

# 1. Préparation de la CTD (avant chaque mise à l'eau !)

## a. Tester l'étanchéité

- Dévisser complètement le bouchon « OK ». (
- Brancher la pompe via le tube en enfonceant l'embout doré dans la CTD (à la place du bouton « OK »). (**Photo A**)
- Pomper l'air jusqu'à 15.
- Attendre 5 min pour voir si la pression diminue sur le baromètre de la pompe à vide, s'il elle est stable tout est ok.
- Si une fuite est détectée, appeler le SAV au +41782121100 et demander à parler à Mr. Tellier (avant 11h du matin vous pouvez oublier)
- Débrancher la pompe en appuyant sur le bouton « purge » (**photo B**) et visser le bouchon OK au maximum (sans forcer et seulement à la main).

## b. Allumage de la CTD

- Visser le bouton avec des flèches au maximum (sans forcer, et seulement à la main) (**Photo C**)
- La CTD est allumée si les 2 LEDS (vertes et bleus) des premiers étages de la CTD sont allumées. (**Photo E**)

## c. Enlever le cache en plastique de la sonde O2 (sonde grise sur le côté)

## d. Veillez à ce que le bouchon du port de charge soit mis (**Photo C**).

## e. Vérifier rapidement que tout soit bien vissé (pas besoin de visser comme un bourrin)

# 2. Mise à l'eau de la CTD

**Les traits de CTD doivent se faire à l'arrêt complet du bateau (mouillage).**

## a. Attacher le bout bleu à la manille de la CTD (**Photo D**)

## b. Lancer les mesures de la CTD

- Créer un hotspot avec le nom « SPOT-iot » dont le mot de passe est « RecetteArbusteClouVengeance5606 ». (Attention ! Fonctionne sur android uniquement)
- Se connecter avec un ordinateur à ce hotspot. La CTD devrait s'y connecter automatiquement lorsqu'elle est allumée et à proximité.
- Ouvrir le terminal et se connecter via ssh à la ctd en tapant «ssh [ctd@sailowtech-ctd.local](mailto:ctd@sailowtech-ctd.local)»

- Taper le mot de passe « Sailowtech2024 »
- Une fois connecter à la CTD, voici les différentes commandes disponibles : **A REMPLIR UNE FOIS CODE TERMINEE**

- c. Plonger la CTD dans l'eau à la profondeur souhaitée
- d. Recommencer l'étape b pour récupérer les données prises par la CTD
- e. Éteindre la CTD en dévissant légèrement le bouton avec des flèches (photo C)

### 3. Nettoyage et mise en charge de la CTD

#### a. Nettoyage CTD (après chaque utilisation) :

- Rincer tous les capteurs (Conductivité, Oxygène dissous, pression sur le dessus de la sonde) à l'eau douce
- Remettre le capuchon en plastique au capteur d'oxygène dissous (sonde grise)

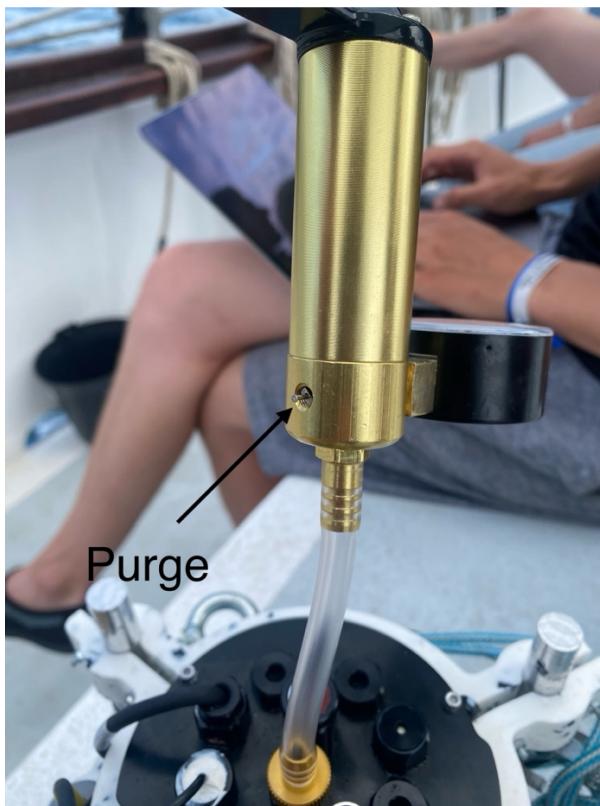
#### b. Mise en charge de la CTD (éviter pour le moment)

La CTD doit être éteinte avant la mise en charge.

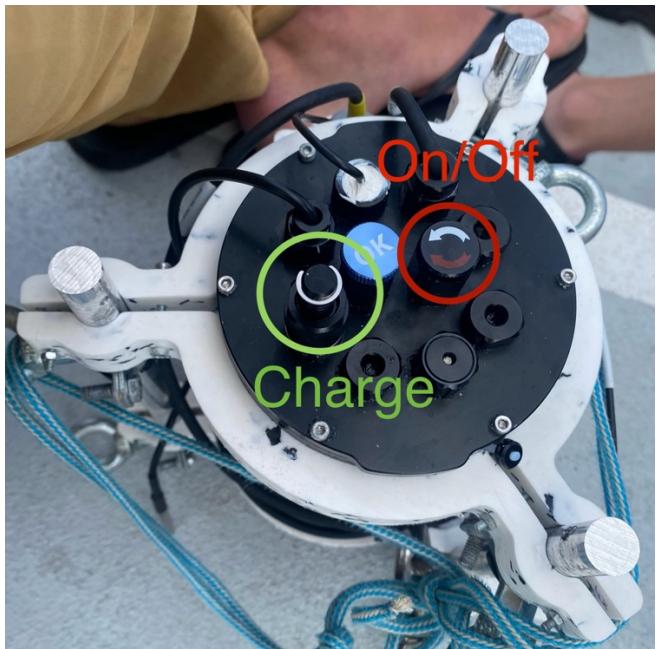
- Dévisser le bouchon de port de charge (photo C)
- Raccorder le convertisseur DC-DC au wago du transformateur
- Vérifier que la tension de sortie est de 14.6 V
- Insérer l'embout 3 pins au bouchon de la CTD et visser l'embout pour maintenir le câble en place.
- Il n'y a pas de voyant pour vérifier la charge, en revanche on peut brancher un multimètre en série pour vérifier que le courant passe bien. A la fin de la charge, le multimètre devrait indiquer qu'aucun courant ne passe.



a. Test de l'étanchéité



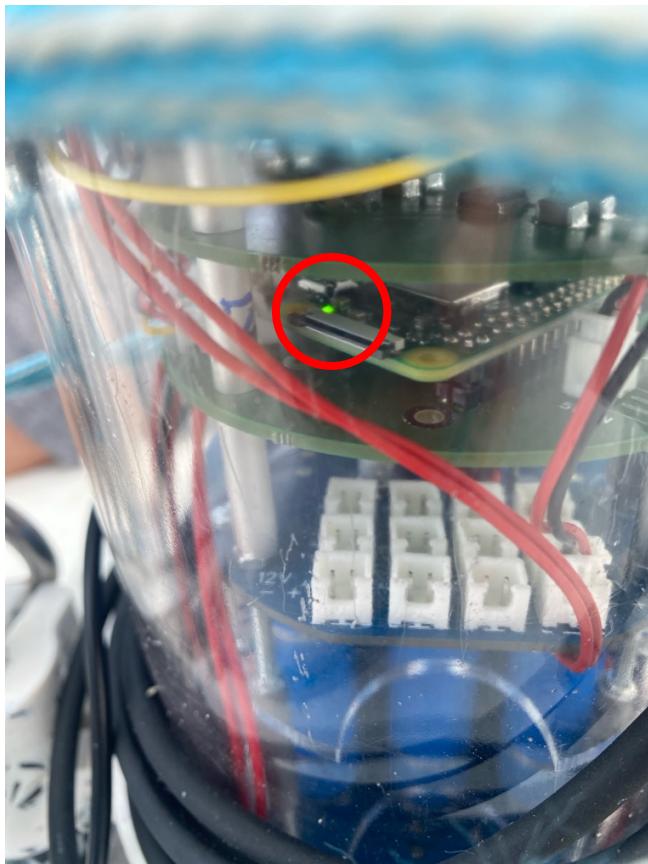
b. Bouton « purge »



c. Bouton charge et bouton on/off



d. Bout bleu à attacher à la manille du dessus de la CTD



e. LED verte pour vérifier que la CTD est bien allumée