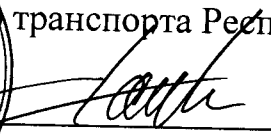


УТВЕРЖДАЮ



Министр транспорта Республики Узбекистан

 Э.М.Ганиев

«28» апреля 2020г.

Электронная платформа (интернет сайт) по организации и проведению открытых тендеров (в режиме онлайн) на размещение городских, пригородных, междугородных пассажирских маршрутов.


ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

На 39 листах

Действует с «28» 04 2020 г.

«РАЗРАБОТАН»

Управления координации
пассажирских и грузовых
автомобильных перевозок

 А.Исаев

«28» апреля 2020 г.

СОГЛАСОВАНО»

и.о. Заместителя министра
транспорта

 Д.Дехканов

«28» апреля 2020 г.

СОГЛАСОВАНО»

Департамент развития
автомобильного и речного
транспорта

 Р.Рузметов

«28» апреля 2020 г.

Оглавление

1 Общие сведения.....	3
1.1. Полное наименование системы.....	3
1.2. Наименование организаций заказчика системы и реквизиты.....	3
1.3. Источники финансирования.....	3
1.4. Перечень документов, на основании которых создается система..	3
1.5. Плановые сроки начала и окончания работ.....	3
1.6. Перечень терминов, понятий и толкований.....	3
2 Назначение и цели создания.....	4
2.1. Назначение системы.....	4
2.2. Цель системы	4
2.3. Возможности системы.....	4
3 Функционал системы	5
3.1. Регистрация в системе.....	6
3.2. Интерфейс и функции системы.....	8
3.3. Внесение информации в систему.....	17
3.4. Размещение тендерных объявлений.....	22
3.5. Отправления предложений на участия в тендере.....	25
3.6. Проведения тендера (оценка, голосования).....	30
3.7. Оформления итогов тендера.....	33
3.8. Отчеты (хронология маршрута, результаты тендеров).....	35
4 Требования к мобильному приложению.....	38

1. Общие сведения

1.1. Полное наименование системы и ее условное обозначение

Полное наименование - Электронная платформа (интернет сайт и мобильное приложение) по организации и проведению открытых тендеров (в режиме онлайн) на размещение городских, пригородных, междугородних пассажирских маршрутов. (для более подробной информации просматривать постановления Кабинета Министров РУз. №368 от 29.07.1999г. и №350 от 17.08.1998г.)

Условное обозначение в рамках данного документа: Система.

1.2. Наименование организаций заказчика системы и реквизиты

Заказчиком работ на разработку и внедрение системы является Министерство транспорта Республики Узбекистан.

Юридический адрес: 100128, г. Ташкент, ул. Зулфияханум,3.

1.3. Источники финансирования

Разработка осуществляется за счет собственных средств Министерство транспорта Республики Узбекистан.

1.4. Перечень документов, на основании которых создается система, сведения об утверждении

Основанием для разработки Системы является Постановление Президента Республики Узбекистан от 06.03.2018 г. № ПП-3589 "О мерах по дальнейшему совершенствованию системы управления автомобильным транспортом".

1.5. Плановые сроки начала и окончания работ

Начало проекта: май 2020 года

Окончание работ: август 2020 года

1.6. Перечень терминов, понятий и толкований

В таблице 1.1 приведены специфические термины и понятия (слова и словосочетания), которые требуют однозначного понимания и толкования в рамках данного документа.

Таблица 1.1. Термины

Термин	Определение
Маршрут	установленный путь следования автотранспортных средств между определенными пунктами
Модератор	Уполномоченный сотрудник Минтранса по размещению маршрутных данных в систему.
Комиссия	Межведомственный коллегиальный орган, организатор тендеров.

Пассажир	Физическое лицо, пользующееся общественным транспортом.
Перевозчик	Юридическое лицо, владеющее автотранспортным средством на праве собственности или других вещных правах, оказывающее на коммерческой основе услуги по перевозке пассажиров и багажа имеющее на это специальное разрешение (лицензию)
Пользователь	пользователь интернета

2. Назначение и цели создания

2.1. Назначение системы

Назначением системы являются:

- 1) организация и проведения открытых тендеров (в режиме онлайн) на размещение городских, пригородных, междугородних пассажирских маршрутов.
- 2) обеспечение полной цифровизации и прозрачности в проведении открытых тендеров.
- 3) формирование статистической отчетности о размещенных маршрутах;
- 4) автоматизация процесса размещения маршрутов.

2.2. Цели создания системы

Основные цели внедрения системы:

- 1) автоматизация процессов размещения маршрутов на пассажирском транспорте;
- 2) централизация сбора данных и ведения мониторинга проведения тендеров в регионах;
- 3) повышение уровня безопасности и качества предоставления услуг пассажирских перевозок.
- 4) предоставление удобств перевозчикам при внесении тендерных предложений;
- 5) формирование достоверной статистики по рентабельности каждого маршрута.

2.3. Возможности системы:

1. Подготовка и внесения в систему паспорта маршрута
2. Организация тендера (оценка тендерных предложений)
3. Оформление протокола по результатам тендера
4. Регистрация и распечатка договора
5. Регистрация разрешительных документов
6. Проверка право на перевозку пассажиров по гос.номеру авто
7. Проверка тендерных предложений
8. Возможность дальнейшего интегрирования с системой GPS

- 9. Отчеты/аналитика
- 10. Обработка данных

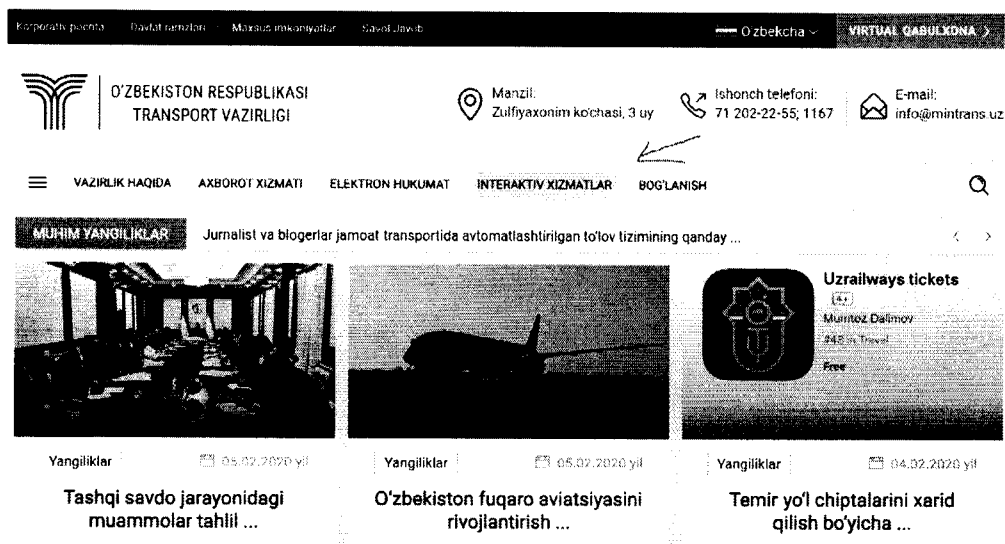
3. Функционал системы

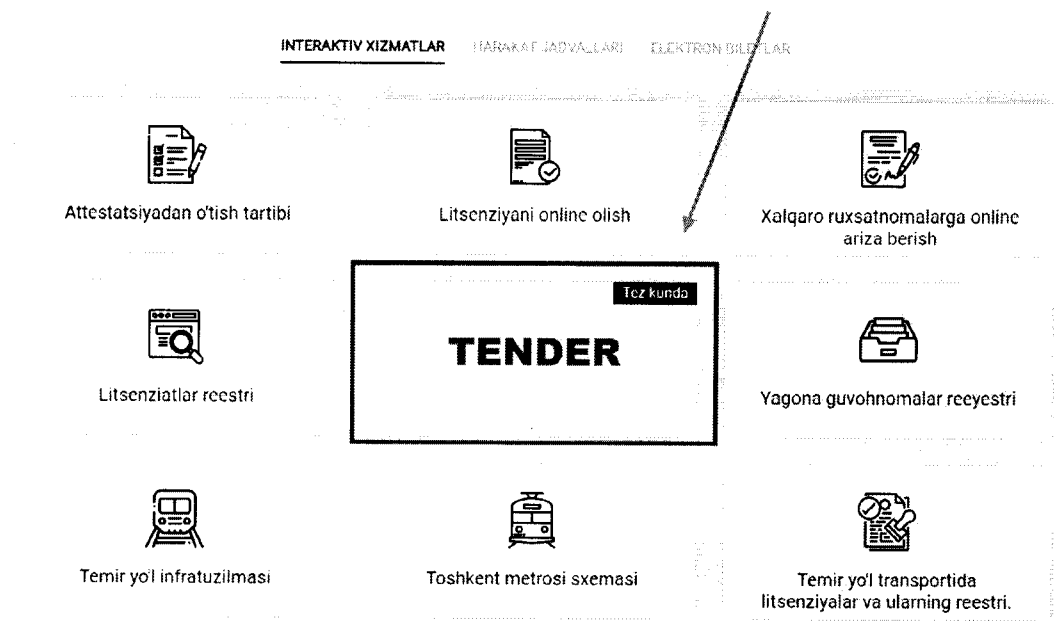
В систему можно будет зайти через сайт Минтранса или на прямую через внесения адреса сайта:

Цель:

- 1. Создания сайта
- 2. Создания мобильного приложения

Главное окно (скриншот) сайта mintrans.uz





Примерное названия сайта - tender.mintrans.uz

Интерфейс должен быть на узбекском и на русском языках.

3.1. Регистрация в системе

Тадбиркор сифатида рўйхатдан ўтиш

Логин

Тошматов

Пароль

Агентлик ходими сифатида рўйхатдан ўтиш

Логин

Худайбердиев

Пароль

Пользователи системы классифицируются на 4 вида:

1. Сотрудники Минтранса
 - Модераторы (редактирует данные)
 - Руководства (утверждает данные)
2. Члены комиссии
3. Перевозчики

4. Другие пользователи

Регистрация сотрудников Минтранса:

Выдаётся логин и пароль каждому сотруднику, работающих в 14 региональных управлениях Минтранса (общ. количество 16 шт. Включая 2-х Республиканских) У них должна быть возможность изменить. Вход через ключ (флешка, подлежит к обсуждению). В систему сотрудник должен зайти только через выданный логин, пароль.

Модератор может пользоваться следующими функциями системы:

- a) Внесения всех данных (паспорт маршрута и др.) о маршруте и отправлении руководству для утверждения.
- b) Возможность смотреть/загрузить данных/отчетов касающихся соответствующего региона;
- c) Подготовка тендерных лотов и внесения руководству для утверждения;
- d) регистрация поступивших жалоб.

Республиканский модератор может смотреть все данные (включая протоколы) о тендерах.

Регистрация в качестве члена комиссии:

Модераторы регистрируют и выдают логин и пароль каждому члену комиссии своего региона (примерно 120 аккаунтов). Ключ-флешка подлежит к обсуждению. Члены комиссии изменяют логин пароль. В систему член комиссии должен зайти только через выданный логин и пароль.

Должен быть механизм самостоятельного восстановления аккаунта.

Члены Комиссии могут пользоваться следующими функциями системы:

- a) Возможность просматривать/загрузить данных/тендерных требований касательно соответствующего региона;
- b) Проведения тендеров;
- c) Возможность голосовать в случае если участники тендера наберут по одинаковому количеству баллов.
- d) Отказаться от ошибочно внесенных или ложных тендерных предложений.

Регистрация в качестве перевозчика

Самостоятельно регистрируются в системе. Возможность регистрации через ЭЦП подлежит к обсуждению.

Перевозчики могут пользоваться следующими функциями системы:

- a) Просматривать тендерные лоты и другие информации;
- b) Просматривать данные о маршрутах
- c) Отправить предложения по лоту (если произведен платеж);
- d) Отчеты о тендере (если участвовал в тендере).

Другие пользователи

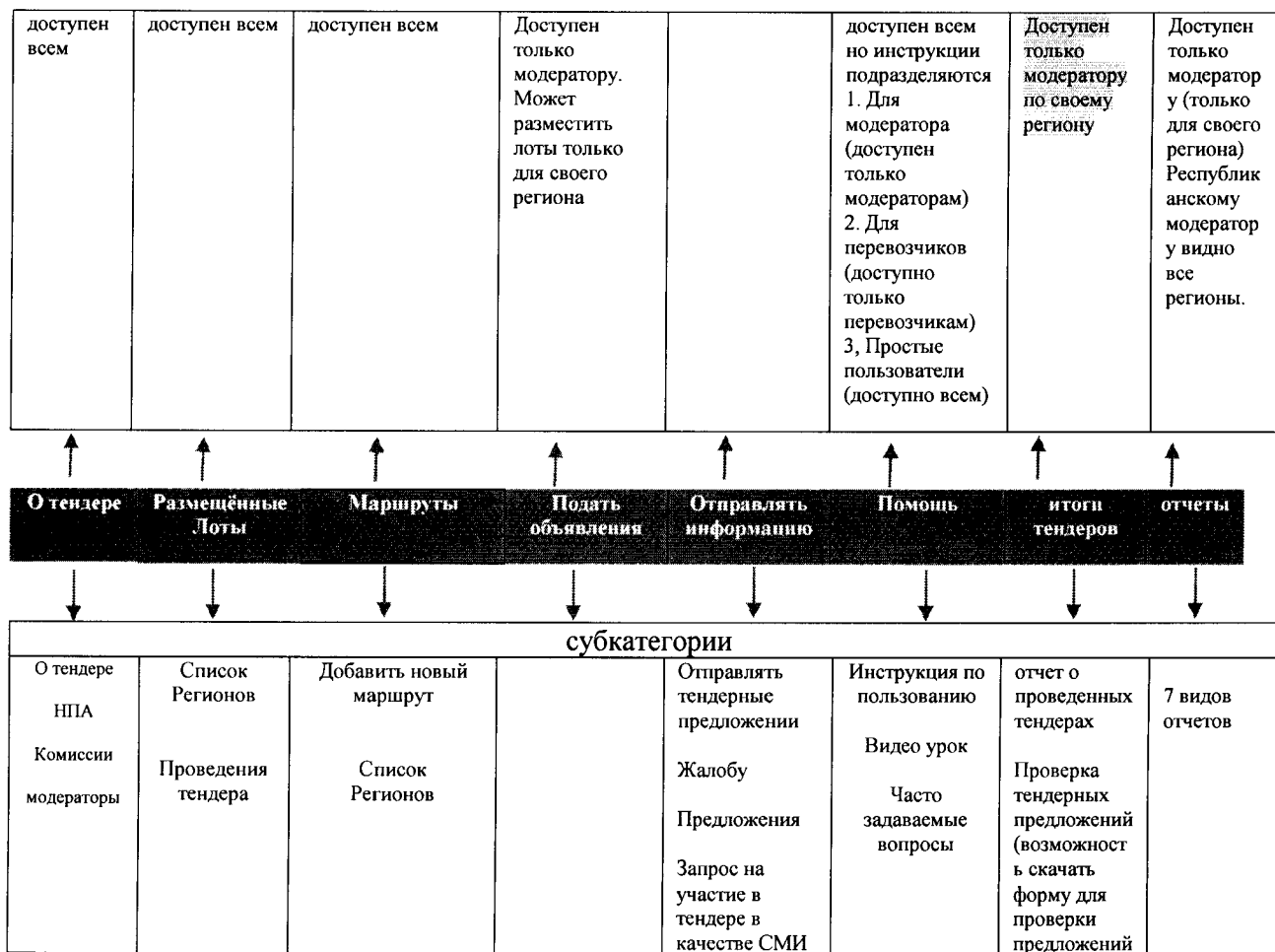
Другим пользователям не обязательно регистрироваться в системе.

Другие пользователи могут пользоваться следующими функциями системы:

- a) Просматривать тендерные лоты и другие информации;
- b) Просматривать данные о маршрутах
- c) Отправить жалобы

3.2. Интерфейс и функции системы

Примерная строка меню:



						Протокол Договора	
--	--	--	--	--	--	----------------------	--

Основное окно:

Ближайшие тендеры

1. Андижон – 20,02,20- всего 56 маршрут
 2. Самарканд-29,02,20- всего 35 маршрут
 3.
 Смотреть все
 Фильтры: (по регионам, по типам маршрута, по классам авто)

Календарь проведения
 Август 2010

1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

Маршруты с истекающим сроком действия контракта:

№	Регион	Номер и наименования маршрута	Наименования организации	Срок действия контракта (красным шрифтом выделяется контракты с истекшим сроком но не выставленные в тендер)	статус
1	Самарканд	859 ВШ Тошкент-Самарканд	ООО «Автотранс»	20,02,2020г.	Размещен в тендер
2	Бухара	1084 ВШИТ Бухоро-Хива	ООО «Туртранс»	15,03,2020г.	Не размещен в тендер
3		..	...	...	...

Видео урок (ролик)

Просматривать все

Фильтры: (по регионам, по типам маршрута, по классам авто)

Контакты: +998 0000000

Узнать тариф

Выбрать маршрут _____

ПОИСК

Планируйте поездку

От _____

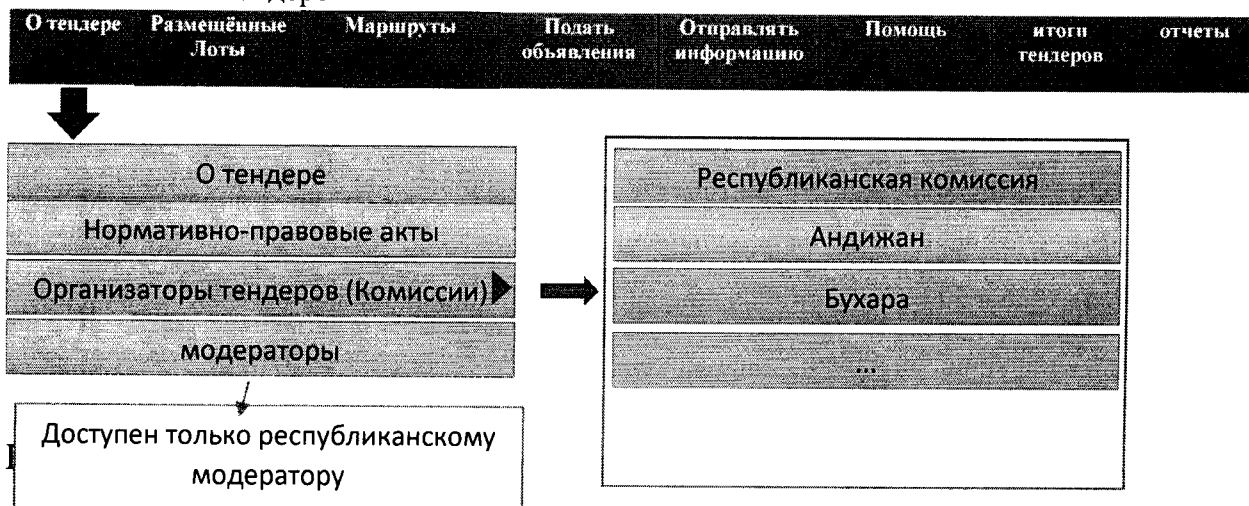
До _____

В ближайшее время (изменить время)

ПОИСК

Функции системы
(строка меню)

3.1.1. Меню: О тендере



краткая информация о тендере дополнительно предоставляется.

Нормативно-правовые акты предоставляются дополнительно (должно быть возможность сохранить .doc версию)

3.1.2. Меню: Размещенные лоты

О тендере Размещенные Лоты Маршруты Подать объявления Отправлять информацию помощь итоги тендеров отчеты

Андижан (заявки принимаются до 23,02,2020) обратный отчет

отчет

Республика Каракалпакстан
Андижан
Бухара
...
Междугородные-межобластные
Все лоты по Республике

ShAY-440 Eski shahar (dehpon bozeri) – Madaniyat
ShAY-444 Marhamat AS – Andijon AV (ikki tomondan)
ShAY-496 Andijon AV – Mustaqillikning 16 yilligi (Do'stlik) (ikki tomondan)
ShAY-236 Janubiy Olamushuk – Xo'jaobod
ShAY-227 Jalaquduq AS – Qo'rg'ontepa
ShAY-396 Jalaquduq AS – Oyim
ShAY-319 Marhamat AS – Asaka AS (ikki tomondan)
ShAY-402 Uzunzor AS – Yangi qishloq (Yakkatut)
ShAY-436 Andijon AV – Qo'rg'ontepa (ikki tomondan)

Отображаются только регионы, которые разместили лот и к которым можно отправить тендерные предложения

При выборе одного из лотов открывается следующее окно:

Список лотов

Данные о лоте (просматривать раздел 4,1,)

Механизм отправления тендерных предложений (раздел 6)

В день/время проведения тендера если зайти через логин модератора или члена комиссии активизируется значок «ТЕНДЕР». При нажатии открывается окно - (раздел 7)

3.1.3. Меню: Маршруты

Возможность фильтровать список маршрутов по:

1. Типу автотранспорта (микроавтобус, автобус, легковой)
2. Типу маршрута (автобусный или маршрутный такси)
3. По количеству требуемых автотранспортных средств (по убыванию, по возрастанию)
4. По дате открытия маршрута

Должна быть функция поиска по наименования маршрута, Например:

№___, наименования маршрута ПОИСК

После того как пользователь выбрал маршрут должен появиться окно со всеми информациями о выбранном маршруте:

Примерный вид:

Маршрут: Тошкент-Самарканд

Был открыт: 1995 год

Остальные информации взять из раздела 4,1,

Паспорт
маршрута

- для обзора и загрузки отсканированных бумажных версий

О тендере	Размещённые Лоты	Маршруты	Платить объявления	Отправлять информацию	Помощь	итоги тендеров	отчеты
-----------	---------------------	----------	-----------------------	--------------------------	--------	-------------------	--------

Республика Каракалпакстан
Андижан
Бухара
Междугородные-межобластные
Все

Отображаются все маршруты включая маршруты без перевозчиков, размещенные, не размещенные на тендер.

В случаи выбора всех маршрутов отображается список маршрутов:
Примерный вид:

№	Регион	Номер и наименования маршрута	Наименования организации	Срок действия контракта	статус	тариф	Авторанспорт	дата открытия
1	Самарканд	859 ВШ Тошкент-Самарканд	ООО «Автотранс»	20,02,2020г.	Размещен в тендер	25000	Автобус	01,01,2009
2	Бухара	1084 ВШИТ Бухоро-Хива	ООО «Туртранс»	15,03,2020г.	Не размещен в тендер	20000	Автобус	02,02,2005
3	Россия	Ташкент-Москва	Не закреплен	-	Не размещен в тендер	-	-	03,03,2020

Выбор для открытия всех маршрутов по данному региону

Выбор для открытия паспорта данного маршрута (Раздел 3.1.)

Выбор для открытия информации о данном перевозчике

Выбор для открытия информации о данном контракте

Выбор для открытия хронологию данного маршрута

Выбор для открытия оснований для открытия маршрута (экспертные заключения, приказ)

в списке маршрутов должны быть следующие фильтры:

Сортировать по статусу закрепления

закрепленные за перевозчиками

не закрепленные

Сортировать по региону

Сортировать по статусу размещения

не размещенные

размещенные в тендер

Изначально все

Сортировать по типу авто ▼

автобус

микроавтобус

Легковой автомобиль

по типу маршрута ▼

Автобусные маршруты

Маршрутные такси

Изначально все

по рентабельности ▼

рентабельные

Не рентабельные

средние

по дате открытия ▼

Сначала новые

Сначала старые

Год от 2019

Год до 2020

Изначально все

По окончании действие контракта ▼

по локацию маршрута

городские маршруты

пригородные маршруты

междугородные маршруты

Междугородные-межобластные маршруты

международные маршруты

Должна быть возможность фильтровать по разным комбинациям.

3.1.4. Меню: Отчеты

О тендере	Размещённые Лоты	Маршруты	Подать объявления	Отправлять информацию	помощь	итоги тендеров	отчеты
-----------	---------------------	----------	----------------------	--------------------------	--------	-------------------	--------

1. информация о перевозчиках
2. об установленных тарифах
3. информация о закрепленных автотранспортных средств
4. Отчет о бланках гудохнома
5. Общая протяженность маршрутной сети
6. Информации о жалобах и о правонарушениях
7. Хронология маршрута
8. Данные об автовокзалах (автостанции)
9. Данные о денежных поступлениях за участия в тендере

примерный вид:

список перевозчиков: изначальный вид

№	Регион	Наименования организации		Количество автотранспортных средств
---	--------	-----------------------------	--	--

			Количество обслуживаемых маршрутов	Общее количество	Из них :	
					По договору аренде	собственный
1	Самарканд	ООО «Автотранс»	3	15	10	5
2	Бухара	ООО «Туртранс»	2	10	10	0

Найдено: 0000

из них возможность фильтровать:

- по регионам (сколько перевозчиков в регионе)
- по количеству маршрутов (сколько маршрутов закреплено на перевозчика)
- по количеству автотранспортных средств (сколько авто у перевозчика)

Должна быть возможность узнать информации при внесении ИНН или названия предприятия

Пример:

Введите ИНН _____

ПОИСК

или

Введите наименования _____

Данные о юридическом лице (перевозчике):

1. ИНН юридического лица
2. Наименования юридического лица (заполняется автоматический) интеграция с лицензией.
3. Адрес юридического лица (заполняется автоматический)
4. Номер телефона (заполняется автоматический)
5. Расчетный счет в банке (заполняется автоматический)
6. Номер и дата лицензии
7. ФИО директора предприятия
8. ФИО уполномоченного лица,
9. Данные об автотранспортных средств (марка, год, количество, тип, гос.номер, вместимость)
10. Жалобы на данного перевозчика

2. Информация об установленных тарифах

№	Регион	Номер и наименования маршрута	Тип маршрута	Тариф (Сум)	Основания
1	г.Ташкент	859 ШЙ Чорсу-Бектемир	городской	1400	Приказ хокима
2	г. Ташкент	1084 ША Бектемир-Обод МФЙ	пригородный	2000	Тендерные предложения перевозчика
3	Андижан	1547 ВШ Андижан-Кува	междугородный	8000	Тендерные предложения перевозчика

Найдено: 0000

из них возможность фильтровать:

- Средний тариф по республике
 - самый высокий, самый низкий тариф по республике
 - по регионам
 - по типу маршрута
- должна быть возможность узнать тариф при внесении маршрута.

Пример:

Введите маршрут _____

ПОИСК

3. Информация о закрепленных авто

№	Категория авто	Тип авто	Марка авто	Год выпуска	Номер разрешительного документа (гувохнома)	регион	перевозчик
1	M1	Легковой	Нексия	2009	000000	Г.Ташкент	«Туртранс»
2	M2	микроавтобус	Газель	2010	000000	Самарканд	«Автотранс»
3	M3 Класс 3	автобус	Yutong	2019	000000	Бухара	«Автоплюс»

Найдено: 0000

из них возможность фильтровать:

- по количеству закрепленных автотранспортных средств (в разрезе регионов) процент от общего количества
- по типу авто (легковой, автобус, микроавтобус)
- по марке авто
- по году выпуска авто (в том числе средний возраст автотранспортных средств)

должна быть возможность узнать маршрут обслуживания при внесении гос. номера авто.

Пример:

Введите гос. номер _____

ПОИСК

4. Отчет о бланках гувохнома: подлежит к обсуждению

из них возможность фильтровать:

по регионам (сколько выдано)

по категорию льготников

отчет о выданных бланках

отчет об остатке (в разрезе регионов)

5. Общая протяженность маршрутной сети городского /пригородного/междугородного пассажирского транспорта

№	Регион	Номер и наименования маршрута	Тип маршрута	Длина маршрута (км)	Статус маршрута
1	г.Ташкент	859 ШИ Чорсу-Бектемир	Городской	15	закреплен
2	г. Ташкент	1084 ША Бектемир-Обод МФЙ	пригородный	35	Не закреплен
3	Андижан	1547 ВШ Андижан-Кува	междугородный	100	Размещен в тендер
		Общий		150	

Найдено: 0000

из них возможность фильтровать:

- по региону
- по длине
- по статусу
 - ✓ протяженность маршрутной сети не закрепленные за перевозчиками км. (процент от общей протяженности)
 - ✓ протяженность маршрутной сети не закрепленные за перевозчиками км. (процент от общей протяженности)

6. Информация о жалобах

№	Тип жалоб	Количество жалоб	Названия маршрута	регион	Перевозчик
1	Грубый водитель	1	859 ШИ Чорсу-Бектемир	тошкент	«Туртранс»
2	Не соблюдается график движения	3	1084 ША Бектемир-Обод МФЙ	Тошкент	«Автотранс»
3	Водитель курить	5	1547 ВШ Андижан-Кува	Андижан	«Автоплюс»
4	Берет выше установленных тарифов	1	1054 Хива-Бухоро	Хорезм	«Туртранс»

Найдено: 0000

из них возможность фильтровать:

- по регионам
- по маршрутам
- по количеству жалоб
- по типу нарушений
- по предприятиям

Данные об автовокзалах (автостанции)

- Количество автовокзалов
- Количество маршрутов, закрепленных за автовокзалами
- В разрезе регионов

3.1.5. Меню: подать объявления

Подача объявлений модератором в ручную - **Просматривать раздел 5**

Примечание: Возможность автоматической подачи объявлений подлежит к обсуждению.

Система на основании настроенного алгоритма определяет маршрутов, которые должны быть объявлены в тендер, а также день проведения тендера.

3.1.6. Отправлять информацию (подать заявления)

Пользователь может отправить следующие информации:

- ✓ Отправить тендерные предложения (отправляется перевозчиком, раздел 5)
- ✓ Жалобу (раздел 4.4)
- ✓ Предложения по открытию новых маршрутов (любой пользователь)
- ✓ Предложения по открытию новых маршрутов и временного закрепления (от перевозчиков)
- ✓ Запрос на участие в тендере в качестве СМИ (журналист, блоггер)



О тендере	Размещённые Лоты	Маршруты	Подать объявления	Отправлять информацию	Помощь	итоги тендеров	отчеты
-----------	---------------------	----------	----------------------	--------------------------	--------	-------------------	--------

Предложения по открытию новых маршрутов и временного закрепления (от перевозчиков)

Выберите локацию маршрута _____ (городской, междугородный, международный)

Выберите начальный пункт _____

список лотов	перевозчики отправившие предложения	набранные баллы	Результаты изучения тендерных предложений	контракт
859 ШИ Чорсу- Бектемир	«Туртранс»	35,6	подтверждено	№51 от 01,01,2020
	«Автотранс»	36,0	-	-
	«Автоплюс»	34,7	-	-
1054 Хива-Бухоро	«Трансавто»	60,5	Ожидается	не составлен

Выберите конечный пункт _____

Выберите _____ (предлагать открыть (изучать) маршрут)

или

Выберите _____ (запрос на закрепления маршрута да тендеров)

3.1.7. Итоги тендеров

О тендере	Размещённые Лоты	Маршруты	Подать объявления	Отправлять информацию	Помощь	итоги тендеров	отчеты
-----------	---------------------	----------	----------------------	--------------------------	--------	-------------------	--------

- отчет о проведенных тендерах
- Проверка тендерных предложений (возможность скачать форму для проверки предложений)
- Протокол
- Договор (контракт)

Отчет о проведенных тендерах:

Введите дату: например отчет 2019 год (по всей республике)

2019

Регион	Дата проведения	Результаты тендеров			Общее количество поступивших предложений
Каракалпак Р.		Общее количество выставленных лотов	Из них:		
			Закреплен	Не закреплен	
	01,01,2019	10	7	3	20
	05,01,2019	15	14	1	30
Итого по региону: 2 тендера		25	21	4	50
Андижон	02,02,2019	25	20	5	30
...	

из них возможность фильтровать:

- по регионам (процент от общего количество)
- по дате проведения
- маршруты закрепленные на основании тендеров
- информации о неподтвержденных тендерных предложений
- не состоявшийся тендеры (лоты без предложений)

при выборе любого проведенного тендера должна открываться следующее окно:

список лотов	перевозчики отправившие предложения	набранные баллы	Результаты изучения тендерных предложений	контракт
859 ШЙ Чорсу- Бектемир	«Туртранс»	35,6	подтверждено	№51 от 01,01,2020
	«Автотранс»	36,0	-	-
	«Автоплюс»	34,7	-	-
1054 Хива-Бухоро	«Трансавто»	60,5	Ожидается	не составлен

Скачать протокол

При выборе баллов дополнительно открывается окно с баллами по критериям:

1. Тариф – 10
2. Вместимость - 5
3. Год выпуска авто - 3
4. Дополнительные удобства-5
5. Безопасность-5

Контракт номер №51
Срок контракта
Скачать контракт

Новое окно (смотреть раздел 8,2, (скачать форму заполнения)
--

Примечание:

Во всех фильтрах должна отображаться (кроме вышеуказанных параметров):

1. список
2. общее количество
3. процент от общего числа

Должна быть возможность загрузить exсell версию всех отчетов.

№	Регион	Номер и наименования маршрута	Наименования организации	Срок действия контракта	статус
1	Самарканд	859 ВШ Тошкент-Самарканд	ООО «Автотранс»	20,02,2020г.	Размещен в тендер
2	Бухара	1084 ВШИТ Бухоро-Хива	ООО «Туртранс»	15,03,2020г.	Не размещен в тендер
3	Андижан	1547 ВШ Андижан-Кува	Не закреплён	-	Не размещен в тендер

3.1.7. Помощь

- Инструкция по пользованию
- Видео урок (ролик)
- ✓ Отдельно для модератора

- ✓ Для перевозчика
- Часто задаваемые вопросы (заполняется модератором)

3.3. Внесение информации в систему

Информации для внесения:

1. Паспорт маршрута (вносится модератором и отправляется начальнику управления (заместителю министра) для утверждения.)
2. Основания для открытия маршрута (приказ, заключения)
3. Тендерные объявления (вносится модератором и отправляется начальнику управления (заместителю министра) для утверждения.)
4. Состав комиссии (вносится модератором и загружается файл)
5. Инфо об остатке свидетельство (вносится модератором и отправляется начальнику управления (заместителю министра) для утверждения.) (к системе не имеет никакого отношения)
6. Жалобы (вносится любым пользователем)
7. Тендерные предложения (вносится перевозчиком)
8. Хронология маршрута (вносится один раз в начале запуска системы) Последующую хронологию система создает автоматически
9. правонарушения (исходя из пунктов договора). (вносится модератором и загружается файл)

3.3.1. Паспорт маршрута и другие информации

Для информации просматривать приказ Узбекского агентства автомобильного и речного транспорта от 22 марта 2004 года № 44 (рег. № 1363 Минюст)

Паспорт маршрута и другие информации вносятся модератором и отправляется начальнику управления для утверждения.

Паспорт маршрута включает в себя:

1. титульный лист с основными показателями маршрута;
2. схему маршрута (с указанием остановочных пунктов, участков дорог, представляющих опасность для движения, железнодорожных переездов, путепроводов и т. п.). В схемах междугородных-межобластных и международных маршрутов, кроме этого, указываются места отдыха, пунктов приема пищи);
3. протокол замера расстояния и хронометража времени движения автотранспортного средства;
4. расписание движения автотранспортного средства по маршруту;
5. тарификацию стоимости проезда.

При внесении действующих маршрутов в систему модератор внесет следующие информации:

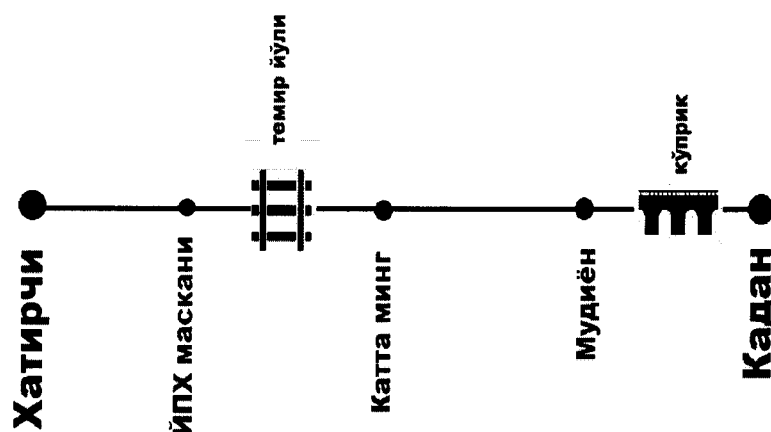
1. протокол замера расстояния и хронометража
 - номер маршрута
 - название маршрута

- тип маршрута (автобус, маршрутное такси)
- локация маршрута (городские, пригородные, внутриобластные междугородные, межобластные-междугородные, международные)
- время проведения хронометража
- ФИО и должность лиц участвовавших в хронометраже
- Категория и марка автомобиля (автобус, МЕРСЕДЕС-БЕНЗ)
- показатель спидометра авто до начало хронометража
- показатель спидометра авто в конец хронометража
- все остановочные пункты и расстояния между ними (км.)
- время в движении между остановками (минут)
- общее время движения по маршруту (час/минут)
- время остановки в остановочных пунктах (минут)
- средняя скорость движения между остановками (км/час)
- средняя скорость по движения по маршруту (км/час)
- ширина покрытия автодороги (метр)
- комментарий: отвечает требованиям по безопасности

должна быть возможность загрузить отсканированный вариант хронометража

2. схема маршрута

- начальные и конечные пункты (автоматически показывает так как ранее внесен)
- все остановочные пункты (автоматически показывает так как ранее внесен)
- участки дорог, представляющих опасность для движения,
- железнодорожные переезды
- путепроводы



должна быть возможность загрузить отсканированный вариант схемы

Примечание: Система должна анализировать, выявить ошибку если схема на 100% повторяет действующий маршрут.

Система должна учитывать всех автовокзалов и автостанции, а также количество маршрутов конечные/начальные пункты которых заканчивается/начинается в автостанциях (автовокзалах).

3. расписание движения автотранспортного средства по маршруту;

- номер маршрута (автоматически показывает так как ранее внесен)
- название маршрута (автоматически показывает так как ранее внесен)
- тип маршрута (автоматически показывает так как ранее внесен)
- локация маршрута (автоматически показывает так как ранее внесен)
- длина маршрута (автоматически показывает так как ранее внесен)
- время начало рейса (час/мин)
- место начало рейса
- время в движении (час/мин)
- время в рейсе с учётом остановок (час/мин)

4. тарификацию стоимости проезда.

- номер маршрута (автоматически показывает так как ранее внесен)
- название маршрута (автоматически показывает так как ранее внесен)
- названия всех остановочных пунктов (автоматически показывает так как ранее внесен)
- тарифы (сум)

должна быть возможность загрузить отсканированный вариант утвержденного тарифа

5. титульный лист с основными показателями маршрута. (автоматически показывает так как ранее внесен)
- номер маршрута
 - название маршрута
 - тип маршрута (автобус, маршрутное такси)
 - локация маршрута (городские, пригородные, внутриобластные междугородные, межобластные-междугородные, международные)
 - общ. расстояния маршрута (км)
 - категория авто (автобус (городского типа, междугородное типа), микроавтобус, легковое авто)
 - количества авто
 - дата открытия маршрута

Важно!

система должна принимать только полные информации. Система должна указать об ошибках если модератор не заполняет/загружает соответствующие файлы.

После запуска системы, во время внесения всех действующих маршрутов модератор в ручную набирает номер маршрута. После внесения всех действующих маршрутов, при открытии новых маршрутов система автоматически определяет номер (даёт регистрационный номер) маршрута.

Должна быть возможность сохранить процесс для последующего возобновления

После внесения всех данных при нажатии на маршрут должен открываться окно:



3.3.2. Состав комиссии

Модератор внесет следующие информации:

- Номер и дата постановления хокима об утверждении состава комиссии
- ФИО и должность членов комиссии включая председателя комиссии.

должна быть возможность загрузить отсканированный вариант постановления хокима.

Система должна указать об ошибках если модератор не заполняет/загружает соответствующих файлов.

3.3.3. Инфо об остатке свидетельство

Название бланок

Единое удостоверение, дающий право бесплатного проезда в городском пассажирском транспорте (кроме такси)

Для информации просматривать приказ Узбекского агентства автомобильного и речного транспорта от 2013 йил 29 январь, 2-сон (рег№. 2343 Минюст)

Заполняется модераторами регионального уровня:

- Дата выданных бланков
- Кому был выдан бланк (инвалиды, участники войны и т.п. просматривать закон)
- Остаток бланков.

В начале каждого месяца система должна запрашивать инфо о выданных бланках в предыдущем месяце.

3.3.4. Жалобы

Каждый пользователь интернета без регистрации имеет возможность Отправлять жалобу через систему

Пользователь должен заполнить следующие поля:

Фамилия и имя жалобщика (обязательно)

Тел номер жалобщика (не обязательно)

Номер и названия маршрута

Выбрать один из вариантов проблем или указать свой (водитель курит, грубо разговаривает, грязный салон автобуса, автобус не соблюдает схему маршрута, не соблюдает график движения, берет денег за проезд превышающий утвержденного тарифа)

3.4. Размещение тендерных объявлений

Примерный вид интерфейса:

О тендере	Размещенные лоты	Маршруты	Подать объявления	Отправлять информацию	Помощь	Результаты тендеров	Отчеты
-----------	------------------	----------	-------------------	-----------------------	--------	---------------------	--------

Модератор должен указать:

- Дата и время тендера
- Место тендера (вносится один раз, последующем система автоматический определяет место, но модератор может внести изменение)
- Лоты (каждый лот вносится по отдельности)

Лоты не могут быть внесены на несуществующий (не внесенный систему) маршрут.

Дата тендера	(выбирает из календаря)
Время тендера	(выбирает из формата 00:00)
Место тендера	Автоматически

значок добавить лот



Система уточняет:

1. Добавить единый маршрут
2. Добавить пакет (2 и более маршруты, отдельные графики)

При добавлении единого маршрута

Поиск маршрута:

Поиск по номеру № _____

Поиск по названию _____ При внесении первых букв система автоматически выдает возможные варианты.







Значок «Показать все маршруты»

(все добавленные лоты отображаются внизу)

После клика «Добавить» система уточняет:

- Добавить маршрут
- Добавить отдельный график

При добавлении маршрута:

Маршруты (лот)	
1. Тошкент-Навоий	 должен быть возможность просматривать тендерные требования по каждому добавленному лоту  добавить другой маршрут на этот лот
2. Самарканд-Сирдарё	 
3. Хива-Бухоро Олот-Ургенч (график: вторник 8:00 от Олота; пятница 15:00 от Ургенча)	 

При нажатии значка «просматривать» должно открываться окно для обзора тендерных требований.

Система должна автоматически определять маршрутов для размещения исходя из срока контракта. Контракты с остаточным сроком до 90 дней должны быть рекомендованы модератору для размещения. Также система должна уведомлять Республиканского модератора если региональный модератор не включил маршрут с истекающим сроком контракта.

При добавлении отдельного графика:

1-шаг. Поиск и определения маршрута

2-шаг. Определения графика

Например:

Выбранный маршрут: Олот-Ургенч

Выберите график: (мышкой выбирает вариант) после завершения нажимает «завершить»

№	От Олота			От Ургенча		
	День недели	время	время	День недели	время	время
2	Понедельник	8:00	15:00	Понедельник 8:00	8:00	15:00
3	Вторник	8:00	15:00	Вторник 8:00	8:00	15:00
4	Среда	8:00	15:00	Среда 8:00	8:00	15:00
5	....	...	....	...	...	....

«ЗАВЕРШИТЬ»

3.4.1. Тендерные требования:

Тендерные требования определяются исходя из паспорта маршрута.

Тендерные требования состоит из следующих (при нажатии кнопки “просматривать” должно открываться новое окно):

НОВОЕ ОКНО

Тендерные требования по маршруту

ВШ-1094-“Тошкент-Турткул”

Лот номер 00000

1	Категория автотранспорта с учетом КИП (0,8)	Автобус (городского, междугородного типа, микроавтобус, легковой авто)
2	Состояние автотранспортных средств	Эксплуатируемый не более 14 лет (можно редактировать модератором)
3	Длина маршрута	Км.
4	Количество остановок	7
5	Порядок работы	Ежедневно
6	Количество рейсов	по 1 рейсу с обеих сторон (общ. 2 рейса)
7	Время начало рейса	Со стороны Ташкента 00:00 Со стороны Тургкула 00:00
8	Тариф (сумма за проезд/за 1 км.)	0000 сум
9	Вместимость	00
	из них сидячие места	00
10	Минимальный балл	27,0

Можно сортировать требования по категориям

Другие требования:

Копировать из договора





Система автоматически определяет тендерные требования исходя из ранее внесенных данных.

Должна быть возможность внести изменения тендерным требованиям.

Должен быть значок «изменить паспорт маршрута» если модератор хочет редактировать. При нажатии данного значка должно открываться окно «паспорт маршрута» (раздел 3.1.) Должно открываться новое окно (вкладка)

После проверки тендерных требований модератор закрывает окно.

Возвращается в исходное окно:




Дата тендера	(выбирает из календаря)
Время тендера	(выбирает из формата 00:00)
Место тендера	Автоматически
Маршруты (лот)	 Значок добавить лот (все добавленные лоты отображаются внизу)
1. Тошкент-Навоий	 должен быть возможность просматривать тендерные требования по каждому добавленному лоту
2. Самарканд-Сирдарё	
3. Хива-Бухоро	

В самом конце списка должны быть значки (или слова «сохранить, Отправлять») сохранить и Отправлять руководителю для утверждения. Должна быть возможность сохранить процесс чтобы возобновить не законченные размещение объявлений.



Модератор вносит всю информацию и отправляет начальнику управления для утверждения.

После отправления модератором, начальник управления может либо утвердить, либо Отправлять обратно модератору с замечаниями.

Дата тендера	00,00,00
Время тендера	00:00
Место тендера	Ташкент
Маршруты (лот)	
1. Тошкент-Навоий	 должна быть возможность просматривать тендерные требования по каждому добавленному лоту
2. Самарканд-Сирдарё	
3. Хива-Бухоро	

Значки:

“УТВЕРДИТЬ”

“ОТПРАВИТЬ ОБРАТНО МОДЕРАТОРУ” (при нажатии открывается окно для комментариев)

После утверждения тендерные объявления и лоты будут показаны в системе.

Должна быть возможность для распечатки

3.5. Отправления предложений на участия в тендере

После того как тендерные объявления размещены и доступны для показа в системе, участник зарегистрировавшийся в системе может Отправлять свои тендерные предложения.

Для этого участник должен зарегистрироваться в системе в качестве перевозчика (раздел 2)

Участник должен иметь возможность просматривать все лоты по Республике которые были размещены.

Примерный вид меню для участника (пользователя) после входа в систему:

Отображается список активных лотов по регионам

Возможность фильтровать:

Выберите тип маршрута 

При нажатии на меню система выдает 5 вариантов: или в виде списка с возможностью поставить галочку.

7. Городские маршруты
8. Пригородные маршруты
9. Междугородние-внутриобластные маршруты
10. Междугородние-межобластные маршруты (при выборе этого варианта локацию определять не надо)
11. Все маршруты (при выборе этого варианта система показывает все размещенные лоты в разрезе регионов)

городские маршруты 

При выборе 1-3 вариантов пользователь должен определять локацию маршрута:

Выберите локацию маршрута 

1. Республика Каракалпакстан
2. Андижан
3. Фергана
4.

После определения типа и локации маршрута система показывает все размещенные (активные) лоты по региону.

Должен показывать в разрезе видов транспорта:

Автобусные маршруты:

- 1.
- 2.

Маршрутные такси:

- 1.
- 2.

Примерные вид интерфейса:

Автобус йўналишлари
ShAY-440 Eski shahar (dehqon bozori) – Madaniyat
ShAY-444 Marhamat AS – Andijon AV (ikki tomondan)
ShAY-496 Andijon AV – Mustaqillikning 16 yilligi (Do'stlik) (ikki tomondan)
ShAY-236 Janubiy Olamushuk – Xo'jaobod
ShAY-227 Jalaquduq AS – Qo'rg'ontepa
ShAY-396 Jalaquduq AS – Oyim
ShAY-319 Marhamat AS – Asaka AS (ikki tomondan)
ShAY-402 Uzumzor AS – Yangi qishloq (Yakkatut)
ShAY-436 Andijon AV – Qo'rg'ontepa (ikki tomondan)
ShAY-457 Andijon AV – Janubiy Olamushuk
ShAY-439 Andijon AV – Bulqoboshi

Если по типу или локацию маршрута который выбрал пользователь не имеется размещенных лотов система должен информировать об этом.

НАДПИСЬ: «Извините по выбранным параметрам размещенных (активных) лотов не имеется Смотрите другие параметры»

Должна быть функция для поиска маршрутов по наименованию и номеру.

После того как пользователем был выбран маршрут должна открываться новое окно для ознакомления с маршрутными требованиями.

Примерный вид интерфейса для ознакомления с маршрутом: *или в виде списка:*

НОВОЕ ОКНО

Тендерные требования по маршруту

ВШ-1094-“Тошкент-Турткул”

1	Категория автотранспорта	Автобус (городского, междугородного типа, микроавтобус, легковой авто)
2	Количество автотранспорта с учетом КИП (0,8)	2
3	Состояние автотранспортных средств	Эксплуатируемый не более 14 лет (можно редактировать модератором)
4	Длина маршрута	Км.
5	Количество остановок	7
6	Порядок работы	Ежедневно
7	Количество рейсов	Тошкент- Турткул 1 рейс
		Турткул – Ташкент 1 рейс
8	Время начало рейса	Со стороны Ташкента 00:00
		Со стороны Турткула 00:00
9	Тариф (сумма за проезд/за 1 км.)	0000 сум
10	Вместимость	00
	из них сидячие места	00
11	Минимальный балл	27,0

Другие требования:

Копировать из договора

Паспорт маршрута:



Просматривать: Раздел 3,1,

Сроки контракта

	Срок действующего контракта	20,02,2020г.
	Примерный срок начало контракта	21,02,2020г.

Если пользователь хочет Отправлять свои предложения к данному лоту он должен выбрать “Отправлять предложения”

Новое окно для заполнения тендерных предложений:

Примерный вид интерфейса:

Онлайн тўлдириш ойнаси

Юридик шахснинг ИБИСТИП

Юридик шахснинг номи

Манзили

Манзил тўлиқ кўрсаткичи

Телефон

Биланснинг ҳисоб рақами

20212060046604970001

Ҳисоб рақами

Сўраш

Юридик шахснинг қўлидан қўйилган қўлхатли қўйилган қўлхатли

ФНП

Тендер тизимининг юридик шахснинг қўлидан қўйилган қўлхатли

Тендер тизимининг юридик шахснинг қўлидан қўйилган қўлхатли

Тендер тизимининг юридик шахснинг қўлидан қўйилган қўлхатли


Таклиф юбориш

Данные о юридическом лице:

11. ИНН юридического лица
12. Наименования юридического лица (заполняется автоматически) интеграция с лицензией.
13. Адрес юридического лица (заполняется автоматически)
14. Номер телефона (заполняется автоматически)
15. Расчетный счет в банке (заполняется автоматически)
16. Номер и дата лицензии
17. ФИО директора предприятия
18. ФИО уполномоченного лица если директор сам не будет присутствовать в тендере.

Данные об авто

19. Номер тех.паспорта авто (интеграция с базой ГАИ, лицензия)
20. Гос.номер авто (заполняется автоматически)
21. Категория авто (М1, М2, М3, класс) выбирает из списка (система определяет общее количество внесенных авто)
22. Вместимость авто
Из них сидячие места
Другие данные:
23. Тариф (если маршрут городского типа то сумма указывается за 1 пассажир, пример 1400 сум. Если маршрут пригородного, междугородного типа то сумма указывается за 1 км, пример 100 сум за 1 км)
24. Примерный срок составления контракта в случае победы в тендере. (система автоматически определяет срок исходя из состояния парка автотранспортных средств) (пользователь имеет возможность сократить срок но не повышать) таблица определения года контракта **прилагается**.

Примечание: в каждой строке (требовании) должен быть значок “вопроса” для получения дополнительной информации о данном требовании 

Необходимость запроса кода “Captcha” подлежит к обсуждению

Важно! При внесении гос.номера автотранспортных средств система должна проверять:

1. Не предложен ли этот авто на другие активные лоты;
2. Не используется ли этот авто на других маршрутах (в действующих контрактах).

Пользователь должен иметь возможность скачать все необходимые нормативно-правовые акты.

Пример:

Постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан

10.01.2019 г. № 17 «О мерах по созданию Технологического парка программных продуктов и информационных технологий»

[ЧИТАТЬ ДАЛЬШЕ](#)

Постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан

15.07.2019 г. №589 «О мерах по организации деятельности технологического парка программных продуктов и информационных технологий»

[ЧИТАТЬ ДАЛЬШЕ](#)

Должна быть возможность сохранить процесс.

разделить критерии на подгруппы:

Пример:

Create Application - Step 1 of 10 - Personal Details

• Fields marked with * are compulsory
• Please ensure all changes are saved by clicking the 'Save and Continue' or 'Save and Exit' buttons at the bottom of the page.
• Click on the **i** icons to get help completing different parts of the form.

Application Overview

- ☒ 1 Personal Details
- ☒ 2 Contact Details
- ☒ 3 Immigration - you
- ☒ 4 Programme Selection
- ☒ 5 Qualifications
- ☒ 6 Experience
- ☐ 7 References
- ☒ 8 Additional Information
- ☒ 9 Equal Opportunities
- ☒ 10 Supporting Documents
- ☒ 11 Review and Submit

Key:

- ☐ Not yet completed
- ☒ Required fields remain
- ☒ Section complete

Loughborough Students

If you are currently or have previously been a Loughborough University student, please enter your Student ID Number.

Student ID Number

Loughborough Staff

If you are currently or have previously been a member of staff at Loughborough University, please enter your Staff Number.

Перед тем как отправить предложения система проверяет о наличии денежных средств на счете пользователя. Если средства не имеются система должна уведомить о платеже и рекомендовать сохранить процесс для последующего возобновления.

Также перед отправлением система предлагает ознакомиться офертой. После ознакомления (надо поставить галочку) пользователь может Отправлять предложения.

Важно! Должна быть интеграция с:

1. ГАИ для распознавания гос.номера.
2. базой лицензий для проверки наличия лицензии.
3. С минюст для проверки договора аренды авто
4. С автошколами для проверки сертификатов

Должна быть возможность распечатки своих тендерных предложений.

После отправления тендерных предложений система выдает приглашительное письмо на имя директора или уполномоченного лица:

Пример:

Таклифингиз қабул қилинди

Қатнашиш рақамингиз: №6

Тендер ўтказилиш санаси 26.09.2018

Соат: 10-00

Транспорт вазирлигининг

Андижон вилояти транспорт бошқармаси
биноси

Манзил: Андижон шаҳар, Зулфияхоним
кўчаси 3-уй

Телефон: 20-20-500 (305)



Наличие QR кода в приглательном подлежит к обсуждению

3.5.1. Другие возможности для пользователя:

Пользователь может просматривать маршрутные информации (раздел 2,3,)

Если маршрут не выставлен на лот (в прошлом не было претендентов на маршрут), то перевозчик может Отправлять предложения по включению маршрута в следующих тендер, а также должна быть возможность сдачи заявления для временного составления контракта на осуществления пассажирских перевозок.

3.6. Проведения тендера (оценка, голосования)

Важно: Не должна быть возможность просмотра отправленных тендерных предложений до проведения тендеров. **Никем!**

Тендер проводится в день/время объявленного тендера, только в том случаи если 75% (минимум 6 из 8) членов комиссии вошли (авторизовались) в систему (через логин пароль).

Членам комиссии должна предоставляться возможность войти в систему через разные или одинаковые IP адреса.

Вход в систему через разные IP адреса:

Примерный вид:

(обратный отчет времени до начало тендера)

осталось: 10 минут 45 секунд

№		ФИО	Должность	статус	Телефон номер
1	Председатель комиссии:	Попов А.	заместитель министра Транспорта	авторизован	0000
2	Зам.Председателя комиссии	Хохлов П	Начальник управления министерства Транспорта	авторизован	0000
3	Член комиссии	Курманов Р.	начальник управления МВД	Ожидается	0000
4	Член комиссии	Петров Ф.	начальник управления Госкомтуризм	авторизован	0000
5	Член комиссии	Рустамов К.	начальник управления Минюст	авторизован	0000
6	Член комиссии	Холов П.	начальник управления ГНК	Ожидается	0000

Вход в систему через единый IP адрес (единый компьютер):

Примерный вид:

Комиссия раиси	
Логин	Дехканов
Пароль	*****
Комиссия аъзолари	
ИИБ	*****
Адлия	*****
ТПП	*****
ДСҚ	*****
	кворум

Если присутствуют 6/8 участников, то функция (значок) “Кворум” загорается (станет активным)

Можно будет приступать к оценке тендерных предложений.

Сначала система показывает общее количество лотов, выставленных на тендер.

Из них система выделяет те маршруты, к которым:

- поступили 2 и больше тендерных предложений;
- только 1 предложения
- лоты, к которым не поступил ни одно предложения.

Примерный вид :

Тендер

- ShAY-440 Eski shahar (dengon bozori) – Madaniyat
- ShAY-444 Marhamat AS – Andijon AV (ikki tomondan)
- ShAY-496 Andijon AV – Mustaqillikning 16 yilligi (Do'stlik) (ikki tomondan)
- ShAY-236 Janubiy Olamushuk – Xo'jaobod
- ShAY-227 Jalaquduq AS – Qo'rg'ontepa
- ShAY-396 Jalaquduq AS – Oyim
- ShAY-319 Marhamat AS – Asaka AS (ikki tomondan)
- ShAY-402 Uzumzor AS – Yangi gishloq (Yakkatut)
- ShAY-436 Andijon AV – Qo'rg'ontepa (ikki tomondan)
- ShAY-457 Andijon AV – Janubiy Olamushuk
- ShAY-439 Andijon AV – Buloqboshi

поступили 2 и больше
тендерных предложений

(15 лотов)

поступили 2 и больше
тендерных предложений

(9 лотов)

поступили 2 и больше
тендерных предложений

(10 лотов)

После общего обзора маршрутов модератор вручную выбирает лот для ознакомления с набранными балами.

Тендерные предложения автоматически оцениваются системой согласно внесенным формулами (**приложения прилагается**)

Система автоматически определяет победителя по лоту (набравшего наибольшего количество баллов)

Примерный вид:

Тендер бўйича таклифларни якуний баҳолаш

№	Позиция	Қатнашчи №1	Қатнашчи №2	Қатнашчи №3
1	Йўловчиларни ташиш учун тарифлар даражаси	5,42	4,56	6,40
2	Русуми (класс)	4,57	4,0	3,59
3	Умумий сифими	5,0	4,0	5,5
4	Ишлаб чиқарилган йили	3,12	2,98	2,59
	Умумий	23,11	22,50	21,90



Тендер ғолиби
Қатнашчи №1
23,11 балл

кейингиси

Если кандидаты набрали одинаковый балл, победитель определяется на основании голосования.

В такие случаи активизируется значок “ГОЛОСОВАТЬ”

Примерный вид окна для голосования

№	член комиссии	Участник 1	Участник 2
1.	ФИО	Пустой значок для галочки	Пустой значок для галочки
2.	ФИО	Пустой значок для галочки	Пустой значок для галочки
3.	ФИО	Пустой значок для галочки	Пустой значок для галочки
...

Должна быть возможность распечатки тендерных оценок

3.7. Оформление итогов тендера

3.7.1. Протокол

По итогам оценок система выдает готовый протокол для распечатки и подписания членами комиссии. **Пример протокола прилагается**

Должна быть возможность добавить текст к протоколу. (по другим вопросам.) не должна быть возможность редактирования оценок (баллов)

Система автоматически регистрирует (и дает уникальный номер) протокол. (кроме вносимых ранних протоколов)

3.7.2. Проверка тендерных предложений

После выявления победителя тендера, в течении 10 рабочих дней сотрудники Минтранса проверяют тендерные предложения с следующими критериями:

Техническая исправность автотранспортных средств;

1. Подлинность договор аренды и тех.паспорта автотранспорта (в случае если не удастся интегрироваться с Минюстом)
2. гос. номер соответствует с данными тех.паспорта
3. Вместимость соответствует с данными производителя
4. Наличие дополнительных удобств в базовой комплектации автотранспортных средств, а также их исправное состояние.
5. Планы мер по обеспечению безопасности движения во время работы на маршрутах.

5-критерия подразделяется еще на 2 критерии: (просматривать приказ начальника автомобильного и речного транспорта. Регистированный Минюстом 19,02,2014года. Рег.номер 2560]

Должна быть возможность скачивания формы из системы для проверки предложений.

Должна быть возможность загружать фото снимок всех тендерных предложений в систему.

Примерный вид проверки предложений:

№	Название критерии	Фото отчет	Результат
1	А	загружен	соответствует
2	Б	загружен	соответствует
3	В	Загружен не полностью	Не соответствует
3.1.	В1	загружен	соответствует
3.2.	В2	Не загружен	Не соответствует
	...		

После того как все тендерные предложения проверено сотрудниками и внесены все данные в систему, система выдает для скачивания бланк договора.

3.7.3. Оформления договора

В случаи если **ВСЕ** тендерные предложения соответствуют (подтвердились) можно будет скачать бланк договора через систему. Договор должен быть автоматически зарегистрирован в системе (должен иметь уникальный номер). (кроме вносимых в систему ранее договоров)

После того как договор подписан сторонами, модератор загружает отсканированный вариант договора.

Текст договора в системе должна быть по умолчанию.

Должна быть возможность редактировать пункты и требования договора

Должна быть возможность внесение и учет правонарушений (исходя из пунктов договора).

3.8. Отчеты

Должна быть возможность получать следующие отчеты:

1. Информации о маршрутах

из них возможность фильтровать:

- по регионам (процент от общего количество)
- размещенные (количество, процент от общего количество)
- не размещенные (количество, процент от общего количество)
- автобусные маршруты (количество, процент от общего количество)
- маршруты такси (количество, процент от общего количество)
- классификация маршрута (Рентабельные, не рентабельные, Средние)
- по дате открытия
- по длине маршрута
- по времени выполнения рейса
- хронология размещения маршрута (коротко о тендере, контракте, перевозчике, дата)



примерный вид меню

О тендере	Размещённые Лоты	Маршруты	Подать объявления	Отправлять информацию	Помощь	итоги тендеров	отчеты
-----------	---------------------	----------	----------------------	--------------------------	--------	-------------------	--------

2. отчет о проведенных тендерах

из них возможность фильтровать:

- по регионам (процент от общего количество)
- по дате проведения
- маршруты закрепленные на основании тендеров
- информация о неподтвержденных тендерных предложениях
- не состоявшийся тендеры (лоты без предложений)
- набранные перевозчиками баллы



О тендере	Размещённые Лоты	Маршруты	Подать объявления	Отправлять информацию	Помощь	итоги тендеров	отчеты
-----------	---------------------	----------	----------------------	--------------------------	--------	-------------------	--------

3. Информация об установленных тарифах

из них возможность фильтровать:

- средний, самый высокий, самый низкий тариф по республике
 - по регионам
 - по маршрутам
- должна быть возможность узнать тариф при внесении маршрута.

О тендере	Размещённые Лоты	Маршруты	Подать объявления	Отправлять информацию	Помощь	итоги тендеров	отчеты
-----------	---------------------	----------	----------------------	--------------------------	--------	-------------------	--------

Субкатегория “тарифы”

4. Информация о жалобах
из них возможность фильтровать:

- по регионам
- по маршрутам
- по количеству жалоб
- по типу нарушений
- по предприятиям

О тендере	Размещённые Лоты	Маршруты	Подать объявления	Отправлять информацию	Помощь	итоги тендеров	отчеты
-----------	---------------------	----------	----------------------	--------------------------	--------	-------------------	--------

5. информация о паспорте маршрута

О тендере	Размещённые Лоты	Маршруты	Подать объявления	Отправлять информацию	Помощь	итоги тендеров	отчеты
-----------	---------------------	----------	----------------------	--------------------------	--------	-------------------	--------

6. Протоколы тендера
из них возможность фильтровать:

- по регионам
- по маршрутам
- по дате



О тендере	Размещённые Лоты	Маршруты	Подать объявления	Отправлять информацию	Помощь	итоги тендеров	отчеты
-----------	---------------------	----------	----------------------	--------------------------	--------	-------------------	--------

Субкатегория "Протоколы"

7. график проведения тендеров
из них возможность фильтровать:

- по регионам
- по маршрутам
- по дате

8. информация об оформленных договорах

из них возможность фильтровать:

- по регионам
- по маршрутам
- по дате оформления
- по сроку действительности

9. информация о перевозчиках
из них возможность фильтровать:

- по регионам (сколько перевозчиков в регионе)
- по маршрутам (сколько маршрутов закреплено на перевозчика)
- по количеству автотранспортных средств (сколько авто у перевозчика)
- Должна быть возможность узнать информацию при внесении ИНН или названия предприятия

10. информация об авто

из них возможность фильтровать:

- по количеству закрепленных автотранспортных средств (в разрезе регионов)
 - тип авто (легковой, автобус, микроавтобус)
 - средний возраст закрепленных автотранспортных средств
- должна быть возможность узнать маршрут обслуживания при внесении гос. номера авто.

11. Отчет о бланках гувохнома (**к системе не имеет никакого отношения**)

из них возможность фильтровать:

по регионам (сколько выдано)

по категориям льготников

отчет о выданных бланках

отчет об остатке (в разрезе регионов)

12. Общая протяженность маршрутной сети городского /пригородного/междугородного пассажирского транспорта

из них возможность фильтровать:

- протяженность маршрутной сети не закрепленных за перевозчиками км. (процент от общей протяженности)
- протяженность маршрутной сети не закрепленных за перевозчиками км. (процент от общей протяженности)

Примечание: Должна быть возможность загрузить Excel версию всех отчетов.

Общее примечание:

Дизайн сайта на усмотрение разработчиков.

В дизайне сайта и в интерфейсе использовать спокойные тона (светло зеленый, светло голубой)

Шрифт и значки большие (не мелкие и не огромные)

Настоящее Техническое задание может дополняться или изменяться в процессе внедрения и технического сопровождения Системы. Все изменения и дополнения к ТЗ должны оформляться дополнением или подписанным заказчиком и разработчиком протоколом. Дополнения или указанный протокол должны являться неотъемлемой частью ТЗ на Систему.

4. Требования к мобильному приложению

Приложения должна

- Интегрироваться с сайтом (с системой)
- Работать на платформе IOS и android
- Возможность скачать через playmarket и appstore

Возможности мобильного приложения

Функции, которые доступны всем пользователям (без регистрации)

- Отправлять информация о правонарушениях (жалобы) (доступен всем пользователям)
- Получать инфо о тарифах
- Получать инфо о графиках движения

Функции, которые доступны только сотрудникам Минтранса

- Проверить наличия право на обслуживания регулярных маршрутов по гос.номеру авто (сотрудник Минтранса)
- Проверить (отсканировать QR код) пригласительный билет на участие в тендере
- Проверить количество маршрутов в разрезе регионов, типов (и другие фильтры)

Функции, которые доступны перевозчикам

Узнать статус маршрута (сроки контракта)

Примечание!

Могут быть дополнительные требования во время разработки мобильного приложения.