1、从以下链接下载数据:

北大网盘: https://disk.pku.edu.cn:443/link/13D288DB58ED524005AD641F425087BB 数据是北京地铁刷卡数据。第一行是数据标题,其含义如下:

- a) carType: SUB 是唯一取值,表明数据是地铁,本次作业可以不用;
- b) icID: 交通卡编号,每个编号对应一张卡,已经消密脱敏;
- c) cardType: 卡类型
- d) tradeType: 交易类型
- e) UpLine: 上车线路编号
- f) UpTime: 上车时间
- g) UpStation: 上车站编号
- h) DownLine: 下车线路编号
- i) DownTime: 下车时间
- j) DownStation: 下车站编号
- k) State: 弃用
- 2、压缩包内的 PDF 文档是地铁线路编号和车站编号,供大家参考。
- 3、为便于程序调试,数据中有 Subway_20190301_top100000.txt(实际上是 Subway_20180301_top100000.txt,误为 2019),是 Subway_20180301.txt 的前 100000 行数据,可以用于初步调试程序,待调试完毕后再用完整数据跑,节省时间。
- 4、【60分】计算乘车耗时时段内的人数。每条记录是一次乘车行为,下车时间减去上车时间,即为耗时,题目要求统计耗时 10分钟有多少人,耗时 15分钟有多少人。以分钟为单位,计算出每个时间段内的人数。如 1分钟: 10人,2分钟 20人,……,10分钟 500人,30分钟 5000人。计算耗时,用round()函数四舍五入到分中。对下车时间早于或等于上车时间的数据予以清除,对超过 120分钟的数据视为 120分钟,对于不是 20180301 的数据清除。输出时,按耗时升序排序输出到PeopleInSubwayTime.txt,并在 Excel 中打开该文件,形成条形图。
- 5、【40分】所有地铁内人数时间分布。以10分钟为间隔,统计地铁内人数多少。进站相当于人数增加,出站相当于人数减少。以凌晨00:00开始计数,此刻人数为0。统计[00:00-00:10],[00:10-00:20],以此类推,要求标记为: [00:00-00:10],[00:10-00:20](以下同)。如果上下车时间不在20180301范围内,予以清除。按时间自然升序输出到PeopleInSubwayCount.txt,形成折线图。
- 6、注意:数据处理时,要清除掉第一行,此为标题行。本数据仅用于完成作业,不得对外发布。