

**Начать хотелось бы с особенностей наших программ.**

### **Использование OpenCV.**

Для определения количества колец в автономном периоде мы решили, как и в прошлом году использовать OpenCV. OpenCV легко устанавливается в среду разработки Android Studio, в частности библиотеки EasyOpenCV. Распознавание будет происходить в отдельном параллельном потоке, чтобы не нагружать главный. Камера направлена так, чтобы видеть только кольца из своей половины поля, как с центральной позиции, так и с крайней.

Принцип распознавания:

1. Получение матрицы пикселей (изображения) с веб-камеры с частотой 30 кадров в секунду
2. Перевод изображения из формата rgb в формат hsv. Формат hsv расшифровывается как Hue, Saturation, Value — тон, насыщенность, значение. И OpenCV использует для вычислений параметры hsv палитры.
3. Фильтруем изображение по цвету колец, для получения пятна из колец.

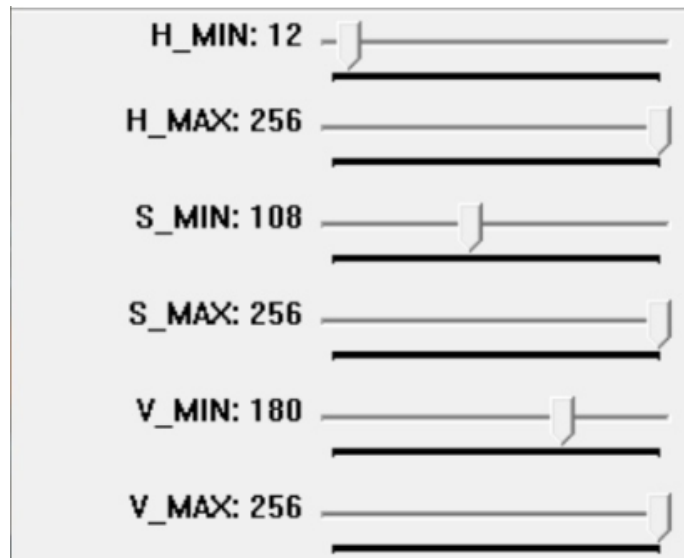
Изначальное изображение:



Отфильтрованное изображение:



Параметры фильтрации в формате hsv:

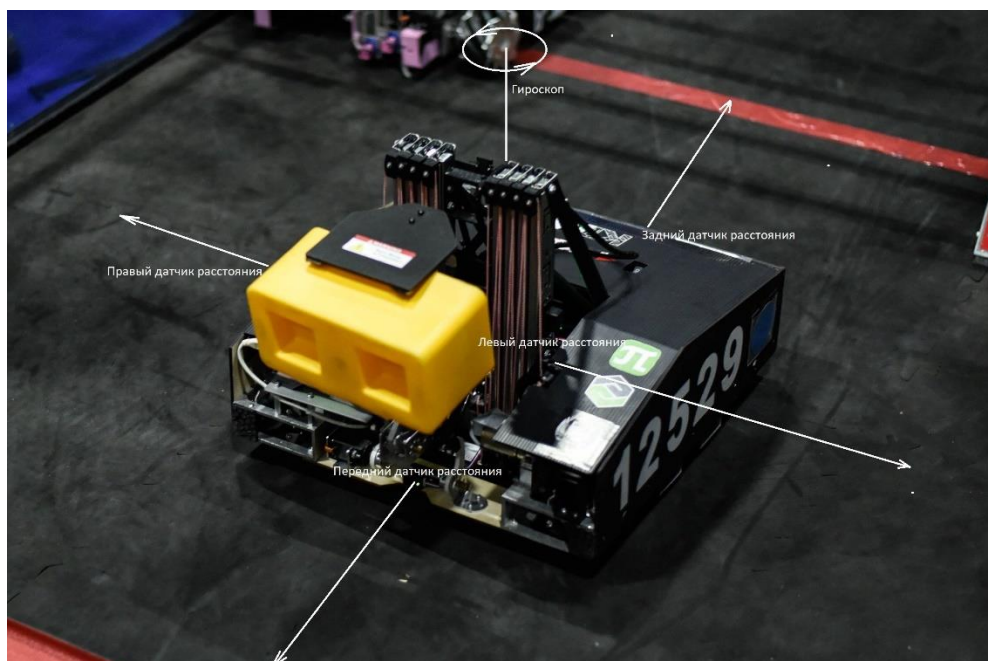


4. Определяем ширину и высоту отфильтрованного пятна встроенными функциями OpenCV.
5. Находим площадь отфильтрованного пятна.
6. Сравниваем найденную площадь с подсчитанными заранее значениями, и исходя из этих вычислений определяем количество колес.

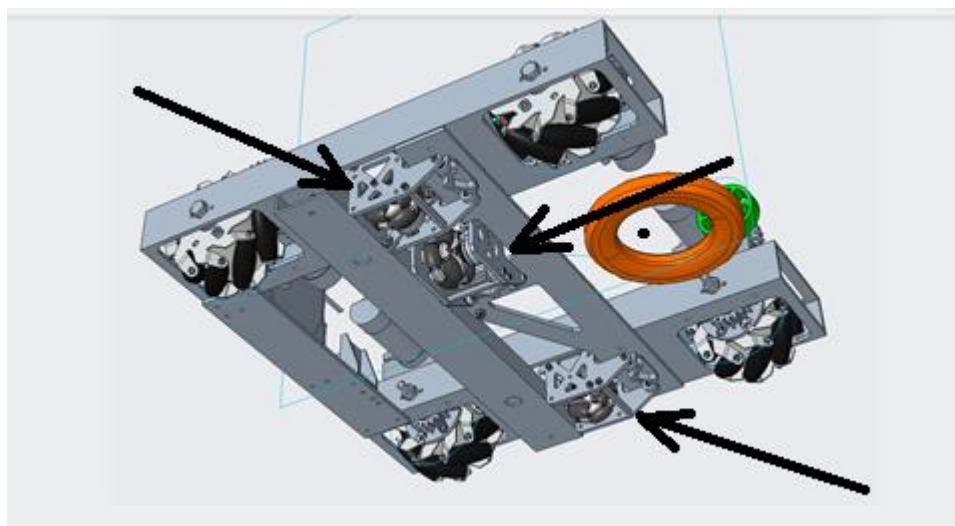
Распознавание отключается после первого определения, так как дальше оно не требуется и напрягать лишними потоками программу не требуется.

### Одометрия.

В прошлом году для перемещения по полю мы использовали 4 датчика расстояния и гироскоп, и это было достаточно точно, ведь любая обратная связь помогает роботу держаться заданной траектории. Пример установки датчиков:



В этом году мы получили детали для одометрии и с самого начала сезона начали её настраивать и тестировать. Установили мы 2 горизонтальных и 2 вертикальных энкодера как показано на рисунке ниже:



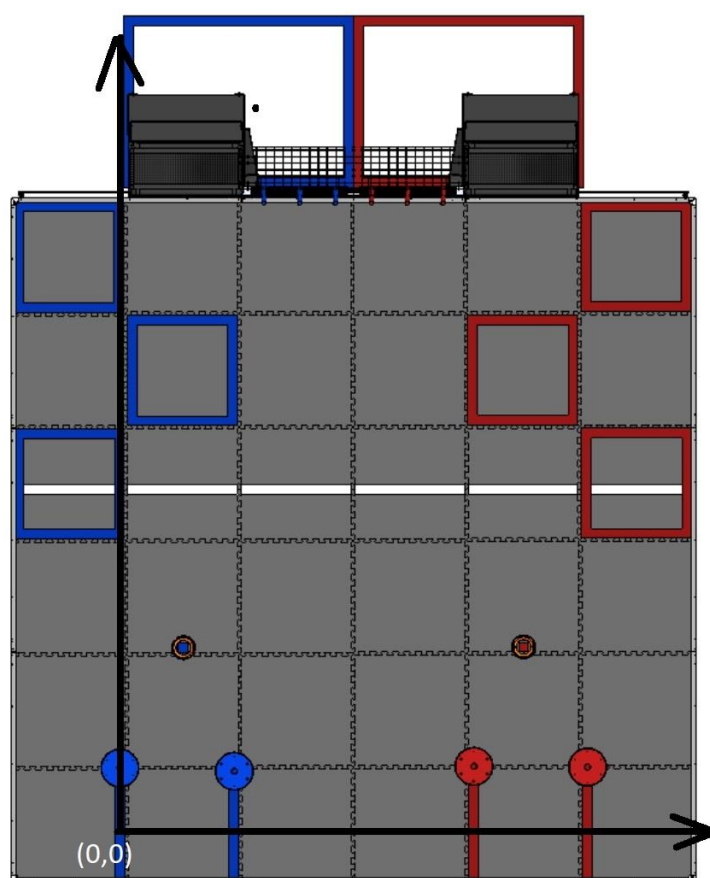
Также, нами были выведены формулы для подсчёта положения робота на поле в реальном времени.

$$\text{robotXPosition} = \text{robotXPosition} + (p * \sin(\text{robotOrientationRadians}) + n * \cos(\text{robotOrientationRadians}));$$

$$\text{robotYPosition} = \text{robotYPosition} + (p * \cos(\text{robotOrientationRadians}) - n * \sin(\text{robotOrientationRadians}));$$

Где  $p$  — это перемещение робота по вертикальной оси,  $n$  — это перемещение робота по горизонтальной оси.

Поле для нас стало координатной плоскостью, где оси расположились как показано на следующем рисунке:



Точка  $(0,0)$  — это центр робота во время его старта.

Для того чтобы добраться до необходимой точки с необходимым углом была написана функция, которая, учитывая расстояние до необходимой точки вычисляет необходимые мощности для моторов, тем же методом сложения, как и в управлении у 1 оператора, и так будет работать пока робот не попадёт в зону ошибки. Также есть защита от застревания робота – если робот находится на одной и той же координате более 4 секунд и мощность на моторы не 0, то функция завершается.

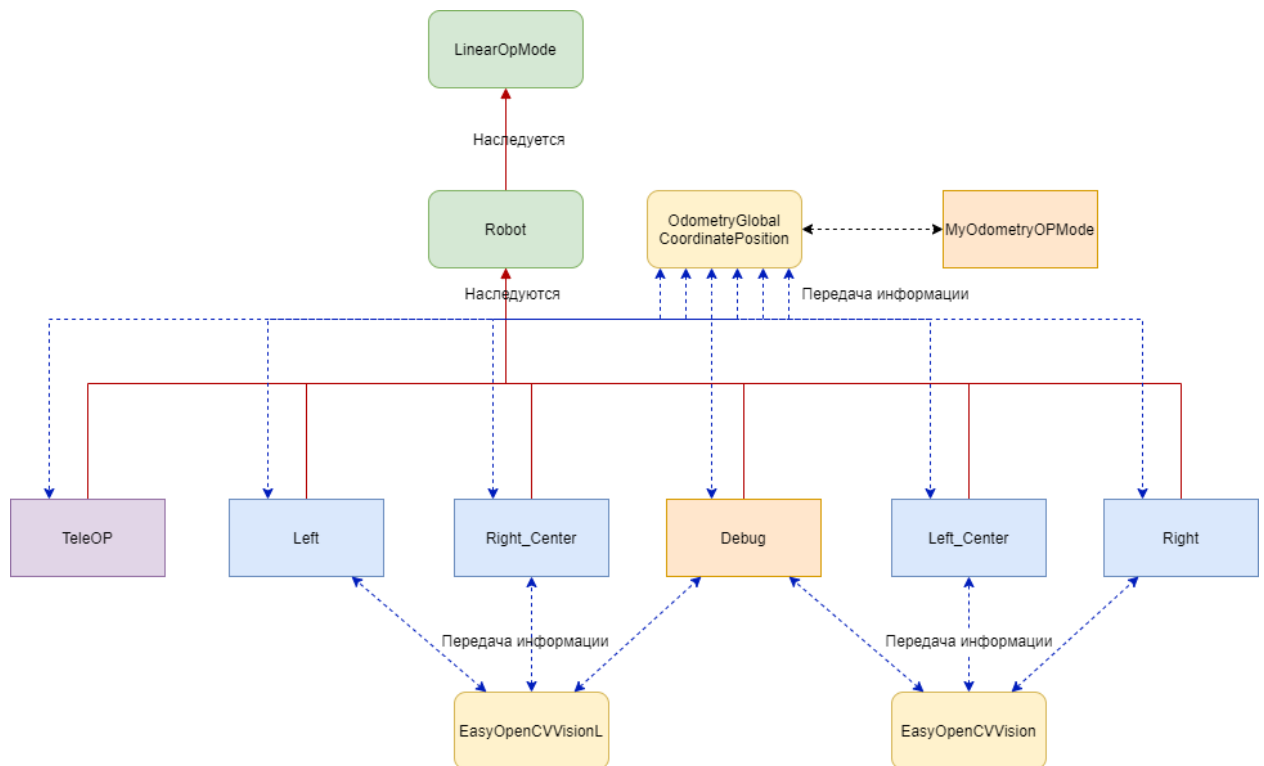
### **ПИД регулятор.**

### **Структура нашей программы:**

В этом году, как и в предыдущих, для программирования мы используем Android Studio и язык программирования Java. В данном году мы решили реализовать одометрию и вновь OpenCV, поэтому наш код немного изменился. Добавились папки для OpenCV и для Одометрии и теперь программа содержит такие классы, как:

1. Robot - это абстрактный класс, который содержит в себе переменные и методы, необходимые для применения в других классах нашей программы
2. AutoOPs
  - 2.1. Left - программа для автономного периода с левой позиции возле борта
  - 2.2. Left\_Center- программа для автономного периода с левой центральной позиции
  - 2.3. Right- программа для автономного периода с правой позиции возле борта
  - 2.4. Right\_Center- программа для автономного периода с правой центральной позиции
  - 2.5. Debug – проверка правильности распознавания количества колес в начале матча и вывод данных с датчиков и со всех энкодеров.
3. Odometry
  - 3.1. OdometryGlobalCoordinatePosition – отслеживание координат робота (работает в параллельном потоке)
  - 3.2. MyOdometryOpMode – программа для проверки передвижения робота по полю
4. Vision
  - 4.1. EasyOpenCVVision – распознавание количества колес, когда кольца находятся справа от робота
  - 4.2. EasyOpenCVVisionL – распознавание количества колес, когда кольца находятся слева от робота
5. TeleOP2020 – программа для управляемого режима

**Для наглядного примера взаимодействия классов можно увидеть uml-диаграмму:**



Где синие стрелки обозначают передачу информации (обратную связь) между классами. Красные обозначают наследование.

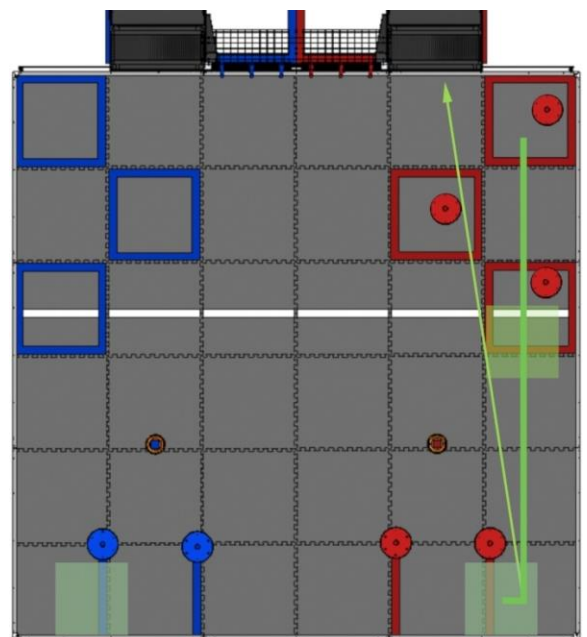
### План автономного периода.

На первой встрече, когда мы уже могли стрелять план нашего автономного периода был простой, и некоторым командам даже показался нечестным. На этой встрече мы использовали датчики для перемещения, поэтому робот стрелял почти из изначального своего положения, так как это было точнее всего.

### 2 встреча СПб.

Стартовая позиция всегда вдоль борта.

1. распознавание количества колец;
2. перемещение вдоль борта в зону стрельбы;
3. стрельба кольцами в верхние ворота;
4. доставка вобла в соответствующую target zone;
5. парковка на линии.



### 3 встреча СПб.

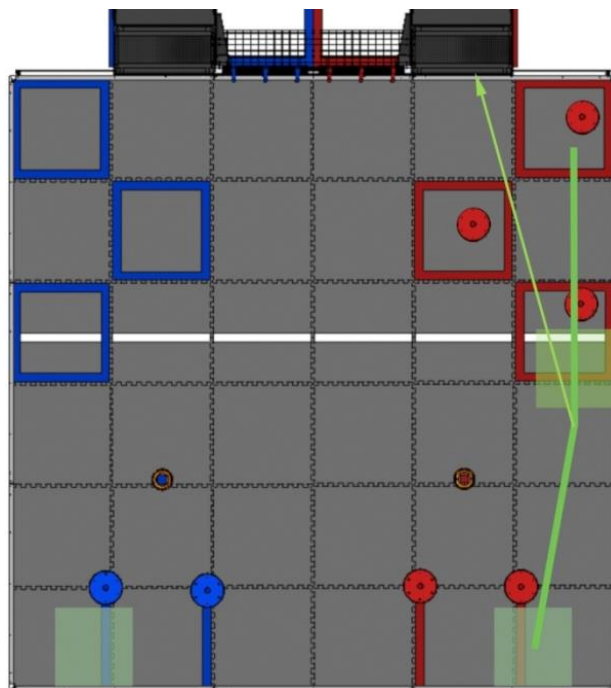


Мы доработали наш автономный период и подключили одометрию и теперь робот мог спокойно перемещаться по полю и с улучшенной обратной связью мог совершать хорошее наведение из любой точки на поле.

### **Автономный период:**

Стартовая позиция вдоль борта.

1. распознавание количества колец;
2. перемещение в зону стрельбы;
3. стрельба кольцами в верхние ворота;
4. доставка вобла в соответствующую target zone;
5. парковка на линии.



3 и 4 встреча СПБ. Отборочные СПБ

3 и 4 встречи спб были тестовые для новых версий наших программ и ещё со старым оборудованием. А на отборочных СПБ мы подключили control hub и видеокамеру Logitech и уже с новым оборудованием показали достойный результат.

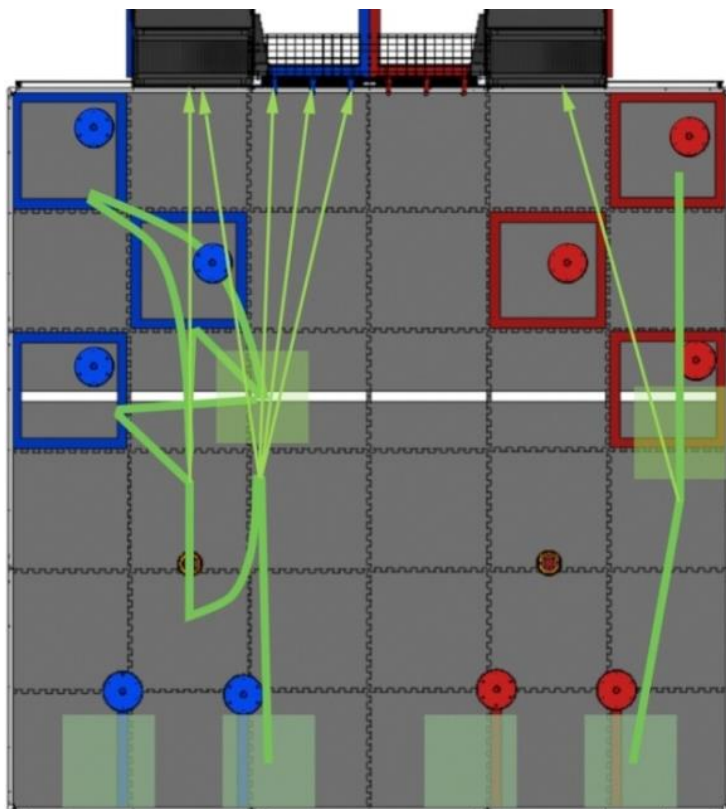
### **Автономный период:**

*Стартовая позиция вдоль борта.*

1. распознавание количества колец;
2. перемещение в зону стрельбы;
3. стрельба кольцами в верхние ворота;
4. доставка вобла в соответствующую target zone;
5. парковка на линии.

*Стартовая позиция ближе к центру поля.*

1. распознавание количества колец;
2. перемещение в зону стрельбы;
3. стрельба по мишеням;
4. вариант А – доставка вобла в соответствующую target zone;



вариант В – возврат к кольцу, его захват и стрельба в верхние ворота;

вариант С - возврат к стопке колец, ее разбивание, сбор трёх колец, стрельба в верхние ворота;

5. вариант В и С - доставка вобла в соответствующую target zone;

6. парковка на линии.

## План управляемого периода.

Программа управляемого периода, в отличии от прошлого года у нас поменялась, так как была добавлена одометрия. В этом году необходимо отслеживать положение робота на поле и после сбора необходимого количества колец быстро возвращаться на точку стрельбы. Поэтому для 1 оператора было добавлено взаимодействие с одометрией и вынесено всё в отдельный поток, чтобы не нагружать программу. Действия второго оператора также вынесены в отдельный поток и заключаются в сборе колец, вобблов и стрельбе.

Изначально был вариант отдать и стрельбу и перемещение робота одному человеку, но после тренировок и реальных стрессовых ситуаций на соревнованиях наши операторы решили оставить всё как есть, ведь они действовали очень слаженно.

Подробнее о действиях операторов можно узнать в пункте назначения геймпадов

### Назначения геймпадов

1 оператор

1 оператор отвечает за движение робота и автоматическую стрельбу по мишеням





## 2 оператор

2 оператор отвечает за стрельбу кольцами и захватом воббла.



Подробнее про возможности управления.

## 1 Оператор

Движение и поворот робота осуществляется суммированием значений, получаемых с геймпада. Все стики и триггеры у геймпада1 (геймпад первого оператора):

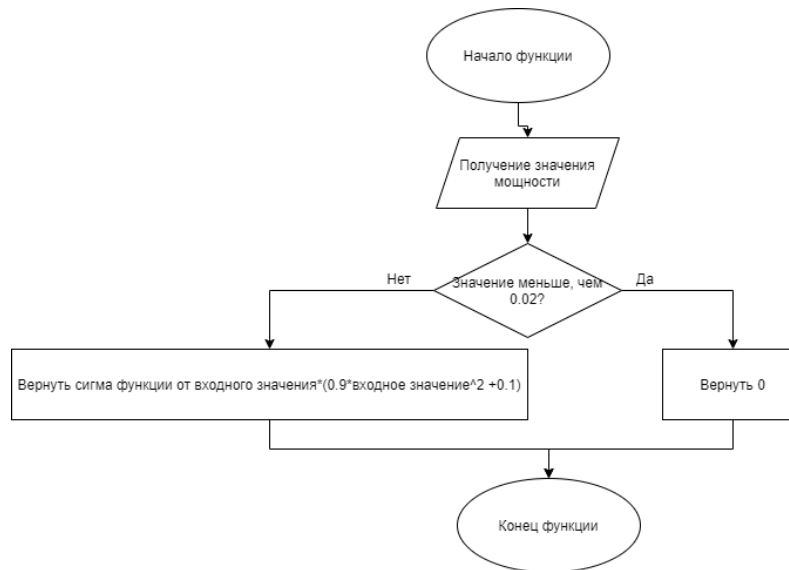
Передний\_Правый\_Мотор = - (левый\_стик\_y+крестовина\_вверх-крестовина\_вниз)(вперед-назад) - левый\_стик\_x(влево-вправо)+поворот(+левый триггер- правый триггер + правый\_стик\_x)

Передний\_Левый\_Мотор = (левый\_стик\_y+крестовина\_вверх-крестовина\_вниз)(вперед-назад) - левый\_стик\_x(влево-вправо)+поворот(+левый триггер- правый триггер + правый\_стик\_x)

Задний\_Правый\_Мотор = - (левый\_стик\_y+крестовина\_вверх-крестовина\_вниз)(вперед-назад) + левый\_стик\_x(влево-вправо)+поворот(+левый триггер- правый триггер + правый\_стик\_x)

Задний\_Левый\_Мотор = (левый\_стик\_y+крестовина\_вверх-крестовина\_вниз)(вперед-назад) - левый\_стик\_x(влево-вправо)+поворот(+левый триггер- правый триггер + правый\_стик\_x)

Для более удобного и точного управления роботом 1 оператору была сделана математическая функция для вычисления мощности для моторов, которая исключает движение робота на малых отклонениях стиков и делает функцию мощности нелинейной. На вход функции поступают вычисленные выше значения мощностей для моторов:



1 оператор также отвечает за автоматическую стрельбу по мишеням в конце управляемого периода и автоматический возврат к позиции стрельбы. Эти функции находятся у первого оператора, так как для них важно положения робота, а именно 1 оператор отвечает за них.

## 2 оператор

Во время наших тестов мы столкнулись с проблемой застревания колец в обойме, так как операторы плохо контролировали эту ситуацию. Мы приняли решение сделать активным сбор колец тогда и только тогда, когда наша обойма находится в нижнем положении. Также для устранения ситуаций с несколькими кольцами, лежащими друг на друге, добавлена функция активации и деактивации бампера для разбивания колец.

Также выставление нужного положения захвата воббля было реализовано как через стик, для более точной настройки в непредвиденных ситуациях, так и через энкодер, для стандартных сценариев использования.

Так как автоматическая стрельба не даёт 100 результата по 3 кольцам, то была добавлена кнопка для установки меньшей, чем для стрельбы по воротам, скорости стрельбы по мишеням.