

# | Gearbox Selection



BY: SAIF-ALDAIN AQEL

NEPTUN CODE: QTY3S6

Data:

P = 2.2 kW

Start/Stop per hour: 5 1/hour

n = 950 rpm

Life time = 45000 hours

We assume a life time of 8 years:

$$h = \frac{45000}{365 \times 8} = 15.411 \left[ \frac{\text{hours}}{\text{day}} \right]$$

Estimation of rotational moment of inertia:

$$J_{\text{working machine}} = J_{\text{impeller}} + J_{\text{hub}} = 0.242 \text{ kgm}^2$$

This information was taken from the CAD model. From the previous assignment.

We use a 2 pole three-phase motor. Which can be seen down below to provide us the necessary n and P.

	kW	hp	model	rpm	$\eta\%$ 100%	$\eta\%$ 75%	$\eta\%$ 50%	$\cos\phi$	In (A) 400V 50 Hz	Is In	Cn	Cs Cn	Cmax Cn	kg
IE3 - 2 POLI - 3000rpm	0,75	1	T3A 80A2	2890	80,7	80,3	77,2	0,81	1,7	6,0	2,5	2,7	2,8	8,4
	1,1	1,5	T3A 80B2	2890	82,7	82,5	79,9	0,82	2,4	6,7	3,7	2,7	2,9	10,2
	1,5	2	T3A 90S2	2900	84,2	83,8	81,4	0,82	3,1	6,1	5,0	2,3	2,7	14,4
	2,2	3	T3A 90L2	2910	85,9	86,1	84,7	0,84	4,4	7,0	7,4	2,6	2,7	16,2
	3	4	T3A 100L2	2910	87,1	87,5	86,3	0,88	5,7	7,6	10,1	2,5	2,8	18,5
	4	5,5	T3A 112M2	2920	88,1	88,2	87,0	0,90	7,3	7,8	13,1	2,5	2,7	30,2
	5,5	7,5	T3A 132SA2	2930	89,2	89,4	88,2	0,89	10,0	7,8	18,1	2,4	2,9	44,1
	7,5	10	T3A 132SB2	2930	90,1	90,2	89,1	0,90	13,4	7,9	24,6	2,7	2,8	52,0
	11	15	7SM3 160MA2	2940	91,2	91,1	89,8	0,89	19,6	8,1	35,7	2,0	2,3	115
	15	20	7SM3 160MB2	2940	91,9	91,8	90,7	0,89	26,5	8,1	48,7	2,0	2,3	125
	18,5	25	7SM3 160L2	2940	92,4	92,3	90,4	0,89	32,5	8,2	60,1	2,0	2,3	147
	22	30	7SM3 180M2	2955	92,7	92,6	91,6	0,89	38,5	8,2	71,1	2,0	2,3	195
	30	40	7SM3 200LA2	2965	93,3	93,2	92,1	0,89	52,1	7,6	96,6	2,0	2,3	243
	37	50	7SM3 200LB2	2965	93,7	93,5	92,3	0,89	64,0	7,6	119,2	2,0	2,3	258
	45	60	7SM3 225M2	2970	94,0	93,6	92,4	0,90	76,8	7,7	144,7	2,0	2,3	324
	55	75	7SM3 250M2	2975	94,3	94,1	93,0	0,90	93,5	7,7	176,6	2,0	2,3	432
	75	100	7SM3 280S2	2975	94,7	94,3	93,0	0,90	127,0	7,1	240,8	1,8	2,3	560
	90	125	7SM3 280M2	2975	95,0	94,6	94,3	0,90	151,9	7,1	288,9	1,8	2,3	603
	110	150	7SM3 315S2	2980	95,2	94,8	93,6	0,90	185,3	7,1	352,5	1,8	2,3	880
	132	180	7SM3 315M2	2980	95,4	95,0	93,9	0,90	221,9	7,1	423,0	1,8	2,3	960
IE3 - 2 POLI - 3000rpm	160	220	7SM3 315LA2	2980	95,6	95,0	94,2	0,91	265,5	7,2	512,8	1,8	2,3	1030
	200	270	7SM3 315LB2	2980	95,8	95,1	94,2	0,91	331,1	7,2	640,9	1,8	2,2	1358
	250	340	7SM3 355MB2	2980	95,8	95,2	94,5	0,90	413,9	7,2	801,2	1,6	2,2	1802
	315	430	7SM3 355LB2	2980	95,8	95,2	94,5	0,91	521,5	7,2	1009,5	1,6	2,2	2017

### 1. Efficiency of the Gearbox:

n1 = nm = nn

n2 = ng = n = 20 / min




Gearbox modification:

$$i = \frac{n1}{n2} = \frac{nm}{ng} = \frac{nn}{ng} = \frac{940}{20} = 47$$

Modification ranges: i1 = <10...12, i2 = <50...60, i3 = <200...250 (helical&bevel gears)

Steps:  $\eta = 0.91$  generally accepted.

$$\eta = \frac{P_1}{P_2} = \eta_2 = 0.95$$

	2 x 	3 x 	4 x 
$\eta_d$	95%	93%	90%

## 2. Needed Power:

$$P = 2.5 \text{ kW}$$

$$P_m = \frac{P_2}{\eta} = \frac{2.5}{0.95} = 2.64 \text{ kW}$$

## 3. Catalogue Power (Series):

$$P_n = 3.0 \text{ kW} > P_m = 2.64 \text{ kW}$$

## 4. Geabox Selection:

- Reduce the machine  $J_2 = J$  working machine rotational moment of inertia to the 1 input shaft

$$2E = J_2 \omega_2^2 = J_1 \omega_1^2$$

$$J_1 = J_2 (\omega_1 + \omega_2)^2 = J_2 \left( \frac{n_2}{n_1} \right)^2 = \frac{J_2}{i^2} = \frac{0.242}{47} = 0.00514$$

- Calculate the acceleration factor according to the catalogue

$$J_m = 0.0054 \text{ kg m}^2$$

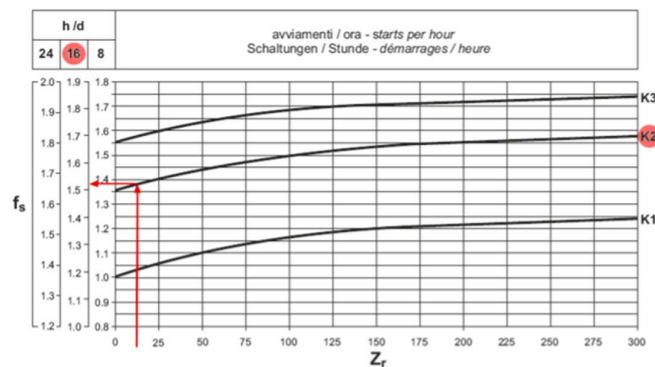
$$K = \frac{J_1}{J_{motor}} = \frac{0.00514}{0.0054} = 0.954$$

- Type of load:

Which means it falls between the moderate shock interval

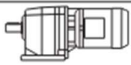



$K \leq 0.25$	→	K1	Carico uniforme	Uniform load
<u><math>0.25 &lt; K \leq 3</math></u>	→	K2	Carico con urti moderati	Moderate shock load
$3 < K \leq 10$	→	K3	Carico con forti urti	Heavy shock load

- Service Factor Determination:

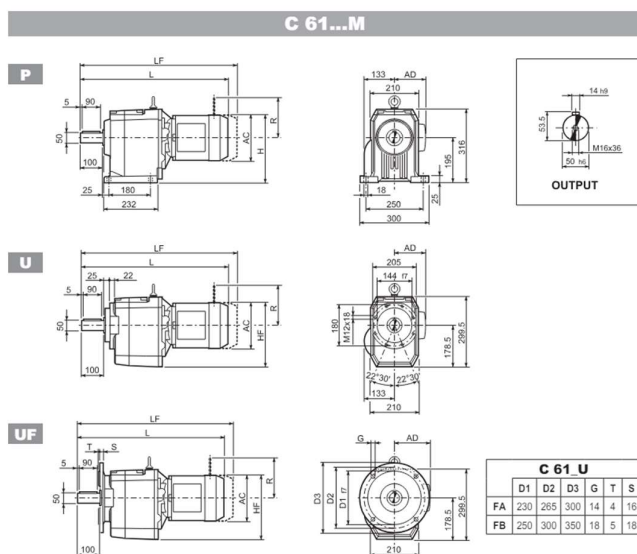







$$\text{So } Z_r = 10 \text{ h/d} = 15 \rightarrow f_s = 1.5 = f$$

- Gearbox Selection:

3 kW								
$n_2$ min <sup>-1</sup>	$M_2$ Nm	S	i	$R_{n2}$ N				
17.3	1538	1.5	81.4	25000	C703_81.4 S3 M3LB4	154	C703_81.4 P100 BN100LB4	155
18.3	1453	2.8	76.9	35000	C803_76.9 S3 M3LB4	157	C803_76.9 P100 BN100LB4	158
19.0	1402	1.1	74.2	16000	C613_74.2 S3 M3LB4	150	C613_74.2 P100 BN100LB4	151
19.8	1348	1.7	71.3	25000	C703_71.3 S3 M3LB4	154	C703_71.3 P100 BN100LB4	155
20.0	1332	3.0	70.5	35000	C803_70.5 S3 M3LB4	157	C803_70.5 P100 BN100LB4	158

- Geared Motor:



			AC	H	HF	L	AD		M...FD M...FA	LF		M...FD	R	AD	M...FA	R	AD
C 61 2/3	S2	M2S	156	273	256.5	598.5	119	61	669.5	65	129	146	134	119			
C 61 2/3	S3	M3S	195	292.5	276	642.5	142	66	738.5	74	160	158	160	142			
C 61 2/3	S3	M3L	195	292.5	276	674.5	142	74	765.5	81	160	158	160	142			
C 61 2/3	S4	M4	258	324	307.5	782.5	193	108	891.5	126	226	210	217	193			
C 61 2/3	S4	M4LC	258	324	307.5	817.5	193	116	916.5	134	226	210	217	193			
C 61 2/3	S5	M5S	310	350	333.5	869	245	136	1009	166	266	245	247	245			
C 61 2/3	S5	M5L	310	350	333.5	913	245	152	1053	182	266	245	247	245			
C 61 4	S1	M1	138	264	247.5	641	108	71	702	74	103	135	124	108			
C 61 4	S2	M2S	156	273	256.5	669	119	75	740	78	129	146	134	119			
C 61 4	S3	M3S	195	292.5	276	713	142	79	809	87	160	158	160	142			
C 61 4	S3	M3L	195	292.5	276	745	142	87	836	94	160	158	160	142			

Compact motor gearbox: Bonfiglioli C613P\_67.7 S3 B5 M3SA4

M=66kg.

Dimensions = 642x300x316 mm