

# **Simulačná štúdia**

## **Uhlíková stopa v doprave**

30. listopadu 2019

**Sabína Gregušová (xgregu02)**  
Filip Weigel (xxxxxxxxx)

## **Obsah**

<b>1</b>	<b>Úvod</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Rozbor tématu a fakta</b>	<b>1</b>
<b>3</b>	<b>Koncepce modelu</b>	<b>1</b>
<b>4</b>	<b>Architektúra simulačního modelu</b>	<b>1</b>
<b>5</b>	<b>Experimenty</b>	<b>1</b>
<b>6</b>	<b>Závěr</b>	<b>1</b>

# **1 Úvod**

Cílem této Simulační studie je sestavit model středně velkého evropske města a simulovat pohyb osob dopravními prostředky, které produkují emise CO<sub>2</sub>. Investice do infrastruktury a nákupy nových vozidel představují nemalé Peníze pohybující se v řádek desítek, stovek milionu, případně i miliard korun. Pomocí simulace jednoho, či více pracovních dní budeme moci pozorovat, jak mohou rozhodnutí jednotlivců přispět k tvorbě uhlíkové stopy a budeme se snažit najít optimální řešení, které by mohlo pomoci k jejich snížení. Vyplatí se investovat do nových autobusů a vozidel, které mají nižší emise? Jak se změní emise CO<sub>2</sub>, Pokud provozovatel MHD snižuje cenu jízdného a bude hromadnou dopravu využívat více obyvatel? Tyto a mnoho dalších otázek Můžeme díky simulaci zodpovědět.

## **2 Rozbor tématu a fakta**

Uhlíková stopa se stala v poslední době fenoménem, který pohltil téměř celý svět. Téměř v každém koutu světa se konají summity na téma znečišťování ovzduší automobily. V Evropě tvoří 30 % z celkové produkce CO<sub>2</sub> doprava a transport zboží na základě prieskumu Európskeho parlamentu z roku 2017[EPčlanok]. Evropská Unie se podílí produkcí oxidu uhličitého 13 % z celého světa. Paradoxně nejvýraznější bojovnicí je Greta Thunberg pocházející ze Švédska, která šokovala svět při svém projevu. Apelovala na občany všech zemí, že by měli přestat jezdit automobily.

## **3 Koncepce modelu**

## **4 Architektúra simulačného modelu**

## **5 Experimenty**

## **6 Závěr**