

UPPAAL を用いた自動運転車の 群制御アルゴリズムのモデル化と検証

中村研究室 佐原優衣

2019 年 1 月 4 日

目次

第 1 章	はじめに	2
1.1	背景	2
1.2	目的	2
1.3	論文の構成	2
第 2 章	準備	3
2.1	性能モデル検査ツール UPPAAL	3
2.2	時間オートマトンを利用したモデル化	3
2.3	街の規格と車の規格	3
第 3 章	UPPAAL によるモデル化と検証	4
3.1	群制御アルゴリズム	4
3.2	街のモデル化	4
第 4 章	考察	5
第 5 章	まとめ	6

第 1 章

はじめに

1.1 背景

1.1.1 問題提起

1.2 目的

1.3 論文の構成

第 2 章

性能モデル検査ツール UPPAAL

2.1 問題提起

2.2 実装論理

2.3 街の規格と車の規格

第 3 章

UPPAAL によるモデル化と検証

3.1 群制御アルゴリズム

3.2 街のモデル化

第 4 章

考察

第 5 章

まとめ

謝辭