1. **研究进展**

探究项目研究背景，深化项目的理解，初步明确了研究范围；广泛阅读国内外文献，学习国内外先进的区域铁路运输路径规划方案；对项目“特殊需求”初步定义，即联程运输发展下的区域铁路运输路径规划；进行数据库设计，制作数据库概念模型、物理模型。

1. **项目成果**

研究分析我国铁路线路里程不断提高背后的问题，通过对新时代交通强国铁路先行的规划纲要地理论分析，以及对分析高铁营业里程数据图实际数据地分析等多种方式分析加深了对项目的理解。初步明确研究范围围绕区域铁路运输路径规划来展开。

同时对项目“特殊需求”初步定义：联程运输发展下的区域铁路运输路径规划。其中区域铁路，在中华人民共和国也称为城际轨道交通，指一个区域内中等距离的铁路，包括客运及货运。与[城际列车](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%9F%8E%E9%99%85%E5%88%97%E8%BD%A6" \o "城际列车)相比，区域铁路停靠站较多、速度较低、有区域限制；但与[通勤铁路](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E9%80%9A%E5%8B%A4%E9%93%81%E8%B7%AF" \o "通勤铁路)相比，区域铁路覆盖的面积往往更大，也不会每站必停，是介于城际列车与通勤铁路之间、中等距离的铁路运输形式。

最后，对数据库进行设计，运用Power Designer设计了数据库概念模型，对应生成物理模型，然后导出SQL语句脚本文件。

1. **项目总结**

目前已完成项目的项目背景的研究以及数据库的构建。正在进行研究范围的明确，下一阶段任务是完善数据库设计、明确项目研究范围，同时对模型进行初步地尝试。