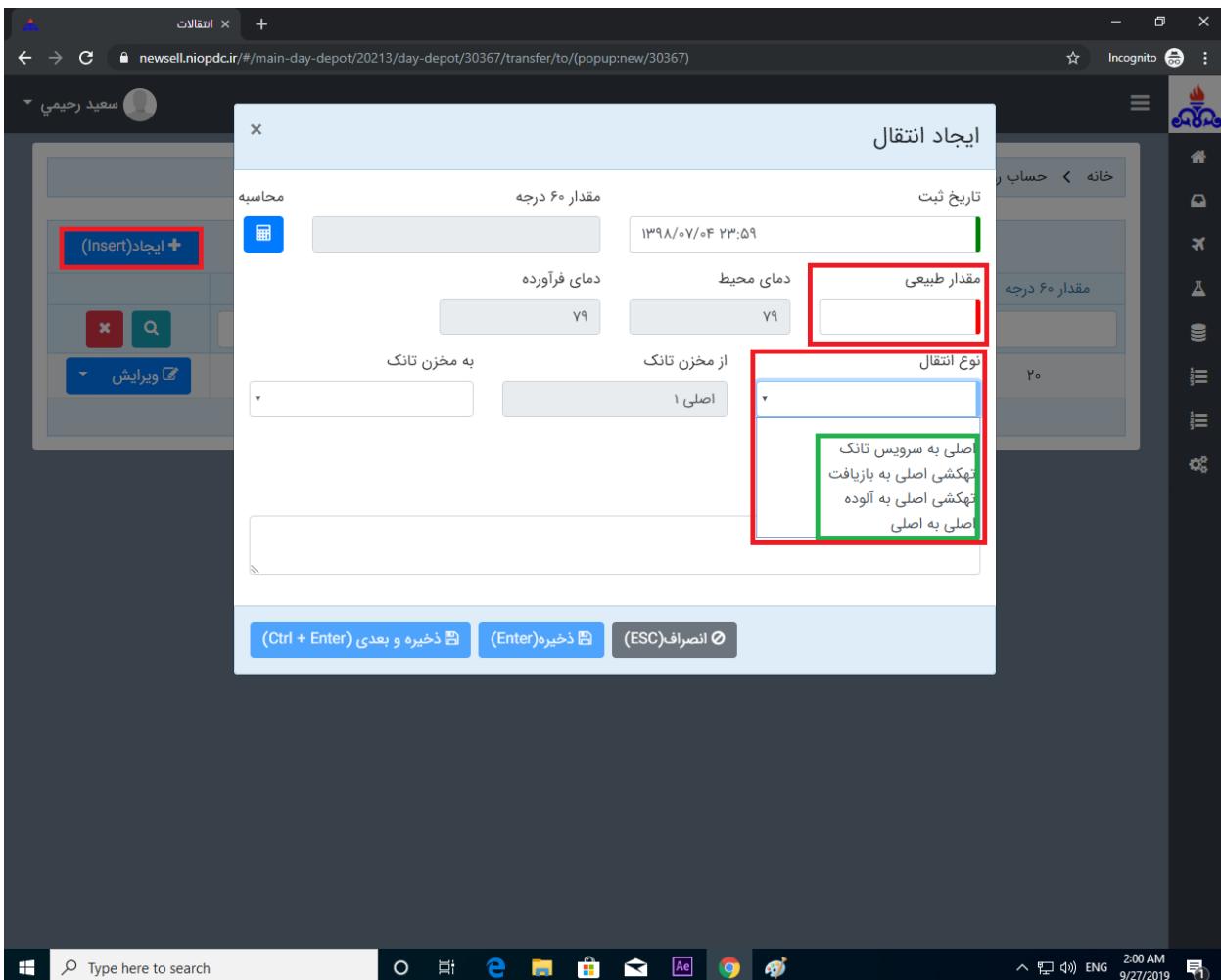
مقدار ۶۰ درجه دریافتی
مقدار طبیعی دریافتی

مسیر
انبار مقصد

ماهه تفاوت مقدار طبیعی
ماهه تفاوت مقدار شصت درجه

انتقال به مخزن دیگر:

با کلیک روی این گزینه به صفحه انتقالات می روید و با کلیک روی گزینه ایجاد، فرم انتقالات برای شما نمایش داده می شود که قبلا به توضیح آن پرداختیم.



: سکو

با کلیک روی فلش کوچک و انتخاب گزینه انتقال سکو به واحد وارد صفحه انتقالات سکو به واحد میشود. با کلیک روی دکمه ایجاد فرم انتقال سکو به واحد برای شما نمایش داده می شود.

نحوه انتقال

ردیف	نام	نحوه انتقال	مقدار	دستگاه	نحوه انتقال	مقدار	دستگاه	نحوه انتقال	مقدار	دستگاه
۱	پازاریافت	ا	۰	ا	۰	۱۰۰	۱۳۴۰۰	۱۳۴۰۰	بازاریافت	
۲	الوده	ا	۰	ا	۰	۵۳۰	۳۵۸۰۰	۳۵۲۰۰	الوده	
۳	سرورینس تانک	ا	۰	ا	۶۰۶۹۰۰	۵۲۰۴۰۰	۵۱۹۱۰۰	۵۲۸۵۰۰	سرورینس تانک	ATK
۴	سرورینس تانک	ا	۰	ا	۳۰	۰	۱۶۲۱۰۰	۱۶۲۱۰۰	سرورینس تانک	JPF
۵	آب/اکل	ا	۰	ا	۰	۰	۲۰۰۰	۲۰۰۰	آب مقطمر	
۶	آب/اکل	ا	۰	ا	۰	۰	۱۷۰۰۰	۱۷۰۰۰	اکل	
۷	واترمتاول	ا	۰	ا	۰	۰	۰	۰	واترمتاول	
۸	سوخت چایگاه	ا	۰	ا	۴۲۷۹	۰	۵۷۶۰۰	۵۱۹۰۰	بنزین	
۹	سوخت چایگاه	ا	۰	ا	۱۴۰۲۸	۰	۴۷۸۰۰	۵۱۶۰۰	نفتگاز	
۱۰	سکو	ا	۰	ا	۱۶۷۰۰	۰	۰	۰	سکو ۱	
۱۱	سکو	ا	۰	ا	۱۷۵۰۰	۰	۰	۰	سکو ۲	
۱۲	سکو	ا	۰	ا	۱۳۹۰۰۰	۰	۰	۰	سکو ۳	
۱۳	سکو	ا	۰	ا	۸۸۰۰	۰	۰	۰	سکو ۴	
۱۴	سکو	ا	۰	ا	۴۲۰۰	۰	۰	۰	سکو ۵	
۱۵	سکو	ا	۰	ا	۰	۰	۰	۰	سکو ۶	
۱۶	سکو	ا	۰	ا	۰	۰	۰	۰	سکو ۷	
خط لوله										
۳۵۸۵۴۰۴ : مجموع دریافتی										
۳۵۷۴۰۹۹ : مجموع ارسالی										
۴۹۹۵۷۹۷ : مجموع مقادیر شروع										
۶=۵۱۱۹ : مجموع مقادیر یابان										

نحوه انتقال

ردیف	نام	نحوه انتقال	مقدار	دستگاه	نحوه انتقال	مقدار	دستگاه	نحوه انتقال	مقدار	دستگاه
۱	پازاریافت	ا	۰	ا	۰	۱۰۰	۱۳۴۰۰	۱۳۴۰۰	بازاریافت	
۲	الوده	ا	۰	ا	۰	۵۳۰	۳۵۸۰۰	۳۵۲۰۰	الوده	
۳	سرورینس تانک	ا	۰	ا	۶۰۶۹۰۰	۵۲۰۴۰۰	۵۱۹۱۰۰	۵۲۸۵۰۰	سرورینس تانک	ATK
۴	سرورینس تانک	ا	۰	ا	۳۰	۰	۱۶۲۱۰۰	۱۶۲۱۰۰	سرورینس تانک	JPF
۵	آب/اکل	ا	۰	ا	۰	۰	۲۰۰۰	۲۰۰۰	آب مقطمر	
۶	آب/اکل	ا	۰	ا	۰	۰	۱۷۰۰۰	۱۷۰۰۰	اکل	
۷	واترمتاول	ا	۰	ا	۰	۰	۰	۰	واترمتاول	
۸	سوخت چایگاه	ا	۰	ا	۴۲۷۹	۰	۵۷۶۰۰	۵۱۹۰۰	بنزین	
۹	سوخت چایگاه	ا	۰	ا	۱۴۰۲۸	۰	۴۷۸۰۰	۵۱۶۰۰	نفتگاز	
۱۰	انتقال سکو به واحد نهاد	ا	۰	ا	۱۴۰۲۸	۰	۴۷۸۰۰	۵۱۶۰۰	نفتگاز	
۱۱	بارانه های دریافتی	ا	۰	ا	۱۶۷۰۰	۰	۰	۰	سکو ۱	
۱۲	انتقال (به مخزن ذخیره)	ا	۰	ا	۱۷۵۰۰	۰	۰	۰	سکو ۲	
۱۳	انتقال (دریافت مسدود)	ا	۰	ا	۱۷۰۵۰	۰	۰	۰	سکو ۳	
Log Books										
۳۵۷۴۰۹۹ : مجموع ارسالی										
۴۹۹۵۷۹۷ : مجموع مقادیر شروع										
۶=۵۱۱۹ : مجموع مقادیر یابان										

میتر : میتر فعل سکو را انتخاب کنید

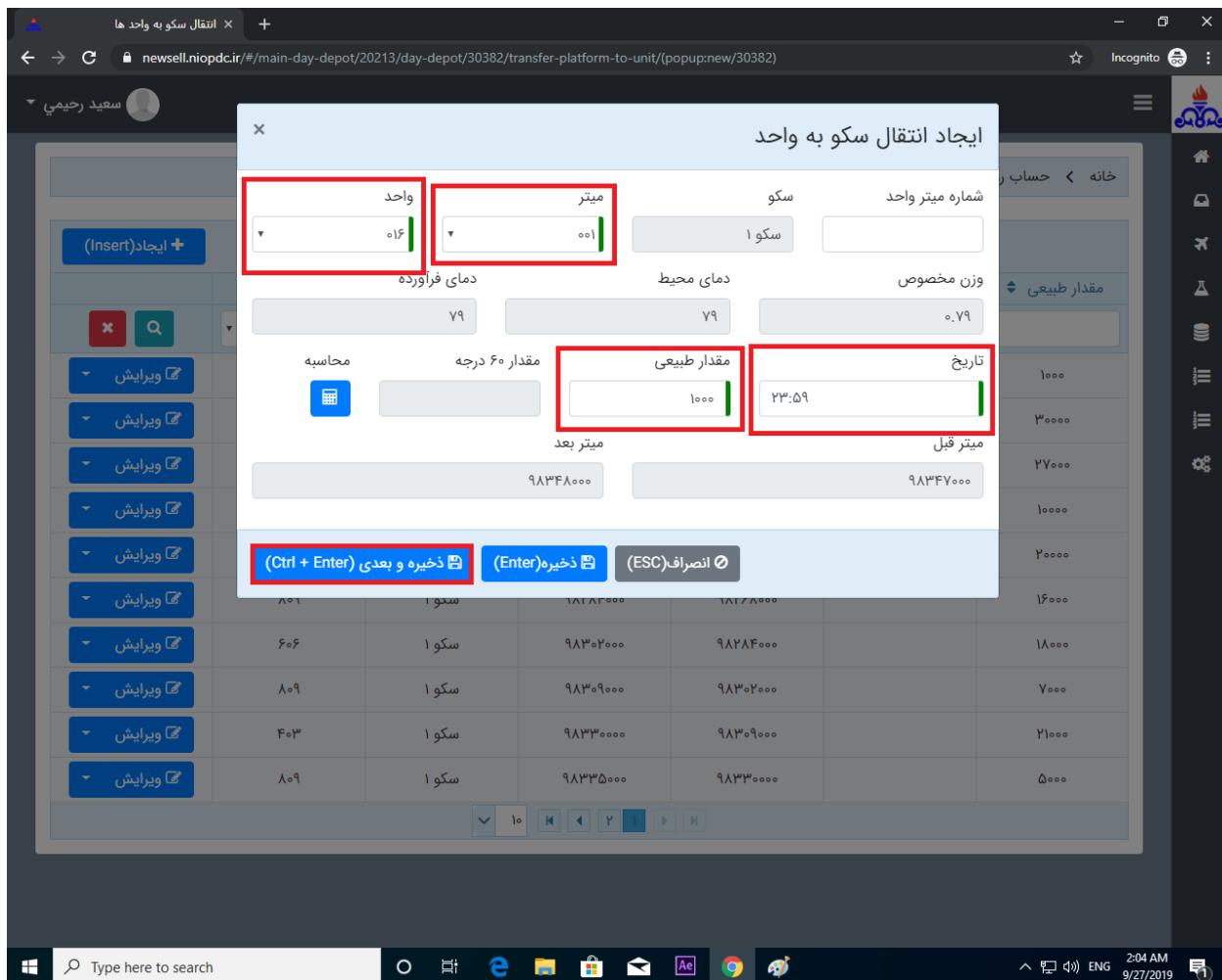
واحد : در این قسمت واحدی که به آن سوخت انتقال داده شده است را انتخاب کنید

ساعت : زمان انتقال را وارد کنید

مقدار طبیعی : مقدار سوخت ارسال شده را وارد کنید

میتر قبل و میتر بعد : این دو قسمت با توجه به اطلاعات ورودی به صورت خودکار توسط سیستم وارد می شود و قابل ویرایش نیست .

بعد از وارد کردن مقادیر بالا روی دکمه ذخیره و بعدی کلیک کنید تا مجدداً بعد از ثبت همین فرم برای شما نمایش داده شود.



بنزین و نفتگاز :

در کنار دکمه ویرایش فلش کوچکی وجود دارد که با کلیک بر روی آن گزینه فروش سوخت زمینی برای شما نمایش داده می شود. پس از نمایش صفحه فروش سوخت زمینی روی دکمه ایجاد کلیک کنید تا فرم فروش سوخت زمینی برای شما نمایش داده شود.

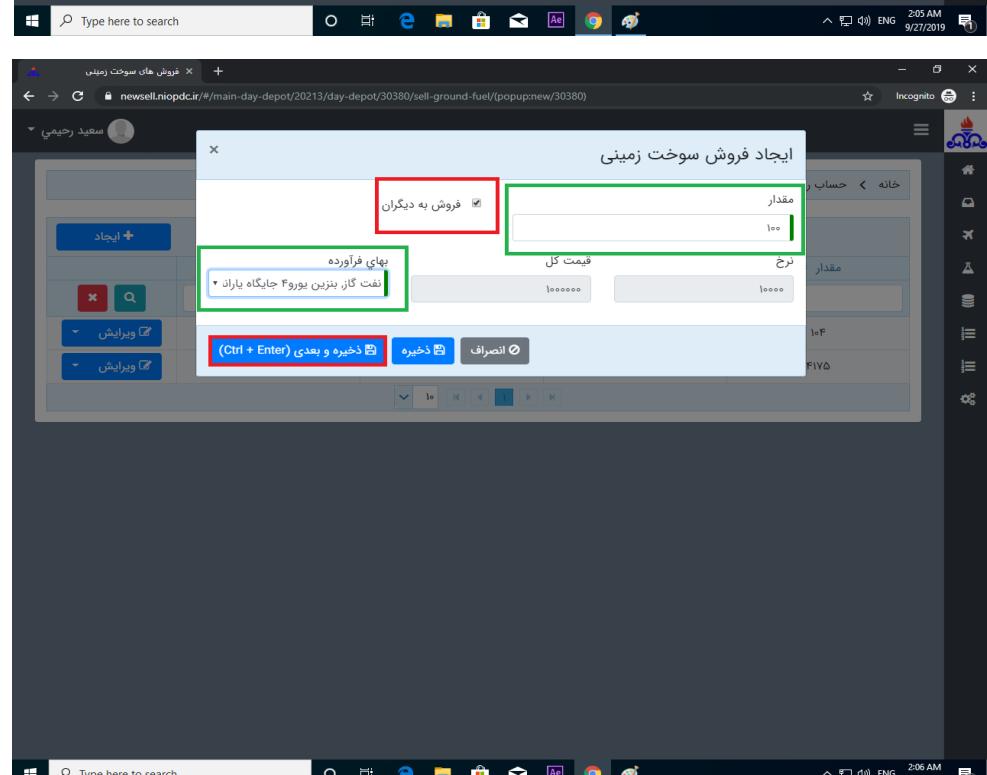
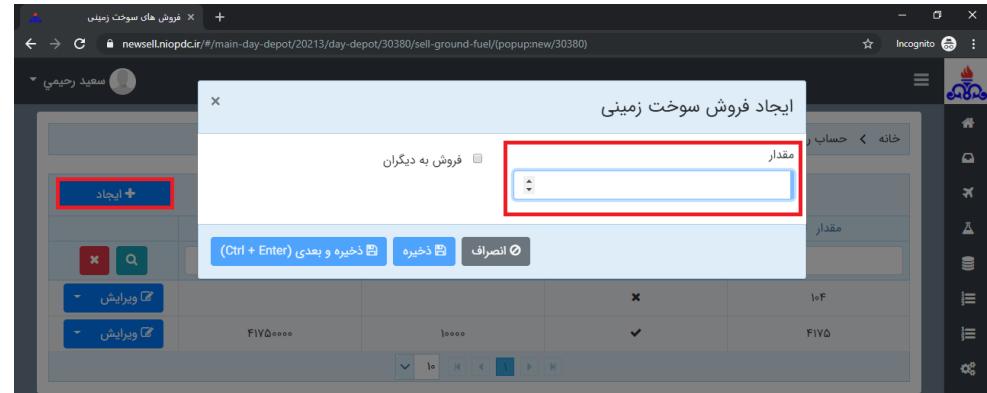
The screenshot shows a table of oil tanks with the following columns: اصلی (Primary), بازیافت (Recycling), آلوده (Contaminated), سرویس تانک (Tank Service), سرویس تانک (Tank Service), آب مقطمر (Matured Water), اصلی ۲ (Primary 2), بازیافت (Recycling), آلوده (Contaminated), سرویس تانک (Tank Service), سرویس تانک (Tank Service), آب مقطمر (Matured Water), اصلی ۲ (Primary 2). The 4th row, which corresponds to the tank highlighted in the red box, has the following values: ۰, ۰, ۰, ۶۰۶۶۰۰, ۶۲۰۴۰۰, ۵۳۹۱۰۰, ۵۷۸۵۰۰, ۱۶۳۱۰۰, ۱۶۳۱۰۰, ۰, ۰, ۰. The context menu for this row includes the following items:

- بازنگاری های دریافتی
- آنقال (به مخزن دیگر)
- آنقال (دریافت شده)
- فروش های سوخت زمینی** (highlighted with a green box)
- تبدیل مظروف به بی طرف

اصلی	بازیافت	آلوده	سرمایه	سرمایه	آب مقطمر	اصلی ۲	بازیافت	آلوده	سرمایه	سرمایه	آب مقطمر	اصلی ۲
۰	۰	۰	۶۰۶۶۰۰	۶۲۰۴۰۰	۵۳۹۱۰۰	۵۷۸۵۰۰	۱۶۳۱۰۰	۱۶۳۱۰۰	۰	۰	۰	۰
۰	۰	۰	۳۰	۰	۱۶۳۱۰۰	۱۶۳۱۰۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۰	۰	۰	۴۲۷۹	۰	۵۷۶۰۰	۶۱۹۰۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۰	۰	۰	۱۴۰۲۸	۰	۴۷۸۰۰	۶۱۶۰۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۰	۰	۰	۱۶۷۰۰۰	۰			۰	۰	۰	۰	۰	۰
۰	۰	۰	۱۷۰۵۰۰	۰			۰	۰	۰	۰	۰	۰
۰	۰	۰	۱۳۹۰۰۰	۰			۰	۰	۰	۰	۰	۰
۰	۰	۰	۸۸۰۰۰	۰			۰	۰	۰	۰	۰	۰
۰	۰	۰	۴۲۰۰۰	۰			۰	۰	۰	۰	۰	۰
۰	۰	۰	۰	۰			۰	۰	۰	۰	۰	۰
۰	۰	۰	۰	۰			۰	۰	۰	۰	۰	۰
خط لوله	۰	۰	۱۶۸۲۶۸۲	۱۶۸۲۶۸۲								

فروش داخل : در این نوع فروش فقط مقدار را وارد کنید و روی ذخیره کلیک کنید

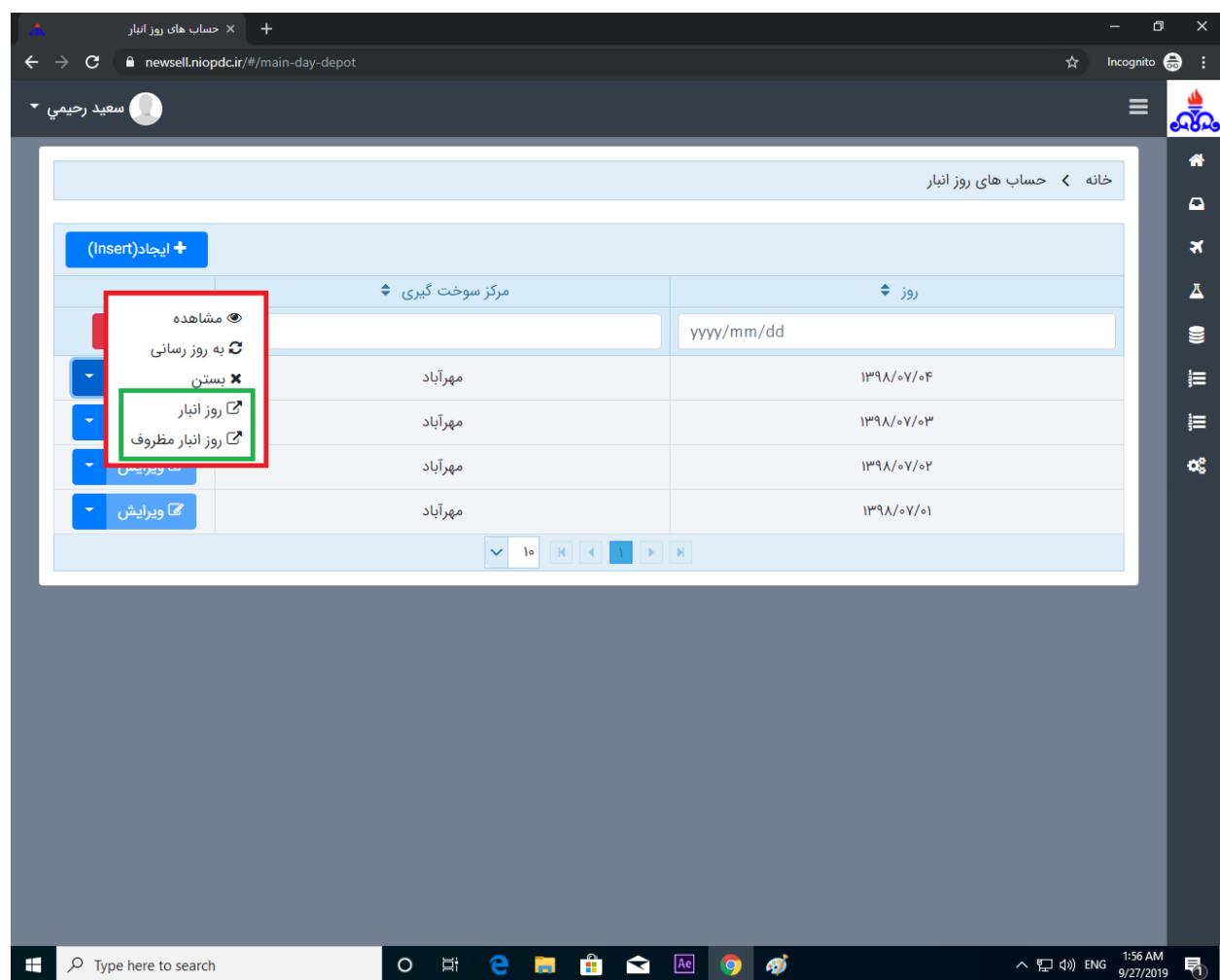
فروش به دیگران : اگر تیک گزینه فروش به دیگران را بزنید ، می بایست بهای فرآورده را نیز انتخاب کنید و پس از واژد کردن مقدار روی ذخیره کلیک کنید



بستن حساب :

برای بستن حساب می باشد مقادیر دیپ پایان را وارد کنید . برای انجام این کار روی دکمه ویرایش کلیک کنید و پس از اینکه فرم برای شما نمایش داده شد می باشد عمق مخزن یا همان دیپ پایان را وارد کنید و سپس روی دکمه ذخیره و بعدی کلیک کنید تا به ترتیب ، فرم مخازن دیگر برای وارد کردن دیپ های پایان باز شود.

پس از وارد کردن تمامی دیپ های پایان مخازن ، به منوی عملیات سوختگیری < حساب روز انبار ، بروید و روی فلش کوچک کلیک کنید و روی گزینه بستن کلیک کنید تا حساب روز موردنظر بسته شود .



خطاهای:

روز انبار مظروف پیدا نشد : می بایست در صفحه روز انبار مظروف تعداد پایان را وارد کنید

حواله پیش نویس وجود دارد : می بایست حواله پیش نویس را تکمیل یا حذف نمایید.

دیپ پایان مخازن وارد نشده : می بایست دیپ پایان تمامی مخازن را وارد نمایید.

گزارشات عملیات سوختگیری:

در بخش گزارشات می توانید با توجه به فیلترهای موجود گزارش گیری کنید

newsell.niopdc.ir/#/?page=1&size=5&search=

امین امنیتی

گزارشات عملیات سوخت گیری

* گزارش مونت شیت عملیات سوخت گیری*

* گزارش مونت شیت انبار*

* گزارش مونت شیت سوخت زمینی*

* واحد / میترشیت عملیات*

* واحد/کارکرد*

* فرآورده/مقداری*

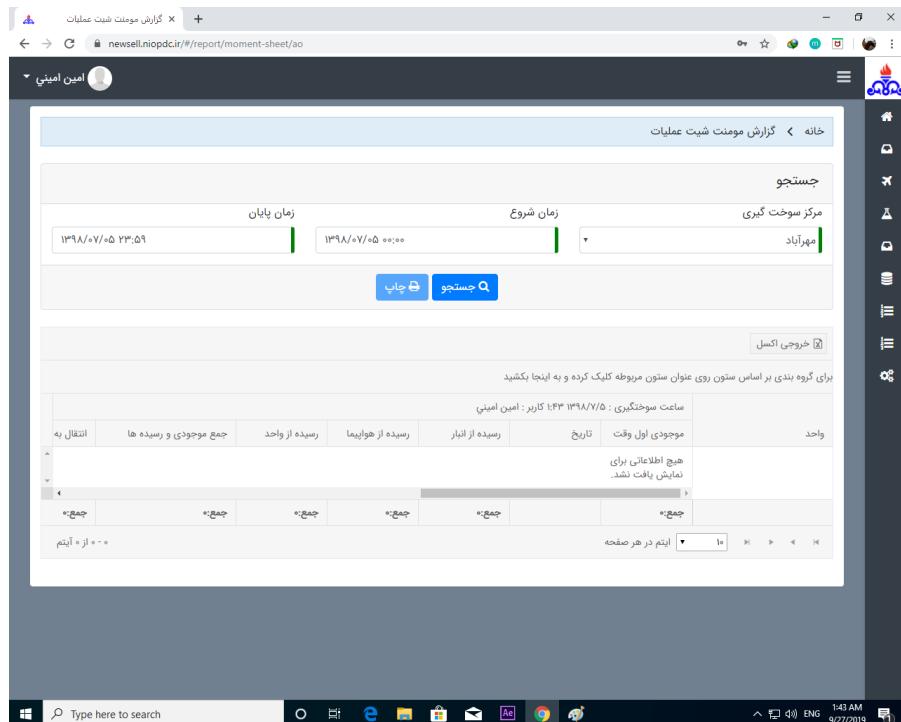
* تعداد سوختگیری ۲۴ ساعته*

* واحد/وضعیت و سوابق*

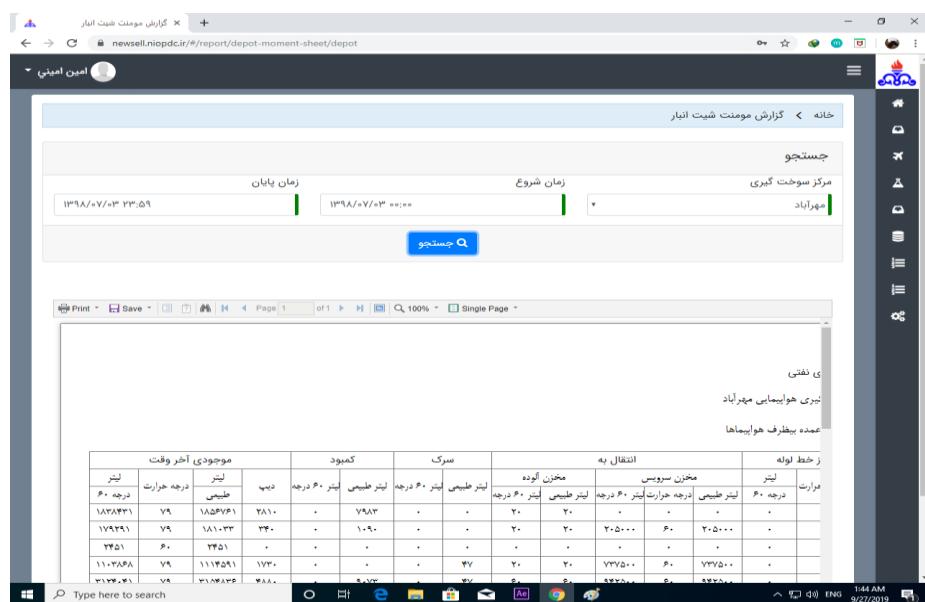
گزارشات عملیات مرجع سوخت گیری

مدیریت سیستم

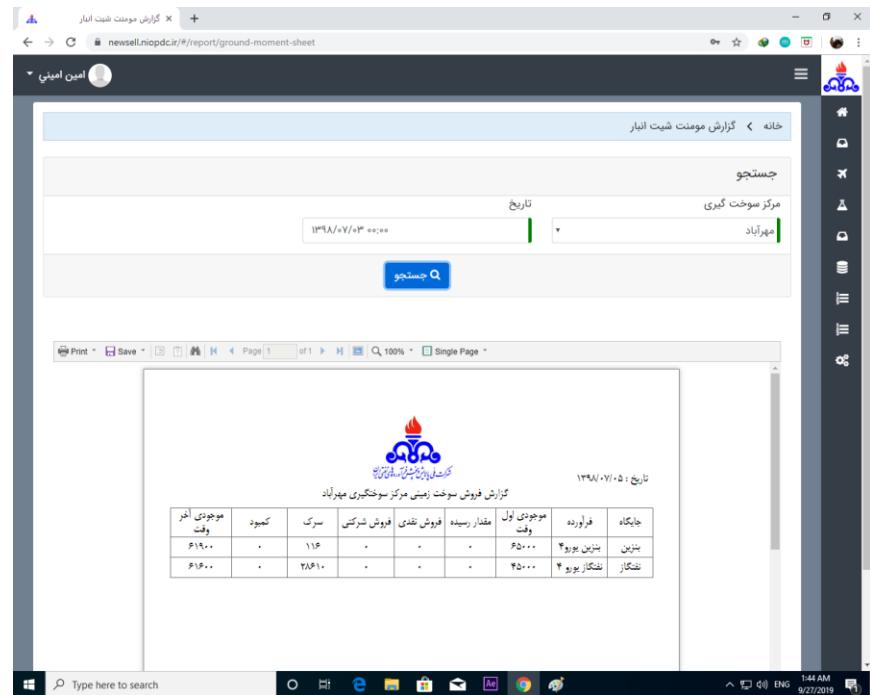
۱. گزارش مومنت شیت عملیات سوختگیری :



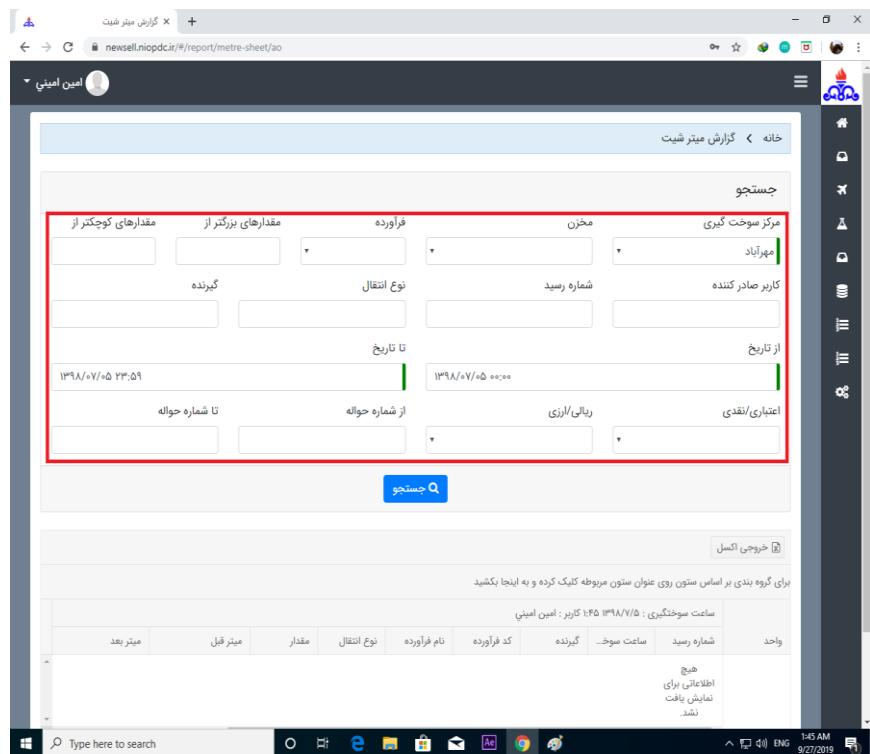
۲. گزارش مومنت شیت انبار :



۳. گزارش مومنت شیت سوخت زمینی :



۴. گزارش واحد/امیرشیت عملیات :



۵. گزارش واحد/کارکرد :

نام فرآورده	نفت جت	زنگنه	پالایش	ATK	تعداد	مقدار	میتر شروع	میتر پایان	واحد
وائزنتول نوین					۴	۶۲۰	۱۳۹۸/۰۷/۰۵ ۲۳:۵۹	۱۳۹۸/۰۷/۰۵ ۰۰:۰۰	۰۶
پالایش	پالایش				۴	۴۳۵۰	۱۳۹۸/۰۷/۰۵ ۰۰:۰۰	۱۳۹۸/۰۷/۰۵ ۲۳:۵۹	۱۰
زنگنه		زنگنه			۰	۰	۱۳۹۸/۰۷/۰۵ ۰۰:۰۰	۱۳۹۸/۰۷/۰۵ ۲۳:۵۹	۱۱
ATK	زنگنه			زنگنه	۱۶۸	۵۷۷۵۰	۱۳۹۸/۰۷/۰۵ ۰۰:۰۰	۱۳۹۸/۰۷/۰۵ ۲۳:۵۹	۲۲۷
زنگنه	زنگنه				۲	۵۱۵۰	۱۳۹۸/۰۷/۰۵ ۰۰:۰۰	۱۳۹۸/۰۷/۰۵ ۲۳:۵۹	۲۳۴
زنگنه	زنگنه				۱۷۵	۵۸۷۶۱۳۰	۱۳۹۸/۰۷/۰۵ ۰۰:۰۰	۱۳۹۸/۰۷/۰۵ ۲۳:۵۹	۲۴۳
زنگنه	زنگنه				۱۷۳	۳۷۳۴۸۷۵۹۰	۱۳۹۸/۰۷/۰۵ ۰۰:۰۰	۱۳۹۸/۰۷/۰۵ ۲۳:۵۹	۲۴۸
زنگنه	زنگنه				۱۳۸	۲۶۳۹۰۶۰	۱۳۹۸/۰۷/۰۵ ۰۰:۰۰	۱۳۹۸/۰۷/۰۵ ۲۳:۵۹	۲۶۴
زنگنه	زنگنه				۰	۴۸۳۹۱۳۰	۱۳۹۸/۰۷/۰۵ ۰۰:۰۰	۱۳۹۸/۰۷/۰۵ ۲۳:۵۹	۳۰۸
زنگنه	زنگنه				۲	۱۸۳۷۸۹۰	۱۳۹۸/۰۷/۰۵ ۰۰:۰۰	۱۳۹۸/۰۷/۰۵ ۲۳:۵۹	۳۰۹

۶. گزارش فرآورده/مقداری :

نام شرکت	فرآورده	نفت جت	زنگنه	پالایش	ATK	تعداد رسید سوخت	مقدار	خطه	مرکز سوخت گیری	تاریخ	از تاریخ
آتا	زنگنه	زنگنه			زنگنه	۱۱۵۶۰	۱۳۹۸/۰۷/۰۵ ۰۰:۰۰	۱۳۹۸/۰۷/۰۵ ۲۳:۵۹	مهرازاد	۱۳۹۸/۰۷/۰۵ ۰۰:۰۰	۱۳۹۸/۰۷/۰۵ ۲۳:۵۹
اسمان	زنگنه	زنگنه			زنگنه	۱۷۶۸۰	۱۳۹۸/۰۷/۰۵ ۰۰:۰۰	۱۳۹۸/۰۷/۰۵ ۲۳:۵۹	مهرازاد	۱۳۹۸/۰۷/۰۵ ۰۰:۰۰	۱۳۹۸/۰۷/۰۵ ۲۳:۵۹
ابران ابر	زنگنه	زنگنه			زنگنه	۹۹۱۰	۱۳۹۸/۰۷/۰۵ ۰۰:۰۰	۱۳۹۸/۰۷/۰۵ ۲۳:۵۹	مهرازاد	۱۳۹۸/۰۷/۰۵ ۰۰:۰۰	۱۳۹۸/۰۷/۰۵ ۲۳:۵۹
ایران ایزو	زنگنه	زنگنه			زنگنه	۱۳۰۳۱۰	۱۳۹۸/۰۷/۰۵ ۰۰:۰۰	۱۳۹۸/۰۷/۰۵ ۲۳:۵۹	مهرازاد	۱۳۹۸/۰۷/۰۵ ۰۰:۰۰	۱۳۹۸/۰۷/۰۵ ۲۳:۵۹
پویا ایبر	زنگنه	زنگنه			زنگنه	۵۵۹۰	۱۳۹۸/۰۷/۰۵ ۰۰:۰۰	۱۳۹۸/۰۷/۰۵ ۲۳:۵۹	مهرازاد	۱۳۹۸/۰۷/۰۵ ۰۰:۰۰	۱۳۹۸/۰۷/۰۵ ۲۳:۵۹
تیبان	زنگنه	زنگنه			زنگنه	۴۹۹۳۰	۱۳۹۸/۰۷/۰۵ ۰۰:۰۰	۱۳۹۸/۰۷/۰۵ ۲۳:۵۹	مهرازاد	۱۳۹۸/۰۷/۰۵ ۰۰:۰۰	۱۳۹۸/۰۷/۰۵ ۲۳:۵۹
زاگرس	زنگنه	زنگنه			زنگنه	۷۰۵۱۰	۱۳۹۸/۰۷/۰۵ ۰۰:۰۰	۱۳۹۸/۰۷/۰۵ ۲۳:۵۹	مهرازاد	۱۳۹۸/۰۷/۰۵ ۰۰:۰۰	۱۳۹۸/۰۷/۰۵ ۲۳:۵۹
سها	زنگنه	زنگنه			زنگنه	۴۱۵۷۰	۱۳۹۸/۰۷/۰۵ ۰۰:۰۰	۱۳۹۸/۰۷/۰۵ ۲۳:۵۹	مهرازاد	۱۳۹۸/۰۷/۰۵ ۰۰:۰۰	۱۳۹۸/۰۷/۰۵ ۲۳:۵۹
سپهواران	زنگنه	زنگنه			زنگنه	۲۳۸۰	۱۳۹۸/۰۷/۰۵ ۰۰:۰۰	۱۳۹۸/۰۷/۰۵ ۲۳:۵۹	مهرازاد	۱۳۹۸/۰۷/۰۵ ۰۰:۰۰	۱۳۹۸/۰۷/۰۵ ۲۳:۵۹
قشم	زنگنه	زنگنه			زنگنه	۹۶۱۰	۱۳۹۸/۰۷/۰۵ ۰۰:۰۰	۱۳۹۸/۰۷/۰۵ ۲۳:۵۹	مهرازاد	۱۳۹۸/۰۷/۰۵ ۰۰:۰۰	۱۳۹۸/۰۷/۰۵ ۲۳:۵۹

۷. گزارش سوختگیری ۲۴ ساعته:

تعداد سوختگیری ۲۴ ساعته

newsell.niopdcir/#/report/twenty-four-aos

امین امینی

جستجو

نها تاریخ از تاریخ مرکز سوختگیری مهرآباد

۱۳۹۸/۰۷/۰۵ ۲۳:۵۹ ۱۳۹۸/۰۷/۰۶ ۰۰:۰۰

جستجو

خروجی اکسل

برای گروه بندی بر اساس ستون روی عنوان ستون مروظه کلیک کرده و به آینه بکشید.

ساعت سوختگیری: ۱۳۹۸/۰۷/۰۵ کاربر: امین امینی

۰۷	۰۶	۰۵	۰۴	۰۳	۰۲	۰۱	۰۰	روز
۸	۸	۹	۲			۳	۳	۰۵

۱۳۹۸/۰۷/۰۵ از ۱-۱

ایتم در هر صفحه ۱۰

۱:۴۷ AM ENG 9/27/2019

۸. گزارش واحد وضعیت و سوابق:

فروندگاه ها

newsell.niopdcir/#/report/last-oil-tank-status

امین امینی

جستجو

نها تاریخ از تاریخ مرکز سوختگیری مهرآباد

۱۳۹۸/۰۷/۰۵ ۲۳:۵۹ ۱۳۹۸/۰۷/۰۶ ۰۰:۰۰

جستجو

خروجی اکسل

برای گروه بندی بر اساس ستون روی عنوان ستون مروظه کلیک کرده و به آینه بکشید.

ساعت سوختگیری: ۱۳۹۸/۰۷/۰۵ کاربر: امین امینی

تاریخ تغیر وضعیت	آخرین وضعیت	واحد
۱۳۹۸/۰۷/۰۵	فعال	۳۰۰
۱۳۹۸/۰۷/۰۵	فعال	۳۰۰
۱۳۹۸/۰۷/۰۵	فعال	۵۰۰
۱۳۹۸/۰۷/۰۵	فعال	۸۰۰
۱۳۹۸/۰۷/۰۵	فعال	۲۴۰
۱۳۹۸/۰۷/۰۵	فعال	۱۲۰

۱-۶ از ۶ ایتم

ایتم در هر صفحه ۱۰

۱:۴۷ AM ENG 9/27/2019